

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**Remont drogi powiatowej Nr 2543W Nowa Wieś – Przysań – Chojniki –
Rataje – Mostówek od km 3+450 do km 4+680**

Adres inwestycji:

141509_2 Olszewo-Borki, 0020 obręb Przysań dz. nr ew.: 48/3, 2048/23, 2050/3, 2051/1,
2048/20, 2050/1

141509_2 Olszewo-Borki, 0004 obręb Chojniki dz. nr ew. 264

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

<i>Inwestor</i>	Zarząd Powiatu w Ostrołęce	
<i>Wykonawca</i>	AS Projekt Warszawa	
<i>Rodzaj projektu</i>	Materiały do zgłoszenia	
<i>Projektant</i>	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1-94 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
<i>Sprawdzający</i>	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Warszawa, czerwiec 2023 r.

SPIS TREŚCI

Strona

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Plan orientacyjny ..	1
Oświadczenie	2
Uprawnienia	3

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	10
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	10
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4. Charakterystyka techniczna inwestycji	11
5. Informacje i dane	11
6. Obszar oddziaływania obiektu	11

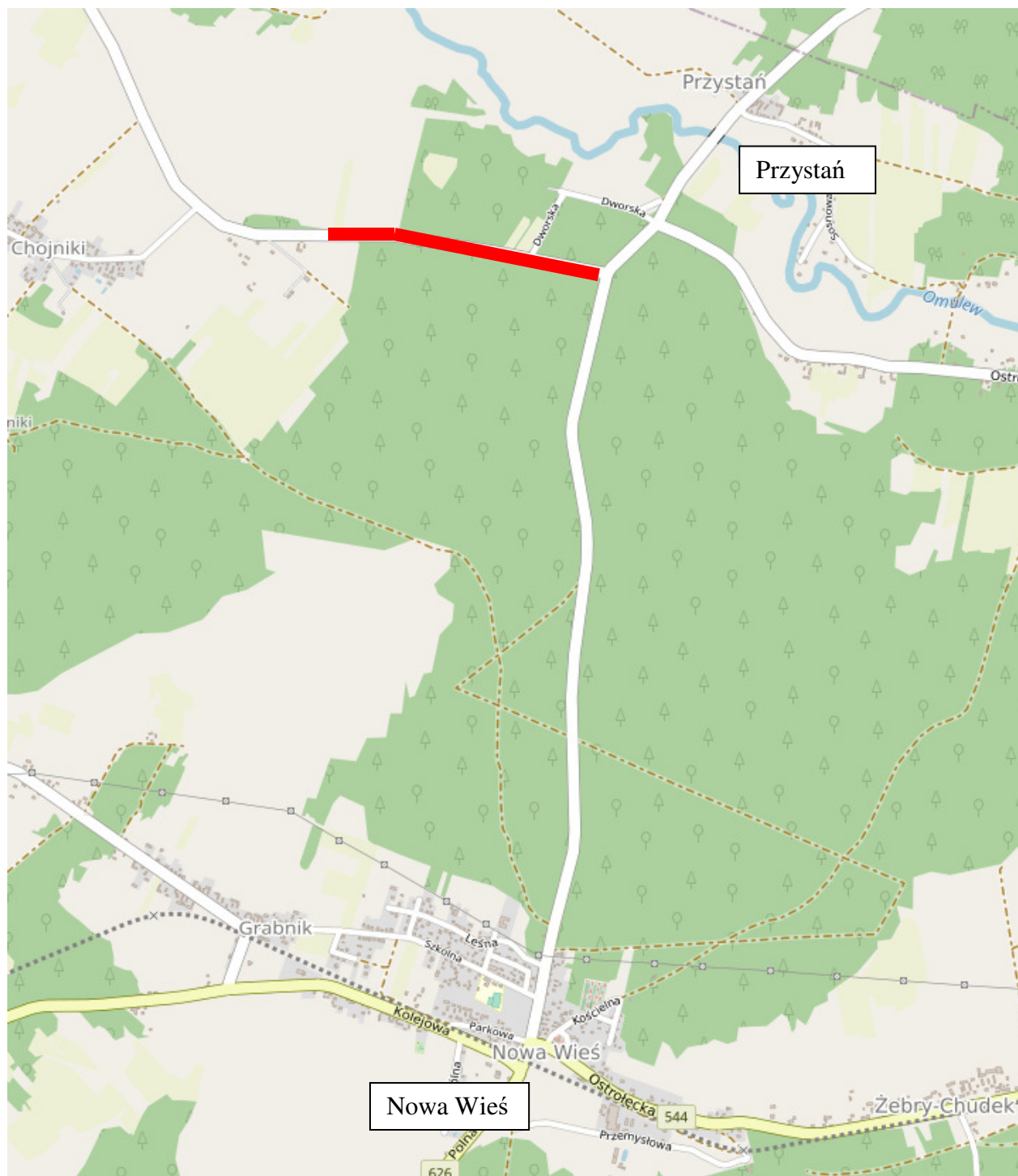
CZEŚĆ RYSUNKOWA

Plan zagospodarowania terenu	13
Przekroje normalne	15

-

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 50 000



OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że godnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz.2351) „**Materiały do zgłoszenia remontu drogi powiatowej Nr 2543W Nowa Wieś – Przystań – Chojniki – Rataje – Mostówek od km 3+450 do km 4+680**” zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

dr inż. Tadeusz Suwara
upr. nr GDDP-1/94

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że godnie z art. 34 ust.3d pkt.3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz.2351) „**Materiały do zgłoszenia remontu drogi powiatowej Nr 2543W Nowa Wieś – Przystań – Chojniki – Rataje – Mostówek od km 3+450 do km 4+680**” zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk Suwara
upr. nr MAZ/0403/POOD/10

CZĘŚĆ OPISOWA

Materiały do zgłoszenia remontu drogi powiatowej Nr 2543W Nowa Wieś – Przystań – Chojniki – Rataje – Mostówek od km 3+450 do km 4+680

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej na terenie powiatu ostrołęckiego na odcinku o długości 1230 m

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie miejscowości Przystań, rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2583W Olszewka - Przystań i przechodzi przez teren leśny należący do Lasów Państwowych. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łagodnych łuków. Na tym odcinku jest skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną ul. Dworską. Na początku odcinka jest zatoka autobusowa ograniczona krawężnikiem o nawierzchni z kruszywa. Konstrukcja nawierzchni asfaltowej jest słaba, występują liczne spękania.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- prędkość do projektowania – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- szerokość jezdni – 5,60 m,
- szerokość korony drogi – 7,5-8,0 m,
- kategoria ruchu – nieokreślona.

Zagospodarowanie obecne w granicach inwestycji jest następujące:

– jezdnia asfaltowa	6 910 m ²
– powierzchnia biologicznie czynna	10 400 m ²

Razem	17,310 m ²

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Celem remontu drogi jest poprawa warunków ruchu i zapewnienie odpowiedniej trwałości nawierzchni poprzez wzmocnienie nawierzchni istniejącej i ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem.

Zakres remontu:

- ułożenie warstwy ścieralnej i wiążącej nawierzchni na odcinku początkowym o długości 700 m, w tym na zatoce autobusowej.
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni na pozostałym odcinku,
- dostosowanie fragmentów nawierzchni na początku i na końcu odcinka drogi oraz na drodze gminnej do poziomu istniejącej nawierzchni z korekcyjnym frezowaniem,
- remont zjazdów i poboczy gruntowych.

Odwodnienie drogi nie ulega zmianie i następuje poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Woda z korpusu drogowego spływa w teren i jest pochłaniana przez przepuszczalny grunt.

Zagospodarowanie projektowane w granicach inwestycji jest następujące:

– nawierzchnia asfaltowa	7 060 m ²
– pobocza ulepszone kruszywem	2 410 m ²
– powierzchnia biologicznie czynna	7 840 m ²
<hr/>	
Razem	17 310 m ²

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA INWESTYCJI

- klasa techniczna drogi – Z,
- prędkość do projektowania – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- szerokość jezdni – 5,60 m,
- szerokość pobocza umocnionych kruszywem – 1,0 m,
- kategoria ruchu – KR3

Geotechniczne warunki posadowienia obiektu są korzystne – grunty przepuszczalne

- podłoże gruntowe terenu charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**,
- projektowana inwestycję zaliczyć można do **I kategorii geotechnicznej**.

Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm (na odcinku o długości 700 m,
- istniejąca nawierzchnia

Zjazd:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grub. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm niezwiązanego o gr. 20 cm,

5. INFORMACJE I DANE.

Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru ani do ewidencji zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Nie ma i nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska naturalnego ani higieny i zdrowia użytkowników.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 20 ust.1 pt.1c ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.2351) określono obszar oddziaływania obiektu.

Materiały do zgłoszenia sporządzono zgodnie z następującymi przepisami:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.2351)

2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)

3) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609)

Na podstawie ww. przepisów określono obszar oddziaływania obiektu, który mieści się w istniejących liniach rozgraniczających.

Obszar oddziaływania inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr ew.: 48/3, 2048/23, 2050/3, 2051/1, 2048/20, 2050/1 w gminie Olszewo-Borki w obrębie Przystań i na działce nr ew. 264, w gminie Olszewo-Borki w obrębie Chojniki..