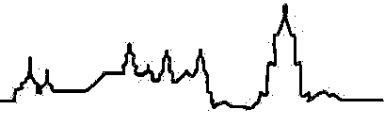




Urząd Miasta Lublin



Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 2950, fax: +48 81 466 2951
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, zrim@lublin.eu, www.um.lublin.eu



ZR-ZR-I.7221.1.116.2024

Lublin, dnia 15 lipca 2024 r.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie WPLYNEŁO 15. 07. 2024 L. dz. L. zal.
--

**Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego
w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin**

Do sprawy: dot. wydania warunków do opracowania "Projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Młodej Polski w Lublinie".

W odpowiedzi na pismo z dnia 01 lipca 2024 r. (data wpływu: 08 lipca 2024 r.) znak: EU-R.520.4-2.2024 dotyczące wydania warunków do opracowania „Projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Młodej Polski w Lublinie”, Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miast Lublin przedstawia poniżej wytyczne:

1. Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić wymagania przewidziane dla dróg publicznych według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518). Dopuszczamy również stosowanie wzorców i standardów rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu (wytyczne WR-D).
2. Zmiana istniejącej organizacji ruchu musi być zgodna z procedurą zawartą w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 r. poz 784).
3. Rozmieszczenie oznakowania drogowego (pionowego, poziomego), urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r. poz 2311 ze zm.).
4. Należy uwzględnić przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.).
5. W ciągu ul. Młodej Polski należy rozważyć zastosowanie fizycznych elementów uspokojenia ruchu.
6. Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu nr 91/2023 z dnia 07 listopada 2023 r. w zakresie wyznaczenia stanowiska zastrzeżonego dla osób niepełnosprawnych na przedmiotowej ulicy.
7. W przypadku poszerzenia jezdni do 7,00 m zalecamy wyznaczyć wzdłuż ulicy pas postojowy dla pojazdów.
8. Poszczególne stanowiska postojowe należy wydzielić konstrukcyjnie, inną kolorystyką kostki betonowej. W przypadku zatok postojowych wykonanych z betonu asfaltowego należy stanowiska oznaczyć za pomocą oznakowania poziomego. Dodatkowo należy również uwzględnić stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych zgodnie z art. 12a ustawy



z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320). Niemniej jednak w opinii tut. Wydziału zaleca się, aby wprowadzić jednolitość i wykonać wszystkie zatoki postojowe z kostki betonowej.

9. Na końcowym odcinku ul. Młodej Polski przy budynkach nr 20 i 22 należy skrócić istniejący parking poprzez wykonanie zabruku/rozbiórki lub w inny fizyczny sposób uniemożliwić parkowanie. W przypadku zastosowania zabruku/rozbiórki należy wykonać dojście do przedmiotowego parkingu.

10. Należy przeanalizować zasadność i lokalizację istniejących ciągów pieszych przylegających do przedmiotowej ulicy. Ponadto ciągi dla ruchu pieszego należy dostosować do obowiązujących przepisów oraz dla potrzeb osób niepełnosprawnych.

DYREKTOR
Wydziału Zarządzania
Ruchem Drogowym i Mobilnością
Urzędu Miasta Lublin
Arkadiusz Niezgoda

Otrzymują:

1. Adresat

2. Aa

Sporządził:

Ł.L' tel: 81 466 29 56