



LEGENDA:

- Oś przekroje
- Rodzaj urządzenia 4
- Kierunek nachylenia nawierzchni
- Nawierzchnia asfaltowa
- Skarpy
- Złoża chłonne
- Oś zakrętu

NAZWY PRZESZKÓD:

1. ZAKRĘT PROFILOWANY
2. ROLLER
3. STEP UP
4. DOUBLE
5. PODEJŚCIE

ODLEGŁOŚCI MIĘDZY OSIAMI
PROMIENI ZAKRĘTÓW:

A-B	28,68 m
A-C	30,45m
A-D	37,29m
A-E	42,54m
B-D	9,48m
B-C	7,25m
B-E	13,91m
B-D	9,48m
C-E	15,49m
C-D	7,86m

UWAGA:

1. Przed wykonaniem wszelkich elementów wykonawca zobowiązany jest do szczegółowego obmiaru na miejscu budowy.
2. Dokumentację należy traktować łącznie tzn. wszystkie rysunki wszystkich branż wraz z częścią opisową.

KLIENT Gmina Nowy Targ ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA BT PROJECT S.C. ul. Sytkowska 43 60-413 Poznań				
NAZWA Budowa toru rowerowego "PUMPTRUCK" w Nowym Targu.				
ADRES INWESTYCJI				
TREŚĆ RYSUNKU RZUT POZIOMY TORU PUMPTRACK				SKALA 1:100
PROJEKTOWAŁ mgr inż arch. Bartosz Kąkolewicz	NR UPRAWNIEN upr. bud w specj. arch. do proj. bez ograniczeń nr WP-01A/OKN/Cj468/33/2009	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	NR UPRAWNIEN	PODPIS		
OPRACOWAŁ mgr inż. arch. KAROL PLURA	NR UPRAWNIEN	PODPIS		
OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEN	PODPIS		
BRANŻA ARCHITEKTURA	ETAP PB	DATA 01.2018	NR RYS. A_02	STRONA