

Pleszew, dn. 07.08.2023 r.

Do Wszystkich Zainteresowanych

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansu sanitarnego.
Znak sprawy te 2300-24/2023

Poniżej przedstawiamy treść pytań zadanych przez Wykonawcę, dotyczących niniejszego postępowania oraz odpowiedzi na te pytania:

1. Prosimy o jednoznaczne określenie jakiej funkcjonalności oczekuje Zamawiający w pkt. 132 („system niezależnego składania się przednich i tylnych goleni transportera w momencie załadunku do ambulansu i rozładunku z ambulansu pozwalający na wprowadzenie zestawu transportowego do ambulansu przez jedną osobę „) Zamawiający oczekuje: Opcja pierwsza - Transportera wyposażonego w system z automatycznie składanymi goleniami przednimi i tylnymi, bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni z podtrzymaniem ciężaru całego ciała pacjenta przez goleń tylną w trakcie załadunku pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę? Czy też: Opcja druga- Transportera z automatycznie składanymi goleniami przednimi i manualnie składanymi goleniami tylnymi bez konieczności wciskania jakichkolwiek przycisków czy zwalniania dźwigni oraz funkcją podtrzymania całego ciężaru pacjenta przez goleń tylną pozwalający na bezpieczne wprowadzanie/wyprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę a w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie i zwolniony jest system składania podwozia transporter ma posiadać automatyczną blokadę zabezpieczającą przed złożeniem podwozia i opadnięciem w dół?
Odpowiedź: Zgodnie z SWZ (Zamawiający nie precyzuje wymogu kreślonego w pkt. 132 formularza „Wymagania i parametry techniczne”.
2. Dotyczy pkt 136, - Prosimy o dopuszczenie transportera, który nie posiadają możliwości prowadzenia bokiem na takich powierzchniach jak kostka brukowa, płytka chodnikowa itp. Ponadto prosimy o dopuszczenie możliwości realizowania transportu w kierunku bocznym na kołach o rozmiarach niezgodnych z wymaganiami aktualnej normy PN EN 1865-1.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza transporter, który nie posiada możliwości prowadzenia bokiem na takich powierzchniach jak kostka brukowa, płytka chodnikowa itp.
3. Dotyczy pkt 141, - Czy Zamawiający dopuści transporter, którego konstrukcja nie wymaga stosowania dodatkowych uchylnych uchwytów, ułatwiających pracę w przypadku transportu pacjentów o znacznej wadze. Nowoczesna konstrukcja transportera jaką proponujemy nie wymaga stosowania wyżej opisanego rozwiązania technicznego do spełnienia wymaganej przez Zamawiającego funkcjonalności.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.
4. Dotyczy pkt. 147, - Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiającemu chodzi o raport z badania systemu mocowania które zostało poddane badaniu dynamicznemu 10G zgodnie z wymaganiami normy PN EN 1789.
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

5. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze reanimacyjne STRYKER 6100 M1 o nośności zestawu 227 kg poniższych parametrach technicznych przy spełnieniu pozostałych zapisów SWZ:
- nosze bez półki pod wezłowiec wyposażone w bezstopniową, wspomaganą siłownikiem regulację nachylenia oparcia pod plecami do kąta 75 stopni
 - z regulacją wysokości transportera na siedmiu poziomach, rozstawianie goleni przednich przenoszących większość obciążenia wspomaganie siłownikiem, a tylnych grawitacyjne
 - pozbawione regulacji wysokości najazdowej goleni przednich transportera, ponieważ konstrukcja ambulansu oraz zastosowanie stołu medycznego tzw. lawety jest w taki sposób dopasowana (unifikacja wymiarowa opisana w normie EN 1789), że opisana regulacja nie jest wymagana.
 - dostarczane z transporterem wyposażonym w system zapobiegający złożeniu się goleni, gdy koła najazdowe nie opierają się o stół medyczny (lawetę), kto dodatkowo operator może kontrolować na każdym etapie załadunku i wyprowadzania noszy za pomocą blokad zwalnianych ręcznie (system jest bezpieczny dla pacjenta oraz obsługującego system transportowy). Zaproponowane rozwiązanie techniczne (blokada sterowania ręczna) zabezpiecza kręgosłup operatora noszy na każdym etapie załadunku, wyprowadzania i użytkowania noszy poza ambulansem.
 - transporter wyposażony w 4 koła jezdne o średnicy 150 mm w tym 4 skrętne w zakresie 360° z blokadą 2 kółek do jazdy na wprost, hamulce na dwóch kółkach tylnych bez funkcji blokady obrotu i skrętu kółek
 - nosze wyposażone w materac, związane na dedykowanym transporterze o wadze 35,05 kg i masie łącznej zestawu zgodnie z normą EN 1865-1 równej 61,00 kg. Proponowany zestaw transportowy posiada deklarację UE MDR (najnowsze, obowiązujące rozporządzenie w sprawie wyrobów medycznych 2017/745) i jest zgodny z zapisami norm PN EN 1789:2020 oraz PN EN 1865-1, która to norma w swojej treści dotyczącej noszy jest tożsama z aktualną normą zharmonizowaną. Dokumenty na zgodność z przytoczonymi normami wystawione przez niezależny ośrodek notyfikowany

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić treść niniejszego pisma w treści składanych ofert.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
M w Pleszewie Sp. z o.o.

Błażej Górczyński