

PROJEKT TECHNICZNY

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 303/1 I 302/4 W M. LASOCIN		
Lokalizacja:	303/1; 302/4 – obręb 0007 Koźuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Koźuchów, powiat nowosolski		
Inwestor:	Gmina Koźuchów Ul. Rynek 1a 67-120 Koźuchów		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:	Drogowa	Data opracowania:	06.2022r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratuś	Drogi	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 303/1

I 302/4 W M. LASOCIN

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Koźuchów

ul. Rynek 1a

67-120 Koźuchów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 303/1; 302/4 – obręb 0007 Koźuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Koźuchów, powiat nowosolski

Teren objęty projektem jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej na dz. nr 303/1 i 302/4 w m. Lasocin.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa nawierzchni jezdni
- ✓ Remont istniejących poboczy

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga wewnętrzna – dz. nr 303/1 o 302/4 - obręb 0007 - przebiega w centralnej części miejscowości Lasocin, gmina Koźuchów, powiat nowosolski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zwarta zabudowa wiejska oraz użytki rolne.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,0 - 4,0m o zdegradowanej nawierzchni brukowcowej uzupełnionej kruszywem z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy – 227,0 m,
- ✓ szerokość jezdni – istn. 3,0m - 4,0 m,
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- ✓ szerokość poboczy: 0,50 m,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej – dz. nr 303/1 i 302/4 na odcinku 227,0m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu przedmiotowej drogi w planie. Zachować istniejącą szerokość jezdni 3,0 m - 4,0 m.

Miejscowo istniejącą nawierzchnię brukowcową o grubości do 15 cm należy rozebrać. Wykonać korytowanie istniejącej podbudowy z kruszywa do głębokości 20cm.

Ułożyć 25 cm warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, następnie 5 cm podbudowę zasadniczą i 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego. Spadek jednostronny lub daszkowy o wartości 2%.

Zaprojektowano ścięcie i utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10cm z domiłowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Pobocza o szer. 0,50 m i spadku poprzecznym 8%.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
2. Podbudowa z betonu asfaltowego – gr. 5cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **303/1; 302/4 – obręb 0007 Koźuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Koźuchów, powiat nowosolski**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

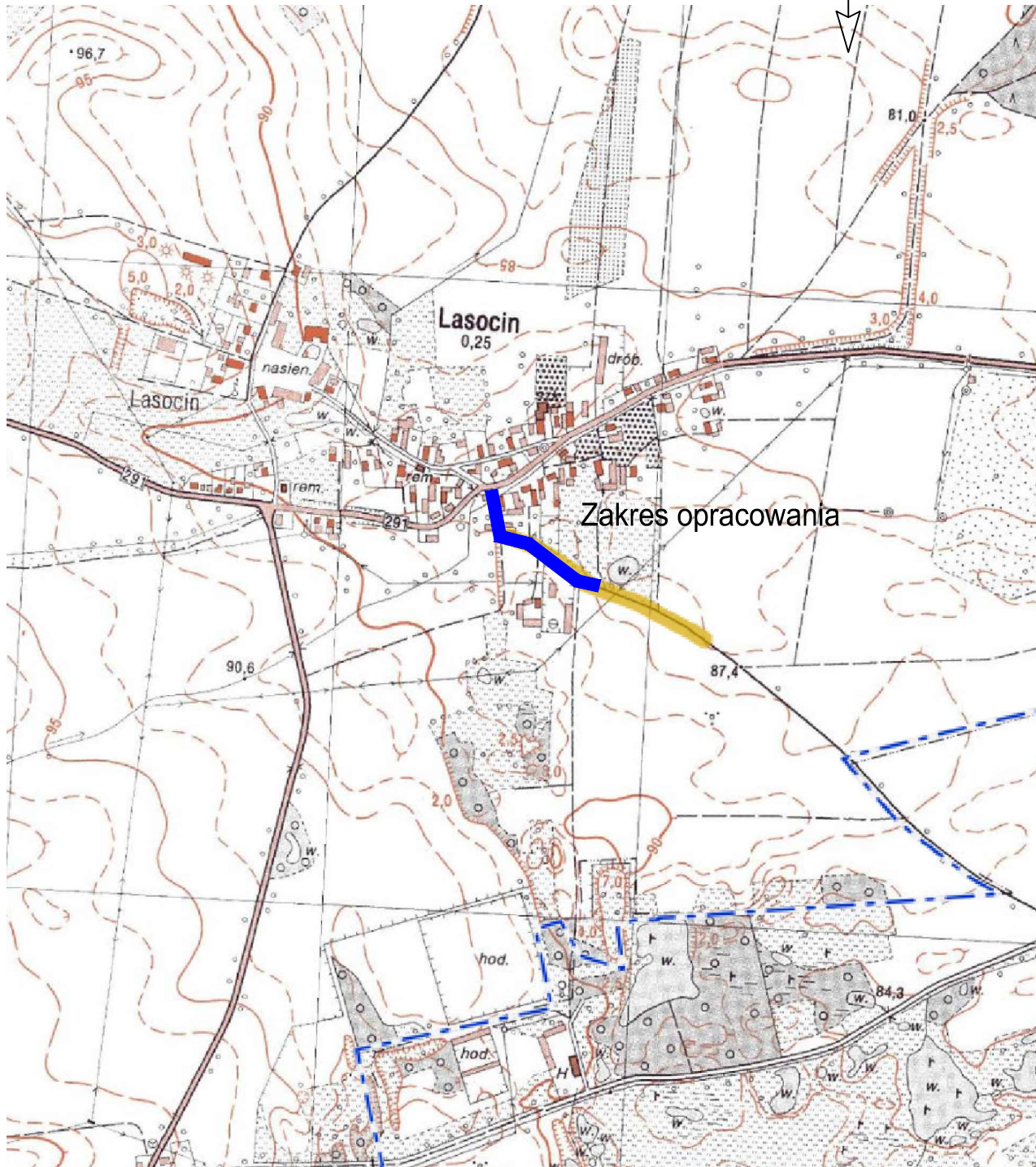
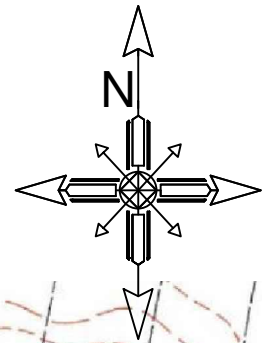
11. UWAGI


- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem

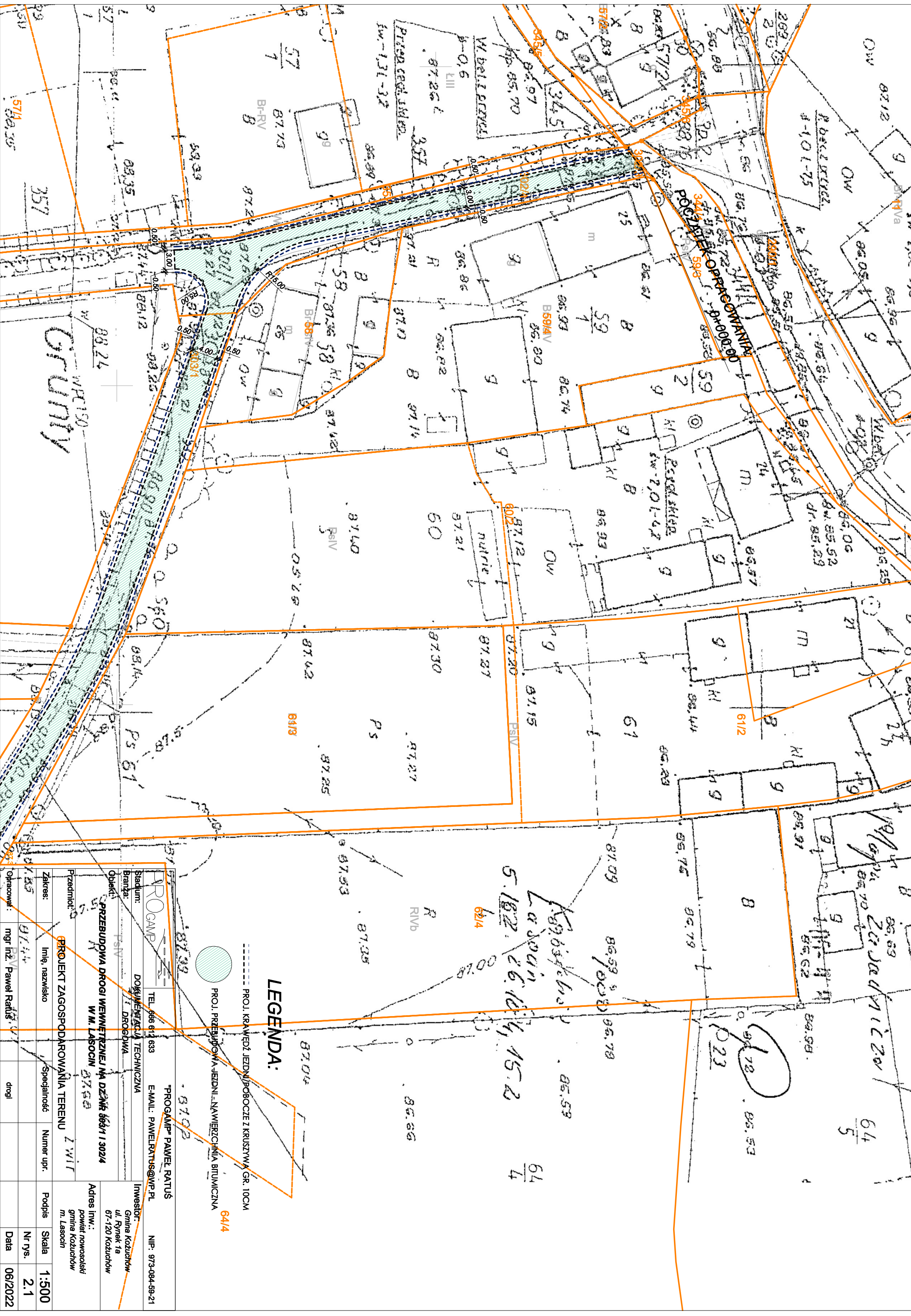
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania (unikać tworzenia barier architektonicznych), wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

mgr inż. Paweł Ratuś

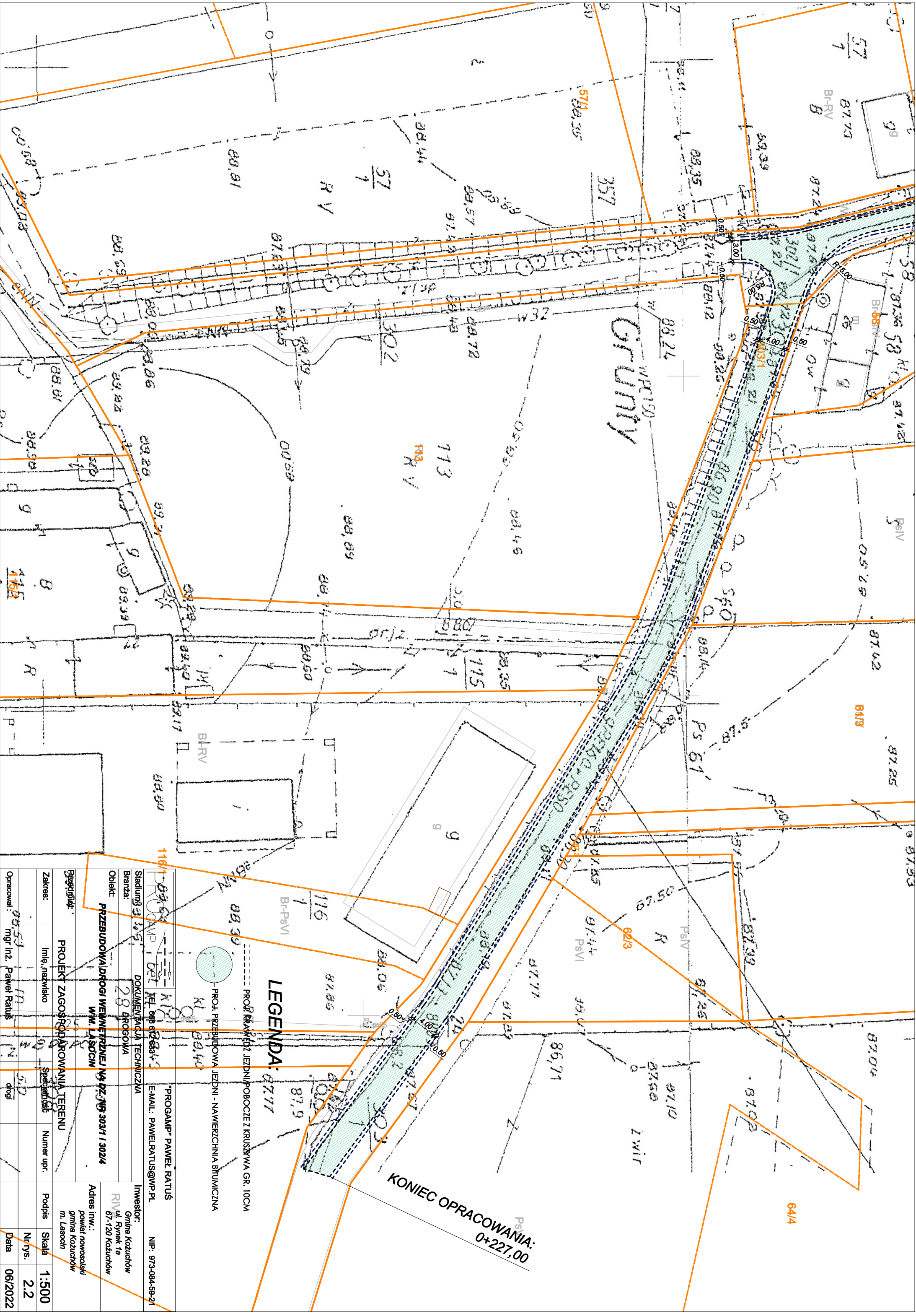
Skala 1:10 000



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUĆ						
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL				NIP: 973-084-59-21		
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA				Inwestor: Gmina Koruchów ul. Rynek 1a 67-120 Koruchów		
Branka:		DROGOWA						
Objekt:		PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 303/1 I 302/4 M. LASOCIN						
Przedmiot:		PLAN ORIENTACYJNY				Adres inw.: powiat nowosolski gmina Koruchów m. Lasocin		
Zakres:	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala			1:10 000
					Nr rys.			1.0
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratur	drogi			Data			06/2022

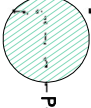


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z WIT	
PROJEKT KRAWEDŹ JEZDNI/POBOCZE Z KRUSZYWĄ GR. 10CM	
PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI W WIEŚCIOWIE NA DZ. NR 663/1 I 302/4	
W M. LASOCIN	
INWESTOR: Gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów	
ADRES INW.: powiat nowosolski gmina Kozuchów m. Lasocin	
INŻYNIER: mgr inż. Paweł Ratusz	
TEL. 666 612 633 E-MAIL: PRAWELRATUSZ@WP.PL	
NIP: 973-084-69-21	
INŻYNIER DROGOWY: mgr inż. Paweł Ratusz	
SPECJALNOŚĆ: drogi	
NUMER UPR.: 2 WIT	
PODPIS: 1:500	
SKALA: 2.1	
DATA: 06/2022	



PROGAMP				"PROGAMP" PAVEŁ RATUŚ				NIP: 973-084-69-21			
DOKUMENTACJA TECHNICZNA				E-MAIL: PAVEŁ.RATUS@WP.PL							
Branża: 28 DROGOWA				Inwestor:				Gmina Kozuchów			
Objekt: PRZEBUDOWA DRUGI WEJŚCIE TRZECI NA DZ. NR 303/1 I 302/4 W M. LASOCH				Adres inw.:				powiat nowosolski			
Zakres: Imię, nazwisko				Specjalność				gmina Kozuchów			
Projektant: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Numer upr.				m. Lasoch			
Zakres: Imię, nazwisko				Podpis				Skala			
Opracował: mgr inż. Paweł Ratus				Data				06/2022			

LEGENDA:




PROJ. PRZEBUDOWA JEDNI - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

KONIEC OPRACOWANIA:
0+227,00

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. Key components and dimensions include:

- Top Layer:** 10 cm - pobocze z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm (existing, istn.).
- Subgrade:** 25 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm.
- Base Layer:** 5 cm - podbudowa z betonu asfaltowego.
- Surface Layer:** 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.
- Drainage:** OŚ DROGI (road axis) with a 2% slope.
- Shoulder:** 0,50 m wide pobocze on the left side.
- Dimensions:** Total width of 3,00 - 4,00 m and a 2% slope for the main road surface.
- Notes:** * deszkowy lub jednostromy (deck or single-stem).
- Additional Layer:** 10 cm - pobocze z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm (existing, istn.).
- Surface Finish:** istn. nawierzchnia brukowcowa do rozbiórki (existing cobblestone surface to be dismantled).

		"PROGAMP" PAWEŁ RATUS TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21				
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA			Inwestor: Gmina Koźuchów ul. Rynek 1a 67-120 Koźuchów Adres inw.: powiat nowosolski gmina Koźuchów m. Lasocin	
Branża:		DROGOWA				
Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 303/1 I 302/4 M. LASOCIN				
Przedmiot:		PRZEKROJE NORMALNE				
Zakres:	<i>Imię, nazwisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Numer upr.</i>	<i>Podpis</i>	<i>Skala</i>	1:50
					<i>Nr rys.</i>	3.0
Opracował :	<i>mgr inż. Paweł Ratus</i>	<i>drogi</i>			<i>Data</i>	06/2022