

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45231110-9	Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : "Gatka - Radziądz - droga dojazdowa do gruntów rolnych - przebudowa drogi powiatowej nr 1320D"  
ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa 1320D część działek dr nr 495/1, 495/2 AM-1 obręb Radziądz, dr nr 223 AM-1 obręb Gatka  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak  
:  
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2023

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>"Gatka - Radziądz - droga dojazdowa do gruntów rolnych - przebudowa drogi powiatowej nr 1320D"</b>						
1		<b>ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU</b>				
1	d.1 kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.	1		
2		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>				
2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - obsługa geodezyjna budowy	km	2.260		
d.2						
3		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
3.1		<b>Wycinka krzewów rosnących w skupiskach do 25m2, odrostów po wcześniejszej wycinie</b>				
3	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia z karczowaniem korzeni	ha	0.11		
d.3.1	analogia					
4	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>	1100		
d.3.1						
3.2		<b>Ścinka poboczy celem odkrycia krawędzi jezdni</b>				
5	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie i plantownie poboczy z profilowaniem o grub. 10 cm z wywozem na odległość 1km	m <sup>2</sup>	6555.000		
d.3.2						
6	KNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu urobku samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9	m <sup>3</sup>	6555*0.1 = 655.500		
d.3.2						
7	Kalkulacja własna	Opłata za utylizację urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>	655.500		
d.3.2						
4		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
4.1		<b>Rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego</b>				
8	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm z cięciem piłą do nawierzchni	m <sup>2</sup>	0.000		
d.4.1	analogia					
9	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>	10		
d.4.1						
10	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	0.800		
d.4.1						
11	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	0.800		
d.4.1						
12	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	0.800		
d.4.1						
4.2		<b>Rozbiórka podbudowy jezdni z tłucznia/kamienia</b>				
13	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	10		
d.4.2	analogia					
14	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>	10		
d.4.2	analogia					
15	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	10*0.2 = 2.000		
d.4.2						
16	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	2		
d.4.2						
17	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	2		
d.4.2						
4.3		<b>Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej - istniejący chodnik strona lewa</b>				
18	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - pozostawić do ponownego wykorzystania	m <sup>2</sup>	35		
d.4.3	analogia					
4.4		<b>Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej - istniejący chodnik na przejściu dla pieszych strona prawa</b>				
19	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - pozostawić do ponownego wykorzystania	m <sup>2</sup>	3		
d.4.4	analogia					
4.5		<b>Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej - istniejące miejsca postojowe i zjazd nr 1</b>				
20	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - pozostawić do ponownego wykorzystania	m <sup>2</sup>	115		
d.4.5	analogia					
4.6		<b>Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej - istniejący zjazd nr 3</b>				
21	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - pozostawić do ponownego wykorzystania	m <sup>2</sup>	25		
d.4.6	analogia					
4.7		<b>Rozbiórka obrzeży betonowych</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
22 d.4.7	<b>KNR 2-31 0814-02</b> <b>analogia</b>	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	27.000		
23 d.4.7	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	27*0.08* 0.3 = 0.648		
24 d.4.7	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	0.648		
<b>4.8</b>		<b>Rozbiórka krawężników betonowych</b>				
25 d.4.8	<b>KNR 2-31 0813-03</b> <b>analogia</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	53.000		
26 d.4.8	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	53*0.15* 0.3 = 2.385		
27 d.4.8	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	2.385		
<b>4.9</b>		<b>Rozbiórka przepustów pod koroną drogi</b>				
28 d.4.9	<b>KNR 2-31 0816-03</b> <b>analogia</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m	10		
29 d.4.9	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	0.4*2* 3.14*10 = 5.024		
30 d.4.9	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	5.024		
31 d.4.9	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie materiały z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	5.024		
<b>5</b>		<b>REMONT PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI W KM 0+532</b>				
<b>5.1</b>		<b>Roboty ziemne pod ławy</b>				
32 d.5.1	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	0.55*1.2* 10 = 6.600		
33 d.5.1	<b>KNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	6.66		
34 d.5.1	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	6.66		
<b>5.2</b>		<b>Umocnienie ścian wykopów</b>				
35 d.5.2	<b>KNR 2-01 0322-01</b>	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m)	m <sup>2</sup>	1.6*2*10 = 32.000		
36 d.5.2	<b>KNR 2-01 0322-08</b>	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.)	m <sup>2</sup>	1.6*2*10 = 32.000		
<b>5.3</b>		<b>Ława i nowe rury</b>				
37 d.5.3	<b>KNR 2-31 0605-02</b> <b>analogia</b>	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8	m <sup>3</sup>	0.15*1.2* 10 = 1.800		
38 d.5.3	<b>KNR 2-31 0605-01</b> <b>analogia</b>	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki	m <sup>3</sup>	0.4*1.2* 10 = 4.800		
39 d.5.3	<b>KNR 2-31 0605-08</b> <b>analogia</b>	Przepusty rurowe - rury żelbetowe o śr. 80 cm wraz z izolacją jeśli wymagana	m	10		
<b>5.4</b>		<b>Ścianki</b>				
40 d.5.4	<b>KNR 2-31 0605-02</b> <b>analogia</b>	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki	m <sup>3</sup>	2*3*0.5* 0.5 = 1.500		
41 d.5.4	<b>Kalkulacja własna</b>	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 80 cm	ściank.	2		
<b>5.5</b>		<b>Zasyпка przepustu</b>				
42 d.5.5	<b>Kalkulacja własna</b>	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasyпки przepustów	m <sup>3</sup>	(10)*2* 1.6 = 32.000		
43 d.5.5	<b>KNR 2-01 0313-01</b> <b>analogia</b>	Ręczne zasypywanie wykopów z piasku dowożonego samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>	32		
44 d.5.5	<b>KNR 2-01 0236-01</b> <b>analogia</b>	Zageszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>	32		
<b>5.6</b>		<b>Brukowanie</b>				
45 d.5.6	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	6*2 = 12.000		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
6		<b>ROWY CHŁONNO - ODPAROWUJĄCE DO PROFILOWANIA</b>				
46 d.6	<b>KNR 2-31 1403-06 analogia</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z transportem samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) na odl. do 1km - zdjęcie namułu bez pogłębiania	m	2126.000		
47 d.6	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9	m <sup>3</sup>	2126*0.5 = 1063.000		
48 d.6	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>	1063		
7		<b>PROJEKTOWANE NOWE KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>				
49 d.7	<b>KNR 2-01 0205-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	(117+ 6.5+46+ 6+7)* 0.06 = 10.950		
50 d.7	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9	m <sup>3</sup>	10.950		
51 d.7	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>	10.950		
52 d.7	<b>KNR 2-31 0103-01</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m <sup>2</sup>	(117+ 6.5+46+ 6+7)*0.3 = 54.750		
53 d.7	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	(117+ 6.5+46+ 6+7)* 0.06 = 10.950		
54 d.7	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe ścięte 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	117.000		
55 d.7	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe łukowe R=1 ścięte zewnętrzne 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	6.5		
56 d.7	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe łukowe R=5 ścięte zewnętrzne 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	46.000		
57 d.7	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe łukowe R=6 ścięte zewnętrzne 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	6		
58 d.7	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe łukowe R=8 ścięte zewnętrzne 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	7		
8		<b>PROJEKTOWANE NOWE OBRZEŻA BETONOWE</b>				
59 d.8	<b>KNR 2-01 0205-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	43*0.05 = 2.150		
60 d.8	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9	m <sup>3</sup>	2.15		
61 d.8	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m <sup>3</sup>	2.15		
62 d.8	<b>KNR 2-31 0103-01</b>	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m <sup>2</sup>	43*0.25 = 10.750		
63 d.8	<b>KNR 2-31 0402-04 analogia</b>	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	43*0.05 = 2.150		
64 d.8	<b>KNR 2-31 0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	43.000		
9		<b>PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>				
65 d.9	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	79.000		
66 d.9	<b>KNR 2-31 0105-03 analogia</b>	Warstwa wyrównawcza z piasku / podsypka - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - warstwa wyrównawcza	m <sup>2</sup>	79		
67 d.9	<b>KNR 2-31 0105-04 analogia</b>	Warstwa wyrównawcza z piasku / podsypka za każdy dalszy 1cm po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	79		
68 d.9	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	79		
69 d.9	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	79		
70 d.9	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	79		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
71 d.9	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z miału - kostka z rozbiórki	m <sup>2</sup>	35+3 = 38.000		
72 d.9	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej nowej szarej grubość 8 cm na podsypce z miału z uwzględnieniem 1 rzędu z kostki grafitowej wyznaczającego skrajnię 0,5m od krawędzi jezdni	m <sup>2</sup>	79-38 = 41.000		
73 d.9	<b>Kalkulacja własna</b>	Fakturowe nawierzchnia na przejściach dla pieszych z dwóch stron zgodnie z częścią rysunkową	szt	1		
<b>10</b>		<b>PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>				
74 d.10	<b>KNR 2-01 0205-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	0.25*210 = 52.500		
75 d.10	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	52.500		
76 d.10	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	52.500		
77 d.10	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	210.000		
78 d.10	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	210		
79 d.10	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	210		
80 d.10	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>	210		
81 d.10	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z miału - kostka z rozbiórki	m <sup>2</sup>	115		
82 d.10	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej nowej szarej grubość 8 cm na podsypce z miału z uwzględnieniem wyznaczenia miejsc postojowych szer. 2,5m 1 rzędem z kostki czerwonej	m <sup>2</sup>	210-115 = 95.000		
<b>11</b>		<b>PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>				
83 d.11	<b>KNR 2-01 0205-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	0.25*157 = 39.250		
84 d.11	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	39.250		
85 d.11	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	39.250		
86 d.11	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	157.000		
87 d.11	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	157		
88 d.11	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>	157		
89 d.11	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z miału - kostka z rozbiórki	m <sup>2</sup>	25		
90 d.11	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej nowej szarej grubość 8 cm na podsypce z miału	m <sup>2</sup>	157-25 = 132.000		
<b>12</b>		<b>ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI WRAZ Z PODBUDOWĄ NAD PRZEPUSTEM W KM 0+532</b>				
91 d.12	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	10		
92 d.12	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	10		
93 d.12	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	10		
94 d.12	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/31.5 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>	10		
95 d.12	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m <sup>2</sup>	10		
96 d.12	<b>KNR 2-31 0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>	10		
<b>13</b>		<b>REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>				
97 d.13	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	3		
<b>14</b>		<b>PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI</b>				
<b>14.1</b>		<b>Frezowanie</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
98 d.14. 1	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4/5 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica	m <sup>2</sup>	3215.500		
<b>14.2</b>		<b>Podbudowa na poszerzeniu</b>				
99 d.14. 2	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	2340* 0.29 = 678.600		
100 d.14. 2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	678.600		
101 d.14. 2	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	678.600		
102 d.14. 2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	2340		
103 d.14. 2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	2340		
104 d.14. 2	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	2080		
105 d.14. 2	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>	2080.000		
<b>14.3</b>		<b>Warstwy bitumiczne</b>				
<b>14.3.1</b>		<b>Warstwa wyrównawcza na podbudowie poszerzenia i sfrezowanej nawierzchni (szer. 1m) z AC16W 50/70</b>				
106 d.14. 3.1	<b>KNR 2-31 1004-06 analogia</b>	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni i poszerzenia	m <sup>2</sup>	11752		
107 d.14. 3.1	<b>KNR 2-31 1004-07 analogia</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>	2975		
108 d.14. 3.1	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza na poszerzeniu	m <sup>2</sup>	4513.000		
109 d.14. 3.1	<b>Kalkulacja własna</b>	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem dla ruchu KR1 - KR2 min. 100/100 na warstwie wyrównawczej i poszerzeniu z zakładem po min. 0,5m odłączenia - montaż na skropionej nawierzchni jeśli zalecane przez producenta (montaż ściśle wg wytycznych producenta)	m <sup>2</sup>	2100.000		
<b>14.3.2</b>		<b>Warstwa wyrównawcza na całej jezdni wraz z poszerzeniem - wyrównanie pod warstwę ścieralną</b>				
110 d.14. 3.2	<b>KNR 2-31 1004-07 analogia</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 5kg/m <sup>2</sup> na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>	11540		
111 d.14. 3.2	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszkanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m <sup>2</sup> z wbudowaniem mechanicznym - odcinki proste	t	1412.250		
112 d.14. 3.2	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszkanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 175kg/m <sup>2</sup> z wbudowaniem mechanicznym - łuki kołowe	t	245.000		
<b>14.3.3</b>		<b>Warstwa ścieralna AC11S 50/70</b>				
113 d.14. 3.3	<b>KNR 2-31 1004-07 analogia</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	11360		
114 d.14. 3.3	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	11360		
<b>15</b>		<b>PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ</b>				
<b>15.1</b>		<b>Frezowanie</b>				
115 d.15. 1	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica	m <sup>2</sup>	65.000		
<b>15.2</b>		<b>Korytowanie</b>				
116 d.15. 2	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	3.750		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
117 d.15. 2	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	3.750		
118 d.15. 2	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	3.750		
<b>15.3</b>		<b>Podbudowa</b>				
119 d.15. 3	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	15		
120 d.15. 3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	15		
121 d.15. 3	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	15		
122 d.15. 3	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>	15		
<b>15.4</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
123 d.15. 4	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	75		
124 d.15. 4	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>	75		
125 d.15. 4	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	75		
126 d.15. 4	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	75		
<b>16</b>		<b>PRZEBUDOWA ZJAZDÓW - BITUMICZNE</b>				
<b>16.1</b>		<b>Korytowanie</b>				
127 d.16. 1	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	860*0.25 = 215.000		
128 d.16. 1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	215		
129 d.16. 1	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	215		
<b>16.2</b>		<b>Podbudowa</b>				
130 d.16. 2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	860		
131 d.16. 2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	860		
132 d.16. 2	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>	860		
<b>16.3</b>		<b>Nawierzchnia</b>				
133 d.16. 3	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	860		
134 d.16. 3	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>	845		
135 d.16. 3	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	845		
136 d.16. 3	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	829.000		
<b>17</b>		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>				
<b>17.1</b>		<b>Nasyp pod pobocza</b>				
137 d.17. 1	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - zdjęcie ziemi pod nasyp	m <sup>3</sup>	174.750		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
138 d.17. 1	<b>KNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>	174.750		
139 d.17. 1	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	174.750		
140 d.17. 1	<b>Kalkulacja własna</b>	Piasek i pospółka do wykonania nasypów	m <sup>3</sup>	582		
141 d.17. 1	<b>KNR 2-01 0313-01 analogia</b>	Formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m <sup>3</sup>	582.500		
<b>17.2</b>		<b>Pobocza z kruszywa</b>				
142 d.17. 2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	3270.000		
143 d.17. 2	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>	3270		
144 d.17. 2	<b>KNR 2-31 0114-08 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7	m <sup>2</sup>	3270		
<b>18</b>		<b>WYRÓWNIANIE POBOCZY GRUNTOWYCH ZA POBOCZAMI Z KRUSZYWA</b>				
145 d.18	<b>KNR 2-31 1401-06 analogia</b>	Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie materiał z wcześniejszej ścinki lub z dowozu	m <sup>2</sup>	2180.000		
<b>19</b>		<b>BARIERY DROGOWE STALOWE</b>				
146 d.19	<b>KNR 2-31 0704-05</b>	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych H1W4A - odcinki początkowe zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20	m	12+12 = 24.000		
147 d.19	<b>KNR 2-31 0704-05</b>	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych H1W4A - odcinki końcowe zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20	m	12+12 = 24.000		
148 d.19	<b>KNR 2-31 0704-01</b>	Barierę ochronną stalową - odcinek zasadniczy (środkowy) H1W4A - dopasować przebieg do krawędzi jezdni min. 1m od krawędzi jezdni	m	24+24 = 48.000		
<b>20</b>		<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT</b>				
149 d.20	<b>Kalkulacja własna</b>	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt	1		
<b>21</b>		<b>OZNAKOWANIE DO WYMIANY</b>				
<b>21.1</b>		<b>Oznakowanie pionowe do regulacji</b>				
<b>21.1.1</b>		<b>Demontaż tablic do ponownego montażu</b>				
150 d.21. 1.1	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych do ponownego montażu	szt.	1		
<b>21.1.2</b>		<b>Demontaż słupków do znaków do ponownego montażu</b>				
151 d.21. 1.2	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie słupków do znaków stalowych do ponownego montażu	szt.	1		
<b>21.1.3</b>		<b>Montaż słupków z demontażu</b>				
152 d.21. 1.3	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych z demontażu	szt.	1		
<b>21.1.4</b>		<b>Przymocowanie tarczy znaków z demontażu</b>				
153 d.21. 1.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - z demontażu	szt.	1		
<b>21.2</b>		<b>Oznakowanie pionowe do wymiany</b>				
<b>21.2.1</b>		<b>Demontaż tablic</b>				
154 d.21. 2.1	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych wraz z utylizacją / przekazaniem Inwestorowi	szt.	14.000		
<b>21.2.2</b>		<b>Demontaż słupków do znaków</b>				
155 d.21. 2.2	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie słupków do znaków stalowych wraz z utylizacją / przekazaniem Inwestorowi	szt.	9.000		



## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>21.2.3</b>		<b>Nowe słupki</b>				
156 d.21. 2.3	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak	szt.	9.000		
157 d.21. 2.3	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak	szt.	3.000		
<b>21.2.4</b>		<b>Przymocowanie nowych tablic</b>				
158 d.21. 2.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.	2.000		
159 d.21. 2.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.	3.000		
160 d.21. 2.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki D-42/D-43 1200/530 folia 2 typu	szt.	4.000		
161 d.21. 2.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.	1		
162 d.21. 2.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości Radziądz folia 2 typu.	szt.	2.000		
163 d.21. 2.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości Gątki folia 2 typu.	szt.	2.000		
<b>21.3</b>		<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe do odtworzenia</b>				
164 d.21. 3	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - znak P-10	m <sup>2</sup>	16.050		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: