


INWESTOR:	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Biuro Projektowo-Konsultingowe „BPK” Sp. z o.o. ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin tel. 91 433 59 03 fax: 91 434 73 34 www.bpk.szczecin.pl e-mail: bpk@szczecin.home.pl	
NAZWA ZADANIA:	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdu przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo		
STADIUM:			
TOM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:	Tom I – Wykonawcze projekty branżowe		
ADRES OBIEKTU:	Stacja Nowa Wieś Wielka Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka-Gdynia Port km 0,985 Dz.geod.116/3 obręb Nowa Wieś Wielka 0011 Gmina Nowa Wieś Wielka Powiat bydgoski, Województwo Kujawsko-pomorskie		
KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:	XXVI k=8,0; w=1,0		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Jacek Beška</i>	Uprawnienia nr POM/0153/PWOE/07 do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. instalacji w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych	
<i>SPRAWDZAJĄCY</i>	<i>mgr inż. Piotr Martynelis</i>	Uprawnienia nr POM/0190/PWOE/11 do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. instalacji w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych	
DATA	NR UMOWY	REV.	EGZ. NR
07.2018	032.231.2017	00	01



SPIS DOKUMENTACJI

TOM I – Wykonawcze projekty branżowe

K – Drogowo-Kolejowa

E – Elektroenergetyka

SRK – Sterowanie ruchem kolejowym

TOM II – STWiORB

W – Część ogólna

K – Drogowo-Kolejowa

E – Elektroenergetyka

SRK – Sterowanie ruchem kolejowym

TOM III – Przedmiar robót

K – Drogowo-Kolejowa

E – Elektroenergetyka

SRK – Sterowanie ruchem kolejowym

TOM IV – Kosztorys inwestorski

K – Drogowo-Kolejowa

E – Elektroenergetyka

SRK – Sterowanie ruchem kolejowym

ZZK – Zbiorcze Zestawienie Kosztów



SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	Podstawa opracowania	4
2.	Przedmiot i zakres opracowania	4
3.	Stan istniejący	5
5.	Stan projektowany	5
5.1	Zasilanie urządzeń.....	5
5.2	Oświetlenie.....	5
5.3	Prace kablowe.....	7
5.4	Ochrona przeciwporażeniowa.....	8
5.5	Spadki napięć	8
5.6	Ochrona od przepięć.....	8
5.7	Uwagi ogólne	9
6.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	10
7.	Zestawienie podstawowych materiałów	11
9.	Tabele.....	11
8.1	Zestawienie kabli	11
9.2	Spis przepustów.....	11
10.	Obliczenia techniczne	12
10.1	Bilans mocy	12
10.2	Ochrona przeciwporażeniowa	12
10.3	Spadki napięć i obciążalność długotrwała kabli	12
10.4	Parametry oświetlenia	13
11.	Współrzędne	15
12.	Uprawnienia	16
13.	Warunki przyłączenia	21

Spis rysunków:

1. Plan sytuacyjny
2. Schemat zasilania
3. Schemat uziemienia
4. Przekrój



1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany opracowano w oparciu o :

1. Umowę o wykonanie dokumentacji projektowej
2. Ogłoszenie o naborze ofert w postępowaniu o wartości szacunkowej poniżej 30.000 euro „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę przejścia pieszo – rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ulicy Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej”;
3. Mapę sytuacyjno - wysokościową do celów projektowych w skali 1:500;
4. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka nr ERD5k-2-5716/042-1/2018 z dnia 10.07.2018
5. Inwentaryzację własną w terenie;
6. Przepisy i akty prawne obowiązujące w procesie projektowania:
 - a) Ustawa z dnia 07.07.1994r. "Prawo Budowlane" Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami.
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.
 - c) PN-HD 60364 / PN-IEC 60364 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych (wszystkie aktualne zeszyty).
 - d) PN-EN 12464-2:2014 Światło i oświetlenie - Oświetlenie miejsc pracy - Część 2: Miejsca pracy na zewnątrz.
 - e) N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa – Warszawa 2014.
 - f) Księga Identyfikacji Wizualnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
 - g) Instrukcja PKP PLK S.A. let-3 – Instrukcja eksploatacji urządzeń oświetlenia zewnętrznego terenów kolejowych 2015
 - h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach Dz. U. 2013 poz. 21 z późniejszymi zmianami.
 - i) Uchwała Nr 263/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r. przyjmującego do stosowania:
STANDARDY TECHNICZNE - szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM V ELEKTROENERGETYKA NIETRAKCYJNA

2. Przedmiot i zakres opracowania

Projekt obejmuje:

- instalację oświetlenia przejścia w km 0,985 linii kolejowej nr 201;
- zasilania urządzeń SSP (KG/0,9), TVu, przy przejściu w km 0,985 linii kolejowej nr 201.



3. Stan istniejący

W km 0.985 lk 201 w chwili obecnej nie występują żadne urządzenia i instalacje elektroenergetyczne. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przejścia, wzdłuż linii kolejowej zlokalizowana jest sieć średniego napięcia LPN 15kV.

5. Stan projektowany

5.1 Zasilanie urządzeń

Zasilanie urządzeń oświetlenia przejścia w km 0,985 będzie zrealizowane z rozdzielnic RSO. Z rozdzielnic będzie zasilany też kontener SSP i urządzenia TVu.

Rozdzielnicę RSO projektuje się zasilić z nowego przyłącza PKP ENERGETYKA S.A.: ZK+2TL, wg warunków przyłączenia nr ERD5k-2-5716/042-1/2018 z dnia 10.07.2018.

Miejscem zasilania rozdzielnic RSO będzie złącze pomiarowe ZK-2TK zlokalizowane bezpośrednio przy nasłupowej stacji transformatorowej 6,3kVA wybudowanej w ramach prac PKP Energetyka S.A..

Projektowane lokalizacje urządzeń i tras kablowych została pokazana na rys nr 1.

Zasilanie rozdzielnic RSO projektuje się w układzie TN-C. Rozdzielnica będzie wykonana w II klasie ochronności.

5.2 Oświetlenie

Jako kryteria oświetlenia przejścia wg. PN-EN 12464-2:2014 przyjęto: średnie natężenie oświetlenia nie powinno być mniejsze niż 20 lx, przy równomierności oświetlenia nie mniejszej niż 0,4.

Obliczeń natężenia oświetlenia dokonano w oparciu o program DIALUX, a wyniki przedstawiono w obliczeniach technicznych.

Do obliczeń oświetlenia na przejściu w km 0,985 przyjęto oprawy SCHREDER TECEO 1 / 5137 / 32 LEDS 500mA NW / 372652. Oprawy należy ustawić pod kątem 0° względem powierzchni przejścia.

Jako konstrukcje wsporcze dla opraw na przejeździe projektuje się słupy kompozytowe „łamane” (z zawiasem u podstawy) 7 metrowe montowane na fundamentach.

Dopuszcza się zastosowanie innych opraw, pod warunkiem, że będą one posiadały dopuszczenia do stosowania wydane przez PKP PLK S.A. oraz certyfikat ENEC, a parametry techniczne opraw nie będą gorsze niż projektowane.

Fundamenty przed wkopaniem zabezpieczyć masą bitumiczną, a śruby mocujące słup zabezpieczyć kapturkami z tworzywa.

Montaż słupa musi być wykonany w taki sposób, by „położenie” słupa na zawiasie w trakcie eksploatacji nie kolidowało z żadnymi elementami infrastruktury znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie.

Lokalizację nowych urządzeń oświetlenia oraz tras kablowych przedstawiono na planie sytuacyjnym (rysunek 1).



Tabliczki rozdzielcze słupowe wykonane w II klasie ochronności należy wyposażyć w bezpiecznik topikowy o charakterystyce gG o wartości 4A.

Instalację w słupach, pomiędzy tabliczką przyłączeniową, a oprawą należy wykonać przewodami YDY 3x1,5 750V.

Sterownik rozdzielnic RSO będzie umożliwiał sterowanie oświetleniem wg:

- przekaźnika zmierzchowego,
- zegara astronomicznego,

Możliwe będzie też łączenie wyżej wymienionych trybów.

Sterownik rozdzielnic musi być dostosowany do połączenia z kolejowym systemem nadrzędnego monitorowania urządzeń elektroenergetycznych SMUE.

Rozdzielnica wyposażona będzie w przełącznik trybu pracy umożliwiającą:

- sterowanie oświetleniem poprzez sterownik,
- sterowanie oświetleniem poprzez wyłącznik zmierzchowy z pominięciem sterownika (w przypadku awarii sterownika),
- załączenie ręczne z pominięciem sterownika (w przypadku awarii sterownika),
- blokadę sterowania.

Sterownik rozdzielnic kontroluje też stan krańcówki drzwi.

Rozdzielnica wyposażona będzie w gniazdo serwisowe, oświetlenie i ogrzewanie sterowane termostatem.

Czujnik należy zamontować na obudowie rozdzielnic, uszczelniając wyprowadzenie kabla. Czujnik należy zamontować w taki sposób by nie był narażony na sztuczne oświetlenie oraz żeby nie był w mocno zacienionym miejscu.

Kolorystyka urządzeń musi być zgodna z Księgą Identyfikacji Wizualnej PKP PLK S.A. z 2014 roku:

Słupy oświetleniowe

- słupy kompozytowe – w kolorze szarym RAL 7047,
- oznaczenia (lokaty) słupów – litery/cyfry w kolorze czarnym RAL 9005 na pasie białym RAL 9003 o szerokość 100 mm dla pisma w jednym wierszu lub 190 mm dla pisma w dwóch wierszach, odległość pomiędzy wierszami – 30 mm, dolna krawędź białego pasa na wysokości 150 cm od poziomu gruntu, grubość linii pisma – 10 mm, wysokość liter, cyfr – 60 mm, dla liter/znaków – 40 mm, odstęp pomiędzy cyframi/znakami – 20 mm, marginesy (górny, dolny, prawy, lewy) – 20 mm, *przykładowy opis lokaty na słupie oświetleniowym*

„PLK /1 – 16”, gdzie PLK pisane w górnym wierszu oznacza właściciela urządzeń,

1 oznacza kolejny numer słupa, 16 oznacza rok budowy urządzeń.

Oprawy oświetleniowe

- nowe oprawy oświetleniowe typu ulicznego w kolorze szarym RAL 7047,

Szafa oświetleniowa



- szafy w kolorze szarym RAL 7047,
- napisy – cyfry i litery w kolorze czarnym RAL 9005,
- zadaszienia szaf w kolorze granatowym RAL 5003.

5.3 **Prace kablowe**

Trasy kablowe przedstawione zostały na rysunku 1, a spis linii kablowych został umieszczony w tabeli nr 9.1.

Kable należy układać zgodnie z normą SEP-E-004. Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- a) Kable prowadzić we wspólnych rowach z kablami SRK i teletechnicznymi z zachowaniem odległości min 0,5m,
- b) Przepusty branży elektroenergetycznej wykonywać w bezpośrednim sąsiedztwie przepustów SRK i telekomunikacji,
- c) przejścia pod torami kolejowymi lub drogami należy wykonać metodą przewiertu poziomego,
- d) przepusty kablowe pod torami kolejowymi należy wykonać przy zastosowaniu rur osłonowych RHDPE 110/6,3 mm (dopuszcza się stosowanie innych, równoważnych typów rur PCV), które należy ułożyć na głębokości nie mniejszej niż 1,5 m licząc od górnej powierzchni osłony otaczającej kabla do górnej powierzchni główki szyny,
- e) przepusty kablowe pod drogą należy wykonać przy zastosowaniu rur osłonowych RHDPE 110/6,3 mm, które należy ułożyć na głębokości nie mniejszej niż 1m licząc od górnej powierzchni osłony do powierzchni drogi,
- f) przejścia kablowe pod rowami odwadniającymi należy wykonać w rurach osłonowych RHDPE 110/6,3mm ułożonych na głębokości nie mniejszej jak 0,5m licząc od górnej powierzchni osłony kabla do dna rowu,
- g) kable wzdłuż toru kolejowego należy układać w rowie kablowym na głębokości nie mniejszej od 0,7m,
- g) kable w rowach kablowych układać na 10 centymetrowej podsypce piaskowej, ułożone kable zasypać 10 cm warstwą piasku wolnym od kamieni, następnie rów zasypać rodzimym gruntem uwzględniając warstwowe zagęszczanie. Stosowanie zasypek piaskowych można nie stosować w rowach wykonanych w ziemi piaszczystej, wolnej od kamieni,
- h) końce kabli powinny być zabezpieczone przed wnikaniem wilgoci,
- i) trasę kabli ziemnych należy oznaczyć oznacznikami kablowymi betonowymi ustawionymi w punktach charakterystycznych trasy (załamania trasy kablowej, zapasy, obiekty itp.), a nad kablem (0,25-0,35m) ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru niebieskiego o szerokości 20cm i grubości 0,5mm.
- i) połączenie kabli przychodzących z terenu z aparaturą w szafie przy przejeździe należy wykonać za pomocą listew pośredniczących,
- j) na kablach należy pozostawić następujące zapasy:
 - 2 m przy przejściach przez tory – po obu stronach,
 - 2 m przy wejściach do szaf,
 - 1,5 m przy wejściach do słupów oświetleniowych

- k) w miejscach kolizji układanych kabli z istniejącymi urządzeniami podziemnymi, układane kable należy osłonić rurą RHDPE110/6,3.
- l) Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m przy mufach i miejscach charakterystycznych np. przy skrzyżowaniu, wejściach do kanałów i osłon otaczających.
- m) Kable powinny być wyposażone w opisy wykonane na tabliczkach z informacją o kto jest właścicielem kabla, w którym roku kabel został zabudowany, typ kabla, oraz relacja (skąd-dokąd).

