

BZP.271.41.2024.MK

Dębica, dnia 21-08-2024 r.

ZAPYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I

Dotyczy: postępowania przetargowego prowadzonego w trybie podstawowym z art. 132 ustawy Pzp na: **Modernizację oświetlenia na terenie Gminy Miasta Dębica**

Gmina Miasta Dębica działając w oparciu o art. 135 ust. 2 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.). informuje, iż od Wykonawcy wpłynęło zapytanie do SWZ.

Treść zapytania wraz z wyjaśnieniami poniżej.

Wykonawca A

Pytanie 1:

Czy realizowany inwestycja ma przyjęte obliczenia co do opraw Led zgodne z klasami oświetlenia dróg M2 ,M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo na drogach, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający podał moc opraw Led w rozdziale 4 „Inwentaryzacji oświetlenia drogowego”. Pozostałe parametry techniczne są zamieszczone w rozdziale 6 „Inwentaryzacji oświetlenia drogowego”. Wykonawca będzie prowadził roboty zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725 z późn. zm.) obowiązującymi normami i sztuką budowlaną.

Pytanie 2:

Proszę o dodanie do SIWZ więcej obowiązujących informacji i Norm na zamawiane i produkty w opisach, w które ma zastosowane średnica minimalna mocowanie oraz uchwyt mocujący lampę, a nie zostały podane , i czy wymiany słupów i wysokości słupów po zmianach w projekcie zostały zaznaczone.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakres zadania został szczegółowo opisany w „Inwentaryzacji oświetlenia drogowego” i obejmuje on wymianę istniejących opraw oświetleniowych na fabrycznie nowe energooszczędne oprawy typu LED. Istniejące słupy oświetleniowe nie są przewidziane do wymiany. Uchwyt mocujący oprawę musi umożliwiać montaż oprawy na słupie lub wysięgniku o średnicy od 48 mm do 60 mm. Dodatkowo należy uwzględnić konieczność zastosowania adaptera do montażu opraw, w szczególności opraw parkowych montowanych w dół.

Zamawiający zaleca potencjalnym Wykonawcom przeprowadzenie przed złożeniem oferty wizji lokalnej w terenie we własnym zakresie w celu zapoznania się i pozyskania wszelkich danych mogących być przydatnymi do przygotowania ofert oraz realizacji umowy.

Pytanie 3:

Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestników ruchu. nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03 . Czy powinny być zachowane prawo własności intelektualnej i przemysłowej co do Diody Led i innych nowych technologii i zastosowań świetlnych zastosowane w lampach Led, niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji .

Czy do analizy powinny służyć następujące akty prawne i dyrektywy EU i rozporządzenia oraz zgodnie z Ustawą 20 maj 2016 poz 831 Energetyczną o przeprowadzeniu audytu energetycznego zgodnie z, wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawy Prawa własności intelektualnych, z zakresu własności przemysłowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w każdym przypadku powinno być zachowane prawo własności intelektualnej przemysłowej.

Pytanie 4:

Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: Obecnie, na terenie UE obowiązują normy bezpieczeństwa IEC oraz wymogi bezpieczeństwa PNEN 60061, PN-EN 60598, PN-EN 61347, EN 62031, PN-EN 62471, PN-EN 62560 i PN- EN 62663-1. Przepisy te są ujęte w licznych Rozporządzeniach i Dyrektywach UE, m.in. w sprawie urządzeń obrotu towarami wrażliwych i bezpieczeństwach technicznego i niskonapięciowych i kompatybilności elektromagnetycznej oraz w przepisach (ekoprojekt).

Gdzie warunkiem zapewniającym zgodność jest posiadanie znaku CE przez produkty LED odnoszą się do Europejskiej Bazy Danych Produktów dotyczących Etykietowania Energii.

Odpowiedź:

Dostarczone oprawy muszą być zgodne z opisem przedmiotem zamówienia oraz z wszelkimi obowiązującymi normami.

Pytanie 5:

Czy jest określone życia produktu finansowego i warunki dotyczące jego likwidacji określa się w umowie w sprawie gwarancji. W stosownych przypadkach w ramach produktu finansowego na poziomie operacji z zakresu finansowania lub inwestycji można przewidzieć możliwość wyjścia z inwestycji lub zbycia ekspozycji przed końcem okresu życia inwestycji bazowych

Odpowiedź:

Zamawiający nie może udzielić odpowiedzi na tak sformułowane pytanie.

Pytanie 6:

Brak jest opisów ogólnych lampy i ich wielkości uchwytu i mocowania , jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw , powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, według zamienników światła sodowego na Led, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Orz wskazanie jego badań i finansowania zgodnie z Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2018/1046 z dnia 18 lipca 2018 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii,

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszystkie parametry techniczne nowych opraw zostały podane w „Inwentaryzacji oświetlenia drogowego”.

Pytanie 7:

Jaki jest cel segmentu zrównoważonej infrastruktury jest wspieranie operacji z zakresu finansowania i inwestycji w zrównoważoną infrastrukturę w dziedzinach, o których mowa w art. 8 ust. 1 lit. a) rozporządzenia w sprawie InvestEU. Nie naruszając przepisów dotyczących działań wyłączonych (sekcja 2.3.3 niniejszych wytycznych inwestycyjnych) oraz zasad przydziału w ramach Funduszu InvestEU określonych w sekcji 2.6, każdy właściwy obszar związany ze zrównoważoną infrastrukturą wymieniony w załączniku II do rozporządzenia w sprawie InvestEU kwalifikuje się do wsparcia w ramach segmentu polityki dotyczącego zrównoważonej infrastruktury

Odpowiedź:

Zamawiający nie może udzielić odpowiedzi na tak sformułowane pytanie.

Pytanie 8:

Czy wszystkie oprawy LED powinny spełniać niezbędne wytyczne zarówno co do sprzętu jak i jego znakowania. Niniejsza informacja zawiera wytyczne dotyczące zasad klasyfikacji sprzętu elektrycznego i ustawą. Zgodnie z ustawą z dnia 20 maja 2016 o efektywności energetycznej . Wsparcie w ramach efektywności energetycznej i oszczędności energii będzie obejmować projekty zgodne z zobowiązaniami Unii podjętymi w ramach Agendy 2030 i porozumienia paryskiego oraz przyczyniać się do realizacji celów określonych w dyrektywie 2012/27/UE (63) (ograniczenie zapotrzebowania na energię za pomocą środków służących oszczędzaniu energii oraz zarządzania popytem, stosowanie zasad gospodarki o obiegu zamkniętym, wspieranie systemu ciepłowniczego i produkcji energii w projektach kogeneracji, które ograniczają zużycie energii oraz zapobiegają emisji gazów cieplarnianych i innych zanieczyszczeń). Wsparcie będzie obejmować projekty zgodne z inicjatywą „Fala renowacji” (64), w szczególności z trzema obszarami, na których inicjatywa ta się koncentruje: rozwiązanie problemu ubóstwa energetycznego i budynków o najgorszej charakterystyce energetycznej; renowacja budynków publicznych, takich jak placówki administracyjne, edukacyjne i opieki zdrowotnej, oraz obniżenie emisyjności ogrzewania i chłodzenia. Należy wspierać projekty modernizujące systemy ogrzewania i chłodzenia budynków, ponieważ mają one zasadnicze znaczenie dla dekarbonizacji zasobów budowlanych w UE. Wykorzystanie lokalnego potencjału energii odnawialnej ma również kluczowe znaczenie dla zmniejszenia zależności UE od importowanych paliw kopalnych. Wsparcie to będzie obejmować także renowację istniejących budynków pod kątem efektywności energetycznej przykładowo :Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED . Wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsyłu światła o charakterze drogowym, która nie oślepia kierowcy i nie powoduje odbicia światła od jezdni. Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce. W przepisach przewidziany jest układ redukcji mocy , który powinien być stosowany według przepisów w lampach oświetleniowych, ma umożliwiać płynne nastawienie kilku progów natężenia oświetlenia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego
* Jaka powinna być Temperatura pracy w zakresie -40 + 50 stopni

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszystkie parametry techniczne nowych opraw zostały podane w „Inwentaryzacji oświetlenia drogowego”. Przewiduje się zakres temperatury otoczenia pracy oprawy nie mniejszy niż od -30 st. C do +40 st. C.

Dla Zamawiającego dalsza część pytania jest niezrozumiała.

Pytanie 9:

Jak jest przewidziany rozwój zrównoważonej infrastruktury y transport owej oraz tworzenie rozwiązań w zakresie urządzeń i innowacyjnych technologii Wsparcie w ramach rozwoju zrównoważonej infrastruktury transportowej oraz tworzenia rozwiązań w zakresie urządzeń i innowacyjnych technologii będzie ukierunkowywane na rozwój zrównoważonej i bezpiecznej infrastruktury transportowej, suprastruktur, rozwiązań i sprzętu służących mobilności, a także innowacyjnych technologii, zgodnie z priorytetami Unii w zakresie transportu, strategią na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności

(69) oraz z zobowiązaniami podjętymi na mocy porozumienia paryskiego. Wsparcie to będzie obejmować projekty wspierające rozwój infrastruktury transeuropejskiej sieci transportowej („TEN-T”), remonty i modernizację istniejącej infrastruktury i komponentów poziomu połączeń międzysystemowych we wszystkich rodzajach transportu

Odpowiedź:

Dla Zamawiającego pytanie jest niezrozumiałe.

Pytanie 10:

Czy wspieranie rozwoju zrównoważonej i bezpiecznej infrastruktury łączności cyfrowej musi koncentrować się na projektach wspierających szeroki zakres produktów i usług w dziedzinie komunikacji i technologii informacyjnej. Takie wsparcie może obejmować na przykład projekty wspierające uniwersalne (tj. obejmujące obszary wiejskie/periferyjne) uruchamianie infrastruktury, wdrażanie cyfrowych sieci o bardzo dużej przepustowości, w tym poprzez wdrażanie przewodowych i bezprzewodowych systemów łączności, m.in. systemów światłowodowych i systemów łączności 5G, oraz inwestycje niezbędne w celu osiągnięcia unijnych strategicznych celów łączności cyfrowej zdefiniowanych w komunikacie „łączność dla konkurencyjnego jednolitego rynku cyfrowego”. Wsparcie to będzie ukierunkowane także na projekty mające na celu zwiększenie zdolności i odporności unijnych sieci (np. zabezpieczonych kwantowo sieci komunikacyjnych, międzyregionalnej i międzynarodowej łączności, m.in. za pomocą kabli lądowych i podmorskich, systemów satelitarnych, ośrodków przetwarzania danych oraz sieci ochrony publicznej i pomocy w przypadku klęsk żywiołowych) oraz wspieranie transformacji cyfrowej najważniejszych usług publicznych.

Odpowiedź:

Dla Zamawiającego pytanie jest niezrozumiałe.

Wykonawca B

Pytanie 1:

Zamawiający w pkt. 6 tj. „Parametry techniczne nowych opraw” ustanowił jako wymóg dla opraw oświetleniowych drogowych najwyższy z 10-stopniowej skali IK współczynnik ochrony przed zewnętrznymi uderzeniami mechanicznymi zapewnianej przez klosz wykonany ze szkła hartowanego. Stopień IK10 odpowiada uderzeniu stalowego młota lub kuli o masie 5 kg spadającego na obudowę z wysokości 40 cm. Tak wysoka ochrona nie jest uzasadniona w przypadku opraw publicznego oświetlenia wieszanych na dużych wysokościach. Ogólnie przyjętym standardem w oświetleniu drogowym są oprawy z kloszem IK09. Prosimy o dopuszczenie opraw drogowych z kloszami wykonanymi ze szkła hartowanego w klasie co najmniej IK09, co w sposób zdecydowany poszerzy możliwość zastosowania opraw od krajowych renomowanych producentów i pozytywnie wpłynie na koszty zamówienia przy jednoczesnej gwarancji dostarczenia opraw wysokojakościowych i odpornych, adekwatnych do przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Wykonawca C

Pytanie 1:

Zamawiający w załączniku „Inwentaryzacja oświetlenia drogowego” wymaga w przypadku opraw drogowych, aby „Klosz oprawy wykonany ze szkła hartowanego o wytrzymałości min. IK10”. Zwracamy uwagę, że dla bieżących dostaw opraw oświetlenia drogowego dla mniejszych projektów zarówno Zamawiający jak i zakład energetyczny Tauron wymaga najczęściej aby oprawy miały współczynnik o wytrzymałości IK08. Stopień IK 10 w tejże skali odpowiada uderzeniu stalowego młota lub kuli o masie 5 kg spadającego na obudowę z wysokości 40 cm. Tak wysoka ochrona nie jest uzasadniona w przypadku tego rodzaju opraw ulicznych wieszanych na dużych wysokościach. Wnosimy o zmianę wartości współczynnika IK dla opraw drogowych na IK09 co zapewni większą konkurencyjność w postępowaniu przetargowym oraz możliwość zaoferowania racjonalnych

cen oprav większej ilości producentów

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany.

Pytanie 2:

Zamawiający w załączniku „Inwentaryzacja oświetlenia drogowego” wymaga w przypadku oprav drogowych, „regulacji położenia oprawy na wysięgniku w zakresie +/-15° ppkt a) oraz na słupie w zakresie +/- 15° bez konieczności demontażu uchwyty”. Zwracamy uwagę, że nie stosuje się oprav drogowych z ujemnym kątem (np. -15°) montażu na słupie - tj nie da się dogiąć oprawy w dół na słupie. Wnosimy o zmianę regulacji położenia oprawy na słupie w zakresie +15°/0° co zapewni większą konkurencyjność w postępowaniu przetargowym oraz umożliwi złożenie ofert większej ilości producentów oprav.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis:

Oprawa musi być wyposażona w uniwersalny, zintegrowany z oprawą uchwyt do montażu na słupie lub wysięgniku o średnicy 48 mm-60 mm oraz zapewnić możliwość regulacji w zakresie co najmniej - 15° do +15° (montaż do wysięgnika) oraz od 0° do 15° w stosunku do poziomu (montaż bezpośrednio do słupa).

Pytanie 3:

Zamawiający w załączniku „Inwentaryzacja oświetlenia drogowego” wymaga w przypadku oprav typu parkowego montowana do góry (ul. Żołędziowa, Lisa, Sportowa, Poddęby, Plac Mikołajków) skuteczności świetlnej oprawy minimum 140lm/W podczas gdy dla oprav typu parkowych zwieszanych w dół „stylizowanych” (ul. Kolejowa, Ratusz, Plac Gryfitów, Skwer Pendereckiego) Zamawiający wymaga skuteczności świetlnej oprawy minimum 120lm/W. Wnosimy o ujednoczenie skuteczności świetlnej obu typów oprav parkowych o temperaturze 3000K o wartości minimum 120lm/W lub minimum 125lm/W co zapewni większą konkurencyjność w postępowaniu przetargowym oraz umożliwi złożenie ofert większej ilości producentów oprav parkowych.

Odpowiedź:

Zamawiający określa następujące dane dla poszczególnych typów oprawy:

- a) Oprawa drogowa- skuteczność świetlna minimum 150 lm/W; temperatura barwowa światła 4000K +/- 150K
- b) Oprawa typu parkowego montowana do góry- skuteczność świetlna minimum 130 lm/W; temperatura barwowa światła 3000K +/- 150K
- c) Oprawa typu parkowego montowana w dół- skuteczność świetlna minimum 130 lm/W; temperatura barwowa światła 3000K +/- 150K

Jednocześnie Zamawiający informuje, że odpowiedzi na pytania niosą za sobą konsekwencje wszelkich zmian w dokumentacji przetargowej

W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SWZ a treścią udzielonych odpowiedzi jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

NACZELNIK

Wydziału Infrastruktury Miejskiej
i Inwestycji

mgr inż. Robert Sieradzki

Do zamieszczenia:

- strona internetowa prowadzonego postępowania

Osoba prowadząca sprawę: Mateusz Krajewski, tel. 14 68 38 229; przetargi@umdebica.pl

Urząd Miejski w Dębicy • 39-200 Dębica, ul. Ratuszowa 2 • tel. 14 683 81 00, fax. 14 683 81 61 • e-mail: umdebica@um.debica.pl

www.debica.pl

Realizując wymagania określone RODO zawiadamiamy, że szczegółowe informacje w zakresie przetwarzania danych osobowych znajdują się w serwisie internetowym Miasta Dębicy (www.debica.pl) oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Dębicy. W przypadku dodatkowych pytań prosimy o kontakt z Inspektorem Ochrony Danych Urzędu Miejskiego w Dębicy.