

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

TEMAT:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Leśnej (dz. nr 43/2, 53,5) wraz z budową instalacji kanalizacji deszczowej w Pałędziu.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA I PODPIS
Opracował	inż. Łukasz Jankowski		
Sprawdziła	mgr inż. Kamila Szczepkowska-Majtas	WKP/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Poznań, listopad 2017r.

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Podstawa opracowania
- 3 Ogólne założenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- 4 Analiza skutków jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane znaki
- 5 Termin i czas trwania remontu
- 6 Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym
- 7 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- 8 Zagrożenia lub utrudnienia związane z robotami w pasie drogowym
- 9 Ochrona interesu osób trzecich
- 10 Zestawienie
- 11 Uwagi

II. Część rysunkowa

- D-1. Plan orientacyjny – skala 1:10000
- D-2.1 Plan sytuacyjny etap 1 – skala 1:500
- D-2.2 Plan sytuacyjny etap 2 – skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w ramach przebudowy ulicy Leśnej (działki nr 43/2, 53/5) wraz z budową instalacji kanalizacji deszczowej w Palędziu.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Palędziu, w gminie Dopiewo, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

Celem opracowania jest :

- Przygotowanie materiałów do zatwierdzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- Zapewnienie bezpieczeństwa w strefie robót wszystkim uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace budowlane
- Minimalizacja kosztów społecznych i ograniczeń w ruchu spowodowanych robotami

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393) zmienione przez :
Dz.U. Nr 179, poz. 1104 z dn. 09-10-2008; Dz.U. Nr 65, poz. 412 z dn. 21-04-2010;
Dz.U. Nr 89, poz. 509 z dn. 29-04-2011; Dz.U. Nr 124, poz. 705 z dn. 15-06-2011,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz.2181) zmienione przez :
Dz.U. Nr 67, poz. 413 z dn. 23-04-2008; Dz.U. Nr 126, poz. 813 z dn. 15-07-2008;
Dz.U. Nr 235, poz. 1596 z dn. 30-12-2008; Dz.U. Nr 65, poz. 411 z dn. 21-04-2010;

Dz.U. Nr 89, poz. 508 z dn. 29-04-2011; Dz.U. Nr 124, poz. 702 z dn. 15-06-2011;
Dz.U. Nr 133, poz. 772 z dn. 28-06-2011,
-Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania
nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr177 , poz.1729).

3. Ogólne założenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Podstawowym założeniem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpiecznego dojazdu pojazdów do posesji na odcinku objętym robotami.

Ze względu na prowadzenie robót bez zamknięcia całkowitego ulicy Leśnej, wprowadzone zostały dwa etapy prowadzenia prac. Dzięki temu umożliwiony zostanie przejazd przez ulicę Leśną i dojazd do odchodzących od niej pozostałych ulic.

Opracowanie zawiera schematy oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy całkowitym zajęciu jezdni znajdującej się w pasie drogowym dwukierunkowej drogi publicznej.

Podczas wykonywania robót planuje się zajęcie etapowo połowy szerokości jezdni wynoszącej 5,00m wraz z przyległym pasem chodnika o szerokości 2,00m.

Długość zajętego odcinka ulicy Leśnej wynosi 505,00m.

Z uwagi na prowadzone prace i jednoczesny ruch pojazdów po ulicy Leśnej, na przyległych do zajętego odcinka wprowadzony zostanie ruch wahadłowy. Ręczne sterowanie ruchem powinno być prowadzone przez wyznaczonych do tego zadania uprawnionych sygnalistów.

Z powodu podzielenia robót na dwa etapy prac, schemat oznakowania również został podzielony na dwa etapy.

● Etap 1

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o robotach w pasie drogowym ulicy Leśnej ustawiono w odległości min. 20,00m od skrzyżowania z ulicą Kolejową znaki A-14 (ostrzeżenie o robotach na drodze) na jednym słupku razem ze znakiem A-12b (prawostronne zajęcie jezdni) przy ulicy Leśnej oraz Kolejowej, wraz z tabliczką informującą o ręcznym sterowaniu ruchem. Dla kierowców poruszających się po ulicy Pocztovej ustawiono po obu stronach skrzyżowania z ulicą Leśną znaki A-14 (ostrzeżenie o robotach na drodze) wraz z tabliczką informującą o ręcznym sterowaniu ruchem. Zajęty teren został dodatkowo ograniczony przez tablice prowadzące U-3d oraz zaporami U-20a, od ulicy Klinowej zaporami U-20a oraz odgrodzony od części jezdni dopuszczanej do ruchu tablicami kierunkowymi dwustronnymi U-21 a,b. Dodatkowo przy ulicy Różanej umieszczony został w odległości min. 20,00m od skrzyżowania z ulicą Leśną znak A-14 (wraz z tabliczką informującą o ręcznym

sterowaniu ruchem) ostrzegający użytkowników o trwających robotach na ulicy Leśnej.

Schemat oraz szczegółowe usytuowanie oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku D-2.1 Plan sytuacyjny etap 1.

● Etap 2

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o robotach w pasie drogowym ulicy Leśnej ustawiono w odległości min. 20,00m od skrzyżowania z ulicą Kolejową znaki A-14 (ostrzeżenie o robotach na drodze) na jednym słupku razem ze znakiem A-12c (lewostronne zajęcie jezdni) przy ulicy Leśnej oraz Kolejowej, wraz z tabliczką informującą o ręcznym sterowaniu ruchem. Dla kierowców poruszających się po ulicy Pocztowej ustawiono po obu stronach skrzyżowania z ulicą Leśną znaki A-14 (ostrzeżenie o robotach na drodze) wraz z tabliczką informującą o ręcznym sterowaniu ruchem. Zajęty teren został dodatkowo ograniczony przez tablice prowadzące U-3d oraz zaporami U-20a, od ulicy Różanej zaporami U-20a oraz odgrodzony od części jezdni dopuszczonej do ruchu tablicami kierunkowymi dwustronnymi U-21 a,b. Dodatkowo przy ulicy Klinowej umieszczony został w odległości min. 20,00m od skrzyżowania z ulicą Leśną znak A-14 (wraz z tabliczką informującą o ręcznym sterowaniu ruchem) ostrzegający użytkowników o trwających robotach na ulicy Leśnej.

Schemat oraz szczegółowe usytuowanie oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku D-2.2 Plan sytuacyjny etap 2.

4. Analiza skutków jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane znaki

4.1. znaki ostrzegawcze

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 , poz.2181), za pomocą znaków ostrzegawczych uprzedza się kierowców o takich miejscach, w których ze względu na panujące warunki lub utrudnienia, kierujący pojazdem powinien zachować szczególną ostrożność.

Znak A-14 „roboty na drodze” - znak ten zastosowano w celu ostrzeżenia kierowców o zbliżaniu się do przeszkody na drodze, która może być niebezpieczna dla uczestników ruchu.

Znaki A-12b, A-12c „zwężenie jezdni” - znaki ostrzegają kierowców o zbliżaniu się do miejsca w którym jezdni jest jednostronnie zwężona. Znaki te stosuje się, jeśli zwężenie jezdni przekracza 0,2m (przypadek ten ma miejsce w niniejszym opracowaniu) oraz jeśli szerokość zwężonego odcinka jezdni wynosi mniej niż 5,50m.

5. Termin i czas trwania remontu

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: grudzień 2018r.

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: grudzień 2018r.

Szczegółowy terminarz robót zostanie przedstawiony przez wykonawcę.

O terminie wprowadzenia tymczasowego oznakowania związanego z planowanymi pracami należy powiadomić pisemnie co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac, właściwe miejscowo :

- Zarządcę Drogi
- Komendę Miejską Policji
- Ewentualne inne jednostki podane na piśmie zatwierdzającym niniejszą organizację ruchu.

Wykonawca może przystąpić do prac na warunkach podanych w zatwierdzeniu projektu oraz na wydanych opiniach i uzgodnieniach.

6. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym

- Strefę prac należy oddzielić od pasa ruchu zaporami U-3d, U-3c, U-20a, U-20b – zgodnie z projektem
- Lokalizacja tablic i innych znaków w terenie – zgodnie z projektem

Podstawowe wymagania dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

Znaki pionowe

- Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych.

- Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych

- warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe małe.
 - Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :
 - wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
 - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
 - wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

7. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca ulica Leśna jest ulicą wiejską znajdującą się we wsi Palędzie na której obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h. Wykonana jest z nawierzchni asfaltowej. Szerokość ulicy w miejscu prowadzenia robót wynosi 5,00 m. Na ulicy odbywa się ruch samochodów osobowych oraz autobusów. W sąsiedztwie obszaru robót znajdują się budynki mieszkalne w postaci jednorodzinnych domów mieszkalnych oraz tereny kolejowe.

8. Zagrożenia lub utrudnienia związane z robotami w pasie drogowym

Ze względu na konieczność zamknięcia części ulicy Leśnej przejazd przez tą ulicę będzie prowadzony wahadłowo.

9. Ochrona interesu osób trzecich

Przez okres prowadzenia robót należy zapewnić obsługę komunikacyjną posesji przyległych.

Lokalizacja oraz wykonanie oznakowania pionowego nie może uniemożliwiać obsługi posesji oraz utrudniać ruchu pieszego i samochodowego.

Nie należy umieszczać oznakowania pionowego w skrajni drogi oraz w świetle bram wjazdowych na posesję, furtek oraz dojść do lokali użytkowych .

10. Zestawienie

● Etap 1

symbol	nazwa	ilość [szt.]
U-3d	tablica prowadząca ciągłą	2
U-20a	zapora drogowa	6
U-21 a,b	tablice kierunkowe dwustronne	253
A-14	roboty na drodze	5
A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	2
	Tabliczka „Ręczne sterowanie ruchem”	5

● Etap 2

symbol	nazwa	ilość [szt.]
U-3d	tablica prowadząca ciągłą	2
U-20a	zapora drogowa	9
U-21 a,b	tablice kierunkowe dwustronne	253
A-14	roboty na drodze	5
A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	2
	Tabliczka „Ręczne sterowanie ruchem”	5

11. Uwagi

Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót musi być zgodny z niniejszym projektem a zastosowane przez wykonawcę robót elementy urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu wg katalogu producenta.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu robót. Za stan techniczny oznakowania odpowiada wykonawca robót.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA