

## **SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – Specyfikacja Techniczna Pojazdu**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu (zwany dalej: autobus, samochód lub pojazd) przystosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami.

Zadanie realizowane w ramach Mazowieckiego Instrumentu Wsparcia „Autobusy dla mazowieckich szkół”.

### **I. Wymagania ogólne dla autobusu będącego przedmiotem zamówienia**

1. Autobus nowy, o przebiegu nie większym niż 1000 km, nieużywany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań, nie będący prototypem (zgodnie z definicją słowa prototyp – jako istniejący zbiór rozwiązań weryfikujący je w praktyce), wolny od wad fizycznych oraz prawnych.
2. Autobus wyprodukowany nie wcześniej niż w 2023 roku.
3. Spełniający wymagania określone w:
  - 1) Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 998 ze zm., zwanej dalej: „ustawą o ruchu drogowym”) oraz odpowiadający warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.);
  - 2) Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/858 z dnia 30 maja 2018 roku w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U.UE.L.2018.151.1 z dnia 2018.06.14).
  - 3) Regulamin nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M<sub>2</sub> i M<sub>3</sub> w zakresie ich budowy ogólnej [2018/237] (Dz.U.UE.L.2018.52.1 z dnia 2018.02.23).
  - 4) Normie EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego / Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i

2005/78/WE (Dz.U.U.E.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18), względnie normy równoważnej, to jest przewidującej nie gorsze parametry.

- 5) Ponadto, autobus musi posiadać aktualne (ważne) na dzień składania ofert świadectwo homologacji/homologacji typu, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z ustawą o ruchu drogowym oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części ( t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1475).
  - 6) Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U.U.E.L.2018.151.1 z dnia 2018.06.14).
4. Autobus napędzany silnikiem spełniającym wymagania normy Euro VI dla poziomu emisji spalin. Układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.
  5. Zamawiający wymaga, aby emisja zanieczyszczeń była na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w *Rozporządzeniu Komisji (UE) NR 582/2011* z dnia 25 maja 2011 r. wykonujące i zmieniające *rozporządzenie* Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U.U.E.L.2011.167.1 z dnia 2011.06.25).
6. **W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, emisji zanieczyszczeń, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca zobowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tych zmian. W przypadku, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SWZ.**

**Na Wykonawcy spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusu spełniającego wymagania zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami.**

7. Zaoferowany autobus musi być:

- 1) przystosowany do warunków środowiska, w jakich będzie eksploatowany, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia;
- 2) odporny na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących dedykowanych do czyszczenia i mycia powierzchni pojazdów;
- 3) wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE oraz dostępnych w sieci serwisowej Wykonawcy;
- 4) musi posiadać homologację EWG pojazdu odnośnie palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskaną zgodnie z **Regulaminem ONZ nr 118 z 21 lutego 2020 r. - Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów [2020/241]** (Dz.U.U.E.L.2020.48.26 z dnia 2020.02.21).
- 5) dopuszczony do ruchu zgodnie z prawem polskim.

**II. Parametry techniczne i jakościowe:**

1. Autobus posiadający co najmniej 20 miejsc siedzących (minimum 19 miejsc siedzących pasażerskich + fotel kierowcy);
2. Rok produkcji: 2023;
3. Bezwypadkowy;
4. Nowy, zarejestrowany;
5. Skrzynia biegów manualna;
6. Rodzaj silnika - diesel; silnik spełniający wymagania normy Euro VI dla poziomu emisji spalin;
7. Kolor pomarańczowy;
8. Tylne koła podwójne;
9. Długość pojazdu do 9 m.

**III. Dodatkowe wymagania Zamawiającego dotyczące autobusu:**

1.	Miejsce kierowcy	Zamawiający wymaga, aby: 1) miejsce kierowcy <u>nie było</u> całkowicie oddzielone od przestrzeni pasażerskiej,
----	------------------	--

		2) za miejscem kierowcy znajdowała się przestrona zabezpieczająca przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wnętrza autobusu.
2.	Okna	Zamawiający wymaga, aby okna uniemożliwiały wychylenie się na zewnątrz.
3.	Siedzenia	Zamawiający wymaga, aby siedzenia miały następujące cechy: 1) były skierowane do przodu, 2) wyposażone były w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, 3) siedzenia skrajne były wyposażone w elementy zabezpieczające pasażerów przed przemieszczeniem w bok (podłokietniki), 4) wykonane były z wytrzymałych, łatwych do utrzymania czystości materiałów.
4.	Podłoga	Płaska, wyłożona wykładziną antypoślizgową, wodoodporną, łatwą do utrzymania w czystości.
5.	Półki	Pojazd powinien być wyposażony w półki na bagaż podręczny.
6.	Ogranicznik prędkości	Zamawiający wymaga, aby autobus był wyposażony w homologowany ogranicznik prędkości montowany przez producenta lub jednostkę przez niego upoważnioną, ograniczający maksymalną prędkość autobusu zgodnie z odrębnymi przepisami.
7.	Ogrzewanie	Pojazd powinien być wyposażony w wysokowydajne, kompleksowo ogrzewające miejsce pracy kierowcy i przedział pasażerski. Z funkcją ogrzewania postojowego.
8.	Klimatyzacja	Pojazd powinien być wyposażony w klimatyzację dla kierowcy oraz klimatyzację dla przedziału pasażerskiego. Klimatyzacja powinna posiadać moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia wysokiego komfortu podróżowania w upalne dni.
9.	Dodatkowe wymagania	1) Zamawiający wymaga, aby autobus spełniał szczegółowe warunki techniczne dla autobusu szkolnego ujęte w § 22 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).

		<p>2) Zamawiający wymaga, aby autobus był wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) tachograf cyfrowy z aktualną legalizacją;</li> <li>b) komplet opon zimowych i letnich (na dzień odbioru w autobusie powinny być zamontowane opony właściwe dla panujących warunków atmosferycznych);</li> <li>c) wspomaganie kierownicy;</li> <li>d) poduszkę powietrzną kierowcy;</li> <li>e) centralny zamek;</li> <li>f) zaczepy holownicze przednie i tylne;</li> <li>g) dwie gaśnice każda min. 2 kg, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga – wewnątrz autobusu w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia;</li> <li>h) apteczkę doraźnej pomocy;</li> <li>i) ogumione koło zapasowe zamocowane na zewnątrz pojazdu lub w schowku.</li> </ul>
		<p>3) W zakresie dostosowania do potrzeb osób z niepełnosprawnościami Zamawiający wymaga aby:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) w autobusie istniała przestrzeń przeznaczona dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim, oznakowana zgodnie z przepisami w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, która umożliwi przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy i jest wyposażona w pas bezpieczeństwa ze zwijaczem i blokadą, umożliwiającą zapięcie pasażera wraz z wózkiem - w przestrzeni tej mogą być umieszczone siedzenia składane.</li> </ul> <p><b>W celu zwolnienia miejsca do kotwiczenia wózka, Zamawiający dopuszcza wyposażenie autobusu w demontowane siedzenia, zamocowane w przestrzeni, o której mowa powyżej, pod warunkiem, że takie siedzenia mogą być łatwo usunięte.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>b) autobus wyposażony był w urządzenie zapewniające dostęp do przestrzeni przeznaczonej dla pasażera na wózku inwalidzkim (urządzenie do załadunku i wyładunku będące na wyposażeniu autobusu - platformę najazdową o kącie nachylenia nie większym</li> </ul>

		<p>niż 10° lub podnośnik/windę), bezpieczne urządzenia do zamocowania wózka inwalidzkiego (szyny podłogowe do zamocowania wózka inwalidzkiego, komplet pasów do zamocowania wózka do szyn),</p> <p>c) autobus posiadał przestrzeń bagażową umożliwiającą przewóz plecaków, toreb, kul, chodzików lub złożonego wózka,</p> <p>d) autobus wyposażony był w zasłony w bocznych oknach.</p> <p><b>Zamawiający wymaga, aby samochód dopuszczony był do ruchu jako autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych na wózku inwalidzkim.</b></p>
--	--	---

#### IV. Warunki gwarancji i serwisu:

1. Wykonawca zapewni dostęp do autoryzowanego serwisu w promieniu do 100 km od siedziby Zamawiającego.
2. W okresie gwarancji całopojazdowej przeglądy serwisowe będą odbywały się zgodnie z programem przeglądów przewidzianych przez producenta autobusu. Koszty przeglądów poniesie Wykonawca, co powinno być uwzględnione przez Wykonawcę w cenie oferty. Wykonawca poniesie również koszty użytych w w/w czynnościach materiałów, w tym także wszystkich materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do ich prawidłowego wykonania, co powinno być uwzględnione przez Wykonawcę w cenie oferty.
3. Naprawy gwarancyjne wykonywane będą niezwłocznie tj. reakcja na zgłoszone wady, usterki nastąpi w ciągu 24 godzin od momentu zgłoszenia, a naprawa zostanie wykonana w ciągu kolejnych 48 godzin (w dni robocze) od daty zgłoszenia wady, usterki a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych naprawa zostanie wykonana w ciągu 5 dni roboczych od daty zgłoszenia wady, usterki. Awarie będą zgłaszane na adres e-mail wskazany przez Wykonawcę.  
W ramach gwarancji Wykonawca będzie stosował fabrycznie nowe, oryginalne części. Okres gwarancji dla nowych części odpowiadać będzie okresom gwarancji określonym w umowie. Wszelkie koszty związane z usuwaniem wad lub usterek w okresie udzielonej gwarancji ponosi Wykonawca, co powinno być uwzględnione przez Wykonawcę w cenie oferty.
4. W przypadku, gdy czas naprawy pojazdu przekroczy ww. termin, Wykonawca zapewni Zamawiającemu, na czas naprawy, pojazd zastępczy, zarejestrowany, posiadający minimum 17 miejsc siedzących pasażerskich + fotel kierowcy, posiadający siedzenia wyposażone w 3-punktowe

pasy bezpieczeństwa. W takim przypadku Wykonawca zapewni odbiór autobusu w autoryzowanym serwisie, o którym mowa w ust 1.

5. W uzasadnionych okolicznościach, gdy usunięcie wady, usterki nie będzie możliwe w terminie o którym mowa w ust. 4, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Strony określą inny termin usunięcia Wad.

#### **V. Szkolenie:**

Wykonawca, w dniu dostawy autobusu przeszkoli dwóch kierowców Zamawiającego w zakresie obsługi autobusu. Szczegółowy zakres przeszkolenia Zamawiający opisał we Wzorze Umowy.

#### **VI. Pozostałe wymagania:**

Dostawa dotycząca niniejszego autobusu zrealizowana będzie zgodnie z postanowieniami SWZ, w oparciu o obowiązujące przepisy. Dostarczony z kompletem dokumentów przedmiot zamówienia musi być wolny od wad fizycznych i prawnych, zgodny z normami i obowiązującymi wymaganiami techniczno-eksploatacyjnymi wskazanymi przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie kompleksowo, tj. dostarczyć przedmiot zamówienia wraz ze wszystkimi niezbędnymi elementami umożliwiającymi użytkowanie pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem.