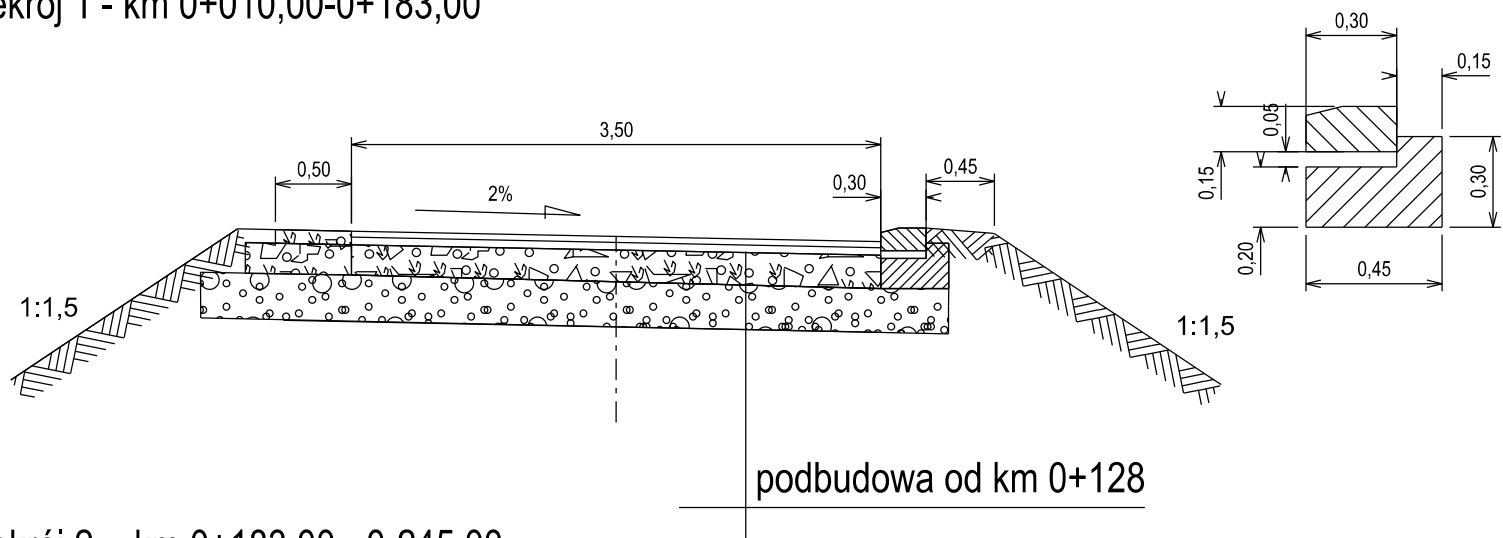
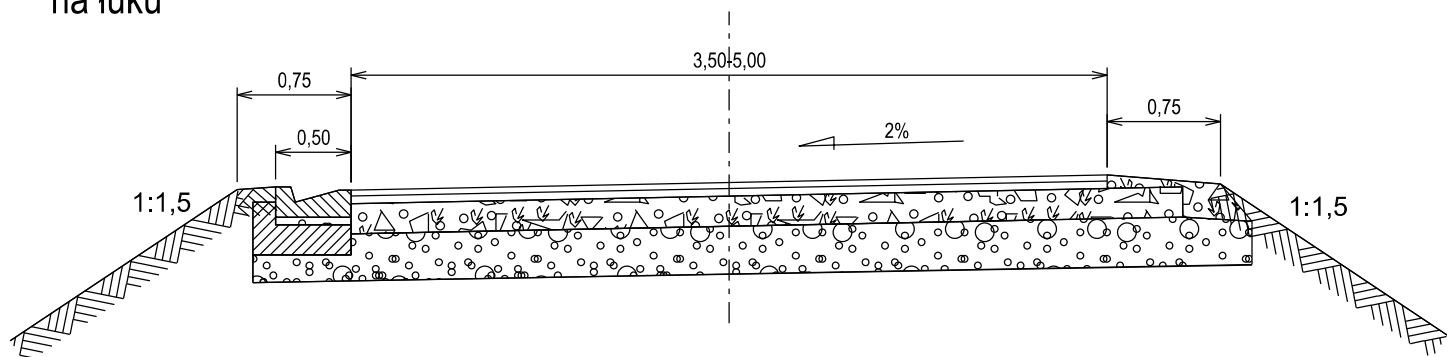


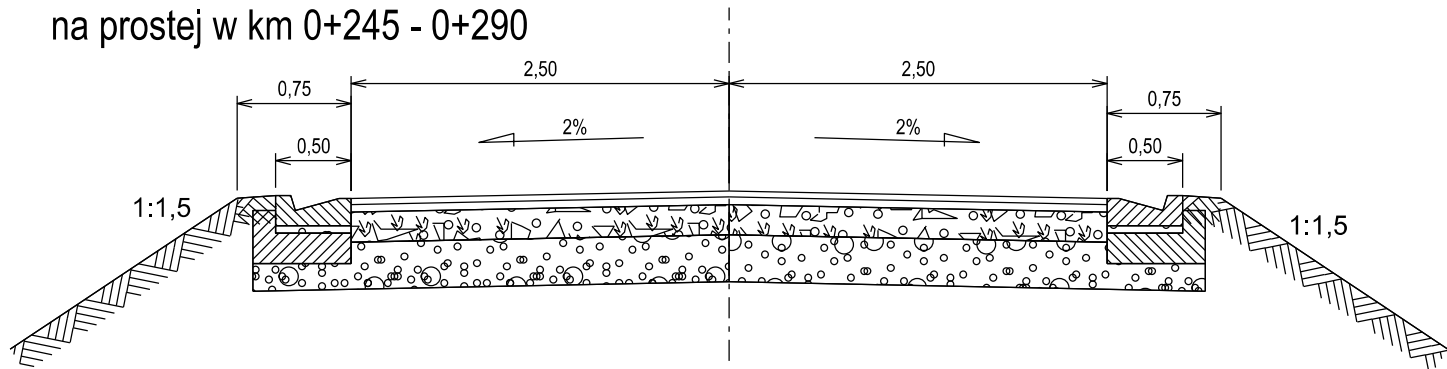
Przekrój 1 - km 0+010,00-0+183,00



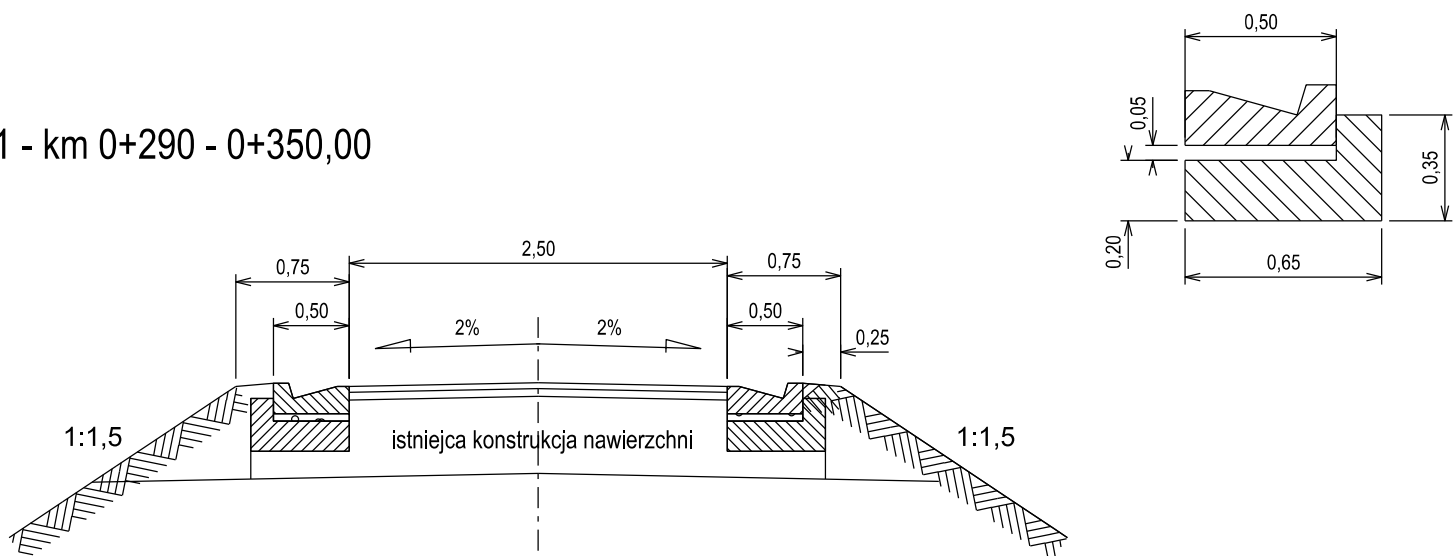
Przekrój 2 - km 0+183,00 - 0-245,00
na łuku



na prostej w km 0+245 - 0+290



Przekrój 1 - km 0+290 - 0+350,00



1. KONSTRUKCJA NAWIERCHNI BITUMICZNEJ
w km 0+128 - 0+290

Warstwa ścieralna gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC 11 S;
Warstwa wiążąca gr. 5,0 cm: beton asfaltowy AC 16 W;
Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0 cm: mieszanka niezwiązana
(kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm);
Warstwa ulepszonego podłoża gr. 20,0 cm: grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym
o klasie wytrzymałości C 0,4/0,5 <2,0 MPa.

2. KONSTRUKCJA NAWIERCHNI BITUMICZNEJ
w km 0+010 - 0+128 i 0+290 - 0+350

Warstwa ścieralna gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC 11 S;
Warstwa wiążąca gr. 5,0 cm: beton asfaltowy AC 16 W;

OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH Stanisław Cieszyński 39-300 Mielec ul. Królowej Jadwigi 16F			Zał. nr 2.2
Inwestor:	Gmina Radomyśl Wielki 39-310 Radomyśl Wielki ul. Rynek 32		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Kopernika w jej pasie drogowym od km 0+010 do km 0+350 w miejscowości Radomyśl Wielki		
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe		
Faza:	Projekt wykonawczy	Data: VIII 2023	Skala 1 : 50
Branża DROGOWA	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:
	Projektant	Stanisław Cieszyński	D-321/94

Stanisław Cieszyński
technik drogowy
upr. bud. Nr D-321/94
39-300 Mielec, ul. Królowej Jadwigi 16F