5.4 **Ochrona przeciwporażeniowa**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa przed porażeniem elektrycznym przyjęto następujące rodzaje ochrony przeciwporażeniowej do 1 kV:

- a) ochronę podstawową;
- b) ochronę przy uszkodzeniu.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa przed porażeniem elektrycznym przyjęto następujące środki ochrony przeciwporażeniowej do 1kV:

- a) dla ochrony podstawowej - izolację podstawową części czynnych i obudowy;
- b) dla ochrony przy uszkodzeniu - uziemienie ochronne i ochronne połączenie wyrównawcze oraz:
 - samoczynne wyłączenie w przypadku zwarcia czasie 5 sekund – kontener SSP i urządzenia TVU.;
 - zastosowanie urządzeń wykonanych w II klasie ochronności – złącza, rozdzielnice, słupy i oprawy oświetleniowe.

5.5 **Spadki napięć**

Dobre w niniejszej dokumentacji kable zostały sprawdzone wg kryteriów spadków napięć i długotrwałej obciążalności - wyniki przedstawiono w rozdziale 10. Przyjęto, że dla zasilania projektowanych urządzeń oświetlenia spadek napięcia nie powinien wynosić więcej:

- 8% dla zasilania kontenerów SRK i teletechnicznych;
- 30% dla opraw oświetleniowych (projektowane oprawy LED pracują poprawnie przy napięciu zasilania 130V.

5.6 **Ochrona od przepięć**

Rozdzielnicę RSO oraz kontener SSP (KG/0,9) projektuje się wyposażyć w iskiernikowe ograniczniki przepięć kombinowane typu 1. Urządzenia TVU i należy wyposażyć w warystorowe ograniczniki przepięć typu 2.

Konieczne jest by wszystkie ograniczniki były tego samego producenta i były skoordynowane.



5.7 **Uwagi ogólne**

- Przed przystąpieniem do robót w terenie, należy opracować i zatwierdzić „Regulamin tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas prowadzenia robót”.
- Roboty ulegające zakryciu należy zainwentaryzować geodezyjnie. Inwentaryzację może wykonać wyłącznie uprawniony geodeta.
- Po wykonaniu robót należy uporządkować teren wzdłuż przebiegu tras kablowych oraz w obrębie zainstalowanych szaf w maksymalnym stopniu przywracając stan sprzed rozpoczęcia robót budowlanych. Naruszone trawniki i pasy zieleni należy obsiać trawą oraz odtworzyć rozebrane nawierzchnie.
- Po wykonaniu robót należy dokonać pomiarów: rezystancji izolacji kabli i przewodów, skuteczności ochrony przeciepiorażeniowej przez samoczynne wyłączenie zasilania, rezystancji uziemienia, parametrów oświetlenia. Protokoły z wynikami i ocena pomiarów będą stanowiły załącznik do protokołu odbioru (należy stosować protokoły wg Instrukcji let-3).
- Przed zgłoszeniem do odbioru nowo zabudowane urządzenia należy sprawdzić pod względem prawidłowości działania.
- Całość prac wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami oraz standardami PKP, w nawiązaniu do projektów i we współpracy z wykonawcami pozostałych branż.
- Zastosowane materiały muszą posiadać właściwe atesty oraz oznakowanie CE.
- Wszystkie połączenia urządzeń wykonać zgodnie z aktualnymi dokumentacjami techniczno – ruchowymi (DTR) producenta
- Ewentualne odstępstwa od projektu należy uzgodnić z projektantem.

Uwaga!

Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych z wykonaniem rowów kablowych, przepustów kablowych pod torami i drogą, należy bezwzględnie dokonać identyfikacji uzbrojenia podziemnego za pomocą specjalistycznego sprzętu, wzdłuż przebiegu wytyczonych tras kablowych, w celu ustalenia ewentualnych kolizji projektowanych kabli z urządzeniami i instalacjami podziemnymi. Rodzaj i posadowienie zidentyfikowanych urządzeń i instalacji podziemnych należy ustalić poprzez wykonanie przekopów metodą ręczną, z zachowaniem należytej ostrożności.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych, trasy istniejących kabli wytyczyć i oznakować w terenie. Roboty ziemne przy zbliżeniach lub krzyżowaniu się projektowanych kabli z istniejącą infrastrukturą podziemną wykonywać wyłącznie metodą ręczną.



6. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, jako projektant, że niniejszy Projekt Wykonawczy

"Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdowy przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo"

został sporządzony zgodnie Umową oraz zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanym i normami.

Oświadczam, iż projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	Sprawdzający
Jacek Beśka	Piotr Martynelis
POM/0153/PWOE/07	POM/0190/PWOE/11

7. Zestawienie podstawowych materiałów

L.p.	Nazwa elementu	Typ elementu	Ilość
1.	Rozdzielnica RSO	wg rysunku nr 2 i opisu rozdział 5.2	1 kpl.
2.	Słup kompozytowy z zawiasem w podstawie („łamany”) 7 m	z fundamentem	2 kpl.
3.	Oprawa oświetleniowa	SCHREDER TECEO 1 / 5137 / 32 LEDS 500mA NW / 372652	2 kpl
4.	Tabliczka słupowa 1 fazowa z 1 zabezpieczeniem		2 szt
5.	Kabel	YKY 3x6	28 m
6.	Kabel	YKY 3x4	147 m
7.	Przewód	YDY 3x1,5	20 m
8.	Rura ochronna grubościenna HDPE	110/6,3	51 m
9.	Płaskownik	FeZn 25x4	100 m

9. Tabele

8.1 Zestawienie kabli

Oznaczenie	Typ kabla- S[mm ²]	Długość [m]	Miejsce wyprowadzenia	Miejsce wprowadzenia
K _{Z1}	YKY 3x6	28	ZK+2TL	RSO
K _{Z1.1}	YKY 3x4	47	RSO	SSP (KG/0,9)
K _{Z1.2}	YKY 3x4	47	RSO	TVU
K _{O1.1}	YKY 3x4	10	RSO	L1
K _{O1.2}	YKY 3x4	43	L1	L2

9.2 Spis przepustów

Przepusty Ø110/6,3

ozn.	EN			Uwagi
	długość	ilość rur	razem	
1.	6	3	18	p/drogą
2.	11	3	33	p/torami



10. Obliczenia techniczne

10.1 Bilans mocy

Rozdzielnica	Obwód	Nazwa obwodu	P [kW]	
RSO	1	Oświetlenie przejścia	0,1	0,43
	2	Zasilanie kontenera SSP (KG/0,9)	3,5	15,22
	3	Zasilanie TVU	1	4,35
		RAZEM	4,6	20,00

10.2 Ochrona przeciwporażeniowa

Zasilanie:	Pi[kW]	Ifmax[A]	Ib[A]	Izw[A]	Iwył[A]	t[s]	Izw>Iwył (skuteczność ochrony TAK/NIE)
kontener SSP (KG/0,9)	3,5	15,11	D02 gG 20	139,2	82,2	5	TAK
szafka TVU	1	4,35	D01 gG 16	139,2	67,5	5	TAK

10.3 Spadki napięć i obciążalność długotrwała kabli

Trasa	L[m]	S[mm ²]	P _{fmax} [kW]	m/Ωmm ²	ΔU%	U[kV]	I _{fmax} [A]	I _{dd} [A]
ZK+2TL - RSO	28	6	4,6	56	1,45	0,23	20,0	80
RSO-L1	10	4	0,12	56	0,02	0,23	0,5	31
L1-L2	43	4	0,12	56	0,09	0,23	0,5	31
RSO-SSP (KG/0,9)	47	4	2,5	56	1,98	0,23	10,9	31
RSO-TVU	47	4	0,5	56	0,40	0,23	2,2	31



10.4 Parametry oświetlenia

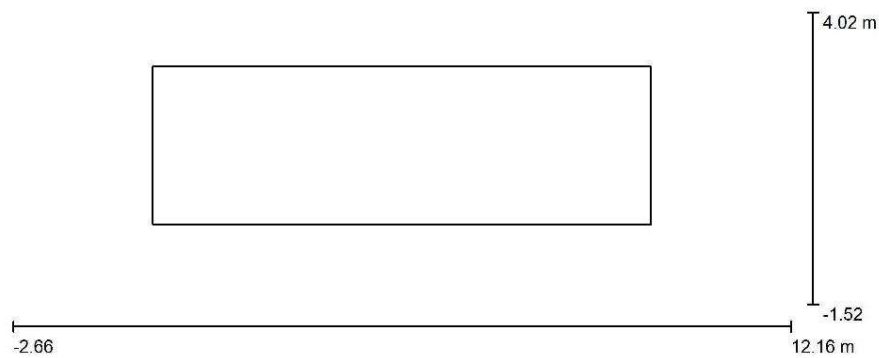
przejście Ik 201 km 0,985

DIALux

02.06.2018

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Scena zewnętrzna 1 / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Skala 1:106

Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	2	SCHREDER TECEO 1 / 5137 / 32 LEDS 500mA NW / 372652 (1.000)	6147	7277	51.0
W sumie:			12295W sumie:	14554	102.0



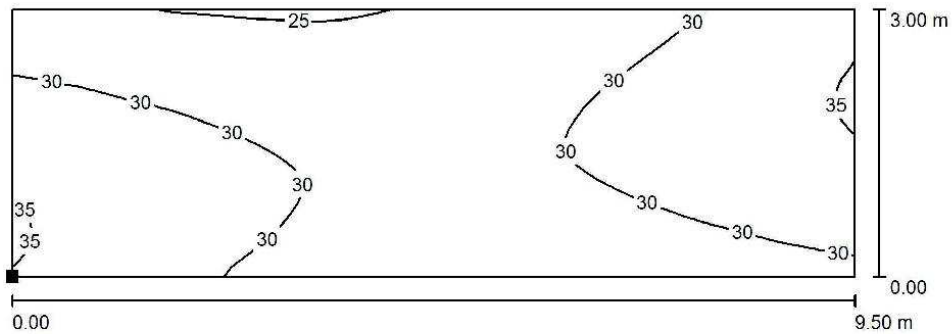
przejście Ik 201 km 0,985

DIALux

02.06.2018

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Scena zewnętrzna 1 / Element podłoża 1 / Powierzchnia 1 / Izolinie (E)



Wartości Lux, Skala 1 : 68

Położenie powierzchni w scenie zewnętrznej:
Zaznaczony punkt:
(0.000 m, 0.000 m, 0.000 m)



Siatka: 128 x 64 Punkty

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	25	35	0.822	0.695



11. Współrzędne

punkt charakterystyczny	X	Y
RSO	6506259.9919	5871721.2976
L1	6506259.5187	5871722.6329
L2	6506272.8273	5871731.2904
Kontener SSP (KG/0,9)	5871731.2904	5871736.8382
Szafka TVu	6506276.4211	5871736.4753
Przepust nr 1 - P1.1	6506260.7464	5871722.9923
Przepust nr 1 - P1.2	6506259.5268	5871728.3957
Przepust nr 2 - P2.1	6506259.9738	5871732.4755
Przepust nr 2 - P2.2	6506270.5645	5871735.0074
ZK-2TL	6506256.0616	5871711.3155
Kabel pkt. K1	6506258.6541	5871711.7257
Kabel pkt. K2	5871732.1516	5871716.3200
Kabel pkt. K3	6506258.6282	5871732.1516
Kabel pkt. K4	6506272.0065	5871735.7294



12. Uprawnienia

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r

Syg. akt 203/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 oraz § 29 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **JACEK MARCIN BEŚKA**
magister inżynier
urodzony dnia 25.07.1975 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: **POM/0153/PWOE/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa
Ryszard Kolasa

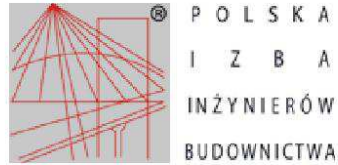
WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiwicz
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marcin Beśka
81-805 Sopot, ul. Boh. Monte Cassino 6a/3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2V5-V5B-1QH *

Pan Jacek Beśka o numerze ewidencyjnym POM/IE/0019/08
adres zamieszkania ul. Boh.Monte Cassino 6a/3, 81-805 Sopot
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
20 640 Chwaszk, ul. Świętojańska 40/41
Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-14-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

Syg. akt 207/POM/OKK/11

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **PIOTR MARTYNELIS**
magister inżynier
urodzony dnia 24.03.1978 r. w Giżycku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: **POM/0190/PWOE/11**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Piotr Martynelis upoważniony jest do:**

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

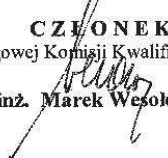
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

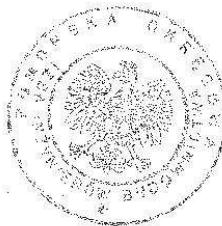

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesółowski



Otrzymują:
1. Pan Piotr Martynelis
80-180 Gdańsk, ul. Flokejowa 12/31
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul. Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdu przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka – Bydgoszcz Emilianowo



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-83H-4YJ-8YI *

Pan Piotr Martynelis o numerze ewidencyjnym POM/IE/0128/12
adres zamieszkania ul. Żeglarska 10A/2, 80-180 Borkowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





13. Warunki przyłączenia

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Pomorski Rejon Dystrybucji
Ekspozytura
ul. Żeglarska 2, 85-519 Bydgoszcz



Bydgoszcz dn. 10.07.2018

ERD5k-2-5716/042-1/2018

PL_PKPE_0403000079_05

*Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka*

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 maja 2007r w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego. (Dz. U. nr 93 z dnia 29.05.2007r.) na podstawie art.9 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. - Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2006 r. nr 89 poz.625 z późniejszymi zmianami), w odpowiedzi na złożony wniosek z dnia: 12.06.2018 r PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Pomorski Rejon Dystrybucji w Szczecinie określa warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia instalacji i urządzeń elektrycznych dla zasilania podstawowego o mocy i napięciu:

6 kW 230V

dla obiektu: **przejście pieszo-rowerowe przez tory, w ciągu ulicy Leśnej w m. Nowa Wieś Wielka.**

adres obiektu: **linia kolejowa nr 201, km 0,985.**

Warunki przyłączenia

- I. Miejsce przyłączenia:
 - I.1. Instalacja odbiorcza powinna być dostosowana do zasilania z niej urządzeń elektrycznych i określonej wyżej mocy przyłączeniowej, wykonana zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
 - I.1.2. Zasilająca sieć nn. pracuje w układzie T-N-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować układ T-N-S i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej zgodnie z PN-HD-60364.
 - I.1.3. Zabezpieczenie przedlicznikowe należy zainstalować w:
rozdzielnia nN – nowozabudowana słupowa stacja transformatorowa STS
 - I.1.4. Należy przygotować i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich miejsce dla zainstalowania i obsługi układu pomiarowego energii elektrycznej, zabudowanego w:
rozdzielnia nN – nowozabudowana słupowa stacja transformatorowa STS
 - I.1.5. Wielkość zastosowanego zabezpieczenia przedlicznikowego:
1 x 32 A
 - I.1.6. W zależności od rodzaju zasilanych urządzeń, szczególnie elektronicznych, należy zastosować w instalacji odbiorczej odpowiednie urządzenia i środki ochrony przeciwprzepięciowej, odbiorniki chronić przed zanikiem fazy.
 - I.2. Miejscem dostarczenia energii elektrycznej i połączenia instalacji odbiorczej z siecią elektroenergetyczną nN, będą:
Prądowe zaciski kabla odpływowego w złączu ZK+2TL przy nowozabudowanej słupowej stacji transformatorowej, w kierunku instalacji odbiorczej Podmiotu Przyłączanego.
Miejsce dostarczenia energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji między stronami.

PKP ENERGETYKA S.A.
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Hoża 93/67
00-681 Warszawa

Pomorski Rejon Dystrybucji
Ekspozytura w Bydgoszczy
ul. Żeglarska 2
85-519 Bydgoszcz
tel. (+48 52) 510 33 74
tel/fax (+48 52) 510 13 74
ed.rd10@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 525-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy:
844,595 320,00 zł
Kapitał wpłacony w całości



- I.3. W celu połączenia instalacji odbiorczej z siecią elektroenergetyczną należy wykonać:
- W zakresie PKP Energetyka:**
1. Montaż konstrukcji stacji STS na słupie nr 19, LK-201 (km ok. 0,985).
 2. Zabudowa jednofazowego transformatora 6,3 kVA.
 3. Zabudowa rozdzielni nN.
 4. Zabudowa złącza ZK+2TL przy nowozabudowanej STS.
 5. Zabudowa odłącznika NPS na wierzchołku słupa.
 6. Montaż bezpośredniego licznika e.e. z pomiarem energii czynnej, biernej ze wskaźnikiem mocy maksymalnej Pmax, oraz zabezpieczeń przedlicznikowych przystosowanych do plombowania.
- W zakresie Podmiotu Przyłączanego:**
1. Wykonanie zalicznikowej kablowej linii zasilającej nN od złącza ZK+2TL przy nowozabudowanej STS do rozdzielni odbiorczej, kablem o przekroju i długości według potrzeb.
 2. Dostarczyć protokoły prób pomontażowych (zgłoszenie gotowości uruchomienia posiadanej instalacji odbiorczej).
- I.4. Realizacja prac elektroinstalacyjnych i montażowych wymienionych w pkt. I.3. niniejszych warunków wymaga opracowania:
- W zakresie PKP Energetyka:**
-
- W zakresie Podmiotu Przyłączanego:**
- Schematu jednokreskowego linii zasilającej i instalacji odbiorczej.
- II. Wymagania dotyczące układu pomiarowego i użytkowania energii elektrycznej.
- II.1. Pomiar pobieranej energii elektrycznej odbywać się będzie w układzie:
jednofazowym, jednostrefowym, bezpośrednim składającym się z licznika energii elektrycznej, w miejscu rozliczenia energii $t\phi\leq 0,4$.
Urządzenia pomiarowe winny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich, jak również przed wpływami atmosferycznymi, oraz przygotowane do plombowania.
- II.2. Liczniki dostarczane i instalowane przez PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Pomorski Rejon Dystrybucji pozostają jego własnością.
- II.3. Niedopuszczalne jest przyłączanie do instalacji urządzeń wprowadzających zakłócenia do sieci lub instalacji innych odbiorców.
- II.4. Instalacja odbiorcza po wykonaniu i uprzednim jej *Zgłoszeniu gotowości uruchomienia*, podlega sprawdzeniu i odbiorowi przez PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Pomorski Rejon Dystrybucji.
- II.5. PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Pomorski Rejon Dystrybucji w Szczecinie, informuje o możliwości wystąpienia przerw w dostawie energii elektrycznej wynikających z zadziałania automatyki SPZ i SZR oraz awarii urządzeń zasilających i prowadzenia planowych prac eksploatacyjnych. Odbiorniki energii elektrycznej wymagające ciągłości zasilania, wyłączające się samoczynnie po zaniku napięcia, należy dostosować do automatycznego załączenia po powrocie napięcia i wyposażyć w niezależne źródła zasilania.
- III. Pozostałe ustalenia.
- III.1. Wykonanie prac elektroinstalacyjnych w budynkach lub budowa linii/urządzeń elektroenergetycznych na terenie (nad terenami) niebędącymi własnością wnioskodawcy **wymaga formalnej zgody ich właściciela (właścicieli).**
- III.2. Obowiązki stron i wysokość obowiązującej wnioskodawcę opłaty przyłączeniowej oraz sposób i terminy jej uregulowania określono w umowie o przyłączenie.
- III.3. W celu zawarcia umowy dotyczącej sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług dystrybucji należy złożyć do PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Obrót Energią Elektryczną, *Wniosek o zawarcie umowy sprzedaży energii elektrycznej i usług dystrybucji.*
lub
w celu zawarcia umowy dotyczącej świadczenia usług dystrybucji energii elektrycznej należy złożyć do PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, *Wniosek o zawarcie umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej.*
Oba ww. wnioski są dostępne na stronie internetowej www.pkpenergetyka.pl
Umowa dotycząca sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług dystrybucji lub umowa dotycząca sprzedaży usług dystrybucji może być zawarta po zrealizowaniu zakresu robót określonego w pkt. I. 3 oraz po dostarczeniu protokołu odbioru wykonanych robót.
- III.4. Załączenie napięcia do instalacji odbiorczej nastąpi po zawarciu umowy dotyczącej sprzedaży energii elektrycznej i świadczenia usług dystrybucji lub umowy dotyczącej świadczenia usług dystrybucji energii elektrycznej.
- III.5. Warunki przyłączenia ważne są dwa lata od daty otrzymania niniejszych warunków przez Odbiorcę.

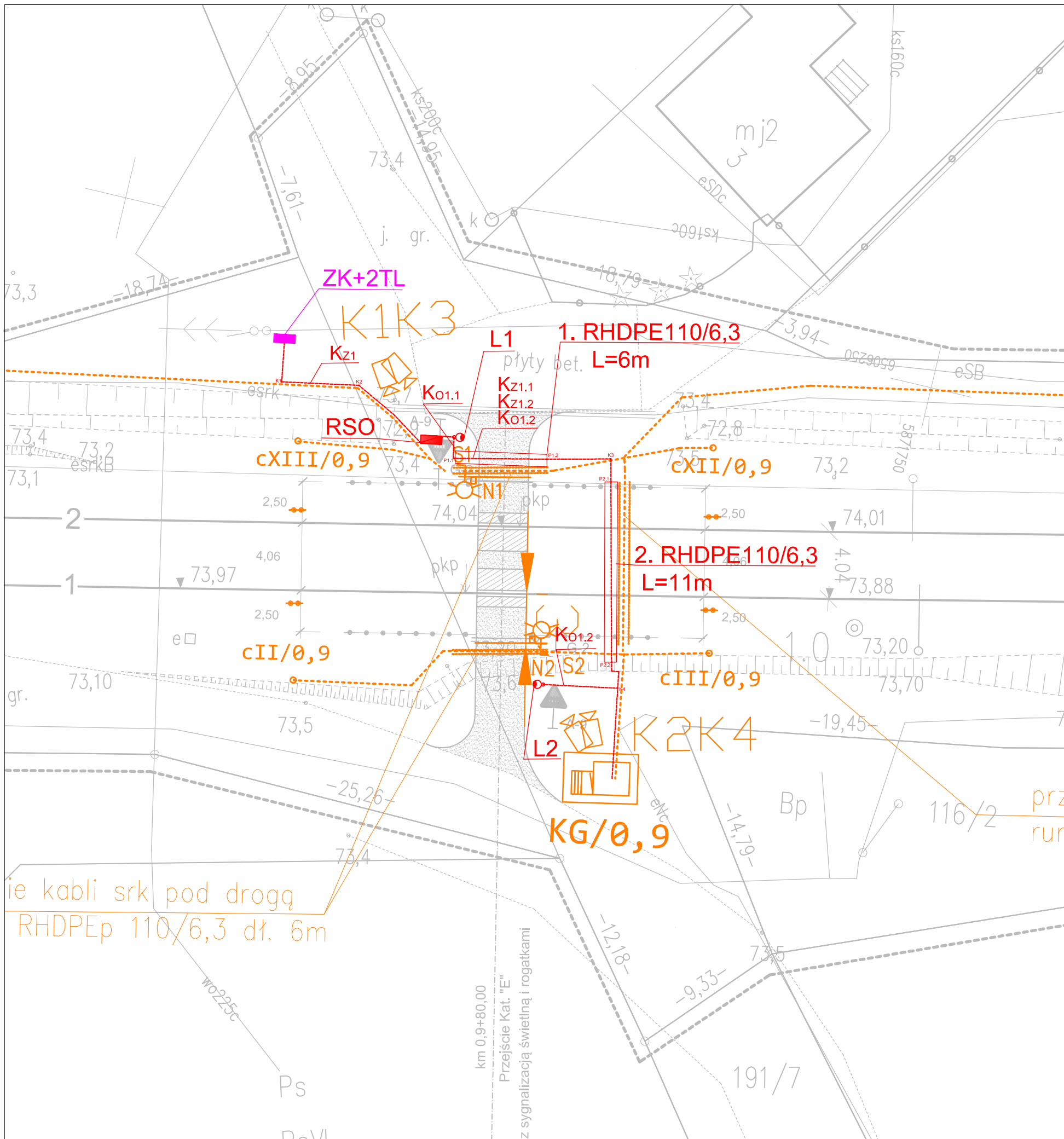
Zastępca Kierownika
Pomorskiego Rejonu Dystrybucji

Leszek Kostrzewski

KIEROWNIK
Pomorskiego Rejonu Dystrybucji

Grzegorz Wolnowski


Strona 2 z 2

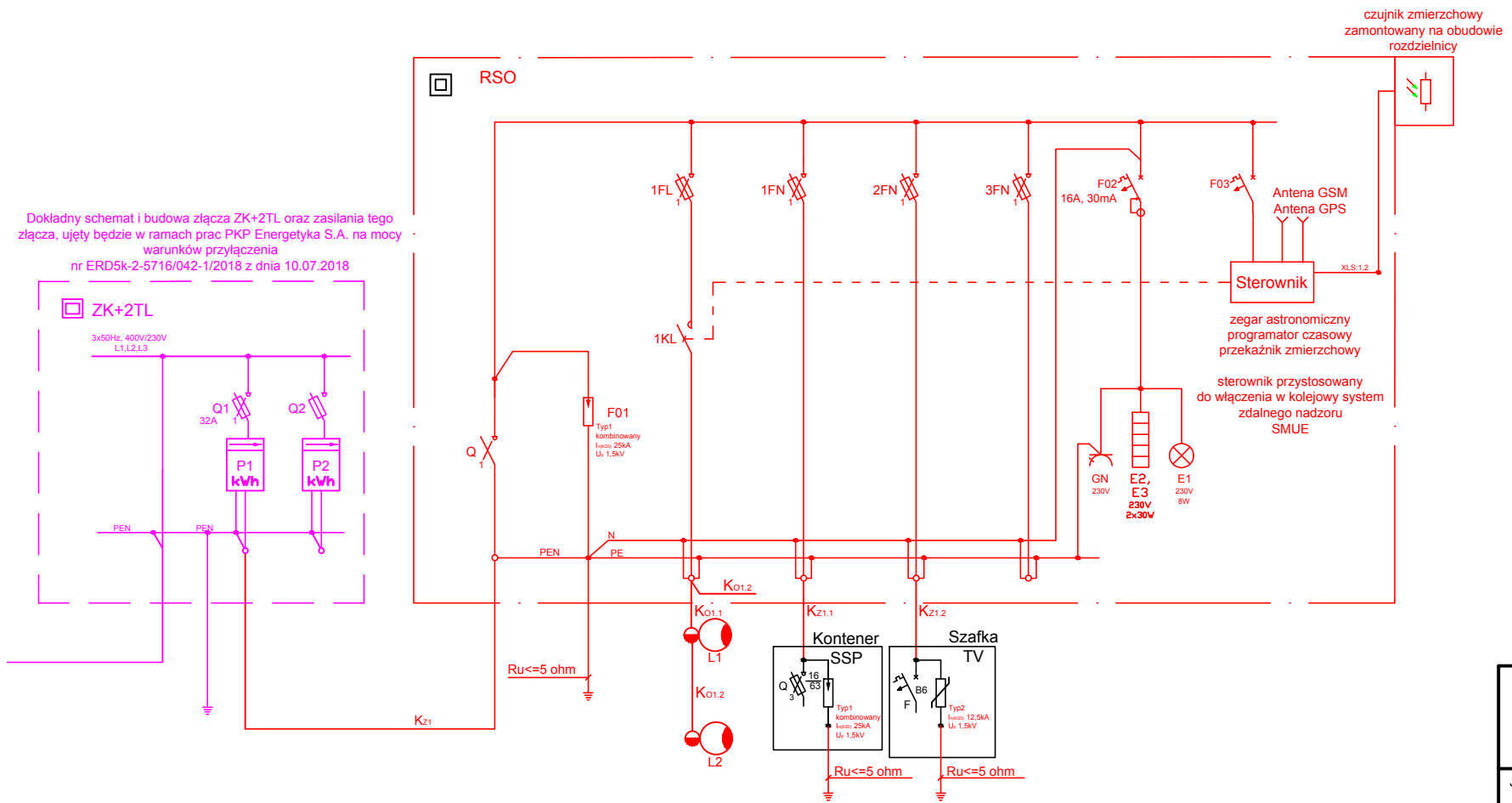


ie kabli srk pod drogą
RHDPEp 110/6,3 dł. 6m

LEGENDA :

- słupy oświetleniowe z oprawami
- rozdzielnie
- RSO - rozdzielnica oświetleniowa
 - zasilanie oświetlenia przejścia
 - zasilanie kontenera SSP (KG/0,9)
 - zasilanie urządzeń TVu
- kolor czerwony-projektowane elementy
- K1..P1.1... - punkty charakterystyczne dla współrzędnych
- ZK+2TL - złącze kontrolno-pomiarowe
- kolor fioletowy-elementy związane z dystrybutorem energii elektrycznej
- kolor pomarańczowy - urządzenia SRK

ZAMAWIAJĄCY:	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul.Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe „BPK” Sp. z o.o. ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin tel. +48 91 433 59 03 fax +48 91 434 73 34 www.bpk.szczecin.pl bpk@szczecin.home.pl		
NAZWA ZADANIA:	„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul.Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdowy przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo”		
ADRES OBIEKTU:	Stacja Nowa Wieś Wielka Linia Kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port km 0,985 dz. geod. 116/3, obręb Nowa Wieś Wielka 0011 Gmina Nowa Wieś Wielka Powiat bydgoski, Województwo Kujawsko-pomorskie		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVI k=8,0; w=1,0		
BRANŻA:	ELEKTROENERGETYKA do 1kV		
NAZWA RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY	SKALA:	1 : 250
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Jacek Beśka	upr. bud.: POM/0153/PW0E/07 spec.: Instalacje, sieci i urządzenia elektroenerget.	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Martynelis	upr. bud.: POM/0190/PW0E/11 spec.: instalacje, sieci i urządzenia elektroenerget.	
DATA:	NR UMOWY:	NR REWIZJI:	NR RYSUNKU:
06. 2018	032.231.2017	00	1



OZNACZENIA:
 kolor czerwony-projektowane elementy
 kolor fioletowy-elementy związane z dystrybutorem
 kolor czarny - urządzenia projektowane wg osobnych branż

Dane	Nazwa obw.	Zasilanie rozdzielni	Ochrona od przepięć	Oświetlenie przejścia 230V 50Hz	Zasilanie kontenera SSP 230V 50Hz	Zasilanie urządzeń TVu 230V 50Hz	Zasilanie rezerwa 230V 50Hz	Zasilanie obwodów wewn. rozdzielni 230V 50Hz	Zasilanie sterowania 230V 50Hz
Moc [kW]		4,72	.	0,24	3,5	1	.	.	.
Prąd [A]		20,5	.	0,93	15,22	4,35	.	.	.
Zabezpieczenie		FR	typ 1 kombinowany	gG/gL, D01	gG/gL, D02	gG/gL, D01	gG/gL, D01	B16, 30mA	B6
Prąd zabezp. [A]		40	.	10	20	16	10	.	.
Typ kabla		YKY	.	2xYKY	YKY	YKY	.	.	.
Przekrój kabla		3x6	.	3x4	3x4	3x4	.	.	.
Oznaczenie kabla		Kz1	.	K01.1 - K01.2	Kz1.1	Kz1.2	.	.	.
Numer obwodu		0	0	1	2	3	4	.	.

ZAMAWIAJĄCY: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
ul.Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **Biuro Projektowo-Konsultingowe „BPK” Sp. z o.o.**
ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin
tel. +48 91 433 59 03
fax +48 91 434 73 34
www.bpk.szczecin.pl bpk@szczecin.home.pl

NAZWA ZADANIA: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul.Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdowy przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo”

ADRES OBIEKTU: Stacja Nowa Wieś Wielka
Linia Kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port km 0,985
dz. geod. 116/3, obręb Nowa Wieś Wielka 0011
Gmina Nowa Wieś Wielka
Powiat bydgoski, Województwo Kujawsko-pomorskie

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

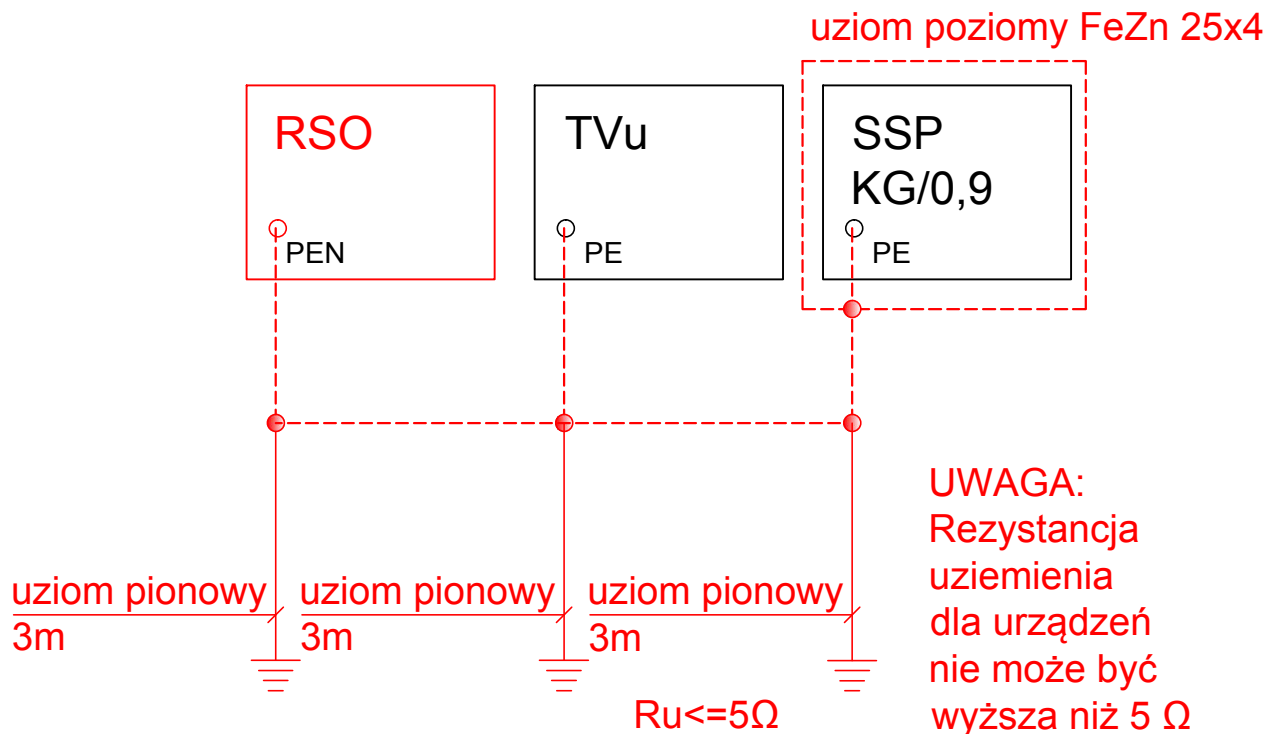
KATEGORIA OBIEKTU: XXVI k=8,0; w=1,0


BRANŻA: **ELEKTROENERGETYKA do 1kV**

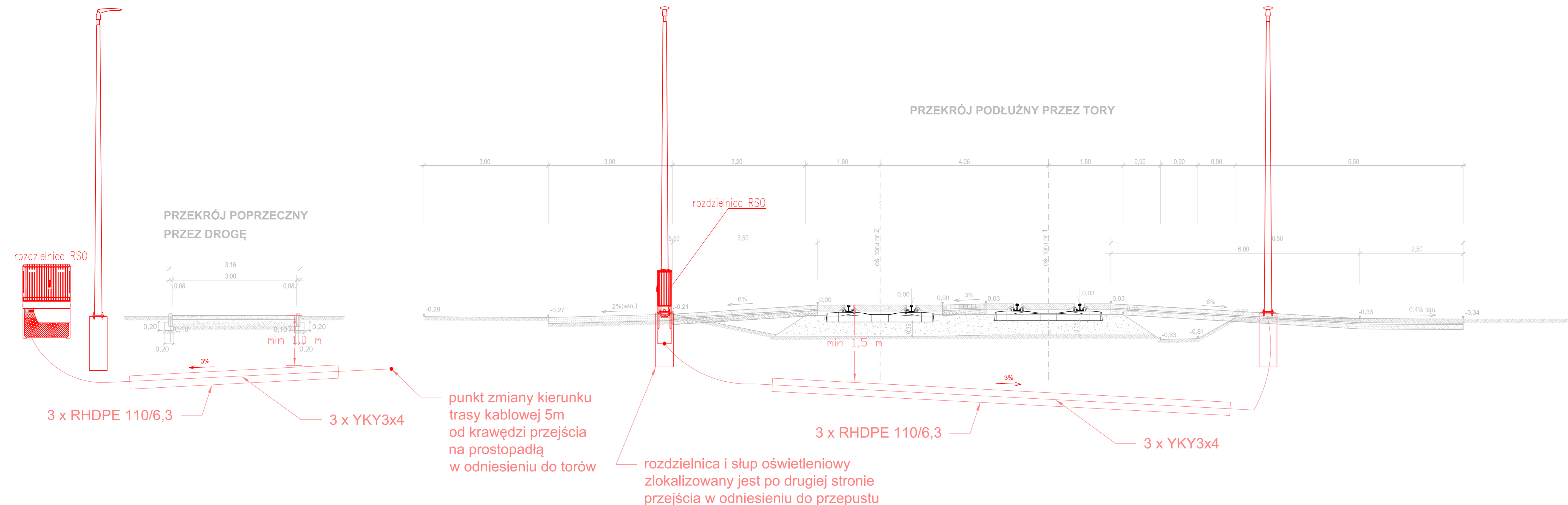
NAZWA RYSUNKU: **SCHEMAT ZASILANIA** SKALA: -

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Jacek Beśka	upr. bud.: POM/0153/PW0E/07 spec.: instalacje, sieci i urządzenia elektroenerget.	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Martynelis	upr. bud.: POM/0190/PW0E/11 spec.: instalacje, sieci i urządzenia elektroenerget.	
DATA:	NR UMOWY:	NR REWIZJI:	NR RYSUNKU:
07. 2018	032.231.2017	00	2



ZAMAWIAJĄCY:	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul.Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe „BPK” Sp. z o.o. ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin tel. +48 91 433 59 03 fax +48 91 434 73 34 www.bpk.szczecin.pl bpk@szczecin.home.pl		
NAZWA ZADANIA:	„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę przejścia pieszo-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul.Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdowy przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo”		
ADRES OBIEKTU:	Stacja Nowa Wieś Wielka Linia Kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port km 0,985 dz. geod. 116/3, obręb Nowa Wieś Wielka 0011 Gmina Nowa Wieś Wielka Powiat bydgoski, Województwo Kujawsko-pomorskie		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVI k=8,0; w=1,0		
BRANŻA:	ELEKTROENERGETYKA do 1kV		
NAZWA RYSUNKU:	SCHEMAT UZIEMIENIA		SKALA: -
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Jacek Beśka	upr. bud.: POM/0153/PWOE/07 spec.: instalacje, sieci i urządzenia elektroenerget.	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Martynelis	upr. bud.: POM/0190/PWOE/11 spec.: instalacje, sieci i urządzenia elektroenerget.	
DATA: 07. 2018	NR UMOWY: 032.231.2017	NR REWIZJI: 00	NR RYSUNKU: 3



rozdzielnica RSO

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ DROGĘ

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ TORY

rozdzielnica RSO

min 1,5 m

3 x RHDPE 110/6,3

3 x YKY3x4

punkt zmiany kierunku trasy kablowej 5m od krawędzi przejścia na prostopadłą w odniesieniu do torów

rozdzielnica i słup oświetleniowy zlokalizowany jest po drugiej stronie przejścia w odniesieniu do przepustu

3 x RHDPE 110/6,3

3 x YKY3x4

ZAMAWIAJĄCY: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul.Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Biuro Projektowo-Konsultingowe „BPK” Sp. z o.o. ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin tel. +48 91 433 59 03 fax +48 91 434 73 34 www.bpk.szczecin.pl bpk@szczecin.home.pl			
NAZWA ZADANIA: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę przejścia pieszko-rowerowego przez tory kolejowe w ciągu ul.Leśnej w Nowej Wsi Wielkiej wyposażonego w samoczynny system przejazdu przez tory 1 i 2 w km 0,985 na szlaku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo”			
ADRES OBIEKTU: Stacja Nowa Wieś Wielka Linia Kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port km 0,985 dz. geod. 116/3, obręb Nowa Wieś Wielka 0011 Gmina Nowa Wieś Wielka Powiat bydgoski, Województwo Kujawsko-pomorskie			
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			
KATEGORIA OBIEKTU: XXVI k=8,0; w=1,0			
BRANŻA: ELEKTROENERGETYKA do 1kV			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE			SKALA: 1 : 500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Jacek Beśka	upr. bud.: POM0153/PW0E07 spec.: Instalacje, sieci i urządzenia elektroenerget.	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Martynellis	upr. bud.: POM0190/PW0E11 spec.: Instalacje, sieci i urządzenia elektroenerget.	
DATA: 07. 2018	NR UMOWY: 032.231.2017	NR REWIZJI: 00	NR RYSUNKU: 4