

REMONT

**drogi powiatowej Nr 2543W Nowa Wieś – Przystań – Chojniki – Rataje –
Mostówek od km 3+450 do km 4+680**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Czerwiec 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu w ramach remontu Nr 2543W Nowa Wieś
– Przysań – Chojniki – Rataje – Mostówek od km 3+450 do km 4+680**

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie miejscowości Przysań, rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2583W Olszewka - Przysań i przechodzi przez teren leśny należący do Lasów Państwowych. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łagodnych łuków. Na tym odcinku jest skrzyżowanie zwykle z drogą gminną ul. Dworską. Na początku odcinka jest zatoka autobusowa ograniczona krawężnikiem o nawierzchni z kruszywa. Konstrukcja nawierzchni asfaltowej jest słaba, występują liczne spękania.

Zakres remontu drogi

- ułożenie warstwy ścieralnej i wiążącej nawierzchni na odcinku początkowym o długości 700 m, w tym na zatoce autobusowej.
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni na pozostałym odcinku,
- dostosowanie fragmentów nawierzchni na początku i na końcu odcinka drogi oraz na drodze gminnej do poziomu istniejącej nawierzchni z korekcyjnym frezowaniem,
- remont poboczy gruntowych kruszywem.

Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi – Z,
- prędkość do projektowania – 50 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- szerokość jezdni – 5,60 m,
- szerokość pobocza przy jezdni – 1,0 m,
- kategoria ruchu – KR3

Powiązania z innymi drogami

Projektowany odcinek drogi ma powiązanie z drogą powiatową nr 2583W Olszewka – Przysań oraz z drogą gminną ul. Dworską w m. Przysań.

Zasady organizacji ruchu

Projektowana droga jest podporządkowana drodze powiatowej relacji Nowa Wieś – Przysań – Olszewka i ma pierwszeństwo wobec drogi gminnej. Ze względu na szerokość jezdni 5,6 m nie projektowano linii segregacyjnych, natomiast zaprojektowano oznakowanie poziome na skrzyżowaniach.

Oznakowanie pionowe.

.Zaprojektowano i zamieszczono na planie znaki pionowe w grupie wielkości znaków średnich należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne typu „dot line”**, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odbłaskowości przez cały okres użytkowania..

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w IV kwartale 2023 roku.

dr inż. Tadeusz Suwara

uprawnienia budowlane
WZDP 23/74 i GDDP 1/94

ZATWIERDZENIE / OPINIA

10. 7. 2020. 11. 2023

z dnia 05. 07. 2025r

Starosta Ostrołęcki

07-410 Ostrołęka, pl. gen. J. Bema 5

Ż up STAROSTY

mgr Leszek Sutnik

DYREKTOR WYDZIAŁU

Komunikacji i Drogownictwa

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 25 000

