

**Wykonawcy, zainteresowani udziałem
w postępowaniu o udzielenie
zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Jaworznicki Obszar Gospodarczy – rozwój strategicznej strefy przemysłowej miasta Jaworzna – infrastruktura drogowa”.

Informuję, iż do zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące postanowień specyfikacji warunków zamówienia (SWZ). Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm) (Pzp), przekazuję stosowne wyjaśnienia.

II. Pytania dotyczące branży drogowej.

Pytanie 1: DROGI – prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje przyjęcia parametrów projektowych objętych zamówieniem odcinków DK79 zgodnie z dokumentacją projektową wykonaną przez WBP Zabrze, a nie zgodnie z nowymi PTB i WRD?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, że projektant będący po stronie Wykonawcy dokona przyjęcia właściwych zaktualizowanych na dzień opracowania parametrów projektowych zgodnych na dzień opracowywania dokumentacji projektowej z nowymi PTB i WRD.

Pytanie 2: DROGI – kto jest właścicielem praw autorskich do dokumentacji WBP Zabrze dotyczącego przebudowy DK79?

Odpowiedź:

Właścicielem praw autorskich do dokumentacji WBP Zabrze jest Wojewódzkie Biuro Projektów w Zabrzu sp. z o.o. ul. Knurowska 19, 41-804 Zabrze.

Pytanie 3: DROGI – Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje realizacji przebudowy DK79 ul. Orłąt Lwowskich i Obrońców Września 1939 Roku w rejonie centrum handlowego i skrzyżowania z ul. Katowicką zgodnie z załączonym opracowaniem WBP Zabrze?

Odpowiedź:

Wykonawca zaktualizuje parametry projektowe opracowania WBP na zgodne z PTB i WRD. Zamawiający oczekuje, że projektant będący po stronie Wykonawcy dokona właściwego zastosowania załączonych materiałów do postępowania przetargowego. Do wykonania w zakresie przebudowy DK 79 od km 0+858,20 do początku koncepcji/PZT GDDKiA. Zakres jest określony w SWZ we wskazanym kilometrażu wraz z rozbiórką i budową nowego obiektu inżynierskiego oraz ciągu pieszo-rowerowego w powiązaniu z PFU układu JOG-u.

Pytanie 4: DROGI – w PFU Zamawiający wskazuje na konieczność powiązania DK79 z obecnie opracowywaną przez GDDKiA Oddział Katowice dokumentacją rozbudowy drogi ekspresowej S1 i węzła „Jęzor”. Prosimy o załączenie wspomnianej Dokumentacji Projektowej i precyzyjne wskazanie miejsca dowiązania projektu przebudowy DK79 do projektu rozbudowy drogi ekspresowej S1 i węzła „Jęzor”.

Odpowiedź:

Zamawiający przedkłada koncepcje/PZT w rejonie DK79 - układu drogowego realizowanego przez GDDKiA. Zgodnie z powyższymi informacjami od GDDKiA rozwiązania projektowe na załączonej planszy nie są ostateczne, a zmianie ulegnie trasa drogi rowerowej – docelowo ma być poprowadzona po stronie Outletu, czyli tak jak w dokumentacji WBP. Zakres przebudowy DK79 należy zakończyć do granicy opracowania wskazanej koncepcji PZT GDDKiA.

Pytanie 5: DROGI – w PFU Zamawiający wskazuje na konieczność powiązania istniejącego układu drogowego, układu drogowego projektowanego w ramach Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego wraz z niniejszym projektem przebudowy drogi krajowej nr 79. Prosimy o precyzyjne wskazanie miejsc, w których należy powiązać ww. elementy.

Odpowiedź:

Przez powiązanie układu drogowego należy rozumieć konieczność wykonania drogi dojazdowej do Centrum Handlowego pod obiektami inżynierskimi, których lokalizacja wynika z dokumentacji WBP. Przy czym funkcja Drogi Zbiorczej (WBP) zostaje przejęta przez Jeźnię Obwodową nr 2 (JOG). Projektant zaktualizuje rozwiązania projektowe pod względem geometrycznym oraz parametrów zgodnie z PTB i WRD. Układ ciągu pieszo-rowerowego będzie kontynuowany poprzez łącznicę DK79 ul. Orlą Lwowskich.

Pytanie 6: DROGI – w PFU Zamawiający wskazuje na konieczność zaprojektowania Velostrady na odcinku od węzła „Jęzor” w m. Sosnowiec, poprzez ul. Orlą Lwowskich do węzła ul. Obrońców Września 1939 Roku/Katowicka (rondo Orlą Lwowskich - Katowicka). Wykonawca zwraca uwagę, że w miejscu powiązania ul. Obrońców Września 1939 Roku i ul. Katowickiej nie występuje węzeł, ani w stanie istniejącym, ani w Dokumentacji Projektowej WBP Zabrze. Czy Zamawiający oczekuje budowy nowego węzła w tym miejscu?

Odpowiedź:

Zakres przebudowy skrzyżowania ul. Obrońców Września 1939 Roku i ul. Katowickiej określa PFU JOG w szczególności rys. 2.1.

Dodatkowo, Wykonawca skomunikuje układ dróg rowerowych z projektowaną inwestycją realizowaną przez GDDKiA (rozwiązanie na DK79 – dokumentacja WBP) oraz skomunikuje założenia GZM, których planem jest budowa velostrady od granicy z miastem Mysłowice na rzece Przemsza do DTŚ Sosnowiec (węzeł Jęzor). Z informacji pozyskanych od GDDKiA na węźle Jęzor planuje się drogę rowerową/ciąg pieszo-rowerowy tożsamy z dokumentacją WBP. Reasumując przy odcinku DK 79 od węzła Jęzor należy zaprojektować i wykonać dwukierunkowy ciąg pieszo-rowerowy (min. 3,5 m) oraz ciąg pieszy (min 2m) od koncepcji/PZT GDDKiA do końca zakresu zgodnie z dokumentacją WBP. Zamawiający zaznacza, że wykonawca dokona połączenia velostrady z w/w drogą rowerową z układem ciągu pieszo-rowerowego poprzez kontynuację łącznicą DK79 ul. Orlą Lwowskich.

Velostradę należy zaprojektować i wykonać wzdłuż jeźni obwodowej nr 1 – ul. Mysłowicka od skrzyżowania z byłą linią kolejową w kierunku północnym do nowo projektowanego obiektu inżynierskiego przy DK79. Pozostała część dróg rowerowych wzdłuż jeźni obwodowych należy zaprojektować i wykonać zgodnie z PFU. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej Wykonawca skoordynuje prace projektowe z GDDKiA i pozyska ostateczne wytyczne oraz dostosuje obiekt inżynierski w postaci kładki pieszo-rowerowej do wskazanego przekroju drogowego.

Pytanie 7: DROGI – w PFU Zamawiający wskazuje na konieczność zaprojektowania Velostrady na odcinku od węzła „Jęzor” w m. Sosnowiec, poprzez ul. Orlą Lwowskich do węzła ul. Obrońców Września 1939 Roku/Katowicka (rondo Orlą Lwowskich - Katowicka). Prosimy o jednoznaczne określenie końca Velostrady.

Odpowiedź:

Koniec velostrady jest przed obiektem inżynierskim łączącym jeźnię obwodową nr 1 z jeźnią obwodową nr 2.

Pytanie 8: DROGI – w PFU Zamawiający wskazuje na konieczność zaprojektowania Velostrady na odcinku od węzła „Jęzor” w m. Sosnowiec, poprzez ul. Orlą Lwowskich do węzła ul. Obrońców Września 1939 Roku/Katowicka (rondo Orlą Lwowskich - Katowicka). Prosimy o określenie co Zamawiający rozumie pod hasłem „Velostrada”?

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi do pytania 7. Pod pojęciem „Velostrada” Zamawiający rozumie zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla rowerów” określonymi przez Ministerstwo Infrastruktury w 2022 roku: typ dróg rowerowych o podwyższonych parametrach projektowych umożliwiających poruszanie się nimi z prędkością 40km/h i dopuszczanie przecięć kolizyjnych w wyjątkowych przypadkach.

Pytanie 9: DROGI – w PFU na str. 6 i 7 Zamawiający odnosi się do części graficznej i przedstawionych w niej założeń. Prosimy o wskazanie ścieżki do rysunku, na który powołuje się Zamawiający we wskazanym punkcie.

Odpowiedź:

Pod pojęciem części graficzne Zamawiający rozumie załączone plany sytuacyjne do PFU.

Pytanie 10: DROGI – w PFU na str. 7 Zamawiający zawarł zapis: „ W momencie realizacji zamierzenia inwestycyjnego Wykonawca będzie zobligowany do ścisłej współpracy z Wykonawcami wyłonionymi w trakcie postępowań przetargowych w zakresie sąsiednich inwestycji drogowych i infrastrukturalnych lub inwestycji dot. Gospodarki wodnościekowej oraz będzie zobowiązany do respektowania przyjętych lub wypracowanych wspólnie rozwiązań sytuacyjnych.” Wykonawca prosi o przekazanie wszystkich wspomnianych w tym zapisie materiałów niezbędnych do prawidłowej wyceny prac projektowych i robót budowlanych.

Odpowiedź

Zamawiający przekazuje materiały z bip w zakresie udzielonego postępowania przetargowego. „Postępowanie: ZPU.271.1.19.2023 „Jaworznicki Obszar Gospodarczy – rozwój strategiczny strefy przemysłowej miasta Jaworzna – infrastruktura wod-kan i gospodarka wodami deszczowymi ” w podziale na 5 części (...) <https://platformazakupowa.pl/transakcja/783921>

Pytanie 11: DROGI – opisując parametry techniczne dla przebudowy DK79, Zamawiający wskazuje iż, parametr określający kategorię ruchu „wymaga weryfikacji do aktualnych uwarunkowań ruchowych”. Prosimy o precyzyjne wskazanie jaki KR powinien przewidzieć Wykonawca na etapie oferty, zgodnie z istniejącym prawem przedmiot zamówienia powinien być określony precyzyjnie i jednoznacznie.

Odpowiedź:

Zamawiający określił w wytycznych zakres przebudowy określony w PFU dla DK 79 - KR 5.

Pytanie 12: DROGI – prosimy o precyzyjne wskazanie zakresu przebudowy DK79 koniecznego do realizacji w ramach przedmiotowego zadania bazując na pikiecieżu z Dokumentacji Projektowej wykonanej przez WBP Zabrze.

Odpowiedź:

Zamawiający określił w SWZ zakres przebudowy dla DK 79. Do wykonania w zakresie drogowym wymaga się realizację odcinka według pikiecieżu w km 0+420 do km 1+100 oraz koncepcji/PZT GDDKiA do km 0+700. Zakres jest określony w SWZ we wskazanym kilometrażu wraz z rozbiórką i budową nowego obiektu inżynierskiego oraz ciągu pieszo-rowerowego w powiązaniu z PFU układu JOG-u.

Pytanie 13: DROGI – zgodnie ze stwierdzeniem w PFU „Szczegółowy wykaz robót budowlanych do wykonania w ramach inwestycji dla poszczególnych branż zawarto w załącznikach niniejszego PFU.” Prosimy o udostępnienie ww. opracowania.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił w postępowaniu wykaz wszelkich materiałów i opracowań którymi dysponuje.

Pytanie 14: DROGI – Zamawiający w PFU wspomina o załączeniu Dokumentacji Geotechnicznej, jednak Wykonawca nie potrafi odnaleźć powyższego dokumentu w materiałach załączonych przez Zamawiającego. W związku z tym prosimy o załączenie Dokumentacji Geologiczno-Inżynierskiej.

Odpowiedź:

Rolą projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest opracowanie pełnej dokumentacji geologiczno - inżynierskiej zatwierdzonej przez powiatowego geologa.

Ze względu na możliwość wystąpienia deformacji nieciągłych w obszarze płytkiej eksploatacji górniczej, należy traktować przedmiotowy obszar jako teren o skomplikowanych warunkach gruntowych, w myśl Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012r., poz. 463), dla którego wymagane jest sporządzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 633 z późn. zm.). Wykonanie dokumentacji jest podstawą do podjęcia decyzji o konieczności przeprowadzenia działań związanych z restytucją podłoża, lub wprowadzenia rozwiązań konstrukcyjnych zapewniających bezpieczeństwo inwestycjom drogowym. Jako zagrożony niebezpieczeństwem deformacji nieciągłych należy uznać obszar w północnej części JOG.

W załączeniu mapy z zaznaczonymi pokładami:

Pokład 214 - na głębokościach od ~7,0 do ~55,0 m (1957-58r., 1960-62r.)

Pokład 301 - na głębokościach od około 45,0 m do około 85,0 m (1960-99), udostępniony z powierzchni upadowymi: Up. Jęzor IV Główna i Up. Jęzor IV Schodowa

Pokład 302 – na głębokościach od ~40 do ~150 m (1960-99r.)

Pokład 304/2 – na głębokościach od ~80 do ~90 m (1977r.), od ~200,0 do ~230 m (2000 r.)

Zamawiający załączył do SWZ wstępne informacje. Do projektowania należy przyjąć skomplikowane warunki geologiczne dla min. III kategorii geotechnicznej.

Jeżeli Wykonawca dokona właściwego zabezpieczenia konstrukcji dla realizacji w obszarze górniczym, to wówczas Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za nagłe i nieprzewidziane wystąpienie szkód górniczych.

Pytanie 15: DROGI – w nawiązaniu do istniejących przepisów, w tym m.in. rozporządzenie dotyczące Programu Funkcjonalno-Użytkowego, Przedmiot Zamówienia musi być opisany w sposób jednoznaczny, w tym między innymi przez dane geologiczne. W związku z powyższym prosimy o załączenie wyników badań gruntowo-wodnych.

Odpowiedź:

Zamawiający przedstawił wszystkie znane mu informacje o warunkach geologicznych oraz gruntowo-wodnych spełniając wymogi rozporządzenia dotyczącego PFU oraz jednoznacznego opisu przedmiotu zamówienia. Do projektowania należy przyjąć skomplikowane warunki geologiczne dla min. III kategorii geotechnicznej.

Pytanie 16: DROGI – w związku z faktem, iż w 2022r. zmianie uległy przepisy techniczno-budowlane, w przypadku konieczności uzyskiwania nowych decyzji administracyjnych, konieczne będzie wykonanie dokumentacji w oparciu o nowe przepisy, w związku z powyższym prosimy o określenie parametrów technicznych dla wszystkich elementów objętych niniejszym opracowaniem.

Odpowiedź:

Zamawiający przedłożył niezbędny zakres parametrów technicznych dla elementów objętych niniejszym postępowaniem.

Pytanie 17: DROGI – czy Zamawiający posiada Analizę i Prognozę Ruchu Drogowego?

Odpowiedź:

Po stronie Wykonawcy jest wykonanie aktualnej analizy i prognozy ruchu drogowego. Zamawiający posiada dokumentację wymagającą aktualizacji zaprojektowaną przez Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe „INKOM” sp. j.- grudzień 2021; Zamawiający zamieszcza w/w opracowania do przedmiotowego postępowania.

Pytanie 18: DROGI – czy Zamawiający wymaga aktualizacji Analizy i Prognozy Ruchu Drogowego?

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi do pytania 17.

Pytanie 19: DROGI – w PFU dotyczącym JOG Zamawiający nie określa parametrów projektowych dla obiektów składających się na układ drogowy. Konieczne jest podanie klasy dróg, kategorii ruchu, szerokości i liczby pasów ruchu, szerokości i lokalizacji infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, prędkości do projektowania i innych elementów umożliwiających poprawną wycenę zakresu robót. Ww. parametry prosimy opisać w odniesieniu do załączonej Dokumentacji Projektowej postępując się tą samą nomenklaturą.

Odpowiedź:

Zamawiający w zamieszczonej dokumentacji do postępowania przetargowego zawarł niezbędne parametry projektowe na podstawie których należy wykonać zadanie.

Pytanie 20: DROGI – w PFU dotyczącym JOG Zamawiający określa charakterystyczne parametry określające wielkość i zakres robót budowlanych, m.in. dla ul. Obrońców Września 1939 roku wskazuje na konieczność budowy trzech węzłów, prosimy o wymienienie tych węzłów, określenie, które z nich wchodzi w zakres realizacji niniejszego zadania i w jakim zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający w dokumentacji projektowej zaplanował:

1. węzeł DK79 ul. Obrońców Września 1939 roku - ul. Orłąt Lwowskich/Katowicka. - budowa/przebudowa;
2. skrzyżowanie DK79 ul. Obrońców Września 1939 roku - ul. Wyspiańskiego - przebudowa
3. węzeł DK79 ul. Obrońców Września 1939 roku - ul. Wojska Polskiego - budowa/przebudowa

4. połączenie drogowe Jezdnia Obwodowa nr 1 (JOG) - ul. Orłąt Lwowskich DK79 w sąsiedztwie centrum handlowego Outlet(teren m. Sosnowiec);

Pytanie 21: DROGI – w PFU Zamawiający określa parametry techniczne w pkt. 1.1 Stan projektowany, posługując się nieaktualnymi wielkościami jak prędkość projektowa, miarodajna, które nie są zgodne z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi. Prosimy o dostosowanie zapisów PFU do obowiązujących przepisów.

Odpowiedź:

Wykonawca zaktualizuje parametry do obowiązujących przepisów PTB.

Pytanie 22: DROGI – w PFU Zamawiający określa parametry techniczne w pkt. 1.1 Stan projektowany, podając szerokość chodnika i ścieżki rowerowej, ciąg pieszo rowerowy: 4-5m. Prosimy o jednoznaczne określenie powyższego parametru, zgodnie z istniejącym prawem przedmiot zamówienia powinien być określony precyzyjnie i jednoznacznie.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dwukierunkowego ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,5m oraz ciągu pieszego o szer. 2,0 m. Zaproponowane rozwiązanie optymalizuje wykorzystanie szerokości pasa drogowego przez projektanta w tym zakresie.

Pytanie 23: DROGI – zaproponowana lokalizacja węzłów nie spełnia wymagań przepisów techniczno-budowlanych odnośnie minimalnej odległości między węzłami, prosimy o stanowisko Zamawiającego w jaki sposób chce rozwiązać powyższy problem.

Odpowiedź:

Zamawiający zrezygnował z węzła na wysokości ul. Wyspiańskiego traktując jako przebudowę skrzyżowania spełniając powyższe wymagania.

Pytanie 24: DROGI – w PFU Zamawiający określa parametry techniczne w pkt. 1.1 Stan projektowany, brakuje określenia kategorii ruchu dla poszczególnych dróg, prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Niezbędne kategorie dla projektowanych dróg zostały wskazane w opracowaniach załączonych do SWZ.

Pytanie 25: DROGI – w dokumencie określonym jako „Wytyczne Zamawiającego do postępowania przetargowego” Zamawiający określa elementy, z których rezygnuje, m.in. z łącznicy i obiektu inżynierskiego łączącego obszar gospodarczy z ul. Wyspiańskiego, czy w związku z tym Zamawiający rezygnuje z budowy ronda w ciągu Jezdni obwodowej nr 2 w km 1+161 i oczekuje pozostawienia skrzyżowania ulic Obrońców Września i Wyspiańskiego bez zmian?

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z łącznicy i obiektu inżynierskiego łączącego obszar gospodarczy z ul. Wyspiańskiego, budowa skrzyżowania typu rondo pozostaje do wykonania.

III. Pytania dotyczące branży elektrycznej

Pytanie 1: Branża elektryczna / Czy przepusty rezerwowe są wymagane przy instalacjach związanych z proj. drogą, układanych poprzecznie pod jej koroną, jak zasilanie BRD, zasilanie przepompowni, oświetlenie?

Odpowiedź:

Rolą projektanta danej branży jest zaprojektowanie i określenie stosownych wymagań w zakresie przepustów rezerwowych pod koroną drogi dla niezbędnego zasilania pozostałych urządzeń.

Pytanie 2: Branża elektryczna / Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania dla abonenckich stacji transformatorowych SN/nn w wykonaniu słupowym.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie w przypadku uzyskania warunków, z których będzie wynikała potrzeba realizacji abonenckich stacji transformatorowych .

Pytanie 3: Branża elektryczna / Prosimy o potwierdzenie, że zasilanie rezerwowe będzie wymagane jedynie dla stacji pomp (przepompowni).

Odpowiedź:

Rolą projektanta jest właściwe przeliczenie zapotrzebowania do zasilania w tym dla stacji pomp.

Pytanie 4: Branża elektryczna / Czy Zamawiający wymaga wykonania rezerwowego zasilania? Jeśli tak, proszę o wskazanie w jaki sposób ma być ono realizowane oraz do jakich urządzeń.

Odpowiedź:

Rolą projektanta jest właściwe przeliczenie zapotrzebowania do zasilania w tym ewentualnego zapotrzebowania na zasilanie rezerwowe.

Pytanie 5: Branża elektryczna / Prosimy o podanie typu kabla (alumiuniowy/miedziany) do wykonania zasilania urządzeń sanitarnych (przepompownie wód deszczowych itp.).

Odpowiedź:

Rolą projektanta jest właściwy dobór typu kabli do wykonania zasilania urządzeń sanitarnych zaakceptowanych przez branżowych inspektorów nadzoru lub właściwych jednostek.

Pytanie 6: Branża elektryczna / Prosimy o podanie typu kabla (alumiuniowy/miedziany) do wykonania zasilania systemu zarządzania ruchem SZR.

Odpowiedź:

Rolą projektanta jest właściwy dobór typu kabli do wykonania zasilania urządzeń zasilania systemem zarządzania ruchem SZR.

Pytanie 7: Branża elektryczna / Prosimy o podanie typu kabla (alumiuniowy/miedziany) do wykonania zasilania oświetlenia projektowanej drogi.

Odpowiedź:

Rolą projektanta jest właściwy dobór typu kabli do wykonania zasilania oświetlenia projektowanej drogi.

Pytanie 8: Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza lokalizację przebudowywanej infrastruktury elektroenergetycznej (słupy linii napowietrznej, stacje transformatorowe) należących do Gestora sieci w granicach pasa drogowego z zachowaniem wymogów ustawy o drogach publicznych?

Odpowiedź:

Tak pod warunkiem uzyskania właściwych warunków technicznych i zgód gestorów sieci.

Pytanie 9: Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza układanie kabli do zasilania urządzeń SZR (w rurze lub bezpośrednio w gruncie) w tym samym wykopie co rury kanału technologicznego?

Odpowiedź:

Roboty elektryczne muszą być wykonane zgodnie ze sztuką przy czym wymaga się zabudowy urządzeń SZR w rurach.

Pytanie 10: Branża elektryczna / Prosimy o udostępnienie wersji edytowalnej (dgn/dwg) koncepcji programowej dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wersji edytowalnej dla przedmiotowego zadania.

Pytanie 11: Branża elektryczna / Prosimy o potwierdzenie wykonania zasilania oświetlenia drogowego kablami aluminiowymi typu YAKXS.

Odpowiedź:

Rolą projektanta jest właściwy dobór typu kabli do wykonania zasilania oświetlenia projektowanej drogi.

Pytanie 12: Branża elektryczna / Prosimy o doprecyzowanie typu kabli zasilających oprawy uliczne.

Odpowiedź:

Rolą projektanta jest właściwy dobór typu kabli do wykonania zasilania opraw ulicznych dla oświetlenia projektowanej drogi.

Pytanie 13: Branża elektryczna / Czy Zamawiający zezwala na posadowienie słupów oświetlenia drogowego w pasie środkowym pomiędzy jezdniami? Jeśli tak, proszę o wskazanie w jakim

zakresie.

Odpowiedź:

Rolą projektanta jest przedłożenie do akceptacji optymalnego rozwiązania posadowienia i lokalizacji słupów oświetleniowych.

Pytanie 14: Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie wspólnych przyłączy dla zasilania oświetlenia i urządzeń BRD?

Odpowiedź:

Rolą projektanta jest przedłożenie do akceptacji optymalnego rozwiązania dla wszystkich branż przy zachowaniu i spełnieniu warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pytanie 15: Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie oświetlenia drogowego oprawami wykonanymi w technologii LED?

Odpowiedź:

Rola projektanta jest przedłożenie do akceptacji zakres budowy oświetlenia drogowego w tym proponowanych opraw spełniających wszelkie wymagania techniczne dla oświetlenia dróg oraz dostępności proponowanych urządzeń.

Pytanie 16: Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie oświetlenia drogowego oprawami z lampami wysokoprężnymi?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania typowych dostępnych na rynku rozwiązań w zakresie oświetlenia drogowego mających wpływ na przyszłe użytkowanie.

Pytanie 17: Branża elektryczna / Czy Zamawiający zezwala na powtórne wykorzystanie słupów oświetlenia drogowego z rozbiórki?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zabudowy słupów i opraw w zakresie realizacji, przy czym w przypadku istniejących słupów będących w dobrym stanie technicznym umożliwiającym ich zabudowę Zamawiający/właściwy inspektor nadzoru może dopuścić takie rozwiązanie.

Pytanie 18: Branża elektryczna / Czy Zamawiający wymaga oświetlenia dróg wewnętrznych?

Odpowiedź:

Należy wykonać oświetlenie dla całego zakresu zamówienia.

Pytanie 19: Branża elektryczna / Czy skrzyżowania ciągu pieszo-rowerowego z drogami wewnętrznymi należy doświetlić dedykowanymi oprawami oświetleniowymi ?

Odpowiedź:

Skrzyżowania ciągu pieszo-rowerowego z drogami należy doświetlić dedykowanym oświetleniem wraz z aktywnymi znakami. Tożsamy standard doświetlenia i oznakowania należy przyjąć dla wszystkich przejść dla pieszych.

Pytanie 20: Branża elektryczna / Czy zsynchronizowanie oświetlenia należy realizować poprzez jednakowe zaprogramowanie czasów załączania i wyłączania w sterownikach szaf oświetleniowych, czy Zamawiający wymaga przekazywania sygnału sterującego kablem sterowniczym pomiędzy szafkami oświetlenia?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 21: Branża elektryczna / Czy Zamawiający wskazuje na konkretne rozwiązania w zakresie ochrony przeciwporażeniowej w obwodach oświetleniowych, czy dopuszcza się zastosowanie dowolnego środka ochrony przeciwporażeniowej dodatkowej zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41?

Odpowiedź:

Zastosowana ochrona przeciwporażeniowej powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami umożliwiającymi bezpieczne użytkowania.

Pytanie 22: Branża elektryczna / Czy Zamawiający wymaga, aby wykonać dodatkowe oświetlenie na terenie stacji pomp (przepompowni), wraz z oddzielnym układem pomiarowo-rozliczeniowym?

Odpowiedź:

Tak, należy wykonać dodatkowe oświetlenie.

Pytanie 23: Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupów i masztów oświetleniowych wykonanych z materiałów kompozytowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści materiał zaakceptowany do wbudowania przez akceptację właściwych branżowo inspektorów oraz przyszłego administratora sieci.

Pytanie 24: Branża elektryczna / Czy Zamawiający potwierdza, że stan techniczny istniejącego oświetlenia drogowego (m.in. słupy oświetleniowe, fundamenty, złącza słupowe, linie kablowe) jest co najmniej dobry i dopuszczalne jest jego pozostawienie, bez konieczności wymiany? Jeśli tak, proszę o wskazanie w jakim zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza dobrego stanu technicznego istniejącego oświetlenia drogowego. Należy zbudować nową infrastrukturę.

Pytanie 25: Branża elektryczna / Czy Zamawiający wymaga wykonania oświetlenia, które wykracza poza zakres przedmiotowego zadania a jest konieczne ze względu na zapisy zawarte w WR-D-72-1? Jeśli tak, prosimy o wskazanie na jakiej podstawie będą wykonywane prace poza zakresem zadania.

Odpowiedź:

Na podstawie zatwierzonego i uzgodnionego opracowania projektowego należy spełnić wymagania zwarte w WR-D-72-1. Wszelkie niezbędne prace poza zakresem zadania będą udzielane odrębnym zamówieniem które dopuszcza ustawa PZP.

Pytanie 26: Branża elektryczna / Czy zamawiający wymaga oświetlenia wszystkich przejść dla pieszych, również tych które wychodzą poza zakres przedmiotowego zadania?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do oświetlenia przejść dla pieszych tylko w zakresie opracowania.

Pytanie 27: Branża elektryczna / Czy zamawiający wymaga oświetlenia alternatywnych przejść dla pieszych np. sugerowanych przejść dla pieszych?

Odpowiedź:

Tak jeśli takie wystąpią.

Pytanie 28: Branża elektryczna / Czy zamawiający wymaga oświetlenia ciągów pieszo-rowerowych na całym zakresie?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 29: Branża elektryczna / Czy Zamawiający posiada aktualne warunki usunięcia kolizji wydane przez gestora/gestorów z zakresu elektroenergetyki? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada aktualnych warunków usunięcia kolizji. Jest to kwestia która musi być rozwiązana przez właściwego branżowo projektanta.

Pytanie 30: Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie obwodów zasilania oświetlenia kablami aluminiowymi w przypadku gdy odtwarzane jest istniejące oświetlenie wykonane kablami/przewodami aluminiowymi, którego właścicielem jest gmina?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza realizacji kablami/ przewodami aluminiowymi.

Pytanie 31: Branża elektryczna / Czy Zamawiający posiada warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej dla urządzeń planowanych do zabudowy w ramach przedmiotowej inwestycji? Jeśli tak prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej dla planowanych urządzeń.

Pytanie 32: Branża elektryczna / Czy Zamawiający wymaga, aby wykonać dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych wraz ze strefami przejściowymi również poza terenem zabudowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby wykonać dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych wraz ze strefami przejściowymi również poza terenem zabudowy i z aktywnymi znakami.

Pytanie 33: Branża elektryczna / Czy Zamawiający zezwala na przebudowę linii napowietrznych w sposób napowietrzny poza pasem drogowym, w przypadku gdy warunki techniczne gestora na to zezwalają?

Odpowiedź:

Rola projektanta jest właściwe uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci i sposobu ich przebudowy.

Pytanie 34: Branża elektryczna / Czy Zamawiający dopuszcza lokalizację słupów linii WN/NN w obszarze zakresu inwestycji, w odległości mniejszej niż ustawowe, zgadzając się tym samym na odstępstwo od art. 43.1 Ustawy o drogach publicznych ?

Odpowiedź:

Rola projektanta jest właściwe uzyskanie uzgodnień i lokalizacji słupów linii WN/NN z gestorami sieci.

Pytanie 35: Branża elektryczna / Czy w przypadkach lokalizacji przystanków autobusowych wymaganych do oświetlenia w znacznym oddaleniu od dostępnych sieci zasilających (powyżej 500 m) Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zamienne w postaci solarnych systemów oświetleniowych montowanych w obrębie przystanku ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 36: Branża elektryczna / Prosimy o informację czy w ramach inwestycji Zamawiający przewiduje wykonanie zasilania jakiś urządzeń z odnawialnych źródeł energii (OZE). Jeśli tak prosimy o wskazanie które urządzenia Wykonawca ma przewidzieć do zasilania z odnawialnych źródeł energii. Jeśli zastosowanie OZE jest wymagane prosimy o podanie wytycznych dla tej instalacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje takiego zasilania.

IV Pytania dotyczące branży mostowej

Pytanie 1: Ponieważ wytyczne do zadania zostały umieszczone w kilku dokumentach prosba o jednoznaczne określenie zakresu przedsięwzięcia jaki należy wykonać w ramach branży mostowej.

Odpowiedź:

Zakres przedsięwzięcia został określony w materiałach przetargowych.

Pytanie 2: Jaka jest liczba obiektów mostowych jakie należy zrealizować w ramach przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zaprojektowania obiektu inżynierskiego w rejonie:

- ul. Wojska Polskiego – rejon Wysoki Brzeg obiekt inżynierski nad linią kolejową
- ul. Wojska Polskiego – łącznica DK 79 – obiekt inżynierski nad DK 79
- ul. Mysłowicka – jezdnia obwodowa nr 1 i obwodowa nr 2 – obiekt inżynierski nad linia kolejową
- DK 79 – rejon ul. Orłąt Lwowskich – obiekt inżynierski nad DK 79
- DK 79 – przebieg drogi krajowej i kładka pieszo – rowerowa do granicy opracowania koncepcji/PZT GDDKiA – obiekt inżynierski w ciągu DK79
- realizacja założeń w materiałach do SWZ w istniejącym obiekcie inżynierskim (były przebieg linii kolejowej) nad DK 79 w km 2+978,50 – według kilometrażu dokumentacji WBP.

Pytanie 3: Zgodnie z zapisami *Program Funkcjonalno – Użytkowy dla układu drogowego wokół Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego, w ciągu ul. Obrońców Września, ul. Mysłowieckiej, ul. Wojska Polskiego oraz DK79 pkt. 1.1.* łącznie do wykonania są 4 obiekty inżynierskie.

Zgodnie z zapisami *Program Funkcjonalno – Użytkowy dla kontynuacji inwestycji pn.: Przebudowa DK79 w Jaworznie, „Miasto Twarzą do Autostrady” – etap III, Droga Przemysłowa, Zadanie 1 pkt. 1.1.* łącznie do wykonania są 2 obiekty inżynierskie.

Łącznie daje to liczbę 6 obiektów. Prosimy o potwierdzenie że jest to całkowity zakres dla obiektów mostowych. W przeciwnym razie prosimy o sprostowanie.

Odpowiedź:
jak w odp nr 2

Pytanie 4: Zgodnie z zapisami *Program Funkcjonalno – Użytkowy dla układu drogowego wokół Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego, w ciągu ul. Obrońców Września, ul. Mysłowieckiej, ul. Wojska Polskiego oraz DK79 pkt. 1.1.* łącznie do wykonania są 4 obiekty inżynierskie. Prosimy o podanie orientacyjnego kilometraż, który umożliwi zlokalizowanie obiektu.

Odpowiedź:
Zakres przedsięwzięcia został określony w materiałach przetargowych oraz odp nr 2

Pytanie 5: Zgodnie z zapisami *Program Funkcjonalno – Użytkowy dla układu drogowego wokół Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego, w ciągu ul. Obrońców Września, ul. Mysłowieckiej, ul. Wojska Polskiego oraz DK79 pkt. 1.1.* łącznie do wykonania są 4 obiekty inżynierskie. Prosimy o podanie dla każdego obiektu w ciągu jakiej drogi jest on zlokalizowany i co stanowi jego przeszkodę.

Odpowiedź:
Rola projektanta jest właściwe zaprojektowanie obiektów inżynierskich oraz uzgodnienie i wyeliminowanie wszelkich kolizji i przeszkód drogowych, przejazdów kolejowych oraz infrastrukturalnych oraz odp nr 2.

Pytanie 6: Zgodnie z zapisami *Program Funkcjonalno – Użytkowy dla kontynuacji inwestycji pn.: Przebudowa DK79 w Jaworznie, „Miasto Twarzą do Autostrady” – etap III, Droga Przemysłowa, Zadanie 1 pkt. 1.1.* łącznie do wykonania są 2 obiekty inżynierskie.

Prosimy o podanie orientacyjnego kilometraż, który umożliwi zlokalizowanie obiektu.

Odpowiedź:
Wiążący jest przedstawiony materiał do postępowania przetargowego oraz docelowy projekt który zostanie zrealizowany przez projektanta będącego po stronie Wykonawcy.

Pytanie 7: Zgodnie z zapisami *Program Funkcjonalno – Użytkowy dla kontynuacji inwestycji pn.: Przebudowa DK79 w Jaworznie, „Miasto Twarzą do Autostrady” – etap III, Droga Przemysłowa, Zadanie 1 pkt. 1.1.* łącznie do wykonania są 2 obiekty inżynierskie.

Prosimy o podanie dla każdego obiektu w ciągu jakiej drogi jest on zlokalizowany i co stanowi jego przeszkodę.

Odpowiedź:
Wiążący jest przedstawiony materiał do postępowania przetargowego oraz docelowy projekt, który zostanie zrealizowany przez projektanta będącego po stronie Wykonawcy.

Pytanie 8: Zgodnie z zapisami *Program Funkcjonalno – Użytkowy dla układu drogowego wokół Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego, w ciągu ul. Obrońców Września, ul. Mysłowieckiej, ul. Wojska Polskiego oraz DK79 pkt. 1.1.* łącznie do wykonania są 4 obiekty inżynierskie.

Odpowiedź:
Zakres przedsięwzięcia został określony w materiałach przetargowych.

Pytanie 9: Prosimy o informację czy w ramach zadania występują obiekty przewidziane do rozbiórki. Jeśli tak prosimy o podanie ich ilości oraz lokalizacji (przybliżony kilometraż).

Odpowiedź:
W ciągu DK 79 jest w ramach zadania inwestycyjnego przewidziana jest rozbiórka istniejącego obiektu inżynierskiego. W miejscu istniejącego obiektu należy wykonać nowy obiekt inżynierski dla trasy głównej w tym obiekt inżynierski dla kładki pieszo-rowerowej. Materiały są przedłożone w postępowaniu przetargowym oraz uściślone w informacji Zamawiającego.

Pytanie 10: Zgodnie z zapisami *Program Funkcjonalno – Użytkowy dla układu drogowego wokół Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego, w ciągu ul. Obrońców Września, ul. Mysłowieckiej, ul. Wojska Polskiego oraz DK79 pkt. 1.1.* łącznie do wykonania są 4 obiekty inżynierskie.

Czy w miejscu gdzie mają powstać nowe obiekty występują już istniejące przeznaczone do rozbiórki. Jeśli tak prosimy o w skazanie które to obiekty?

Odpowiedź:

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziana rozbiórka:

- obiektu inżynierskiego w ciągu DK79 w rejonie obiektu handlowego (WBP);
- w ciągu ul. Wojska Polskiego rozbiórka istniejącego przepustu żelbetowego zlokalizowanego na istniejącym rowie własności SRK;
- istniejący obiekt na projektowanej Jezdni Obwodowej nr 1 w km 1+265

Pytanie 11: Zgodnie z zapisami *Program Funkcjonalno – Użytkowy dla kontynuacji inwestycji pn.: Przebudowa DK79 w Jaworznie, „Miasto Twarzą do Autostrady” – etap III, Droga Przemysłowa, Zadanie 1 pkt. 1.1.* łącznie do wykonania są 2 obiekty inżynierskie.

Czy w miejscu gdzie mają powstać nowe obiekty występują już istniejące przeznaczone do rozbiórki. Jeśli tak prosimy o w skazanie które to obiekty?

Odpowiedź:

Jak w pkt 10

Pytanie 12: Zgodnie z zapisami *Wytyczne Zamawiającego do postępowanie przetargowego: „Jaworzniński Obszar Gospodarczy – rozwój strategicznej strefy przemysłowej miasta Jaworzna – infrastruktura drogowa* Zamawiający w pkt 1. wskazuje na rezygnację z realizacji obiektu inżynierskiego łączącego obszar gospodarczy z ul. Wypiańskiego. Prosimy zatem o wskazanie ostatecznej liczby obiektów inżynierskich jakie należy zrealizować w ramach zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zaprojektowania obiektu inżynierskiego w rejonie:

- ul. Wojska Polskiego – rejon Wysoki Brzeg obiekt inżynierski nad linią kolejową
- ul. Wojska Polskiego – łącznica DK 79 – obiekt inżynierski nad DK 79
- ul. Mysłowicka – jezdnia obwodowa nr 1 i obwodowa nr 2 – obiekt inżynierski nad linią kolejową
- DK 79 – rejon ul. Orłąt Lwowskich – obiekt inżynierski nad DK 79
- DK 79 – przebieg drogi krajowej i kładka pieszo – rowerowa do granicy opracowania koncepcji/PZT GDDKiA – obiekt inżynierski w ciągu DK79
- realizacja założeń w materiałach do SWZ w istniejącym obiekcie inżynierskim (były przebieg linii kolejowej) nad DK 79 w km 2+978,50 – według kilometrażu dokumentacji WBP.

Pytanie 13: Zamawiający w przekazanych materiałach (załącznik nr 2 do SWZ PFU) przekazał dokumentację dla zakresu mostowego opracowaną przez *Wojewódzkie Biuro Projektów w Zabrzu Sp. z o.o.* W ramach opracowania branży mostowej przekazano: wiadukt drogowy w km 0+706,35 drogi przemysłowej, mur oporowy z grodzic stalowych, przepusty z karbowanych rur stalowych, ekrany. Obiekty nie zostały wymienione w żadnym z przekazanych PFU ani w wytycznych Zamawiającego. Czy są to obiekty które należy wykonać w ramach niniejszego zamówienia?

Odpowiedź:

W ramach niniejszego zamówienia należy wykonać obiekty inżynierskie w zakresie określonym do wykonania wg założeń przedłożonych do postępowania przetargowego PFU i w zakresie dokumentacji WBP Zabrze.

Pytanie 14: Zamawiający w przekazanych materiałach (załącznik nr 2 do SWZ PFU) przekazał dokumentację dla zakresu mostowego opracowaną przez *Wojewódzkie Biuro Projektów w Zabrzu Sp. z o.o.* Prosimy o uszczegółowienie informacji na temat przeszkody dla wiaduktu drogowego w km 0+706,35 drogi przemysłowej.

Odpowiedź:

Przeszkodą dla wiaduktu drogowego w km 0+706,35 jest projektowana droga dojazdowa do obiektu handlowego oraz istniejąca linia kolejowa. Rolą projektanta jest właściwe zaprojektowanie obiektów inżynierskich oraz uzgodnienie i wyeliminowanie wszelkich kolizji i przeszkód.

Pytanie 15: Zamawiający w przekazanych materiałach (załącznik nr 2 do SWZ PFU) przekazał dokumentację dla zakresu mostowego opracowaną przez *Wojewódzkie Biuro Projektów w Zabrzu Sp. z o.o.* Prosimy o uszczegółowienie informacji na temat przeszkody dla wiaduktu drogowego w km 0+706,35 drogi przemysłowej. Jaka linia kolejowa przebiega pod obiektem? Czy jest to linia jednotorowa? Jaką skrajnią jest wymagana dla tej linii kolejowej?

Odpowiedź:

Rolą projektanta jest właściwe zaprojektowanie obiektów inżynierskich oraz uzgodnienie i wyeliminowanie wszelkich kolizji i przeszkód. Pod obiektem przebiega czynna towarowa linia kolejowa będąca własnością DB Cargo z dwoma torowiskami. Uzgodnienie skrajni oraz założeń wykonawczych leży po stronie projektanta będącego po stronie Wykonawcy. Wskazany opis założeń i rozwiązań w dokumentacji WBP jest materiałem wyjściowym do dokonania jego aktualizacji.

Pytanie 16: Zamawiający w przekazanych materiałach (załącznik nr 2 do SWZ PFU) przekazał dokumentację dla zakresu mostowego opracowaną przez *Wojewódzkie Biuro Projektów w Zabrzu Sp. z o.o.* Prosimy o uszczegółowienie informacji na temat przeszkody dla wiaduktu drogowego w km 0+706,35 drogi przemysłowej. Jaka droga jest zlokalizowana pod wiaduktem? Jakie są jej parametry techniczne?

Odpowiedź:

Rolą projektanta jest właściwe zaprojektowanie obiektów inżynierskich oraz uzgodnienie i wyeliminowanie wszelkich kolizji i przeszkód. Pod wiaduktem zlokalizowana jest czynna linia kolejowa będąca własnością DB Cargo spółka akcyjna z siedzibą w Zabrzu oraz przewidziana jest budowa drogi dojazdowej dla obiektu handlowego.

Pytanie 17: Zamawiający w przekazanych materiałach (załącznik nr 2 do SWZ PFU) przekazał dokumentację dla zakresu mostowego opracowaną przez *Wojewódzkie Biuro Projektów w Zabrzu Sp. z o.o.* Jednym z opracowań jest Mur oporowy z grodziec stalowych. Prosimy o uszczegółowienie informacji na temat przeszkody dla wiaduktu drogowego w km 0+706,35 drogi przemysłowej. Jaka linia kolejowa przebiega pod obiektem? Czy jest to linia jednotorowa? Jaka skrajnia jest wymagana dla tej linii kolejowej?

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w/w pytaniu 15.

Pytanie 18: Zamawiający w przekazanych materiałach (załącznik nr 3.1 do SWZ) przekazał mapy do celów projektowych dróg. Nad drogą Obrońców Września 1939r jest istniejąca kładka. Czy w ramach tego zadania należy uwzględnić jakiegokolwiek prace w ramach tego obiektu? Jeśli tak, prosimy o dokładne określenie zakresu prac.

Odpowiedź:

Tak, Wykonawca ma przewidzieć na istniejącym obiekcie oczyszczenie powierzchni, antykorozję betonu i stali, wymianę izolacji i nawierzchni, malowanie obiektu oraz wymianę balustrad.

Pytanie 19: Czy Zamawiający posiada warunki techniczne, uzgodnienia z PKP dla obiektów które należy wybudować nad linią PKP?

Odpowiedź:

Rolą projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest właściwe zaprojektowanie, uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków przebudowy oraz uzgodnienia realizacji z właścicielem linii kolejowej.

Pytanie 20: Czy w pobliżu planowanych obiektów nad linią PKP zlokalizowane są przejazdy kolejowe? Jeśli tak prosimy o wskazanie ich lokalizacji oraz kategorii.

Odpowiedź:

W rejonie ul. Wojska Polskiego w kierunku ul. Wysoki Brzeg jest przejazd kolejowy, nad którym ma zostać zaprojektowany obiekt inżynierski w postaci wiaduktu drogowego. Rolą projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest właściwe zaprojektowanie, uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków przebudowy oraz uzgodnienia realizacji z właścicielem linii kolejowej.

Pytanie 21: Prosimy o informację jaką skrajnie kolejową należy przyjąć pod obiektami mostowymi? Dodatkowo prosimy o uszczegółowienie ile torów kolejowych należy założyć pod każdym obiektem mostowym.

Odpowiedź:

Należy przyjąć minimalną skrajnię kolejową wynikającą z obecnie obowiązujących przepisów i wytycznych pod obiektami mostowymi zgodnie z uzyskanymi warunkami. Do projektowania należy przyjąć aktualny stan liczby torowisk. Rolą projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest właściwe zaprojektowanie, uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków przebudowy oraz uzgodnienia realizacji z właścicielem linii kolejowej.

Pytanie 22: Czy Zamawiający zezwala na wejście podporami obiektów mostowych w teren kolejowy?

Odpowiedź:

Rolą projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest właściwe zaprojektowanie, uzyskanie wszelkich niezbędnych warunków przebudowy oraz uzgodnienia realizacji z właścicielem linii kolejowej. Zgoda na lokalizację podpór w terenie kolejowym wymaga zgody właściciela.

Pytanie 23: Czy Zamawiający zezwala na zastosowanie obiektów mostowych w skosie dostosowanym do kąta skosu jaki tworzy przeszkoda pod obiektem z osią drogi na obiekcie?

Odpowiedź:

jak w pkt 22

Pytanie 24: Czy Zamawiający dopuszcza obiekty mostowe w skosie tj. kąt między osią podparcia obiektu a osią drogi na obiekcie inny niż kąt prosty?

Odpowiedź:

jak w pkt 22

Pytanie 25: Prosimy o przekazanie mapy do celów projektowych dla całego zakresu który należy zrealizować w ramach niniejszego zadania.

Odpowiedź:

Po stronie projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest uzyskanie aktualnych map do celów projektowych.

Pytanie 26: W przekazanych materiałach brak dokumentacji geotechnicznej. Prosimy o przekazanie dokumentacji. Prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź:

Rolą projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest opracowanie pełnej dokumentacji geologiczno - inżynierskiej zatwierdzonej przez powiatowego geologa.

Ze względu na możliwość wystąpienia deformacji nieciągłych w obszarze płytkiej eksploatacji górniczej, należy traktować przedmiotowy obszar jako teren o skomplikowanych warunkach gruntowych, w myśl Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463), dla którego wymagane jest sporządzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 633 z późn. zm.). Wykonanie dokumentacji jest podstawą do podjęcia decyzji o konieczności przeprowadzenia działań związanych z restytucją podłoża, lub wprowadzenia rozwiązań konstrukcyjnych zapewniających bezpieczeństwo inwestycjom drogowym. Jako zagrożony niebezpieczeństwem deformacji nieciągłych należy uznać obszar w północnej części JOG.

W załączeniu mapy z zaznaczonymi pokładami:

Pokład 214 - na głębokościach od ~7,0 do ~55,0 m (1957-58r., 1960-62r.)

Pokład 301 - na głębokościach od około 45,0 m do około 85,0 m (1960-99), udostępniony z powierzchni upadowymi: Up. Jęzor IV Główna i Up. Jęzor IV Schodowa

Pokład 302 – na głębokościach od ~40 do ~150 m (1960-99r.)

Pokład 304/2 – na głębokościach od ~80 do ~90 m (1977r.), od ~200,0 do ~230 m (2000 r.)

Zamawiający załączył do SWZ wstępne informacje.

Do projektowania należy przyjąć skomplikowane warunki geologiczne dla III kategorii geotechnicznej.

Jeżeli Wykonawca dokona właściwego zabezpieczenia konstrukcji dla realizacji w obszarze górniczym, to wówczas Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za nagłe i nieprzewidziane wystąpienie szkód górniczych.

Pytanie 27: W przekazanej materiałach brak dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla obiektów budowlanych. Prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi do pytania nr 26.

Pytanie 28: W przekazanej dokumentacji PFU, Zamawiający wskazuje że planowana inwestycja położona jest na obszarze wpływów eksploatacji górniczej. Prosimy o potwierdzenie że obszary te obejmują cały zakres inwestycji. W przeciwnym wypadku prosimy o wskazanie konkretnych lokalizacji terenów objętych wpływami górniczymi.

Odpowiedź:

Należy objąć cały obszar będący obciążony wpływami eksploatacji górniczej.

Pytanie 29: W przekazanej dokumentacji PFU, Zamawiający wskazuje że planowana inwestycja położona jest na obszarze wpływów eksploatacji górniczej. Prosimy o podanie kategorii szkód górniczych. Bez takiej informacji nie ma możliwości przygotowania poprawnej oferty.

Odpowiedź:

Ze względu na możliwość wystąpienia deformacji nieciągłych w obszarze płytkiej eksploatacji górniczej, należy traktować przedmiotowy obszar jako teren o skomplikowanych warunkach gruntowych, w myśl Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463), dla którego wymagane jest sporządzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 633 z późn. zm.). Wykonanie dokumentacji jest podstawą do podjęcia decyzji o konieczności przeprowadzenia działań związanych z restytucją podłoża, lub wprowadzenia rozwiązań konstrukcyjnych zapewniających bezpieczeństwo inwestycjom drogowym. Jako zagrożony niebezpieczeństwem deformacji nieciągłych należy uznać obszar w północnej części JOG.

W załączeniu mapy z zaznaczonymi pokładami:

Pokład 214 - na głębokościach od ~7,0 do ~55,0 m (1957-58r., 1960-62r.)

Pokład 301 - na głębokościach od około 45,0 m do około 85,0 m (1960-99), udostępniony z powierzchni upadowymi: Up. Jęzor IV Główna i Up. Jęzor IV Schodowa

Pokład 302 – na głębokościach od ~40 do ~150 m (1960-99r.)

Pokład 304/2 – na głębokościach od ~80 do ~90 m (1977r.), od ~200,0 do ~230 m (2000 r.)

Zamawiający załączył do SWZ wstępne informacje. Do projektowania należy przyjąć skomplikowane warunki geologiczne dla III kategorii geotechnicznej.

Jeżeli Wykonawca dokona właściwego zabezpieczenia konstrukcji dla realizacji w obszarze górniczym, to wówczas Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za nagłe i nieprzewidziane wystąpienie szkód górniczych.

Pytanie 30: Zgodnie z zapisami *Program Funkcjonalno – Użytkowy dla kontynuacji inwestycji pn.: Przebudowa DK79 w Jaworznie, „Miasto Twarzą do Autostrady” – etap III, Droga Przemysłowa, Zadanie 1 pkt. 1* Zamawiający wskazuje w opisie zamówienia konieczność uwzględnienia w dokumentacji projektowej powiązania DK 79 z dokumentacją rozbudowy drogi ekspresowej S1 i węzła „Jęzor” wraz z dostosowaniem wydanej decyzji pozwolenia na budowę nr 51/08. Prosimy o udostępnienie przywołanej dokumentacji rozbudowy S1 wraz z węzłem „Jęzor”.

Odpowiedź:

Zamawiający przedkłada koncepcję/PZT opracowaną przez projektanta będącego po stronie GDDKiA. Projektant dokona właściwych uzgodnień i koordynacji projektowej dla docelowego powiązania układu drogowego i infrastrukturalnego.

Pytanie 31: Czy wymienione w pkt. 3 PFU przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego są obowiązujące na przedmiotowym temacie?

Odpowiedź:

Rolą projektanta jest właściwe zastosowanie obowiązujących norm i przepisów prawnych.

Pytanie 32: Prosimy o udostępnienie Projektu Budowlanego wszystkich branż dla przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił pełną posiadaną dokumentację. Rolą projektanta będącego po stronie wykonawcy jest opracowanie projektów branżowych wraz z ich uzgodnieniem.

Pytanie 33: Czy na przedmiotowym temacie występują obiekty środowiskowe typu przejście dla zwierząt?

Odpowiedź:

Przejścia dla zwierząt są wybudowane pod ul. Obrońców Września 1939 roku (DK79).

W pozostałym zakresie kwestia budowy przepustów dla zwierząt małych i dużych będzie rozstrzygnięta przez projektanta na etapie opracowywania decyzji środowiskowej w tym uzyskanych właściwych opinii przyrodniczych i inwentaryzacji. Jeżeli sporządzone materiały do uzyskania wydania DoŚU na taką okoliczność wskażą, to Zamawiający udzieli odrębnego zamówienia.

Pytanie 34: Czy dla nowobudowanej kładki dla pieszych należy wykonać iluminację? Jeśli tak prosimy o konkretne wskazanie obiektów dla których należy wykonać iluminację.

Odpowiedź:

Tak, Projektant przekaze Zamawiającemu projekt iluminacji do zaakceptowania dostosowując do warunków sytuacyjnych.

Pytanie 35: Czy Zamawiający przewiduje w ramach inwestycji rozbiórki obiektów inżynierskich? Zamawiający nie określił w przedmiotowym PFU czy w ramach inwestycji występują obiekty inżynierskie przeznaczonych do rozbiórki. Jeśli tak, to prosimy o określenie ich ilości oraz zakresu prac. Przedmiot zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty i dokonanie właściwej wyceny.

Odpowiedź:

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziana rozbiórka:

- obiektu inżynierskiego w ciągu DK79 w rejonie obiektu handlowego (WBP);
- w ciągu ul. Wojska Polskiego rozbiórka istniejącego przepustu żelbetowego zlokalizowanego na istniejącym rowie własności Spółki Restrukturyzacji Kopalń;
- istniejący obiekt na projektowanej Jezdni Obwodowej nr 1 w km 1+265.

Pytanie 36: Czy Zamawiający przewiduje w ramach inwestycji wykonanie remontów istniejących obiektów inżynierskich? Jeśli tak to prosimy o określenie zakresu prac.

Odpowiedź:

Tak, Wykonawca ma przewidzieć na istniejącym obiekcie nad ul. Obrońców Września 1939r remont. Oczyszczenie powierzchni, antykorozję betonu i stali, wymianę izolacji i nawierzchni, malowanie obiektu oraz wymianę balustrad

Pytanie 37: Czy Zamawiający przewiduje w ramach inwestycji wykonanie remontów istniejących obiektów inżynierskich? Jeśli tak to prosimy o określenie zakresu prac. Przedmiot zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty i dokonanie właściwej wyceny.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pytaniu 36.

Pytanie 38: Czy Zamawiający przewiduje w ramach inwestycji rozbiórki obiektów inżynierskich? Jeśli tak to prosimy o określenie zakresu prac. Przedmiot zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty i dokonanie właściwej wyceny.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak w pytaniu 35.

Pytanie 39: Czy Zamawiający dopuszcza rurowanie rowów pod obiektami mostowymi?

Odpowiedź:

Rolą projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest uzgodnienie możliwości zarurowania rowów pod obiektem mostowym.

V. Pytania dotyczące środowiska.

Pytanie 1: Prosimy o przekazanie DŚU.

Odpowiedź:

Zamawiający przedkłada posiadaną DŚU nr SR/III/66130/15/16/07 z dnia 27.12.2007 r. dotyczącą wyłącznie przebudowy DK79 Etap III będący elementem przedmiotowego postępowania.

Pytanie 2: Prosimy o przekazanie wniosku o wydanie DSU wraz ze wszystkimi załącznikami wymaganymi przepisami prawa oraz aneksami/uzupełnieniami/wyjaśnieniami składanymi na etapie procedury administracyjnej.

Odpowiedź:

Wnioski są dostępne na stronie BIP właściwego urzędu miejskiego, a wniosku o wydanie DSU nr SR/III/66130/15/16/07 z dnia 27.12.2007 r. Zamawiający nie posiada.

Pytanie 3: Czy cały zakres przedsięwzięcia opisany w PFU posiada DSU?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada decyzji środowiskowej dla całego zakresu inwestycyjnego.

Pytanie 4: Prosimy o określenie zakresu, dla którego należy uzyskać DSU?

Odpowiedź:

Zamawiający stoi na stanowisku, że projektant mający doświadczenie dla przedmiotowych realizacji ma wiedzę i świadomość procedur, wniosków, załączników oraz niezbędnych dokumentów dla uzyskania DŚU. Obowiązuje tylko DUS dla DK 79 opisanego w zakresie do realizacji WBP. Dla pozostałego zakresu realizacji należy wykonać odrębną DUS.

Pytanie 5: Prosimy o wskazanie organu właściwego do wydania DŚU.

Odpowiedź:

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje Prezydent Miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się przedsięwzięcie. W niektórych przypadkach zachodzą przesłanki wyłączenia Prezydenta Miasta i wskazanie przez SKO organu zastępczego, ale to jest każdorazowo rozważane po złożeniu wniosku i wynika z własności działek (realizacyjnych oraz tych znajdujących w zasięgu 100 m od terenu realizacji przedsięwzięcia). Przedsięwzięcia, dla których organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej jest regionalny dyrektor ochrony środowiska są wskazane w art. 75 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji na środowisko (...)

Pytanie 6: W związku z koniecznością wariantowania prosimy przekazanie graficznej prezentacji oraz opisów wariantów, które należy zamieścić w dokumentacji niezbędnej do wydania DŚU.

Odpowiedź:

Rolą projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest opracowanie wariantów do wydania DSU lub wykazanie braku wariantowości z uwagi na istniejący i projektowany układ JOG-u.

Pytanie 7: Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca musi własnym staraniem uzyskać decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odpowiedź:

Tak na podstawie wydanego pełnomocnictwa.

Pytanie 8: Jaki czas przewidział Zamawiający na uzyskanie przez Wykonawcę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?

Odpowiedź:

Zamawiający przewidział termin 12 miesięcy na aktualizację i wykonanie dokumentacji projektowej wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Jeżeli okres projektowy przekroczy 12 m-cy wówczas Zamawiający dokona przedłużenia okresu realizacji projektowego o okres jaki będzie niezbędny do zakończenia wydania wymaganych decyzji. Termin ten będzie potwierdzony komisyjnie, przy czym Wykonawca będzie zobligowany do stałego raportowania procesu projektowego zgodnie z zapisami umownymi. Nadmienić należy, że Zamawiający przewidział zmiany terminu wykonania umowy zgodnie z par.22 ust. 3 wzoru umowy.

Pytanie 9: Czy Zamawiający przekaze, a jeśli tak to w jakim terminie karty informacyjne przedsięwzięcia, niezbędne do złożenia wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wskazywanych materiałów. Karta informacyjna przedsięwzięcia po stronie projektanta/Wykonawcy.

Pytanie 10: Czy w celu przyspieszenia uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Zamawiający zlecił wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej, która zostanie przekazana Wykonawcy do wykorzystania?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 11: Jaki czas Wykonawca powinien przewidzieć na uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach., tj. opracowanie karty informacji przedsięwzięcia, wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej i opracowanie raportu o oddziaływaniu na środowisko?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8 - V. Pytania dotyczące środowiska.

Pytanie 12: Czy Zamawiający kiedykolwiek wnioskował o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i ma świadomość ile trwa taka procedura?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający ma świadomość, że jest to proces długi i żmudny. Po stronie Wykonawcy leży obowiązek wyboru właściwego biura projektowego, który sprostą takim wymogom. Terminy zostały określone zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8 - V. Pytania dotyczące środowiska.

Pytanie 13: Czy Zamawiający zdaje sobie sprawę, że procedura administracyjna polegająca na uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (KIP + ROOŚ) będzie trwała ok 12 miesięcy?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający ma świadomość, że jest to proces długi i żmudny. Po stronie Wykonawcy leży obowiązek wyboru właściwego biura projektowego, który sprostą takim wymogom. Terminy zostały określone zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8 - V. Pytania dotyczące środowiska.

Pytanie 14: Czy Zamawiający zdaje sobie sprawę że do ww. okresu należy jeszcze doliczyć czas niezbędny do wykonania inwentaryzacji przyrodniczej?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający ma świadomość, że jest to proces długi i żmudny. Po stronie Wykonawcy leży obowiązek wyboru właściwego biura projektowego, który sprostą takim wymogom. Terminy zostały określone zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8 - V. Pytania dotyczące środowiska.

Pytanie 15: Czy Zamawiający zdaje sobie sprawę że uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poprzedzonej wykonaniem inwentaryzacji przyrodniczej może zająć ok 24 miesięcy?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający ma świadomość, że jest to proces długi i żmudny. Po stronie Wykonawcy leży obowiązek wyboru właściwego biura projektowego, który sprostą takim wymogom. Terminy zostały określone zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8 - V. Pytania dotyczące środowiska.

Pytanie 16: Prosimy o potwierdzenie, że cały zakres przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarowymi formami ochrony przyrody.

Odpowiedź:

Wszystkie formy ochrony przyrody ujęte są w rejestrze prowadzonym przez GDOŚ w Centralnym Rejestrze Form Ochrony przyrody dostępnym na stronie: <https://crfop.gdos.gov.pl/CRFOP/> . Na terenie objętym inwestycją nie ma obiektów objętych ochroną przyrodniczą.

Pytanie 17: Prosimy o określenie zakresu ekranów akustycznych do wyceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zakładał budowy ekranów akustycznych. Jeżeli przyjęte założenia z MPZP oraz sporządzone materiały do uzyskania wydania DSU na taką okoliczność wskażą, to Zamawiający udzieli odrębnego zamówienia.

Pytanie 18: Prosimy o określenie zakresu urządzeń ochrony środowiska jakie należy przyjąć do wyceny oferty.

Odpowiedź:

Rolą projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest prawidłowe zaprojektowanie i uwzględnienie urządzeń ochrony środowiska. Jeżeli przyjęte założenia w sporządzonym materiale do uzyskania wydania DSU na taką okoliczność wskażą, to Zamawiający udzieli odrębnego zamówienia.

Pytanie 19: Prosimy o określenie zakresu nasadzeń zieleni jakie należy przyjąć do wyceny oferty.

Odpowiedź:

Zakres nasadzeń będzie procedowany przez projektanta uzyskując decyzję ZRID wraz ze wskazaniem niezbędnej wycinki i określenia nasadzeń zastępczych. Jeżeli przyjęte założenia w sporządzonym materiale do uzyskania wydania ZRID na taką okoliczność wskażą, to Zamawiający udzieli odrębnego zamówienia.

Pytanie 20: Prosimy o określenie jakich specjalistów należy uwzględnić w nadzorze przyrodniczym?

Odpowiedź:

Należy przewidzieć specjalistów określonych w uzyskanej decyzji środowiskowej.

Pytanie 21: Czy zamawiający dopuszcza stosowanie „cichej nawierzchni”?

Odpowiedź:

Tak, jednocześnie Zamawiający wymaga zabudowy w nawierzchni asfaltowych samopoziomujących włazów płytujących dla studni kanalizacyjnych – jeśli będą zabudowane w jezdni.

Pytanie 22: Prosimy przekazanie natężenia ruchu jakie należy użyć w analizach?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 17 dział II. Pytania dotyczące branży drogowej.

Pytanie 23: Prosimy przekazanie natężenia ruchu jakie należy użyć w analizach, wraz z określeniem struktury rodzajowej dla pory dnia i nocy.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 17 dział II. Pytania dotyczące branży drogowej.

Pytanie 24: Prosimy o określenie dla jakiego horyzontu czasowego należy wykonać analizę akustyczną.

Odpowiedź:

Dla horyzontu czasowego zgodnego z wymogami przewidzianymi w tej dziedzinie.

VI. Pytania dotyczące branży teletechnicznej.

Pytanie 1: Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie w ziemi likwidowanych odcinków sieci, które nie kolidują z projektowaną infrastrukturą oraz konstrukcją drogi?

Odpowiedź:

Nie. Powykonawcza mapa geodezyjna po zakończeniu realizacji musi wykazywać tylko czynne sieci uzbrojenia.

Pytanie 2: Czy Zamawiający dopuszcza montaż kanału technologicznego na obiektach inżynierskich (podwieszonych, zabudowanych w kapach, w skrzyni estakad)?

Odpowiedź:

Na podstawie dokonanych uzgodnień przez projektanta zostanie podjęta decyzja o możliwości montażu kanału technologicznego na obiektach inżynierskich.

Pytanie 3: Czy Zamawiający dopuszcza montaż na obiektach inżynierskich (podwieszonych lub zabudowanych w kapach) urządzeń infrastruktury liniowej związanej bądź niezwiązanych z drogą?

Odpowiedź:

Na podstawie dokonanych uzgodnień przez projektanta zostanie podjęta decyzja o możliwości montażu kanału technologicznego na obiektach inżynierskich.

Pytanie 4: Czy Zamawiający wymaga przyłączenia jakiegokolwiek obiektu w ramach budowanego odcinka drogi do sieci telekomunikacyjnej obcego operatora? Jeśli jest wymagane przyłącze to jaki obiekt ma być podłączony i do sieci którego operatora, oraz jakim rodzajem kabla (światłowodowym czy miedzianym)?

Odpowiedź:

Należy spełnić wymagania dotyczące budowy sieci teletechnicznej zgodnej z ustawą.

Pytanie 5: Prosimy o informacje, czy w ramach zadania Wykonawca ma wybudować kable światłowodowe w kanale technologicznym ?

Odpowiedź:

Tylko w zakresie istniejącej infrastruktury wynikłej na podstawie dokonanych uzgodnień.

Pytanie 6: Czy na sąsiednich odcinkach dróg jest zaprojektowany/wybudowany kanał technologiczny? – prosimy o określenie punktów styku.

Odpowiedź:

Rolą projektanta jest dokonanie rozpoznania istniejącej infrastruktury.

Pytanie 7: W nawiązaniu do zapisów znowelizowanej Ustawy z 21.03.1985r. O drogach publicznych Art 39 pkt 6 czy na przewidzianych do przebudowy w ramach niniejszej inwestycji drogach poprzecznych należy lokalizować kanał technologiczny w liniach rozgraniczających inwestycji?

Odpowiedź:

Rola projektanta jest dokonanie właściwych uzgodnień branżowych również w zakresie lokalizacji infrastruktury w liniach rozgraniczających inwestycję.

Pytanie 8: Czy odgałęzienia od kanału technologicznego lub sam kanał technologiczny należy doprowadzić do jakiegokolwiek obiektu budowlanego?

Odpowiedź:

Na podstawie dokonanych uzgodnień należy dokonać takiej lokalizacji studni teletechnicznych które umożliwią dokonanie wpięć. Wykonawca nie realizuje wpięć do obiektów budowlanych.

Pytanie 9: Czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie kabli elektroenergetycznych (np. w kanale technologicznym)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza prowadzenia kabli elektroenergetycznych w kanale technologicznym.

Pytanie 10: Czy skrzyżowania kanału technologicznego z uzbrojeniem terenu należy wykonać jako kanał przepustowy zakończony studniami?

Odpowiedź:

Tak, na podstawie dokonanych uzgodnień branżowych przez projektanta będącego po stronie Wykonawcy kolizja z uzbrojeniem terenu będzie wymagała wykonania przepustów zakończonych przejściowymi studniami.

Pytanie 11: Czy Zamawiający wymaga zastosowania kabla lokalizacyjnego przy budowie kanału technologicznego?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający sugeruje takie rozwiązanie chyba że Wykonawca przedłoży inne rozwiązanie dopuszczone i uzgodnione do realizacji.

Pytanie 12: Czy Zamawiający jest w posiadaniu warunków technicznych przebudowy sieci telekomunikacyjnych kolidujących z projektowanym układem drogowym?

Odpowiedź:

Nie, po stronie projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest uzyskanie właściwych warunków technicznych.

Pytanie 13: Czy Zamawiający dysponuje inwentaryzacją sieci telekomunikacyjnych kolidujących z projektowanym układem drogowym?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 14: Czy Zamawiający posiada informację na temat właścicieli sieci telekomunikacyjnych posiadających swoje sieci w istniejącym i projektowanym pasie drogowym, kolidującymi z projektowanym układem drogowym?

Odpowiedź:

Nie, po stronie projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest uzyskanie właściwych warunków technicznych od właścicieli sieci telekomunikacyjnych.

VII. Dodatkowe pytania do branży elektrycznej.

Pytanie 1: Branża elektryczna/ Czy Zamawiający wymaga wykonania zasilania innych urządzeń niż oświetlenia projektowanych i przebudowywanych dróg? Jeśli tak to proszę o wskazanie lokalizacji tych urządzeń wraz z podaniem wytycznych dla ich zasilania.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazał na potrzebę iluminacji obiektów inżynierskich, wiat przystankowych oraz doświetleń przejść dla pieszych i znaków aktywnych.

Pytanie 2: Branża elektryczna/ Prosimy o wskazanie lokalizacji, dla których należy wykonać sygnalizację świetlną.

Odpowiedź:

Rola projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest zaprojektowanie sygnalizacji na skrzyżowaniach które tego wymagają. Zamawiający jest zwolennikiem skrzyżowań typu rondo bez potrzeby budowy sygnalizacji świetlnych.

Pytanie 3: Branża elektryczna/ Czy dokumentacja projektowa przebudowy DK-79 w Jaworznie wykonana przez WBP Zabrze i dołączona do materiałów przetargowych jest materiałem wiążącym w zakresie branży elektrycznej? Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zmian w tym projekcie i jego optymalizację?

Odpowiedź:

Tak, oraz Zamawiający dopuszcza wykonanie zmian w tym projekcie i jego optymalizację zgodną z aktualnymi przepisami oraz obowiązującymi warunkami technicznymi dla tej branży.

Pytanie 4: Branża elektryczna/ Zgodnie z PFU dla UKŁADU DROGOWEGO WOKOŁ JAWORZNICKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO, W CIĄGU UL. OBROŃCOW WRZEŚNIA, UL. MYSŁOWICKIEJ, UL. WOJSKA POLSKIEGO ORAZ DK79 do zasilania oświetlenia należy zastosować kable typu YAKXS 4x35mm². Czy tego typu kable oświetleniowe należy również zastosować dla zakresu opisanego w PFU dla PRZEBUDOWA DK79 W JAWORZNIE, „MIASTO TWARZĄ DO AUTOSTRADY”–ETAP III, DROGA PRZEMYSŁOWA, ZADANIE 1?

Odpowiedź:

Należy zabudować właściwy przekrój kabli wynikły z doświadczenia i wiedzy projektanta oraz uzyskanych uzgodnień branżowych.

Pytanie 5: Branża elektryczna/ Zgodnie z PFU dla UKŁADU DROGOWEGO WOKOŁ JAWORZNICKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO, W CIĄGU UL. OBROŃCOW WRZEŚNIA, UL. MYSŁOWICKIEJ, UL. WOJSKA POLSKIEGO ORAZ DK79 do oświetlenia należy zastosować oprawy LED z redukcją mocy, czy tego typu oprawy należy również zastosować dla zakresu opisanego w PFU dla PRZEBUDOWA DK79 W JAWORZNIE, „MIASTO TWARZĄ DO AUTOSTRADY”–ETAP III, DROGA PRZEMYSŁOWA, ZADANIE 1? Zgodnie z dokumentacją WBP Zabrze dołączoną do materiałów przetargowych dla oświetlenia DK79 należy zastosować oprawy sodowe i sterowanie zegarem astronomicznym bez redukcji mocy.

Odpowiedź:

Wykonawcy przedłoży do akceptacji materiał do zabudowy dostępny na rynku oraz zostaną spełnione wymogi właściwego oświetlenia.

Pytanie 6: Branża elektryczna/ Czy Zamawiający wymaga indywidualnego sterowania strumieniem świetlnym każdej oprawy, czy też dopuszcza sterowanie grupowe?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna sterowanie które zostanie uzgodnione.

Pytanie 7: Branża elektryczna/ Czy należy uwzględnić w ofercie budowę zastępczej dwutorowej sieci wysokiego napięcia 220kV na czas przebudowy linii wyprowadzenia mocy z elektrowni 2 x 220kV: BLOK 2 - Buczyna + BLOK 1 - Buczyna?

Odpowiedź:

Na podstawie dokonanych uzgodnień i potrzeby przebudowy/budowy infrastruktury Wykonawca jej dokona.

Pytanie 8: Branża elektryczna/ Prosimy o udostępnienie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznych dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada warunków przebudowy sieci elektroenergetycznych.

Pytanie 9: Branża elektryczna/ Prosimy o udostępnienie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej dla przedmiotowego zadania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada warunków przebudowy sieci elektroenergetycznych.

V III Pytania dotyczące branży sanitarnej.

Pytanie 1: Prosimy o przekazanie mapy do celów projektowych w wersji edytowalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada aktualnych map do celów projektowych. Załączone materiały są poglądowe i wymagają aktualizacji na dzień realizacji zamierzenia projektowego.

Pytanie 2: Czy Zamawiający jest w posiadaniu uzgodnień z Gestorami sieci w zakresie przebudowy sieci sanitarnych- wodociągi (miejskie, kopalniane, itp.), kanalizacja sanitarna i deszczowa, ciepłociąg, gazociąg? Prosimy o przekazanie

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada warunków przebudowy gestorów sieci.

Pytanie 3: Prosimy o przekazanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania "Przebudowa DK79 w Jaworznie, "Miasto twarzą do autostrady" -etap III, droga przemysłowa, zadanie 1"

Odpowiedź:

Zamawiający przedkłada przedmiotową decyzję wraz z załącznikami do ewentualnego wykorzystania.

Pytanie 4: Prosimy o przekazanie pozwoleń wodnoprawnych będących załącznikiem do materiałów o uzyskanie pozwolenia na budowę nr 51/08 z dnia 31.03.2008r

Odpowiedź:

Z uwagi, że zadanie inwestycyjne będzie polegało na dokonaniu aktualizacji rozwiązań projektowych należy opracować nowe pozwolenie wodnoprawne.

Pytanie 5: Czy Zamawiający dopuszcza zmiany linii rozgraniczających wyznaczonych w pozwoleniu na budowę nr 51/08 z dnia 31.03.2008r, w przypadku gdy Wykonawca będzie uzyskiwał nowe pozwolenie na budowę? (punkt 1.1 tiret 12 PFU Przebudowa DK79 w Jaworznie, "Miasto twarzą do autostrady" -etap III, droga przemysłowa, zadanie 1")

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 6: Czy w przypadku wyjścia rozwiązaniami projektowymi (infrastruktura) poza ustalone linie rozgraniczające Wykonawca musi uzgodnić to pisemnie z właścicielem działki? Czy w takich sytuacjach Zamawiający oczekuje wyznaczenia nowych linii rozgraniczających, w których rozwiązanie to będzie się zawierać?

Odpowiedź:

Należy dokonać prawidłowego przeprowadzenia procesu projektowego.

Pytanie 7: Czy Zamawiający dopuszcza inny materiał do budowy kanalizacji deszczowej niż określony w PFU? - p.1.1.1 Branża sieci uzbrojenia?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna materiał równoważny spełniając wymogi charakterystyki technicznej.

Pytanie 8: Czy Zamawiający dopuszcza inny materiał do budowy sieci wodociągowej niż określony w PFU? - p.1.1.1 Branża sieci uzbrojenia?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna materiał równoważny spełniając wymogi charakterystyki technicznej oraz dokonując uzgodnienia zabudowy sieci z właścicielem danej infrastruktury.

Pytanie 9: Czy Zamawiający dopuszcza inny materiał do przebudowy sieci wodociągowej niż określony w PFU? - p.1.1.1 Branża sieci uzbrojenia? - zgodny z przekazaną dokumentacją projektową?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna materiał równoważny spełniając wymogi charakterystyki technicznej oraz dokonując uzgodnienia zabudowy sieci z właścicielem danej infrastruktury.

Pytanie 10: Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania nie należy przebudować żadnej sieci gazowej, a jedynie zabezpieczyć je w miejscu skrzyżowania rurami ochronnymi?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający wymaga dokonania prawidłowego opracowania projektowego dla wszystkich branż wraz z uzyskaniem warunków przebudowy danej branży.

Pytanie 11: Czy Zamawiający potwierdza, że dopuszcza stosowanie zbiorników infiltracyjnych?

Odpowiedź:

Należy spełnić wymogi z decyzji środowiskowej oraz uzyskanych wytycznych.

Pytanie 12: Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie zbiorników odparowujących, bezodpływowych?

Odpowiedź:

Należy spełnić wymogi z decyzji środowiskowej oraz uzyskanych wytycznych.

Pytanie 13: Czy Zamawiający dopuszcza rowozbiorniki bezodpływowe?

Odpowiedź:

Należy spełnić wymogi z decyzji środowiskowej oraz uzyskanych wytycznych.

Pytanie 14: Czy Zamawiający dopuszcza rowozbiorniki infiltracyjne?

Odpowiedź:

Należy spełnić wymogi z decyzji środowiskowej oraz uzyskanych wytycznych.

Pytanie 15: Czy Zamawiający dopuszcza rowy chłonne?

Odpowiedź:

Należy spełnić wymogi z decyzji środowiskowej oraz uzyskanych wytycznych.

Pytanie 16: Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie zbiorników podziemnych?

Odpowiedź:

Należy spełnić wymogi z decyzji środowiskowej oraz uzyskanych wytycznych.

Pytanie 17: Prosimy o przekazanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej z odwiertami pod zbiorniki dla zadania "Przebudowa DK79 w Jaworznie, "Miasto twarzą do autostrady" -etap III, droga przemysłowa, zadanie 1

Odpowiedź:

Dokumentacja WBP Zabrze w każdej branży zawiera informacje geologiczno-inżynierskie rejonu realizacji robót. W ramach przedmiotowej dokumentacji Zamawiający nie realizuje nowych zbiorników. Istnieje jednak możliwość, po dokonaniu właściwych obliczeń i analiz, wprowadzenia do przedmiotowych istniejących zbiorników dodatkowych wód deszczowych.

Poniżej informacje dotyczące przedmiotowego obszaru w zakresie geologiczno-inżynierskim.

Rolą projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest opracowanie pełnej dokumentacji geologiczno - inżynierskiej zatwierdzonej przez powiatowego geologa.

Ze względu na możliwość wystąpienia deformacji nieciągłych w obszarze płytkiej eksploatacji górniczej, należy traktować przedmiotowy obszar jako teren o skomplikowanych warunkach gruntowych, w myśl Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463), dla którego wymagane jest sporządzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, zgodnie z ustawą z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j.: Dz. U. z 2023 r., poz. 633 z późn. zm.). Wykonanie dokumentacji jest podstawą do podjęcia decyzji o konieczności przeprowadzenia działań związanych z restytucją podłoża, lub wprowadzenia rozwiązań konstrukcyjnych zapewniających bezpieczeństwo inwestycjom drogowym. Jako zagrożony niebezpieczeństwem deformacji nieciągłych należy uznać obszar w północnej części JOG.

W załączeniu mapy z zaznaczonymi pokładami:

Pokład 214 - na głębokościach od ~7,0 do ~55,0 m (1957-58r., 1960-62r.)

Pokład 301 - na głębokościach od około 45,0 m do około 85,0 m (1960-99), udostępniony z powierzchni upadowymi: Up. Jęzor IV Główna i Up. Jęzor IV Schodowa

Pokład 302 – na głębokościach od ~40 do ~150 m (1960-99r.)

Pokład 304/2 – na głębokościach od ~80 do ~90 m (1977r.), od ~200,0 do ~230 m (2000 r.)

Zamawiający załączył do SWZ wstępne informacje.

Do projektowania należy przyjąć skomplikowane warunki geologiczne dla III kategorii geotechnicznej.

Jeżeli Wykonawca dokona właściwego zabezpieczenia konstrukcji dla realizacji w obszarze górniczym, to wówczas Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za nagłe i nieprzewidziane wystąpienie szkód górniczych.

Pytanie 18: Prosimy o wyjaśnienie zapisów PFU dla zadania "Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego" punkt 1-"(...) W momencie realizacji zamierzenia inwestycyjnego Wykonawca będzie zobligowany do ścisłej współpracy z Wykonawcami wyłonionymi w trakcie postępowań przetargowych w zakresie gospodarki wodnościekowej oraz będzie zobowiązany do respektowania przyjętych i wypracowanych wspólnie rozwiązań sytuacyjnych". Jakich Wykonawców prac w zakresie gospodarki wodnościekowej ma na myśli? Czy na terenie zamierzenia inwestycyjnego realizowane są/będą inne inwestycje?

Odpowiedź:

W zakresie gospodarki wodnościekowej została zawarta umowa z wykonawcą zadania w dniu 8.12.2023 r. realizowaną przy udziale Wodociągów Jaworzno (lista wybranych wykonawców dostępna na <https://platformazakupowa.pl/transakcja/783921>).

Koordynatorem podczas realizacji przedmiotowego zadania układu drogowego będzie przedstawiciel Wydziału Inwestycji Miejskich, a z zakresu gospodarki wodnościekowej przedstawiciel Wodociągów Jaworzno. Zamawiający zamierza prowadzić cykliczne narady techniczne przy współudziale przedstawiciela Zamawiającego, Wodociągów i wykonawców.

Zamawiający na dzień dzisiejszy wie, że na terenie przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego realizowana będzie inwestycja z zakresu gospodarki wodnościekowej oraz planowana jest inwestycja budowy prywatnego inwestora na działce wewnątrz planowanego układu drogowego.

Pytanie 19: Czy w przypadku wyjścia rozwiązaniami projektowymi (infrastruktura) poza ustalone linie rozgraniczające Wykonawca musi uzgodnić to pisemnie z właścicielem działki? Czy w takich sytuacjach Zamawiający oczekuje wyznaczenia nowych linii rozgraniczających, w których rozwiązanie to będzie się zawierać?

Odpowiedź:

Należy przyjąć właściwą wskazywaną przez Zamawiającego procedurę uzyskania realizacji na działkach innych poza własnością Gminy. Zakres projektowy będzie realizowany w procedurze ZRID na podstawie której Zamawiający spełni wszystkie wymagania dotyczące tej specystwy.

Pytanie 20: Czy Zamawiający dopuszcza inny materiał do budowy kanalizacji deszczowej niż określony w PFU? - p.1.1.1 Branża sieci uzbrojenia?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna materiał równoważny spełniając wymogi charakterystyki technicznej oraz dokonując uzgodnienia zabudowy sieci z właścicielem danej infrastruktury.

Pytanie 21: Czy Zamawiający dopuszcza inny materiał do przebudowy sieci wodociągowej niż określony w PFU? - p.1.1.1 Branża sieci uzbrojenia? - zgodny z przekazanymi warunkami technicznymi Gestora sieci?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna materiał równoważny spełniając wymogi charakterystyki technicznej oraz dokonując uzgodnienia zabudowy sieci z właścicielem danej infrastruktury.

Pytanie 22: Prosimy o przekazanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej z odwiertami pod zbiorniki dla zadania "Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego"

Odpowiedź:

Jak w odp na pytanie nr 17 V III Pytania dotyczące branży sanitarnej.

Pytanie 23: Czy Zamawiający potwierdza, że system odwodnienia ma być oparty na rozwiązaniach przedstawionych w przekazanej "Koncepcji zagospodarowania wód opadowych na terenie Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego" i kanale centralnym retencyjnym?

Odpowiedź:

Zamawiający przekazał materiał w postaci koncepcji odwodnienia umożliwiając właściwe

rozwiązania projektowe.

Pytanie 24: Czy Zamawiający jest w posiadaniu warunków technicznych Gestorów sieci w zakresie przebudowy sieci sanitarnych- wodociągi (miejskie, kopalniane, itp.), kanalizacja sanitarna i deszczowa, gazociąg? Prosimy o przekazanie

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie posiada warunków technicznych Gestorów sieci.

Pytanie 25: Czy Zamawiający jest w posiadaniu warunków technicznych Gestorów sieci w zakresie przebudowy napowietrznej i podziemnej sieci ciepłowniczej? Prosimy o przekazanie

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie posiada warunków technicznych Gestorów sieci.

Pytanie 26: Czy Zamawiający posiada informacje na temat istniejących zbiorników retencyjnych występujących na terenie zadania "Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego", tj. pojemność, konstrukcja, obliczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada wykonane zbiorniki zabudowane w ciągu DK 79. Dla pozostałego zakresu nie posiada informacji na temat istniejących zbiorników retencyjnych.

Pytanie 27: Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących zbiorników retencyjnych występujących na terenie zadania "Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego", do odwodnienia dróg realizowanych w ramach zadania?

Odpowiedź:

Tak pod warunkiem przedłożenia właściwych obliczeń dotyczących zrzutu i przyjęcia dodatkowych ilości wód.

Pytanie 28: Czy Zamawiający posiada warunki techniczne/ uzgodnienie z SRK w zakresie odwodnienia i rowu otwartego należącego do SRK?

Odpowiedź:

Nie, zamawiający nie posiada warunki techniczne/ uzgodnienie z SRK w zakresie odwodnienia i rowu otwartego należącego do SRK.

Pytanie 29: Czy Zamawiający posiada informacje na temat budowy Stacji Uzdatniania Wody "Jan Kanty" na terenie zadania "Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego", będącego źródłem zasilania w wodę obszaru JOG? Dane są niezbędne do przygotowania prawidłowej i rzetelnej oferty.

Odpowiedź:

Tak stacja budowy uzdatniania wody jest zakresem z rozstrzygniętego postępowania przetargowego. Została zawarta umowa z wykonawcą zadania w dniu 8.12.2023 r. Zakres ten jest realizowany odrębnym kontraktem przez Wodociągi w Jaworznie/Wodociągi Jaworzno Sp. z o.o. <https://platformazakupowa.pl/transakcja/783921>

Pytanie 30: Czy Zamawiający dopuszcza zmiany w pojemnościach, lokalizacjach i ilościach zbiorników względem wymienionych w PFU "Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego"

Odpowiedź:

Tak, prawidłowo wykonane opracowanie projektowe umożliwi docelowe określenie lokalizację oraz pojemności zbiorników.

Pytanie 31: Prosimy o przekazanie obliczeń zlewni i zbiorników na podstawie których zastały określone pojemności zbiorników wymienionych w PFU "Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru

Odpowiedź:

Zamawiający posiada obliczenia zlewni dla całego obszaru JOG, które zostały ujęte w opracowaniu Retencji Sp. z o.o. Jest to zadanie projektanta będącego po stronie Wykonawcy, który dokona weryfikacji obliczeń.

Pytanie 32: Prosimy o przekazanie przewidywanej lokalizacji dla nowoprojektowanych rowów melioracyjnych, wskazanych w PFU "Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu

Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego", którymi woda po zretencjonowaniu w zbiornikach ma być odprowadzana do rzeki Przemszy. Czy wymienione rowy melioracyjne mieszczą się w granicy opracowania zadania inwestycyjnego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada posiadanej lokalizacji rowów melioracyjnych nowoprojektowanych. Rolą projektanta jest opracowanie prawidłowego systemu odwodnienia pasów drogowych z uwzględnieniem wytycznych i założeń w opracowaniu Retencji Sp. z o.o..

Pytanie 33: Czy Zamawiający posiada warunki techniczne/ uzgodnienie z gestorem istniejącej sieci kanalizacji deszczowej do której należy odprowadzić wody deszczowe po retencji w projektowanym zbiorniku (zgodnie z PFU "Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego")

Odpowiedź:

Nie, uzyskanie warunków na etapie projektanta po stronie Wykonawcy.

Pytanie 34: Prosimy o przekazanie zestawienia kolizji przebudowy sieci wodociagowych, które nie zostało zamieszczone a wskazane w PFU ("Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego") - "(...) **Przewiduje się, że dla wyszczególnionych w poniższym zestawieniu sieci wodociagowych przebudowe należy przewidzieć dla fragmentów, które docelowo znajdują się w projektowanej jezdni (...)**"

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma takiej wiedzy.

Pytanie 35: Prosimy o przekazanie zestawienia kolizji przebudowy sieci ciepłowniczych, które nie zostało zamieszczone a wskazane w PFU ("Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego") - "(...) **Przewiduje się, że dla wyszczególnionych w poniższym zestawieniu sieci ciepłowniczych przebudowe należy przewidzieć dla fragmentów, które docelowo znajdują się w projektowanej jezdni (...)**"

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma takiego zestawienia. Jest to zadanie projektanta będącego po stronie Wykonawcy.

Pytanie 36: Czy Zamawiający posiada projekty/ opracowania dla przebudowy sieci sanitarnych (woda, kanalizacja sanitarna i deszczowa, ciepłociągi, gaz) w zakresie "Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego". Prosimy o przekazanie

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 37: Czy Zamawiający posiada projekty/ opracowania dla budowy odwodnienia - kanalizacja deszczowa i zbiorniki w zakresie "Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego". Prosimy o przekazanie

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z koncepcją opracowania Retencji Sp. z o.o.

Pytanie 38: Czy Zamawiający dopuszcza retencję kanałową na kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z koncepcją opracowania Retencji Sp. z o.o.

Pytanie 39: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, czy inwestycja znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Odpowiedź:

Kwestie szczególnych zagrożeń powodzią oraz innych wytycznych są wskazane w MPZP.

Pytanie 40: Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, czy na inwestycji występują Główne Zbiorniki Wód Podziemnych podlegające ochronie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma takiej wiedzy.

Pytanie 41: Czy na terenie inwestycji występują tereny objęte ochroną Natura 2000?

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma takiej wiedzy.

Pytanie 42: Prosimy o informacje czy na terenie inwestycji występują ujęcia wody oraz o przekazanie map z zasięgami stref ochrony tych ujęć.

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma takiej wiedzy.

Pytanie 43: Czy Zamawiający dopuszcza stosowania tzw. urządzeń zintegrowanych, tj. osadnik + separator?

Odpowiedź:

Na podstawie pozytywnych dokonanych uzgodnień z przyszłym właścicielem urządzeń Zamawiający dopuści taki rozwiązanie.

Pytanie 44: Czy Zamawiający posiada warunki techniczne/ uzgodnienie z Wodami Polskimi w zakresie zrztu wody opadowej i deszczowej do rzeki Przemszy? do której należy odprowadzić wody deszczowe po retencji w projektowanych zbiornikach (zgodnie z PFU "Budowy i przebudowy układu drogowego do obsługi terenu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego")

Odpowiedź:

Nie, jest to zadanie po stronie projektanta.

Pytanie 45: Czy Zamawiający posiada informacje na temat istniejącego cieku/ rowu w rejonie ulicy Wojska Polskiego, będącego w kolizji z projektowanym układem drogowym? Dane są niezbędne do przygotowania prawidłowej i rzetelnej oferty.

Odpowiedź:

Istniejący ciek i rów biegnący wzdłuż Wojska Polskiego jest własnością SRK Jan Kanty który odprowadza wody dołowe. Istniejący ciek odprowadzany jest do rzeki Przemszy przez istniejący przepust żelbetowy który podlega rozbiórce i wykonaniu nowego obiektu inżynierskiego.

Pytanie 46: Czy Zamawiający posiada informacje na temat istniejącego obiektu na sieci ciepłowniczej w rejonie skrzyżowania ulicy Wojska Polskiego/Wysoki Brzeg/ Mysłowicka, będącego w kolizji z projektowanym układem drogowym? Dane są niezbędne do przygotowania prawidłowej i rzetelnej oferty.

Odpowiedź:

Nie, jest to zadanie po stronie projektanta.

Pytanie 47: Czy Zamawiający dopuszcza inny materiał do budowy sieci wodociągowej niż określony w PFU? - p.1.1.1 Branża sieci uzbrojenia?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna materiał równoważny spełniając wymogi charakterystyki technicznej oraz dokonując uzgodnienia zabudowy sieci z właścicielem danej infrastruktury.

Pytanie 48:

W związku z zapisami pkt 1. Opis przedmiotu zamówienia ad.1 tj. „powiązanie układu drogowego JOG wraz z projektem rozbudowy kładu komunikacyjnego ul. Orłąt Lwowskich z uwzględnieniem koniecznych wzniosów niwelet obiektów Inżynierskich w związku z planami rozbudowy linii i bocznic kolejowych” uprzejmie prosimy o przekazanie ww planów rozbudowy linii i bocznic kolejowych gdyż ich brak uniemożliwia oszacowanie długości i geometrii przyszłych wiaduktów torami

Odpowiedź:

Rolą projektanta będącego po stronie Wykonawcy jest prawidłowe rozpoznanie zagadnienia związanego z projektem rozbudowy kładu komunikacyjnego ul. Orłąt Lwowskich z uwzględnieniem koniecznych wzniosów niwelet obiektów Inżynierskich w związku z planami rozbudowy linii i bocznic kolejowych. Wszelkie plany rozbudowy linii i bocznic kolejowych będące poza zakresem załączonego materiału do PFU a wynikłego podczas etapu projektowego będą rozstrzygane odrębnym zleceniem dopuszczanym przez ustawę PZP.

Informuję, iż zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi na pozostałą część pytań.

II. Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ w następującym zakresie:
zamawiający uzupełnia dodatkowe załączniki opisujące przedmiot zamówienia:

1. Opracowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego zachodniej części Jaworzna obejmującej obszar od węzła jęzor (rondo przy designer outlet sosnowiec) do skrzyżowania z ul. Martyniaków oraz obszaru wysoki brzeg (od skrzyżowania dk79 z ul. wojska polskiego do skrzyżowania z ul. myśłowicką (k - 21 002 – a) - przedsiębiorstwo projektowo-usługowe „inkom” sp. j.- marzec 2021;
2. Opracowanie analizy ruchowej dla zachodniej części Jaworzna obejmującej obszar od węzła jęzor (rondo przy designer outlet sosnowiec) do skrzyżowania z ul. Martyniaków oraz obszaru wysoki brzeg (od skrzyżowania dk79 z ul. wojska polskiego do skrzyżowania z ul. myśłowicką) (k - 21 003) - przedsiębiorstwo projektowo-usługowe „inkom” sp. j.- kwiecień 2021;
3. Opracowanie wstępnej oceny wpływu realizacji inwestycji na klimat akustyczny, w strefie jej oddziaływania, zachodniej części Jaworzna obejmującego obszar od węzła jęzor (rondo przy designer outlet sosnowiec) do skrzyżowania z ul. Martyniaków oraz obszaru wysoki brzeg (od skrzyżowania dk79 z ul. wojska polskiego do skrzyżowania z ul. myśłowicką) (k - 21 004) - przedsiębiorstwo projektowo-usługowe „inkom” sp. j.- kwiecień 2021;
4. Pomiar natężenia ruchu w pełnym zapisie wideo (w nocy ir) w cyklu 24h dla zachodniej części Jaworzna obejmującej obszar dk79 od ul. orłąt lwowskich przed wiaduktem kolejowym do zjazdu z dk79 na s1. realizacja w ramach zadania inwestycyjnego pn. „budowa nowego śladu dk79 w Byczynie wraz z wiaduktem drogowym w jaworznie – przebudowa układu drogowego w sposób zapewniający szybki i bezpieczny przejazd przez miasto” (k - 21 036) - przedsiębiorstwo projektowo-usługowe „inkom” sp. j.- grudzień 2021;
5. DŚU nr SR/III/66130/15/16/07 z dnia 27.12.2007 r. dotycząca przebudowy DK79 Etap III będący elementem przedmiotowego postępowania.
6. Zamawiający przedkłada koncepcje/PZT w rejonie DK79 - układu drogowego realizowanego przez GDDKiA. Zgodnie z powziętymi informacjami od GDDKiA rozwiązania projektowe na załączonej planszy nie są ostateczne, a zmianie ulegnie trasa drogi rowerowej – docelowo ma być poprowadzona po stronie Outletu, czyli tak jak w dokumentacji WBP. Zakres przebudowy DK79 należy zakończyć do granicy opracowania wskazanej koncepcji PZT GDDKiA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Ewa Sidelko-Przewoźny
Sekretarz Miasta

