

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Wojciecha Sobol, zam. Krzywcza 166, 37-755 Krzywcza – Pełnomocnika Gminy Krzywcza w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „**Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową kładki pieszo-jezdnej przez rzekę San w m. Bachów**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemysłu i Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

### stwierdzam:

**1. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, pod warunkiem spełnienia następujących warunków:**

- a) Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00). W terenach tych należy unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu.
- b) Wycinkę krzewów wykonać poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca - 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem prac ziemnych oraz wycinki krzewów. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
- c) Drzewa niepodlegające wycince, w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przez uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
  - ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa;
  - zabezpieczenie drzew poprzez np. owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi;
  - przykrycie odkrytych korzeni np. matami słomianymi;
  - wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót;
  - brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.

- d) Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypywane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko.
- e) W celu zminimalizowania zmętnienia wód w czasie robót związanych z zabezpieczeniem brzegów w rejonie podpór kładki, zostanie wprowadzona odpowiednia organizacja i etapowość robót. Prace będą wykonywane w taki sposób, aby nie wpływały na zmianę warunków przepływu wód, migrację osadów i lokalnej fauny, a także nie zmieniły stosunków wodnych w przyległym terenie.
- f) Prace integrujące w koryto rzeki San należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Prace te, w tym m.in. wykonanie i likwidacja podpór tymczasowych oraz półwyspów roboczych, należy prowadzić: podczas niskich stanów wód i przy zachowaniu ciągłości ich przepływu (utrzymany zostanie przepływ nienaruszalny wód) w terminie od 1 sierpnia do 30 listopada, tj. poza okresem tarła i migracji ryb, pod nadzorem przyrodniczym w tym ichtiologicznym, który w przypadku stwierdzenia zagrożeń dla organizmów związanych z rzeką San, w tym ichtiofauny, nakaże wdrożenie adekwatnych, skutecznych działań minimalizujących możliwe negatywne oddziaływanie prowadzonych prac (szczegółową datę rozpoczęcia robót w korycie powinien wskazać nadzór przyrodniczy). Ponadto wszelkie prace integrujące w koryto rzeki San będą wykonywane odcinkowo, etapowo. Ciężki sprzęt (koparki, spychacze, dźwigi itd.) użyty podczas prac umocnieniowych, budowy półwyspów roboczych i montażu przesłania nurtowego powinien bezwzględnie pracować poza korytem rzeki tj. ze stanowisk brzegowych lub półwyspów roboczych, z wykorzystaniem zabezpieczeń przeciw przedostawaniu się zmętnionych wód z terenu budowy do rzeki.
- g) Dopuszcza się umocnienie skarpy rzeki brzegu prawego na odcinku ok. 40 m  $\pm$  15 %, i skarpy brzegu lewego na odcinku ok. 75 m  $\pm$  15 %. Zabezpieczenie brzegów rzeki San wykonane zostanie przy użyciu opaski kamiennej.
- h) Dla ww. półwyspów roboczych zastosować tymczasowe ścianki szczelne z brusów stalowych od strony górnej wody i nurtu rzeki, zapewniające stabilność nasypu półwyspów, jak również ograniczające pobór materiału półwyspów przez wodę płynącą w korycie.
- i) Realizacja przeprawy mostowej nie będzie wiązała się z budową rusztowań, ani innych konstrukcji wbijanych w dno rzeki (nie dotyczy podpór tymczasowych).
- j) Półwyspy robocze, podpory tymczasowe, drogi dojazdowe do koryta rzeki powstałe na potrzeby przedsięwzięcia oraz inne urządzenia/ infrastruktura w korycie rzeki i na terenach zalewowych zostaną usunięte po wykonaniu obiektu mostowego.
- k) Zostanie zachowana przestrzeń podmostowa pod przesłami zalewowymi (pomiędzy podporami 1 i 2 oraz pomiędzy podporami 3 i 4) zapewniająca migrację zwierząt.
- l) Kolorystyka projektowanej kładki pieszo-jezdnej powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektów (stonowane odcienie zieleni, szarości, brązu).
- m) Obiekt mostowy nie będzie oświetlany.
- n) Umocnienia zostaną wykonane w postaci opasek kamiennych:
  - obydwu brzegów rzeki San na odcinkach po ok. 25 m  $\pm$  20 % w górę i w dół licząc od osi kładki (dopuszcza się skrócenie odcinka umocnienia na brzegu lewym tuż za obiektem)

- odcinka ujściowego potoku bez nazwy obustronnie po ok. 20 m.
- o) Prace prowadzone w obrębie koryta rzeki San i potoku bez nazwy w tym m.in. wykonanie i likwidacja podpór tymczasowych oraz półwyspów roboczych należy prowadzić: podczas niskich stanów wód przy zachowaniu ciągłości ich przepływu, w terminie od 1 sierpnia do 30 listopada oraz pod nadzorem ichtiologicznym, który w przypadku stwierdzenia zagrożeń dla ichtiofauny nakaże wdrożenie stosownych działań minimalizujących.
  - p) Wszelkie prace w obrębie koryta rzeki będą wykonywane odcinkowo, etapowo oraz ze stanowisk brzegowych, z wykorzystaniem zabezpieczeń przeciw przedostawaniu się zmętnionych wód z terenu budowy oraz materiałów i odpadów budowlanych do nurtu rzeki.
  - q) W związku z lokalizacją inwestycji na terenie narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi, w tym o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 10 lat i raz na 100 lat, Wykonawca będzie pozostawał w stałej łączności z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz Zarządem Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyśle celem bieżącego monitorowania sytuacji hydrologicznej i poziomu wód w rzece San. W przypadku zagrożenia wystąpienia stanów powodziowych, nastąpi niezwłoczne ewakuowanie ludzi i sprzętu na obszary położone poza zasięgiem wód powodziowych.

## 2. Decyzji nadają rygor natychmiastowej wykonalności.

### UZASADNIENIE

W dniu 18 lutego 2022 r. do Wójta Gminy Krzywca wpłynął wniosek Pana Wojciecha Sobol, zam. Krzywca 166, 37-755 Krzywca – Pełnomocnika Gminy Krzywca w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową kładki pieszo-jezdnej przez rzekę San w m. Bachów”**.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839) tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl zapisów art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Krzywca.

Uwzględniając powyższe w dniu 18.02.2022 r. Wójt Gminy Krzywca wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając określone kryteria, po zasięgnięciu opinii organów zgodnie z art. 64 ust. 1 tej ustawy.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust.1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 21 lutego 2022 r. pismami znak: GKŚ.6220.1.2022.GK o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalenie ewentualnego zakresu raportu do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie;
- Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 03.03.2022 r. znak: WOOŚ.4220.13.8.2022.NH4 wezwał Pana Wojciecha Sobol – Pełnomocnika Gminy Krzywca do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Stosowne uzupełnienie zostało przedłożone w dniu 30 marca 2022 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu pismem z dnia 08.03.2022 r. znak RZ.ZZŚ.3.435.26.2022.MP wyznaczył nowy termin rozpatrzenia wniosku o wyrażenie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, ze względu na skomplikowany charakter sprawy. Następnie pismem z dnia 22.03.2022 r., znak: RZ.ZZŚ.3.435.26.2022.UK wezwał Inwestora do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji, które wpłynęły w dniu 05.04.2022 r. wraz z uzupełnieniem KIP na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 03.03.2022 r. i kolejne, które wpłynęły w dniu 19 kwietnia 2022 r.

Po otrzymaniu uzupełnień Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu opinią z dnia 26.04.2022 r. znak: RZ.ZZS.3.435.26.2022.UK stwierdził, że dla przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane pod określonymi warunkami.

Po otrzymaniu uzupełnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie opinią z dnia 12.04.2022 r. znak: WOOŚ.4220.13.8.2022.NH.10 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile spełnione zostaną określone warunki podczas realizacji przedsięwzięcia. W związku ze zmianami wprowadzonymi przez Inwestora w zakresie umocnień lewego brzegu rzeki San na wniosek Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu, Wójt Gminy Krzywca wystąpił w dniu 05.05.2022 r. o ponowną opinię do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Ww. organ opinią z dnia 11.05.2022 r. znak: WOOŚ.4220.13.8.2022.NH.14 stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową kładki pieszo-jezdnej przez rzekę San w m. Bachów” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione zostaną określone warunki podczas realizacji przedsięwzięcia

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu nie wypowiedział się w przedmiotowej sprawie. Organ prowadzący postępowanie uznał, że PPIS w Przemyślu nie wnosi zastrzeżeń.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na demontażu przęsła wiszącego istniejącej kładki dla pieszych (wykorzystywanej do tej pory przez pieszych, rowerzystów i sporadycznie lekkie samochody osobowe) i wykonanie w miejscu jej lokalizacji nowego obiektu (kładki pieszo-jezdnej) dla pieszych, rowerzystów i samochodów osobowych. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi likwidacja istniejącej przeprawy promowej.

Planowana inwestycja rozwiąże problemy komunikacyjne, spowodowane złym stanem istniejącej kładki dla pieszych, uniemożliwiającej obecne jej użytkowanie przez lekkie pojazdy samochodowe, z przewidywanym zamknięciem obiektu dla wszystkich użytkowników (pieszych i rowerzystów) z uwagi na wyeksploatowanie konstrukcji kładki (m. innymi lin nośnych). Inwestycja umożliwi przywrócenie ruchu lekkich pojazdów samochodowych na drodze i komunikację pomiędzy miejscowością Bachów i Babice oraz na kierunku miejscowości Iskań (komunikacja terenów prawobrzeżnych z terenami lewobrzeżnymi rzeki San). Przyczyni się to do uzyskania krótkiego połączenia miejscowości Bachów z drogą wojewódzka Nr 884 Przemyśl – Domaradz w miejscowości Babice oraz drogą krajową Nr 28 (odcinek Przemyśl – Sanok) poprzez znacznie skrócony dojazd do drogi powiatowej Nr 1777 R w m. Iskań.

W dniu 27.04.2022 r. do Wójta Gminy Krzywca wpłynął wniosek Pełnomocnika Gminy Krzywca o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności. Wnioskodawca uzasadnia powyższe ważnym interesem społecznym. Zastosowanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na uniknięcie dodatkowych kosztów społecznych związanych z wprowadzonym zakazem użytkowania istniejącego obiektu przez lekkie samochody osobowe. Spowodowało to bowiem znaczące utrudnienia w komunikacji mieszkańców miejscowości Bachów z sąsiednimi terenami poprzez znaczne wydłużenie długości dojazdu do ww. terenów, w tym także dojazdu do pracy i dowozem dzieci do przedszkola lub szkoły. Wymusiło to konieczność korzystania z dojazdu innymi drogami publicznymi lub przez prom wodny funkcjonujący nieregularnie, z licznymi okresami przestojów spowodowanych stanem wód rzeki lub porą roku. Wprowadzone ograniczenia i znaczące utrudnienia transportowe dla mieszkańców Bachowa spowodowały, iż miejscowa ludność usilnie stara się o przywrócenia na obiekcie ruchu pojazdów osobowych, zabiegając o to w Gminie Krzywca – Inwestora zamierzenia. Dodatkowo, zadanie jako jedna z priorytetowych inwestycji w Gminie Krzywca, posiadające znaczące wsparcie ekonomiczne (dotacja finansowa dla zadania) wymaga jak najszybszego opracowania dokumentacji technicznej i uzyskania pozwolenia na budowę. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności znacząco przyspieszy możliwość realizacji zamierzenia i pozwoli na likwidację obecnych utrudnień dla mieszkańców Bachowa oraz poprawę stanu infrastruktury drogowej na terenie Gminy Krzywca.

Inwestycja położona jest w m. Bachów, w obrębie gminy Krzywca, na terenie powiatu przemyskiego, województwo podkarpackie. Rozbudowa drogi wraz z budową kładki pieszo-jezdnej zlokalizowane są w obrębie drogi gminnej na następujących działkach: 1508/1, 1508/2, 1508/3, 1508/4, 1508/5, 237, 1091, 160/2, 312/1, 313/1, 1511, 1512/1, 1512/2, 1512/3, 1513, 308, 309, 310, 311, 312/2, 313/4, 607/1, 314/1, 317 obręb 0002 Bachów. Kładka planowana do przebudowy zlokalizowana jest ok. km 215 + 190 rzeki San.

Zakres prac obejmował będzie między innymi:

- demontaż przęsła wiszącego kładki,
- wykonanie trójprzęsłowej konstrukcji ustroju nośnego, opartej na lekkich filarach (poza korytem rzeki) i istniejących wyremontowanych i adaptowanych do nowej konstrukcji podporach kładki istniejącej,
- adaptację niwelety drogi na dojeździe od strony m. Bachów (strona lewa rzeki) z włączeniem jej do drogi gminnej, zlokalizowanej wzdłuż miejscowości – droga zostanie wykonana w niewysokim nasypie,

- adaptację drogi na dojeździe do Babic (strona prawa rzeki) polegającą na wykonaniu rampy zjazdowej z kładki pieszo-jezdnej włączającej obiekt do jej istniejącego przebiegu. Z uwagi na lokalizację drogi po istniejącym terenie oraz wyniesieniu końca przęsła ponad terenem, rampa wykonana zostanie w nasypie drogowym, przy zastosowaniu łuków poziomych dowiązujących rampę do istniejącego przebiegu drogi.

Projektowana kładka posiadała będzie następujące parametry:

- długość całkowita  $L_c = 144,00 \text{ m} \pm 20\%$
- długości przęsła  $L_1 : L_2 : L_3 = (23,75 \text{ m} : 96,50 \text{ m} : 23,75 \text{ m}) \pm 20\%$
- szerokość całkowita  $B_c = 7,90 \text{ m} \pm 20\%$
- szerokość użytkowa  $B_u = 7,50 \text{ m} \pm 20\%$
- światło kładki  $B = 143,00 \text{ m} \pm 20\%$
- nośność obliczeniowa: samochód 3,50 T + ruch pieszo-rowerowy.

Projektuje się adaptację drogi na dojazdach na krótkich odcinkach dowiązania na długości  $270 \pm 20\%$  m. Droga na dojazdach będzie posiadała nawierzchnie o konstrukcji spełniającej wymóg kategorii ruchu KR1 a jej nasypy przewidziano o nachyleniu 1:1,5. Na dojeździe od strony Babic przewidziano stożki przy przyczółku kładki o zmiennym pochyleniu. Łączna długość odcinka wynosić będzie około 320 m.

Investycja obejmuje odtworzenie uszkodzonych umocnień w obrębie kładki. Przebieg sytuacyjny i przekrój koryta rzeki pozostaje bez zmian. Roboty remontowe prowadzone będą ręcznie, przy pracy sprzętu poza koroną koryta cieku. Zaplanowano wykonanie remontu skarp rzeki San przy zastosowaniu opaski z kamienia naturalnego, średniego, na ścieli faszynowej.

Planowana inwestycja położona jest zarówno na terenie zabudowanym jak i w obrębie nieużytków nadbrzeżnych doliny Sanu

Po stronie lewej rzeki zlokalizowana jest miejscowość Bachów, o zabudowie wzdłuż lokalnej drogi o nawierzchni bitumicznej. Droga przebiega tu po istniejącym terenie wysokiej skarpy rzeki, wyniesionej ponad jej koryto na wysokość ok. 10,0 m. Dojazd do kładki po tej stronie jest bardzo krótki i wynosi zaledwie ok. 14,0 m, przebiegając odcinkiem prostoliniowym i posiada nawierzchnię bitumiczną.

Na brzegu prawym rzeki San znajdują się jedynie nieużytki nadbrzeżne oraz użytkowane pastwiska i pola orne. Powyżej kładki do Sanu wpada potok Jawornik, zaś poniżej lokalny ciek wodny. Brzeg Sanu jest tu niewysoki, wyniesiony ponad koryto na wysokość ok. 3,00 m, o charakterystyce terenu płaskiego. Droga poprowadzona jest tu także po istniejącym terenie, a jej nawierzchnia jest gruntowa, wzmocniona nawierzchnia żwirową.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana; będzie miała charakter krótkotrwały i przemijający. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz emisją hałasu i wibracji, będą przejściowe, ustępujące wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Planuje się wprowadzenie rozwiązań mających na celu ograniczenie emisji do powietrza poprzez stosowanie gotowych mieszanek przygotowanych w wytwórniach, minimalizację pylenia poprzez czyszczenie dróg dojazdowych, zabezpieczenia pyłących materiałów sypkich przed ich rozwiewaniem np. poprzez przykrycie plandekami. Skrzynie ładunkowe pojazdów przewożących materiały bitumiczne będą szczelnie przykryte. Obudowy maszyn i urządzeń będą szczelne, wewnątrz wyłożone materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Drgania maszyn będą likwidowane poprzez zastosowanie elementów amortyzujących.

Najbliższe zabudowania to zabudowa zagrodowa znajdująca się w odległości około 30 m od obiektu mostowego. Dla tej zabudowy dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska

z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Średnie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi około 70 pojazdów/dobę. Odcinek drogi charakteryzuje się głównie ruchem lokalnym. Na moście wykonany będzie jeden pas ruchu – ruch dwukierunkowy wahadłowy. Zgodnie z dokumentacją, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu drogowego oraz poprawę warunków jazdy przewiduje się, że dotrzymane będą dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Wytwarzane odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięcia i będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2022 r., poz. 699). Odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu odzysku lub unieszkodliwienia.

Transport będzie prowadzony po istniejących drogach publicznych, w tym głównie po drodze gminnej, drogach powiatowych oraz w obrębie ewentualnych tymczasowych dróg technologicznych, ułożonych przez Wykonawcę, celem umożliwienia dowozu materiałów i sprzętu. Teren placu budowy oraz składowisk materiałów zaplanowano w obrębie pozyskanego pasa drogowego. Z uwagi na dużą szerokość rzeki, Wykonawca robót budowlanych odpowiednio zorganizuje plac budowy oraz jego zaplecze po obu jej stronach, w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska, z uwzględnieniem możliwości wystąpienia zalania terenów na niskim prawym brzegu rzeki, gdzie występował będzie stan gotowości do ewakuacji sprzętu, materiałów, zaplecza w razie nadmiernego przyboru wód miarodajnych. Przewiduje się stały monitoring stanów wody. Materiały niebezpieczne dla środowiska (paliwa, substancje bitumiczne) potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach, zlokalizowanych w obrębie wysokiego brzegu lewego, który nie jest narażony na możliwość zalania. Zaplecze budowlane zostanie odizolowane od gruntu i wód gruntowych. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca uporządkuje teren zaplecza i przekaze Inwestorowi teren bez odpadów. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty do komory zlewnej najbliższej oczyszczalni ścieków.

Ze względu na budowę przęsła nad nurtem głównym rzeki San o znacznej rozpiętości, tj. około 100 m, koniecznym jest wykonanie podpór tymczasowych w korycie rzeki. Realizacja budowy podpór tymczasowych wraz z ich demontażem realizowana będzie poprzez tymczasowe dojazdy w korycie rzeki San. Przewiduje się wykonanie dwóch podpór montażowych w odległościach ok. 10 m od obu brzegów koryta rzeczno-ego bez wykonywania podpór w głównym nurcie rzeki. W tym celu zostaną stworzone platformy robocze zrealizowane z materiału sypkiego (żwir, pospółka, tłuczeń kamienny) w postaci dwóch półwyspów roboczych. Półwysp roboczy na lewym brzegu rzeki będzie miał szerokość ok. 30 m. Celem zapewnienia stabilności nasypu półwyspów, jak również ograniczając pobór materiału półwyspów przez wodę płynącą w korycie zastosowane zostaną tymczasowe ścianki szczelne z brusów stalowych od strony górnej wody i nurtu rzeki. Podpory te umożliwią montaż konstrukcji stalowej a także przeniosą wszystkie inne obciążenia w stanie montażowym. Pozostałe roboty z użyciem sprzętu ciężkiego przewiduje się z terenów nadbrzeżnych – pozostałe prace przy podporach będą wykonywane w ramach robót ręcznych lub z pomostu kładki istniejącej. Montaż przęsła kładki przewiduje się za pośrednictwem dźwigów z terenu poza korytem rzeki, ze scalaniem konstrukcji w obrębie podpór tymczasowych.

Szczelność szalunków oraz styków montażowych przęsła podczas robót betonowych podpór i ustroju nośnego kładki zostanie zapewniona poprzez zastosowanie systemowych

deskowań i płyt szalunkowych pokrytych kompozytową sklejką, zapewniającą szczelność oraz jakość połączeń pomiędzy poszczególnymi elementami. Ewentualne przerwy pomiędzy sklejkami zostaną uszczelnione pianką montażową. Pianką planuje się także uszczelnić styki pomiędzy płytą żelbetową i belkami konstrukcji stalowej obiektu. Pod obiektem zostaną rozwieszane siatki uniemożliwiające przypadkowe przedostanie się materiałów budowlanych do wód rzeki San.

Ze względu na ochronę ryb roboty w korycie będą prowadzone w okresie sierpień – listopad, a zatem przewiduje się funkcjonowanie platformy w okresie, kiedy mogą być wykonywane roboty w korycie rzeki San.

Konstrukcja obiektu mostowego nie będzie stanowiła bariery migracyjnej dla zwierząt związanych ze środowiskiem wodnym, jak również nie doprowadzi do przzerwiania ciągłości ciekłu.

Przedsięwzięcie będzie tak zaprojektowane, zrealizowane i utrzymywane, aby nie spowodowało zakłóceń w kierunkach spływów wód oraz nie wpłynęło na istniejący reżim hydrauliczny ciekłu. W wyniku prowadzonych robót budowlanych nie przewiduje się powstawania nadmiernego, długotrwałego zmeńnienia wód. Prace będą wykonywane etapowo.

Zaplanowano wykonanie odwodnienia powierzchniowego obiektu poprzez montaż wpustów z wylotami bezpośrednio do rzeki San pod obiektem mostowym. Przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z drogi, będą spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 r. poz. 1911 ze zm.), którego okres obowiązywania został wydłużony do dnia 22 grudnia 2022 r. zgodnie z art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2021 r. poz. 2368) teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd), o kodzie PLGW2000154, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r., teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (dalej JCWP) tj. „*San od Tyrawki do Olszanki*” o kodzie PLRW20001522379, typ 15 (średnia rzeka wyżynna- wschodnia), będącej naturalną częścią wód, monitorowaną, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku ciekłu istotnego – San od Olszanki do Tyrawki oraz dobry stan chemiczny bez derogacji. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów zależnych od wód tj. Park Krajobrazowy Gór Słonnych PK87, Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego PK88, Natura 2000 Pogórze Przemyskie PLB180001, Natura 2000 Góry Słonne PLB180003, Natura 2000 Rzeka San PLH180007, Natura 2000 Ostoja Przemyska PLH180012, Natura 2000 Ostoja Góry Słonne PLH180013.

Ponadto ww. JCWP i JCWPd zostały zaliczone do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.



Przedsięwzięcie znajduje się na terenie Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego funkcjonującego na mocy uchwały Nr XXXIX/792/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r. poz. 3605, ze zm.) oraz na terenie dwóch obszarów Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Rzeka San PLH180007 i obszar specjalnej ochrony ptaków Pogórze Przemyskie PLB180001. Ponadto znajduje się w odległości około 0,04 km od obszaru mającego znaczenie dla wspólnoty Ostoja Przemyska PLH180012.

Przedsięwzięcie planowane jest również do realizacji częściowo w granicach głównego korytarza ekologicznego Pogórze Przemyskie GKPd-1B, wyznaczonego w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M., 2005; zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Na obszarze Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2021 r., poz. 1098 ze zm.). Zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody zakaz nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę i krajobraz parku krajobrazowego. Ponadto zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ww. ustawy o ochronie przyrody ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 r. poz. 503). Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (DZ. U. 2021 r., poz. 1899 ze zm.) celami publicznymi w rozumieniu ustawy są wydzielenia gruntów pod drogi publiczne. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, stanowi wyjątek w stosunku do którego zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie obowiązują.

Przedsięwzięcie w części zlokalizowane jest na terenie obszaru chronionego Natura 2000 Rzeka San PLH180007, dla którego celem środowiskowym jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków ryb stanowiących przedmioty ochrony w tym obszarze, dla których celem skonsolidowanym jest zachowanie ciągłości ekologicznej oraz zapewnienie jakości hydromorfologicznej. Ponadto, przykładowo dla głowacza białopłetwego wymagane jest zachowanie mozaiki mikrosiedlisk dna zawierającej kryjówek dla osobników dorosłych, potencjalnych tarlisk oraz miejsc odrostu narybku; dla różanki wymagane jest zachowanie zarośnięcia wody przez roślinność >50%, dla skójki gruboskorupowej wymagane jest koryto ciek naturalne lub zrenaturyzowane oraz zachowanie odcinków o piaszczysto-żwirowym i piaszczystym dnie. Obszar Rzeka San posiada Plan Zadań Ochronnych (PZO) na podstawie Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 31 lipca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura i cele ochrony, o których mowa powyżej.

Na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia dokonano identyfikacji istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony. Prace związane z budową kładki nie wpisują się w wymienione w dokumencie PZO zagrożenia. Ewentualne, krótkotrwałe zmętnienie wody może nastąpić podczas montażu konstrukcji (za pomocą tymczasowej podpory zlokalizowanej w nurcie rzeki San, budowy i likwidacji półwyspów roboczych). W warunkach realizacji

przedsięwzięcia przedmiotowej decyzji wskazano konkretne działania minimalizujące wpływ ww. zagrożeń wynikających z budowy podpór tymczasowych na obszar Natura 2000 Rzeka San. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazano również, że realizacja robót i eksploatacja obiektu jest spójna z celami działań ochronnych wskazanych w PZO dla obszaru Rzeka San. Nie nastąpi mechaniczne zniszczenie łąk i odsypisk bocznych i śródkorytowych oraz wysp. Natomiast prace ingerujące w koryto rzeki San, w tym budowa półwyspów roboczych oraz wykonanie umocnień skarp brzegowych w obrębie obiektu zostaną ograniczone do minimum, zachowując naturalny charakter rzeki.

Obszar Natura 2000 Pogórze Przemyskie PLB180001 został wyznaczony dla ochrony 21 gatunków ptaków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa, tzw. Dyrektywy Ptasiej. Są to: bączek *Ixobrychus minutus*, bocian czarny *Ciconia nigra*, bocian biały *Ciconia ciconia*, trzmielojad *Pernis apivorus*, orlik krzykliwy *Clanga pomarina*, orzeł przedni *Aquila chrysaetos*, jarząbek *Bonasa bonasia*, derkacz *Crex crex*, żuraw *Grus grus*, puchacz *Bubo bubo*, sóweczka *Glaucidium passerinum*, puszczyk uralski *Strix uralensis*, włochatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, dzięcioł zielonosiwy *Picus canus*, dzięcioł biało-grzbiety *Dendrocopos leucotos*, dzięcioł trójpalczasty *Picoides tridactylus*, jarzębatka *Sylvia nisoria*, muchołówka mała *Ficedula parva*, muchołówka białoszysza *Ficedula albicollis*, gąsiorek *Lanius collurio*. Poza ww. wymienionymi w obszarze występują inne gatunki z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej (bielik, gadożer, błotniak stawowy, błotniak łąkowy, rybołów, zielonka, łączak, rybitwa białowasa, dzięcioł czarny, dzięcioł świdni, dzięcioł białoszyi, Celem ochrony w obszarze jest utrzymanie populacji ptaków z ww. załącznika poprzez zabezpieczenie kluczowych dla ich przetrwania fragmentów arealów życiowych (tereny leśne i polno-łąkowe), miejsc gniazdowania i żerowania.

Projekt zakłada budowę obiektu o optymalnej wysokości konstrukcyjnej, która nie będzie negatywnie oddziaływać na ptaki. Istniejąca kładka jest konstrukcją wiszącą z pylonami, i wieszakami, z kolei nowoprojektowany obiekt zaplanowano jako konstrukcję stalowo-betonową (bez pylonu). Most nie będzie oświetlany, a kolorystyka obiektu będzie utrzymywana jako dostosowana do istniejącego krajobrazu – kolory stonowane w odcieniach zieleni i piasku.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do sprawdzania terenu pod kątem ewentualnego uwięzienia w nim drobnej zwierzyny (głównie płazów) i w przypadku zaistnienia takiego zdarzenia zwierzę zostanie uwolnione z pułapki, w której się znalazło. Procedura ta obowiązywać będzie codziennie. Teren budowy będzie odpowiednio wyprofilowany dla minimalizacji ww. pułapek (doły, zagłębienia w terenie itp.).

Kładka po jej przebudowie, tak jak dotychczas, na brzegu lewym nie będzie pełniła roli przejścia dla zwierząt – nie przewiduje się funkcjonowania przejścia zespolonego z ciekim – lokalizacja kładki na stromej skarpie umożliwi poruszanie się tylko małych zwierząt pod obiektem. Natomiast skrajnia kładki na brzegu prawym pozwala na swobodne przemieszczanie się także zwierząt średnich pod obiektem.

Z uwagi na realizację robót w pobliżu zadrzewień, drzewa narażone na możliwość uszkodzenia będą odpowiednio zabezpieczone.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Dolina Rzeki San nr 430 oraz poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Ponadto znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia wynoszącym Q 0,2%, Q 1% i Q 10% od rzeki San. Stąd narzucono warunek polegający na stałej łączności Wykonawcy z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz Zarządem Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyśle celem bieżącego monitorowania sytuacji hydrologicznej i poziomu wód w rzece San, a w przypadku zagrożenia wystąpienia stanów

alarmowych niezwłoczne ewakuowanie ludzi i sprzętu w teren położony poza zasięgiem wód powodziowych.

Mając na uwadze zakres zadania inwestycyjnego oraz przewidywane środki minimalizujące, uznano że przedsięwzięcie nie będzie wiązać ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszarów Natura 2000 oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przyrodę i krajobraz Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja ma charakter przebudowy, po jej wykonaniu zachowany zostanie istniejący stan migracji w obrębie korytarza ekologicznego. Nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania o charakterze barierowym oraz fragmentacji w obszarze korytarza ekologicznego.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje również znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne oraz nie będzie negatywnie wpływać na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest związana z zezwoleniem na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W związku z tym w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Działania związane z pracami w korycie rzeki San kwalifikują się jako prace wymagające zgłoszenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie w trybie art. 118 ust.1 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzi możliwość generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Wpływ przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji ograniczy się do spalania paliw przez pojazdy dowożące materiały budowlane. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego na etapie jego eksploatacji.

Mając na uwadze powyższe, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania oraz po uwzględnieniu stanowisk organów opiniujących, Wójt Gminy Krzywca uznał, że realizacja przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową kładki pieszo-jezdnej przez rzekę San w m. Bachów”** nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia pozwoli na

dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 § 1 Kpa jest podyktowane ważnym interesem społecznym. Obecnie, z uwagi na stan techniczny obiektu, kładka służy jedynie pieszym i rowerzystom, co powoduje znaczne utrudnienia dla mieszkańców miejscowości ze względu na konieczność dojazdu do Bachowa objazdem o znacznej długości przez most w m. Krzywca. Zamknięcie kładki dla ruchu pojazdów osobowych było podyktowane względami bezpieczeństwa z uwagi na wyeksploatowanie konstrukcji nośnej jej przęsła. Przewiduje się, że pogarszający się stan techniczny ponad 50-letniej kładki może doprowadzić do całkowitego jej zamknięcia nawet dla ruchu pieszo-rowerowego, powodując ogromne utrudnienia dla mieszkańców okolicznych terenów oraz likwidację turystycznego ruchu rowerowego. Kładka znajduje się w ciągu drogi publicznej, stanowiącej część szlaku rowerowego, stanowiącego element tras rowerowych wykonanych w ramach programu budowy szlaku rowerowego dla wschodniej części Polski. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu stworzenie bezpiecznej infrastruktury komunikacyjnej dla mieszkańców oraz turystów.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 12.05.2022 r. znak: GKS.6220.1.2022.GK. Żadna ze stron postępowania, jak też zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak też nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski do postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu (adres: 37-700 Przemyśl, ul. Bolerowskiego 1) za pośrednictwem Wójta Gminy Krzywca (adres: 37-755 Krzywca, Krzywca 36) w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Wójta Gminy Krzywca. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobol – Pełnomocnik Gminy Krzywca
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
3. Strona internetowa Urzędu Gminy Krzywca: <https://www.bip.ugkrzywca.pl/>
4. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Krzywca
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu

**WÓJT**  
  
**Wacław Pawłowski**



## **Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej wraz z budową kładki pieszo-jezdnej przez rzekę San w m. Bachów”**

Inwestycja położona jest w m. Bachów, w obrębie gminy Krzywca, na terenie powiatu przemyskiego, województwo podkarpackie.

Rozbudowa drogi wraz z budową kładki pieszo – jezdnej zlokalizowane są w obrębie drogi gminnej na następujących działkach: 1508/1, 1508/2, 1508/3, 1508/4, 1508/5, 237, 1091, 160/2, 312/1, 313/1, 1511, 1512/1, 1512/2, 1512/3, 1513, 308, 309, 310, 311, 312/2, 313/4, 607/1, 314/1, 317 obręb 0002 Bachów. Kładka planowana do przebudowy zlokalizowana jest ok. km 215 + 190 rzeki San.

Zakres prac obejmował będzie między innymi:

- demontaż przęsła wiszącego kładki,
- wykonanie trójprzęsłowej konstrukcji ustroju nośnego, opartej na lekkich filarach (poza korytem rzeki) i istniejących wyremontowanych i adaptowanych do nowej konstrukcji podporach kładki istniejącej,
- adaptację niwelety drogi na dojeździe od strony m. Bachów (strona lewa rzeki) z włączeniem jej do drogi gminnej, zlokalizowanej wzdłuż miejscowości – droga zostanie wykonana w niewysokim nasypie,
- adaptację drogi na dojeździe do Babic (strona prawa rzeki) polegającą na wykonaniu rampy zjazdowej z kładki pieszo-jezdnej włączającej obiekt do jej istniejącego przebiegu. Z uwagi na lokalizację drogi po istniejącym terenie oraz wyniesieniu końca przęsła ponad terenem, rampa wykonana zostanie w nasypie drogowym, przy zastosowaniu łuków poziomych dowiązujących rampę do istniejącego przebiegu drogi.

Projektowana kładka posiadała będzie następujące parametry:

- długość całkowita  $L_c = 144,00 \text{ m} \pm 20\%$
- długości przęsła  $L_1 : L_2 : L_3 = (23,75 \text{ m} : 96,50 \text{ m} : 23,75 \text{ m}) \pm 20$
- szerokość całkowita  $B_c = 7,90 \text{ m} \pm 20\%$
- szerokość użytkowa  $B_u = 7,50 \text{ m} \pm 20\%$
- światło kładki  $B = 143,00 \text{ m} \pm 20\%$
- nośność obliczeniowa: samochód 3,50 T + ruch pieszo-rowerowy.

Projektuje się adaptację drogi na dojazdach na krótkich odcinkach dowiązania na długości  $270 \pm 20\%$  m. Droga na dojazdach będzie posiadała nawierzchnie o konstrukcji spełniającej wymóg kategorii ruchu KR1 a jej nasypy przewidziano o nachyleniu 1:1,5. Na dojeździe od strony Babic przewidziano stożki przy przyczółku kładki o zmiennym pochyleniu. Łączna długość odcinka wynosić będzie około 320 m.

Inwestycja obejmuje odtworzenie uszkodzonych umocnień w obrębie kładki. Przebieg sytuacyjny i przekrój koryta rzeki pozostaje bez zmian. Roboty remontowe prowadzone będą ręcznie, przy pracy sprzętu poza koroną koryta cieku. Zaplanowano wykonanie remontu skarp rzeki San przy zastosowaniu opaski z kamienia naturalnego, średniego, na ścieli faszynowej. Planuje się umocnienie skarp rzeki brzegu prawego na odcinku ok.  $40 \text{ m} \pm 15 \%$ , i skarp brzegu lewego na odcinku ok.  $75 \text{ m} \pm 15 \%$ .

Podjęcie inwestycji jest konieczne i uzasadnione ze względu na zły stan techniczny obiektu. Kładka została zamknięta dla ruchu lekkich pojazdów samochodowych i obsługuje

wyłącznie pieszych i rowerzystów. Powoduje to znaczne utrudnienia dla mieszkańców miejscowości ze względu na konieczność dojazdu do Bachowa objazdem o znacznej długości przez most w m. Krzywca. Zamknięcie kładki dla ruchu pojazdów osobowych było podyktowane względami bezpieczeństwa z uwagi na wyeksploatowanie konstrukcji nośnej jej przęsła. Przewiduje się, że pogarszający się stan techniczny ponad 50-letniej kładki może doprowadzić do całkowitego jej zamknięcia nawet dla ruchu pieszo-rowerowego, powodując ogromne utrudnienia dla mieszkańców okolicznych terenów oraz likwidację turystycznego ruchu rowerowego. Kładka znajduje się w ciągu drogi publicznej, stanowiącej część szlaku rowerowego, stanowiącego element tras rowerowych wykonanych w ramach programu budowy szlaku rowerowego dla wschodniej części Polski.

**WÓJT**  
  
**Wacław Pawlowski**