



**Pomorskie
Trasy
Rowerowe**

Wytyczne do infrastruktury

realizowanej w ramach przedsięwzięcia strategicznego
województwa pomorskiego
Pomorskie Trasy Rowerowe
o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślanej Trasy Rowerowej R9



Wytyczne stanowią uzupełnienie projektów miejsc postojowych realizowanych
w ramach Pomorskich Tras Rowerowych

Gdańsk, wrzesień 2019 r.

REKOMENDACJE DOTYCZĄCE POPRAWY FUNKCJONALNOŚCI INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W RAMACH PRZEDSIĘWZIĘCIA POMORSKIE TRASY ROWEROWE

1. STOJAK ROWEROWY (rys. 1, 2)

- a) Optymalna odległość stojaka rowerowego od granicy obszaru miejsca postojowego powinna wynosić ok. 1 m, aby przypięty rower w całości zmieścić się w granicy miejsca postojowego
- b) Optymalna wysokość stojaka rowerowego powinna wynosić 80 cm (+/- 10 cm)
- c) Odległość stojaków od miejsca odpoczynku w którym znajduje się ławostół nie powinna być większa niż 10 m. W sytuacjach nietypowych dopuszcza się większą odległość.
- d) Odstęp pomiędzy stojakami nie powinien być mniejszy niż 80 cm, a odległość od pomiędzy rzędami stojaków powinna być ok. 220-250 cm.

2. ŁAWOSTÓŁ (rys. 3)

- a) Zgodnie Katalogiem i Koncepcja Zagospodarowania stół jak i ławy powinny zostać posadowione na stopach betonowych lub na płycie betonowej. Nie rekomenduje się przytwierdzenia stołu do drewnianego podestu
- b) Optymalna wysokość stołu od powierzchni gruntu lub wykonanej nawierzchni powinna wynosić ok. 75 cm
- c) długość ławki i stołu w ławostole posadowionego pod wiatą nie może przekraczać 200 cm.

3. TABLICA INFORMACYJNA (rys. 4 i 5)

- a) Optymalne wymiary tablicy oraz opis techniczny zostały przedstawione na rysunkach 4 i 5
- b) Wszystkie projekty graficzne map muszą zostać zaopiniowane przez pracowników Departamentu Turystyki.
- c) Kolorystykę dolnej części tablic (tzw. „szarfy”) Lider powinien ustalić z Partnerami zgodnie z asocjacją regionalną zarekomendowaną w Katalogu Zabudowy Modułowej - ASOCJACJA

4. KOSZ NA ŚMIECI (rys. 6)

- a) Wymiary kosza na śmieci należy zmniejszyć proporcjonalnie tak aby wysokość wyniosła maksymalnie 90 cm,
- b) Należy zastosować optymalny dla poszczególnych gmin sposób opróżniania kosza ze śmieci i uwzględnić go w projektach. Koncepcja obejmowała jedynie architekturę kosza.

5. PRZYBORNIAK ROWEROWY

- a) Nie zaleca się montażu niskich przyborników rowerowych bezpośrednio na gruncie.
- b) Przyborek powinien być montowany na utwardzonym gruncie lub na cokole w celu zabezpieczenia narzędzi przed kontaktem z piaskiem.

6. WIATA (rys. 7)

- a) Optymalna wysokość wiaty powinna wynosić max 2,70 m w najwyższym punkcie (od podestu do górnej granicy dachu), oraz max 2,40-2,50 m w najniższym punkcie (od podestu do górnej granicy dachu).
- b) Przynajmniej dwie ścianki wiaty powinny być zamknięte w celu zagwarantowania schronienia przed deszczem i wiatrem
- c) Na wiacie należy zastosować element wizerunkowy dla danego subregionu (Lider ustala grafikę).

7. NAWIERZCHNIA

- a) Rekomenduje się zastosowanie geokraty wypełnionej kruszywem (grys, otoczaki, lub trawą). Nie dopuszcza się stosowania pokruszonego betonu, gruzu lub kruszywa łamanego o dużej frakcji
- b) W przypadku gdy projekt zakłada wykonanie nawierzchni miejsca postojowego z kruszywa naturalnego należy rozumieć przez to iż można zastosować tam otoczaki, grys 5-11 mm jak również w wyjątkowych przypadkach kruszywo o ciętym uziarnieniu frakcji 0/31,5 utwardzone mechanicznie

8. OZNAKOWANIE (rys 8)

- a) Trasa musi być oznakowana zgodnie z obowiązującymi przepisami stosując załączone grafiki
- b) Wszystkie projekty oznakowania należy uzgodnić z Departamentem Turystyki
- c) Przed wykonaniem oznakowania trasy, wykonawca oznakowania musi przekazać do akceptacji wzory grafik wykorzystanych na znakach

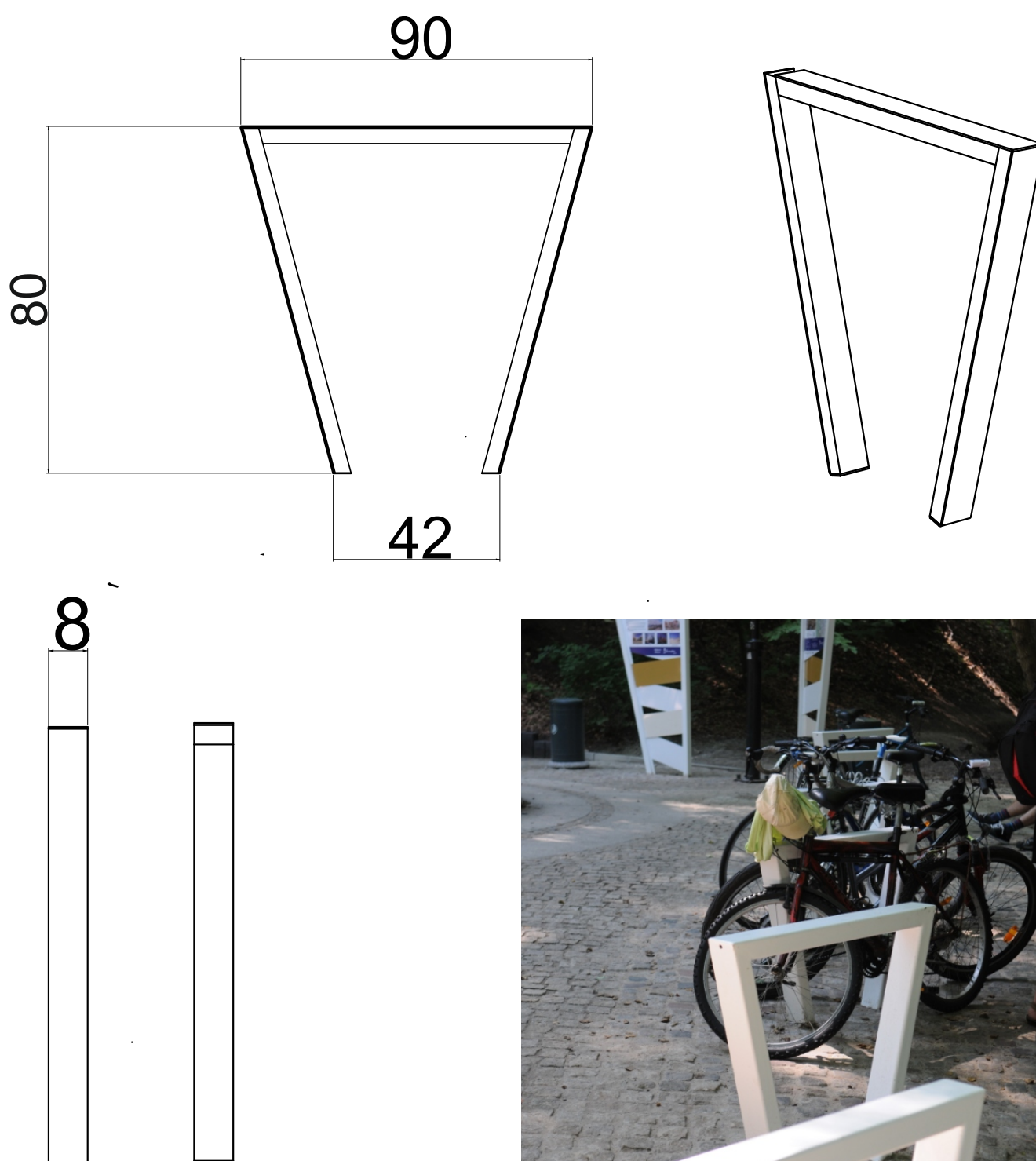
9. REKOMENDACJE DOTYCZĄCE KOLORYSTYKI I GRAFIKI

- a) Każde Partnerstwo zobowiązane jest do ustalenia kolorystyki przeznaczonej na tablice informacyjne oraz grafiki dedykowane miejscom postojowym
- b) Zapisy stanowią inspirację do stworzenia charakterystyki poszczególnych subregionów pod kątem dopasowania grafiki i koloru identyfikujących dziedzictwo kulturowe.
- c) wybór elementów graficznych dokonają partnerzy poszczególnych partnerstw w konsultacji z Liderem
- d) wybrane kolorystyki jak i grafiki należy skonsultować z Departamentem Turystyki

Stojak rowerowy

Element miejsca postojowego

rekomendowany kolor: ciemny szary

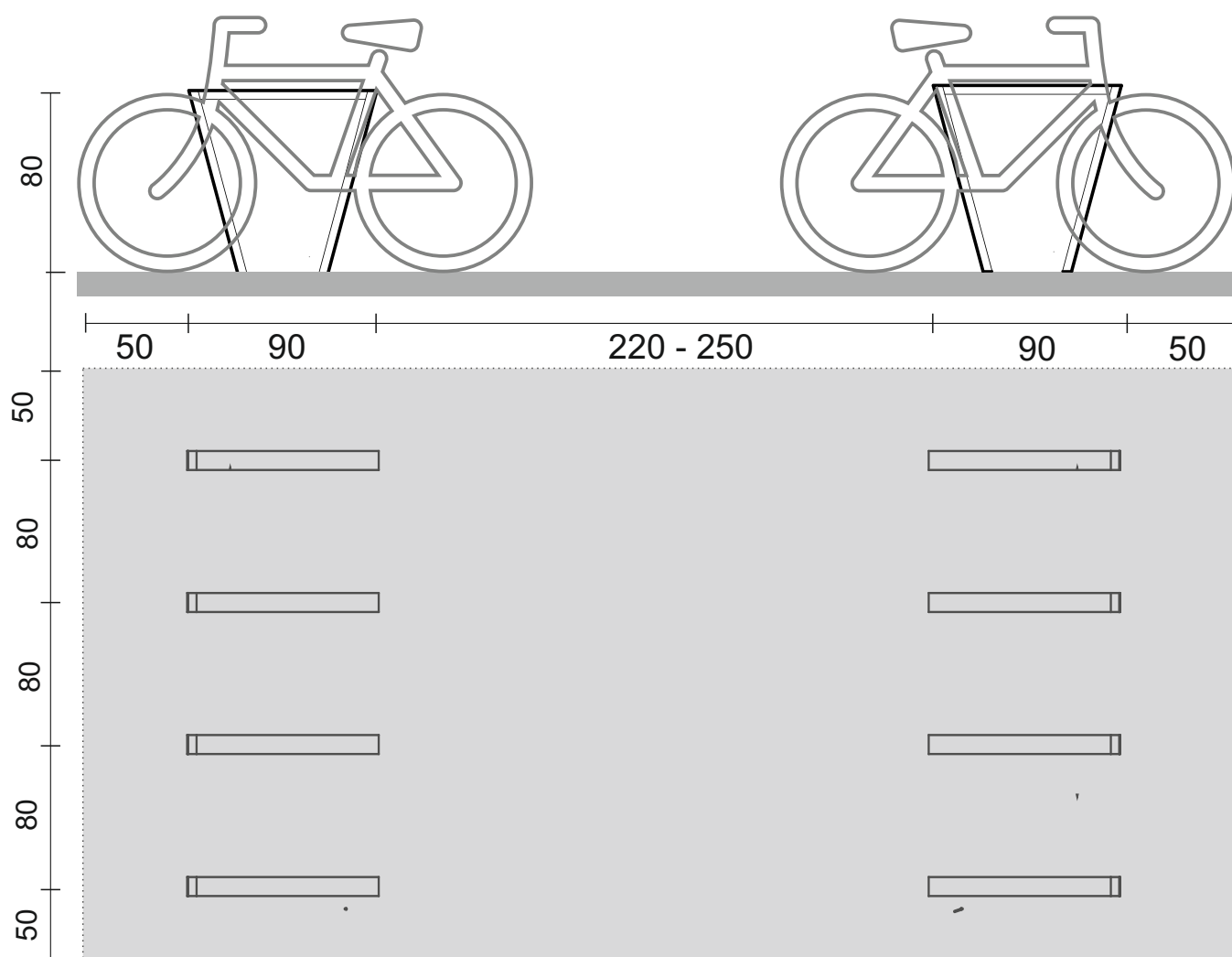


Rys. 1

Stojak rowerowy

Element miejsca postojowego

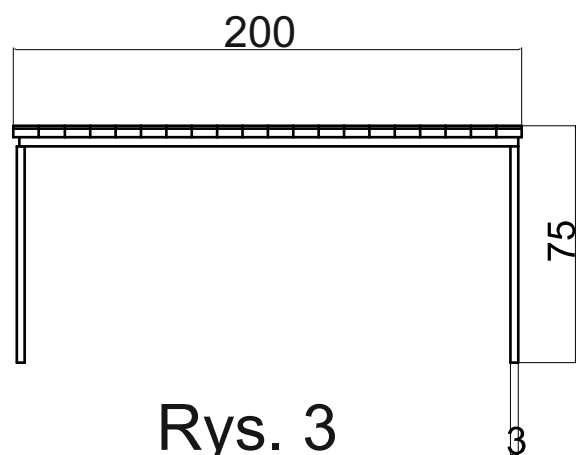
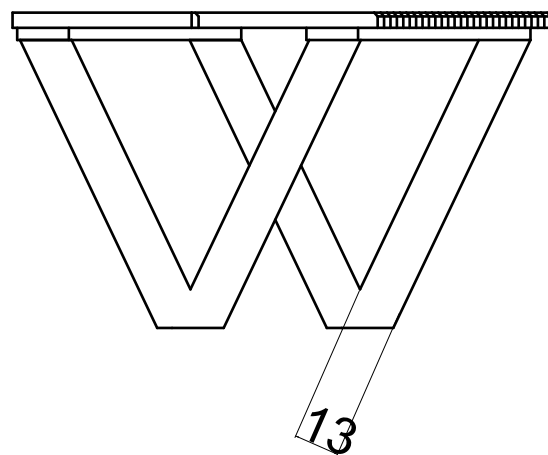
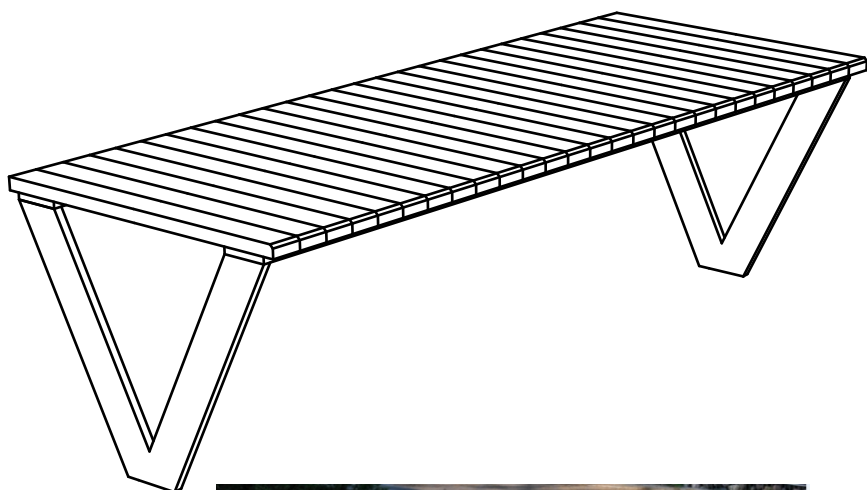
rekomendowany kolor: ciemny szary



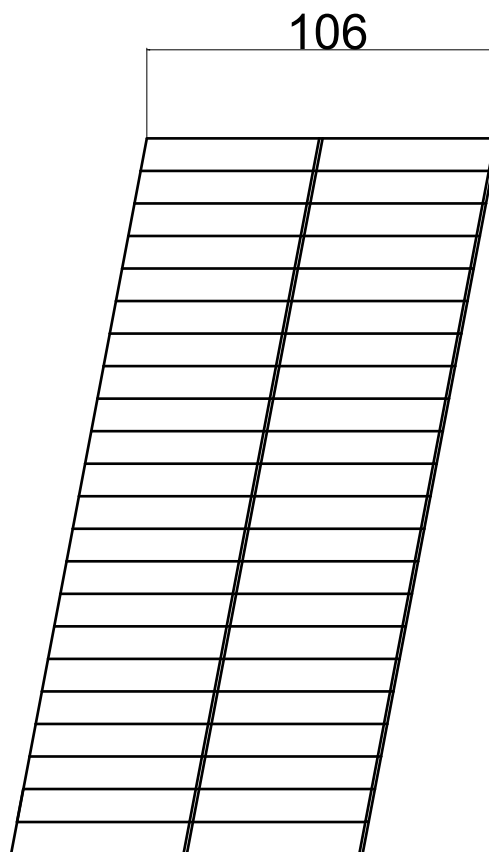
Rys. 2

Stół pod wiatą

Element miejsca postojowego



Rys. 3



Tablica informacyjna

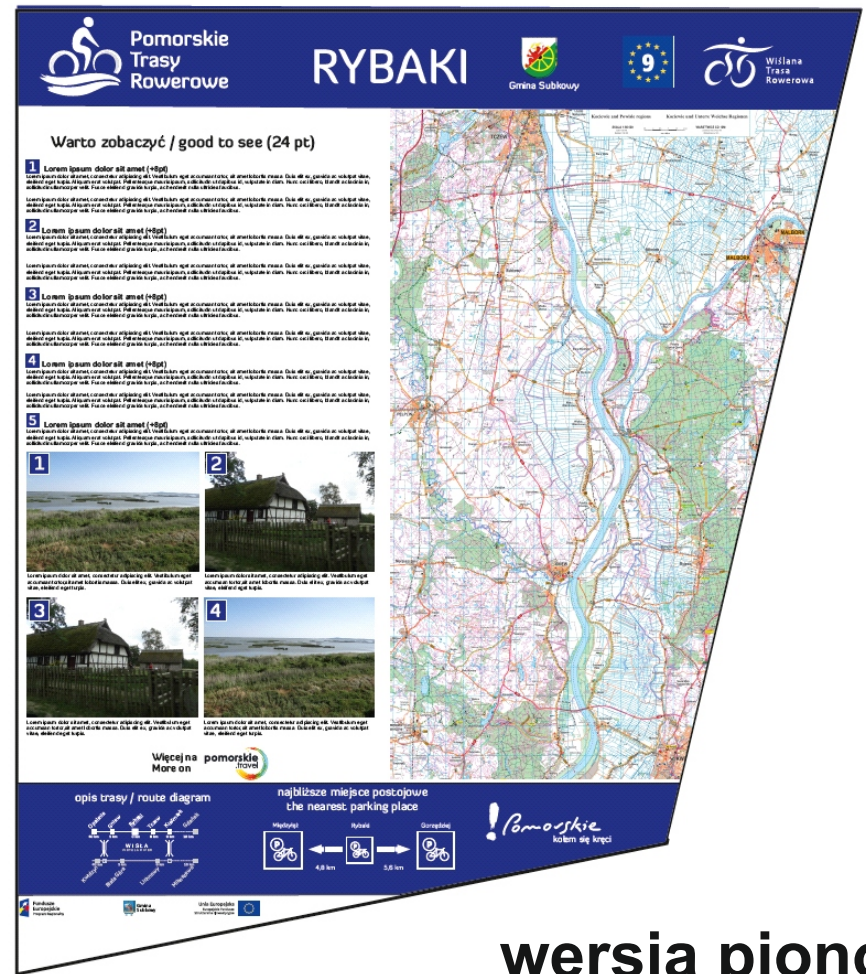
Element miejsca postojowego

Rys. 4

GRAFIKA



wersja pozioma



wersja pionowa



Tylnia strona tablicy grafiki oraz zdjęcia uzależnione od nazwy szlaku



Tablica informacyjna

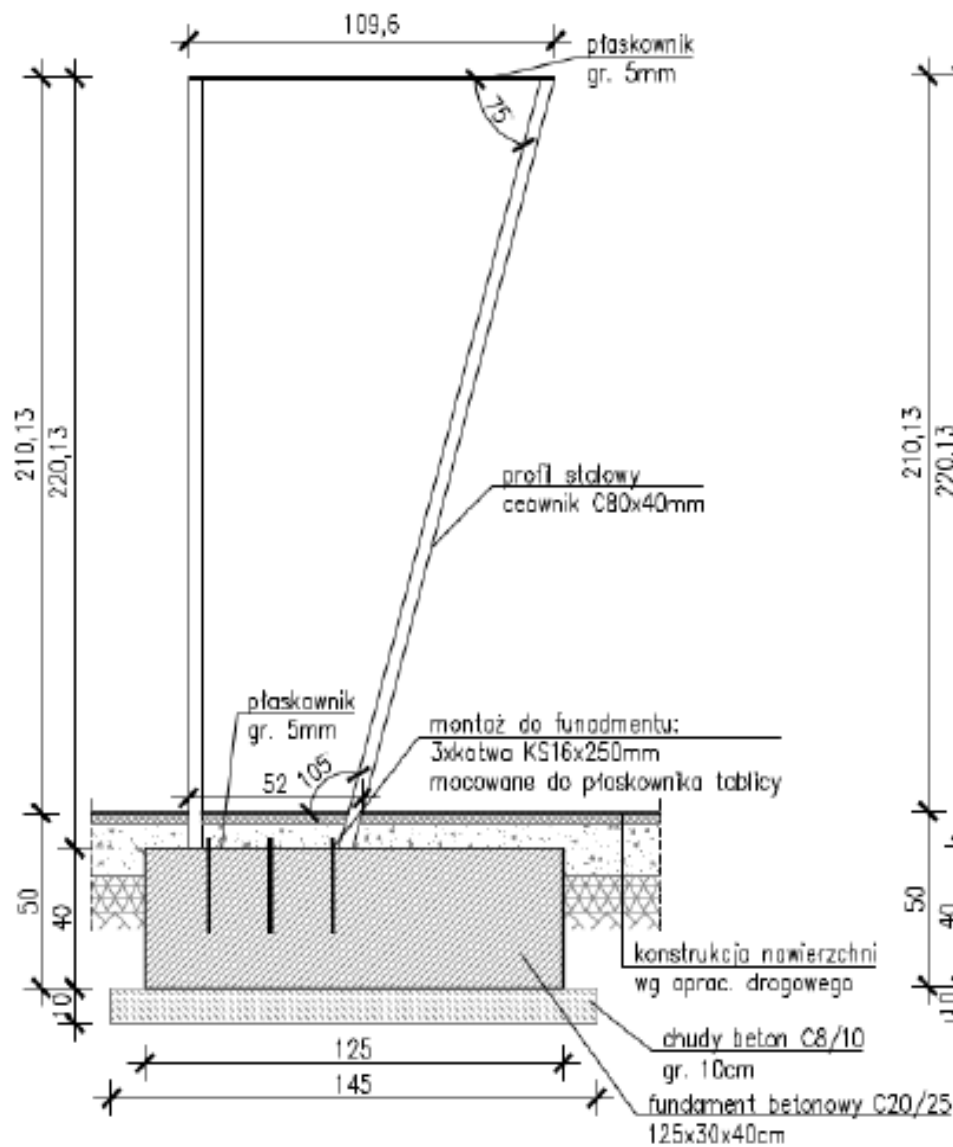
Element miejsca postojowego

Rys. 5

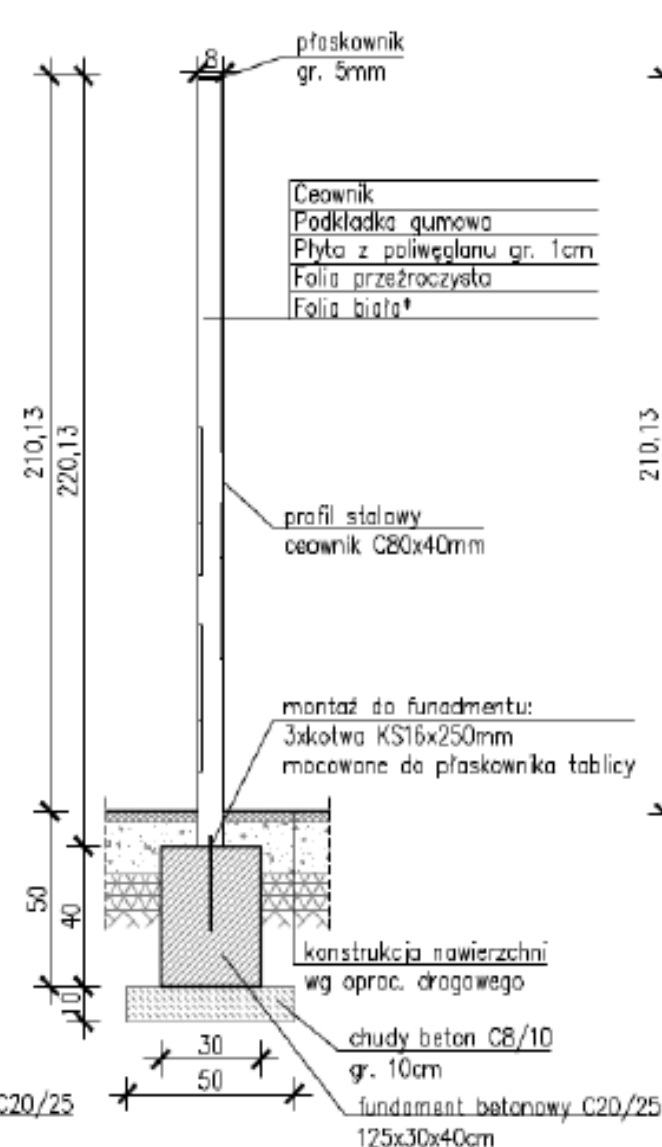
TABLICA INFORMACYJNA

Tablica informacyjna posiadająca kształt trapezu, usytuowana jest na miejscu postojowym dla rowerzystów. Jest obowiązkowym elementem każdego miejsca postojowego realizowanego w ramach projektu Pomorskie Trasy Rowerowe. Składa się ze stalowego stelaża i płyty z poliwęglanu.

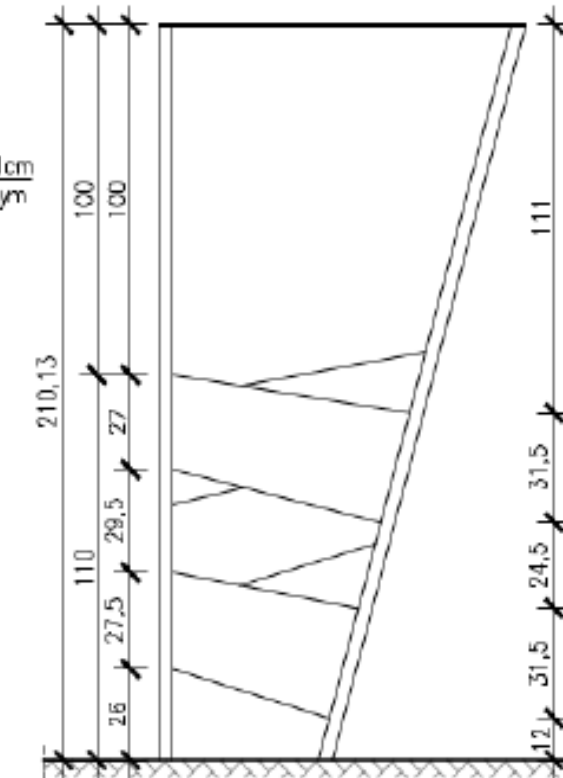
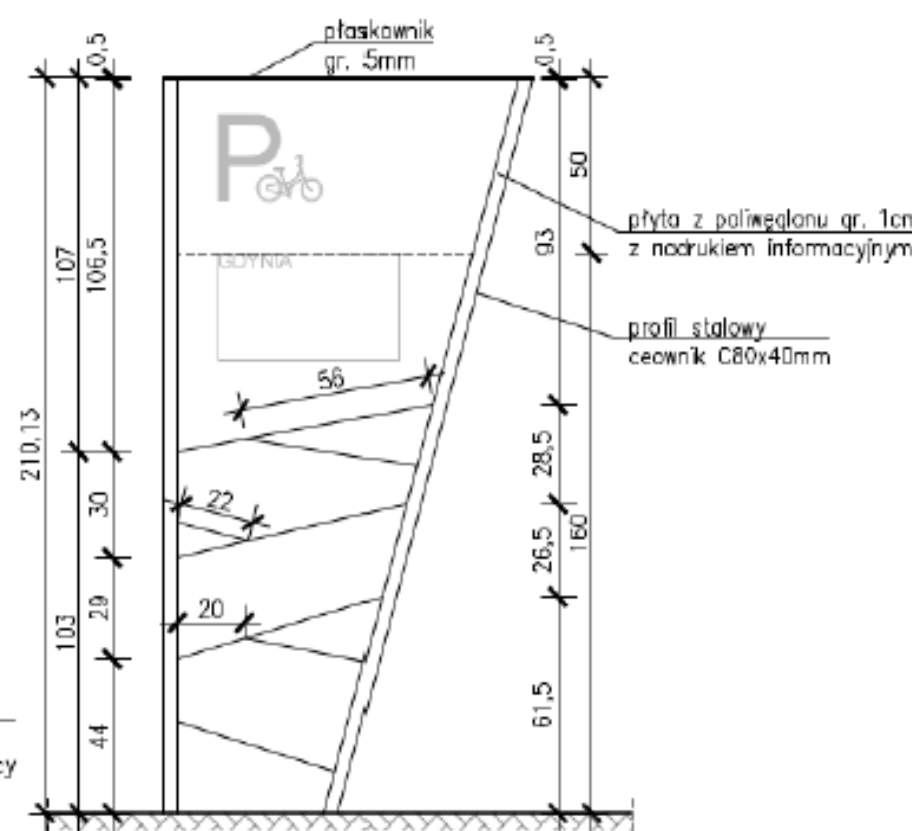
PRZEKRÓJ A-A skala 1:20



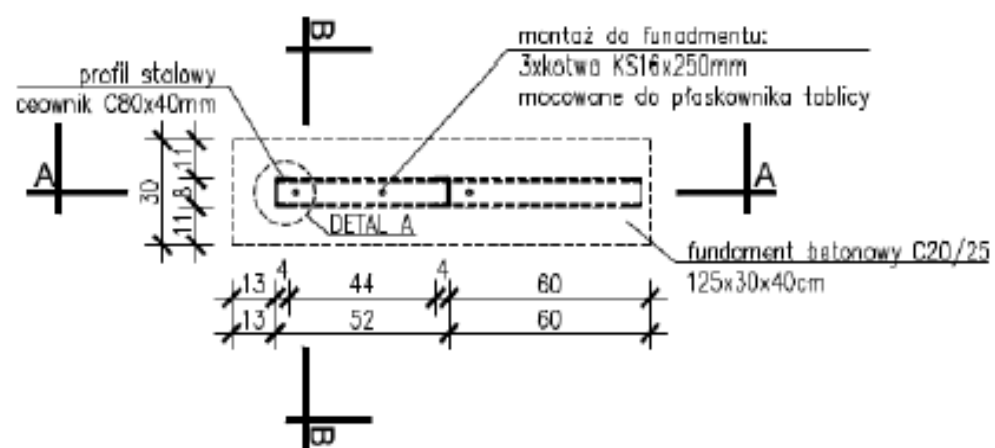
PRZEKRÓJ B-B skala 1:20



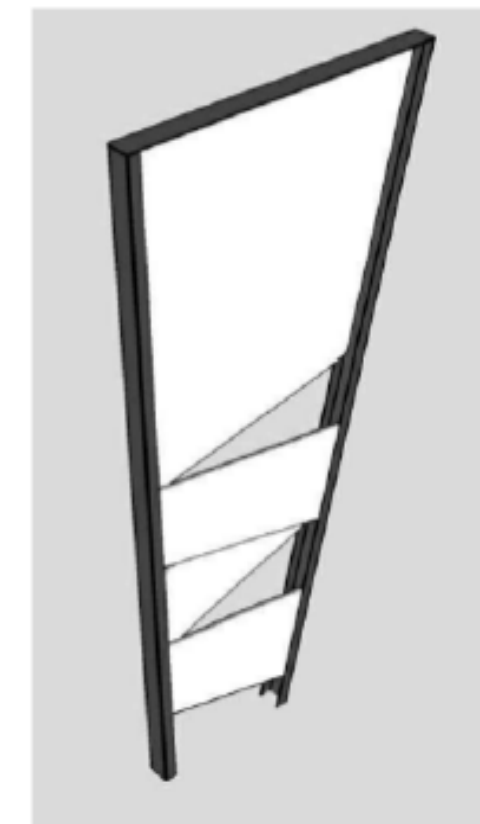
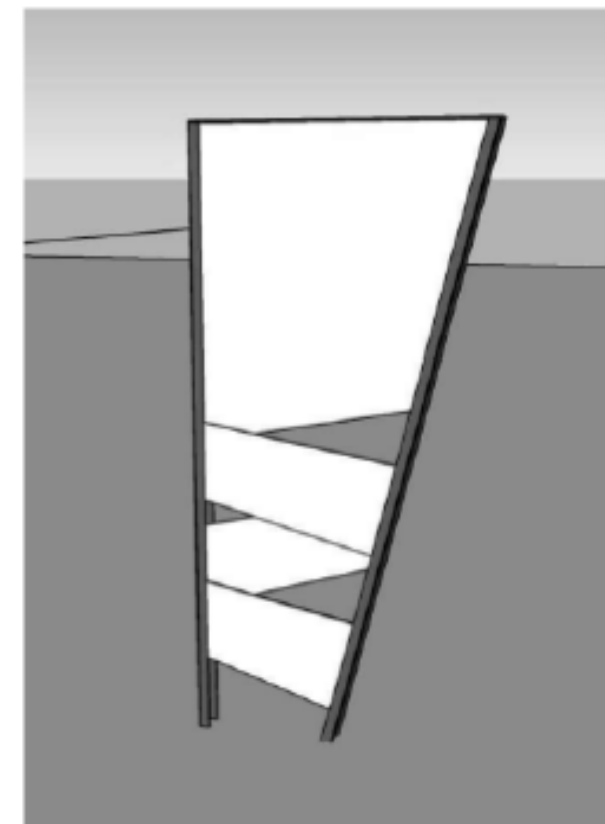
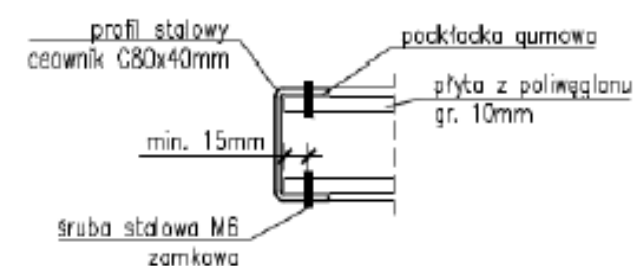
WIDOKI TABLICY skala 1:20



RZUT skala 1:20



DETAL A skala 1:5



Opis techniczny

Stelaż:

- Słupki stalowe ocynkowane o profilu ceownik 4x8 cm
- Połączenie z góry i dołu płaskownikiem stalowym gr 5 mm
- Mocowanie tablicy do stelaża za pomocą śrub
- Otwory w stelażu nawiercane

Fundament:

- Mocowanie do fundamentu betonowego (C20/25) lub wymiarach 125x30x40 cm za pomocą kotw stalowych dostępnych przez płaskownik stelaża
- Kotwy dwuroporowe stalowe z nakrętkami antykradzieżowymi
- Na kotwach kapturki ochronne
- Mocowanie w sposób trwały
- Posadowienie fundamentu min. 50 cm
- Beton chudy C8/10 gr. 10 cm

Płyta

- Płyta z bezbarwnego przezroczystego termoformowanego poliwęglanu litego gr. 1 cm. mocowana do słupków ceownika
- Mocowanie płyty do podstaw ceownika od głównej strony
- Treść na tablicy dwustronna
- Wymiary tablicy i grafiki przedstawione są na odrębnym rysunku

UWAGA:

kształt i forma wypełnienia tablicy wymusza wykonanie jej w całości na warsztacie. Montaż większego elementu wypełnienia (poliwęglanu) możliwy będzie w trakcie wykonywania ramki. Brak możliwości osobnego wykonania ramki z kształtowników i po jej montażu na fundamencie w późniejszym terminie montażu wypełnienia.

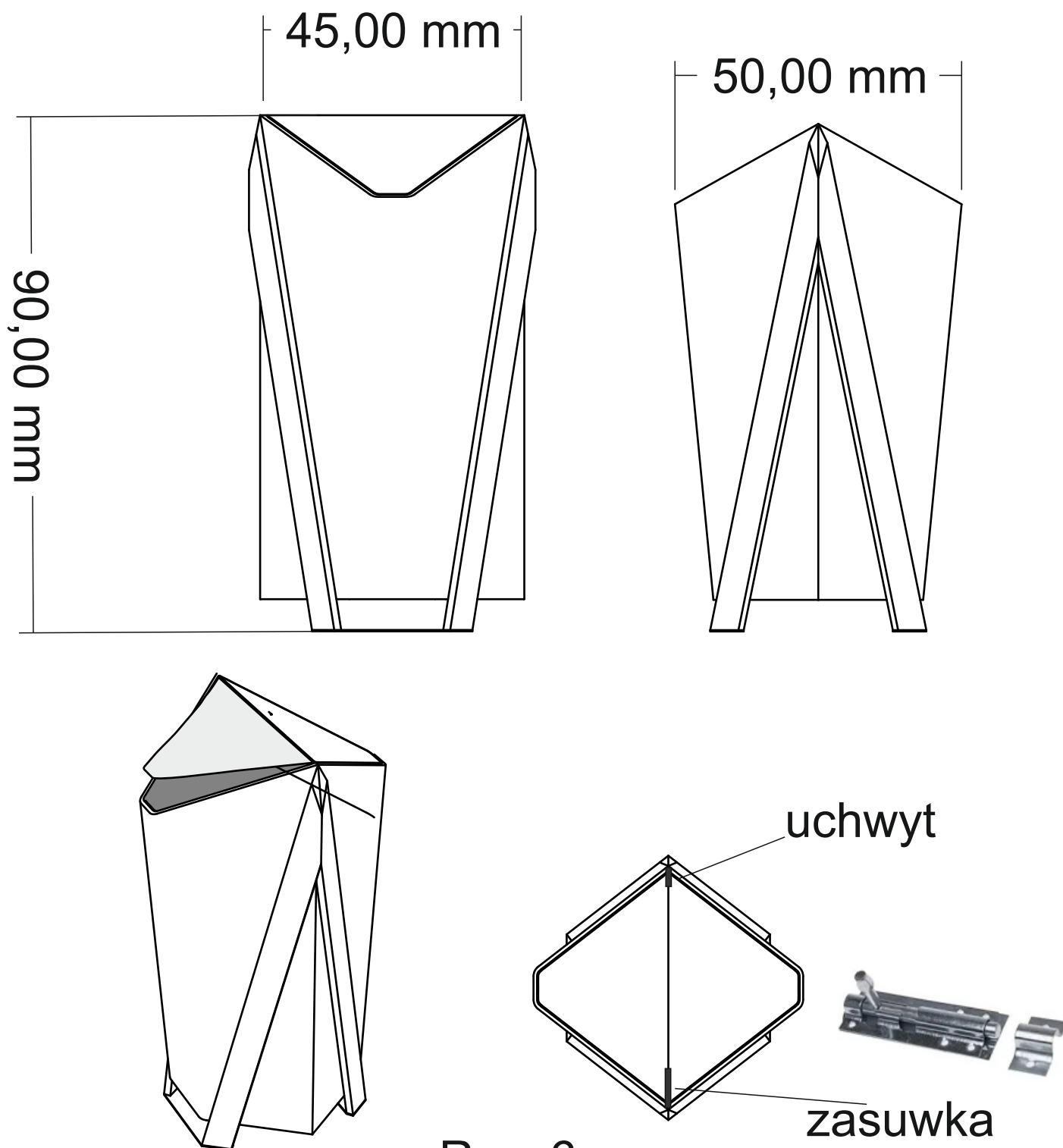
KOSZ NA ŚMIECI

Element miejsca postojowego

ZASTOSOWANE WYMIARY SŁUŻĄ TYLKO POGLĄDOWO.

Wykonawca ma obowiązek zastosować wymiary zgodne z powszechnie obowiązującymi przepisami i praktyką

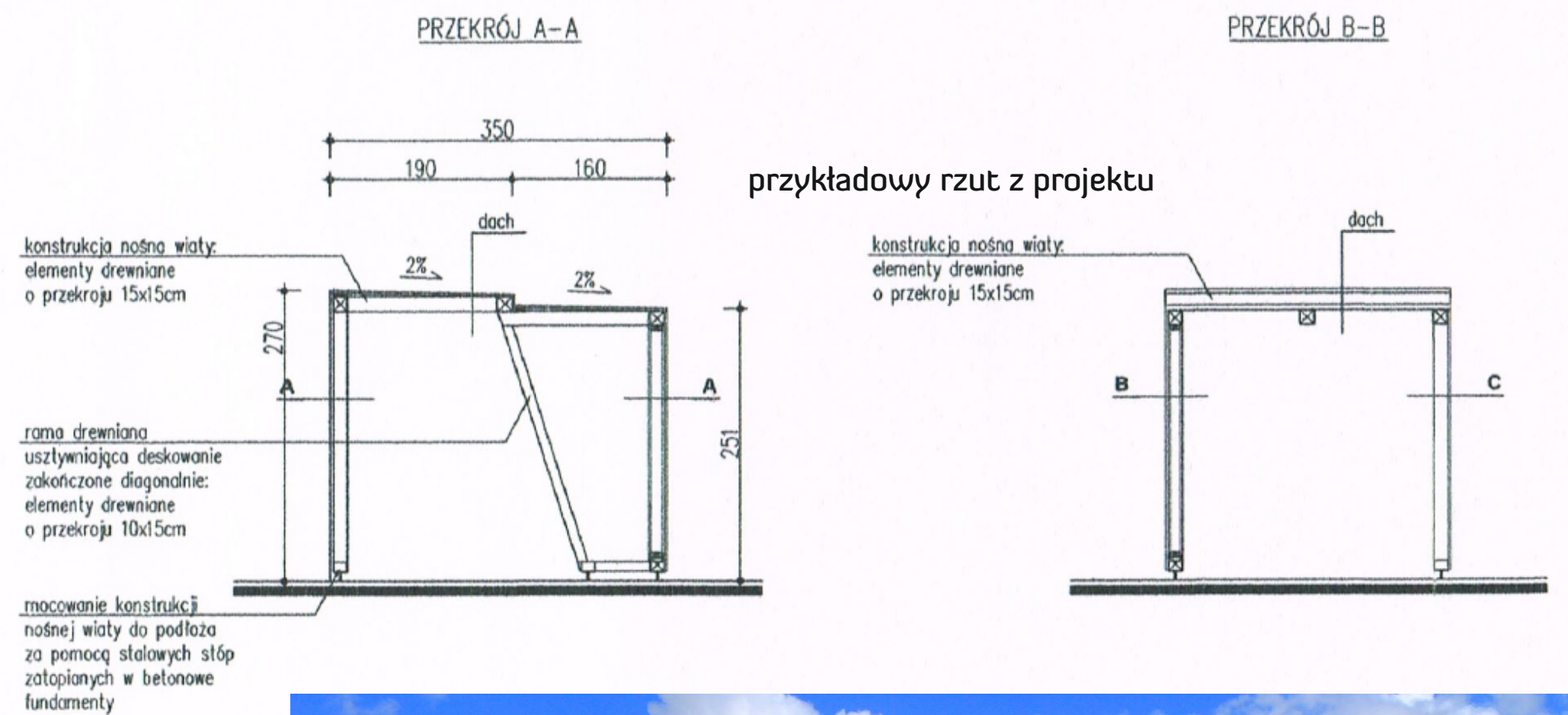
Wieko od kosza na śmieci jest otwierane i ma zapewniać także możliwość opróżnienia kosza poprzez wyciągnięcie worka na śmieci lub pojemnika.
Rekomenduje się zastosowanie na jednym uchwycie wieka zasuwki.



Rys. 6

WIATA ROWEROWA

Element miejsca postojowego



Rys. 7

Oznakowanie Pomorskie Trasy Rowerowe

Znak E12a – miejsce postojowe

EUROVELO 10/13 i R10



Znak EV10/13 stosujemy na trasie głównej czyli: zachodnia granica województwa-Ustka-Łeba-Dębki-Gniezdzewo -Puck-Gdynia-Sopot-Gdańsk-Mikoszewo-Jantar-Nowy Dwór Gdański-Jazowa-Elbląg



Znak R10 stosujemy na ościach trasy głównej są to: Słupsk-Ustka; Sławoszyno-Krokowa; Gniezdzewo-Władysławowo -Hel; Karwieńskie Błota-Ostrowo-Jastrzębia Góra-Władysławowo; Pruszcz Gdański-Przejazdowo; Jantar-Stegna-Sztutowo-Krynica Morska;



EUROVELO 9/WTR i R9



Znak EV9/WTR stosujemy na trasie głównej czyli: Gdańsk-Sobieszewo-Świbno-wał rzeki Wisły-Kiezmark-wał rzeki Wisły (od Giemlic do Tczewa)-Tczew-Gorzędziej-Małe Walichnowy-Gniew -Opalenie-Kozielec; Drewnica-Nowa Kościelnica-Ostaszewo-Lichnowy -Mątowe Wielkie-Biała Góra-Janowo-Mareza-Nebrowo Wielkie-Rusinowo



Znak R9 stosujemy na ościach trasy głównej są to: Błotnik-Cedry Małe-Cedry Wielkie-Leszkowy-wjazd na wał rzeki Wisła; Gm. Cedry Wielkie zjazd z wału rzeki Wisły w ok. Steblewa; Miasto Tczew dojazd do dworca PKP ul. Kolejowa, Pomorska i Gdańska; Miasto Kwidzyn: od Marezy do Dworca PKP



Znak R4b

umieszcza się przed połączeniem dróg lub szlaków rowerowych, na którym szlak zmienia kierunek



zmiana kierunku szlaku rowerowego w prawo



zmiana kierunku szlaku rowerowego w lewo



Pomorskie
Trasy Rowerowe

MIEJSCA POSTOJOWE

REKOMENDACJE DOTYCZĄCE KOLORYSTYKI I GRAFIKI



Rys. 9

Niniejsze opracowanie prezentuje propozycję kolorystyki przeznaczoną na tablice informacyjne oraz grafiki dedykowane miejscom postojowym.

Materiał został w ogólny sposób pokazany w dokumentach z poprzednich lat, tj.: Koncepcja Zagospodarowania Miejsc Postojowych oraz w Katalog Rozwiązań Modułowej Infrastruktury Rowerowej.

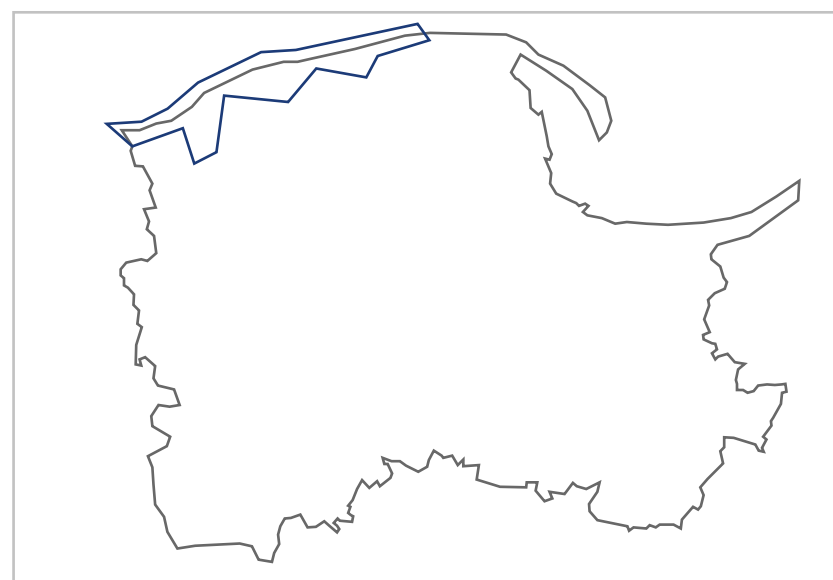
Dokument stanowić ma inspiracje do stworzenia charakterystyki poszczególnych subregionów pod kątem dopasowania grafiki i koloru identyfikujących dziedzictwo kulturowe.

Sam wybór elementów graficznych dokonają partnerzy poszczególnych partnerstw w konsultacji z Liderem

Dla poszczególnych regionów proponujemy użyć następujących detali*:

REGION	KOLOR Pasek na tablicy informacyjnej	PRZYKŁADOWA GRAFIKA
Region Ustka -Słupsk -Łeba	Czarno -biały, Niebieski	łódź rybacka, zabudowa szachulcowa,
Kaszuby Północne	Niebieski	łódź rybacka, sieć, latarnia morska, ryba (flądra)
Gdynia	Biały	modernizm
Sopot	Beżowy (piaskowy)	woda, aktywności wodne, latarnia morska
Gdańsk	Czerwony / Zielony	sol idarność, stocznia, port, gotyk ceglany, ujście rzeki Wisły, teren w okolicy miejsca postojowego
Żuławy	Zielony	domy podcieniowe, wiatraki, elementy dekoracyjne żuławskich domów
Mierzeja Wiślana	Niebieski	łódź rybacka, latarnie morskie, ryba
Powiśle	Cegła gotyk	gotyk, zamki, cegła
Kociewie	Żółty, Pomarańcz	natura, gotyk, zamek, woda

* – wyboru użytych elementów graficznych dokonuje Lider wraz Partnerami



ŁEBA, SMOŁDZINO, USTKA, SŁUPSK

Pobrzeże Bałtyku



C:100 M: 81 Y: 5 K: 26

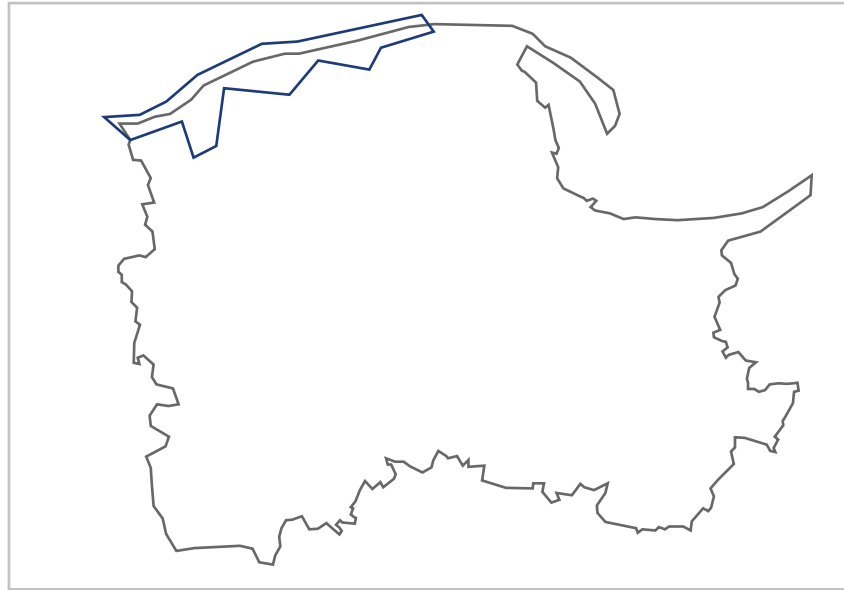


C:95 M: 95 Y: 45 K: 95



C:0 M: 0 Y: 0 K: 0



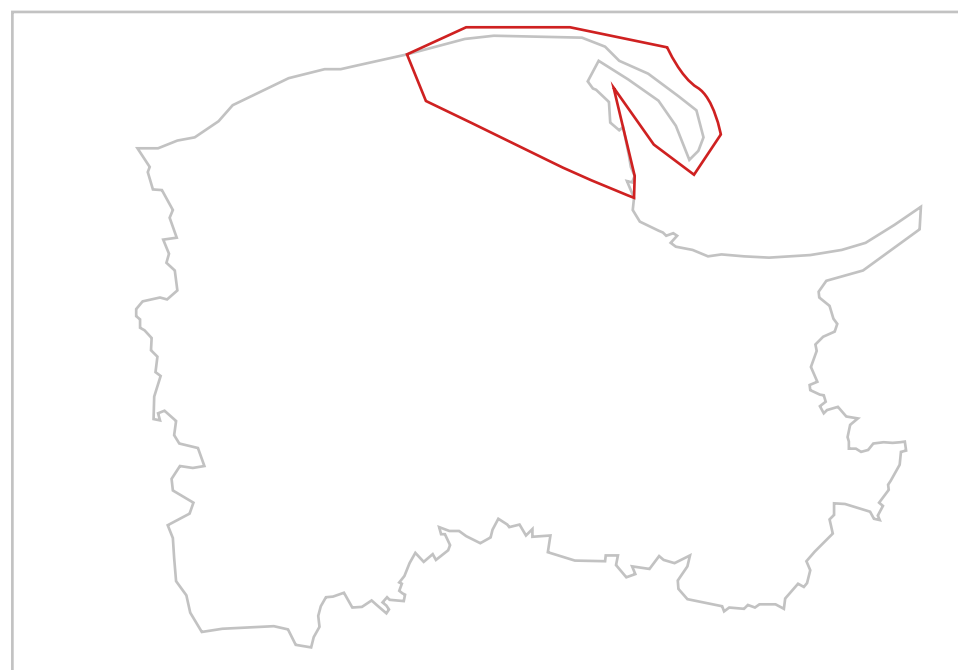


ŁEBA, SMOŁDZINO, USTKA, SŁUPSK

Pobrzeże Bałtyku



R10-11-Słupsk al. 3-go Maja - wizualizacja

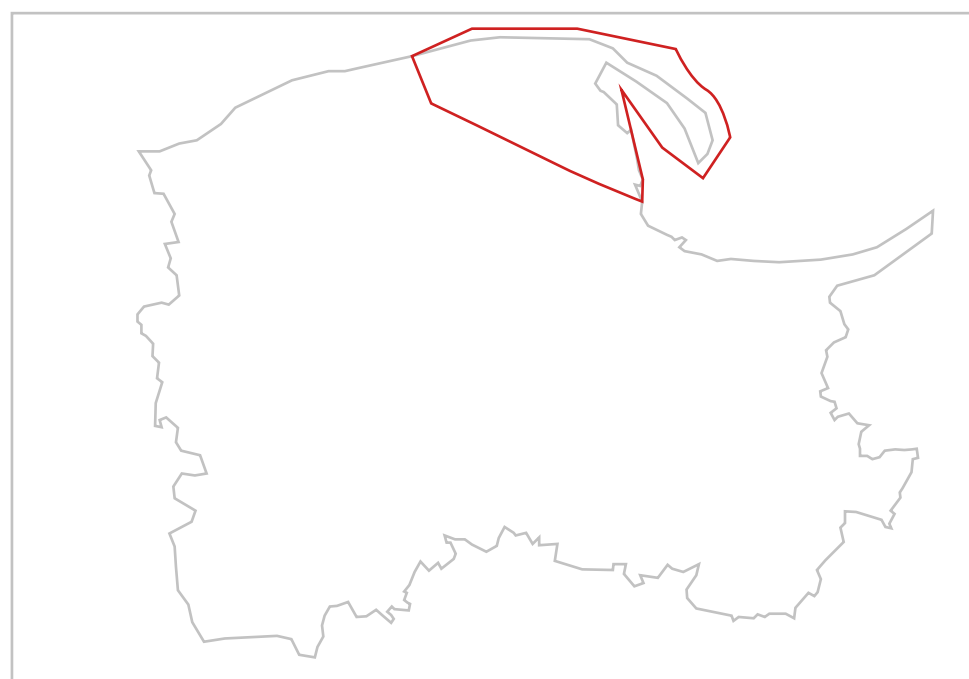


Kaszuby Północne



C:73 M: 51 Y: 1 K: 0





Kaszuby Północne



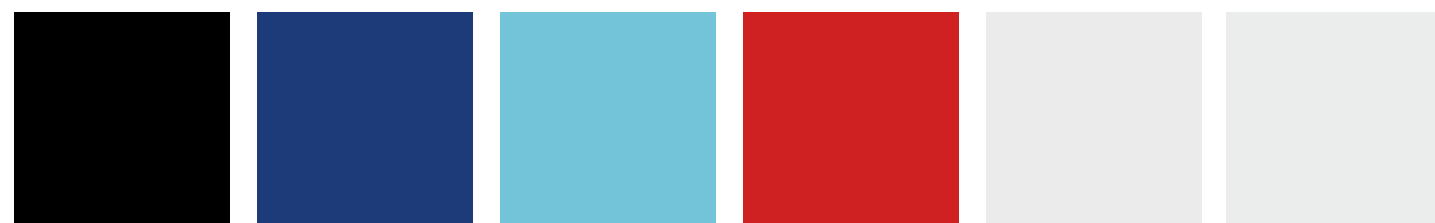
R10-29-władysławowo wizualizacja



Gdynia



C:56 M: 2 Y: 15 K: 0

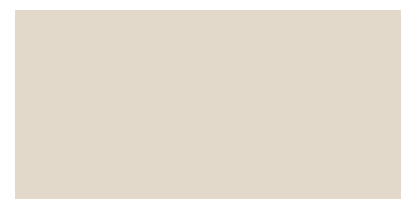




Sopot



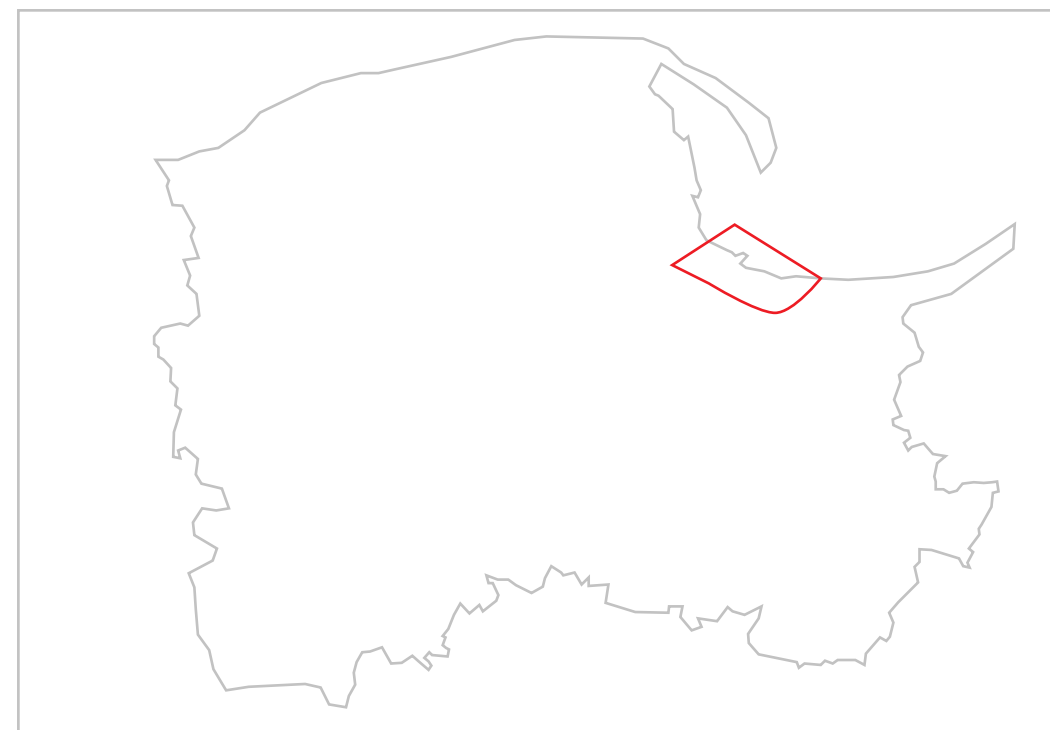
C:30 M: 40 Y: 58 K: 22



C:13 M: 13 Y: 21 K: 1



Kolorystyka zgodna z istniejącymi tablicami PTR



Gdańsk



C:0 M: 98 Y: 98 K: 0



C:54 M: 0 Y: 81 K: 0

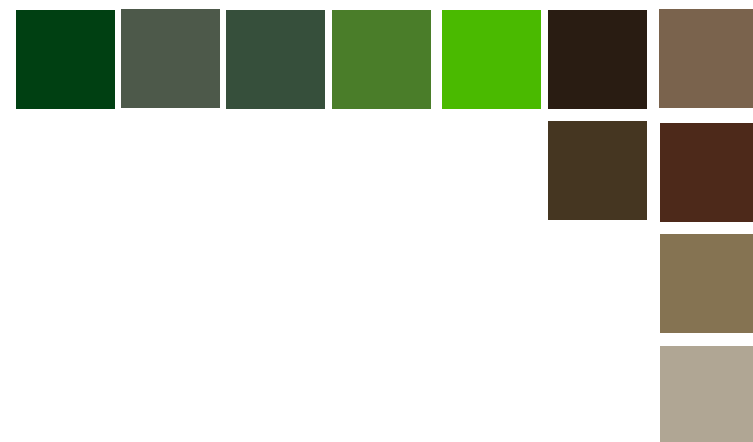




Żuławy

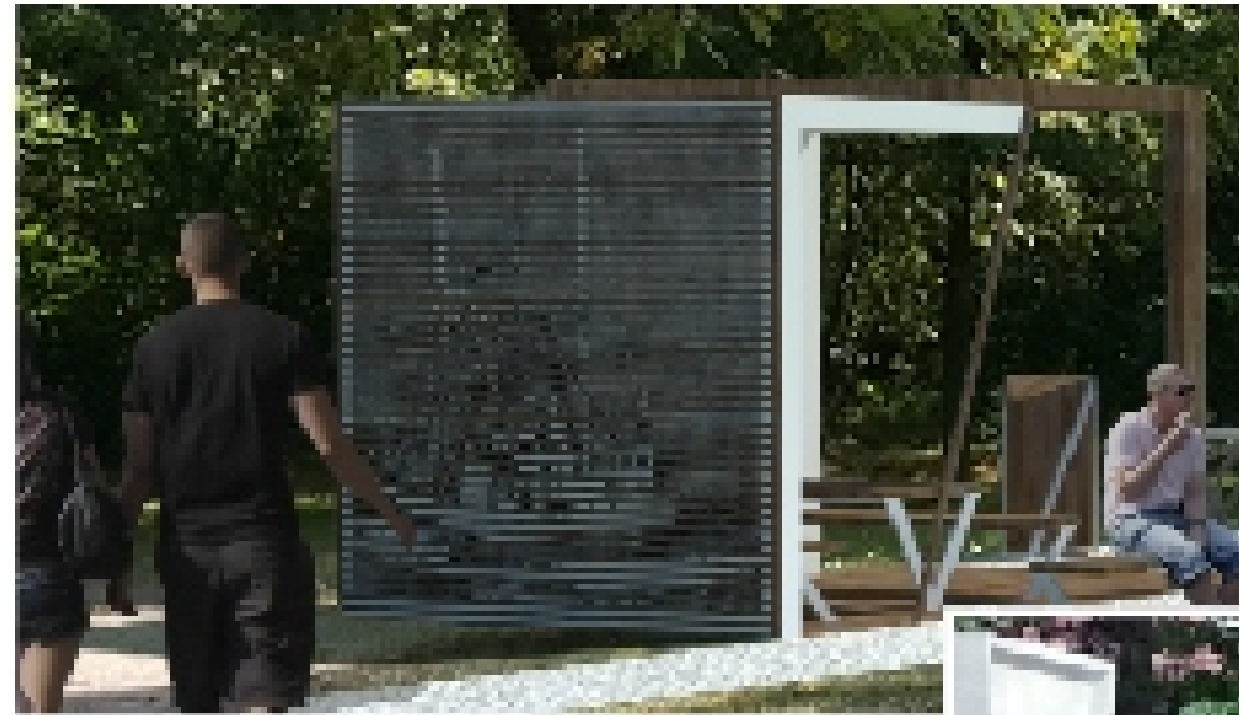


C:66 M: 7 Y: 100 K: 36





Żuławki





Kociewie



C:0 M: 49 Y: 100 K: 0



Barwy kociewa np.haft



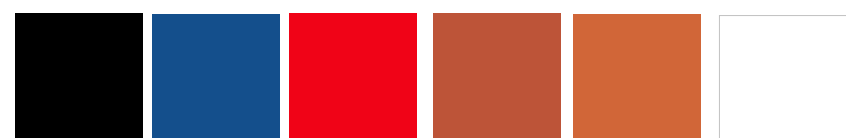


Powiśle



C:5 M: 69 Y: 85 K: 11

Kolorystyka powinna być zgodna z kolorystyką użytą na miejscu postojowym PTR : Sztum - Biała Góra





Powiśle





Mierzeja Wiślana



C:53 M: 38 Y: 9 K: 4

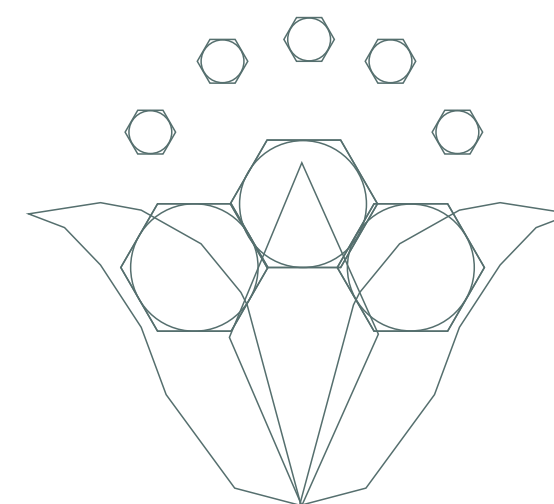
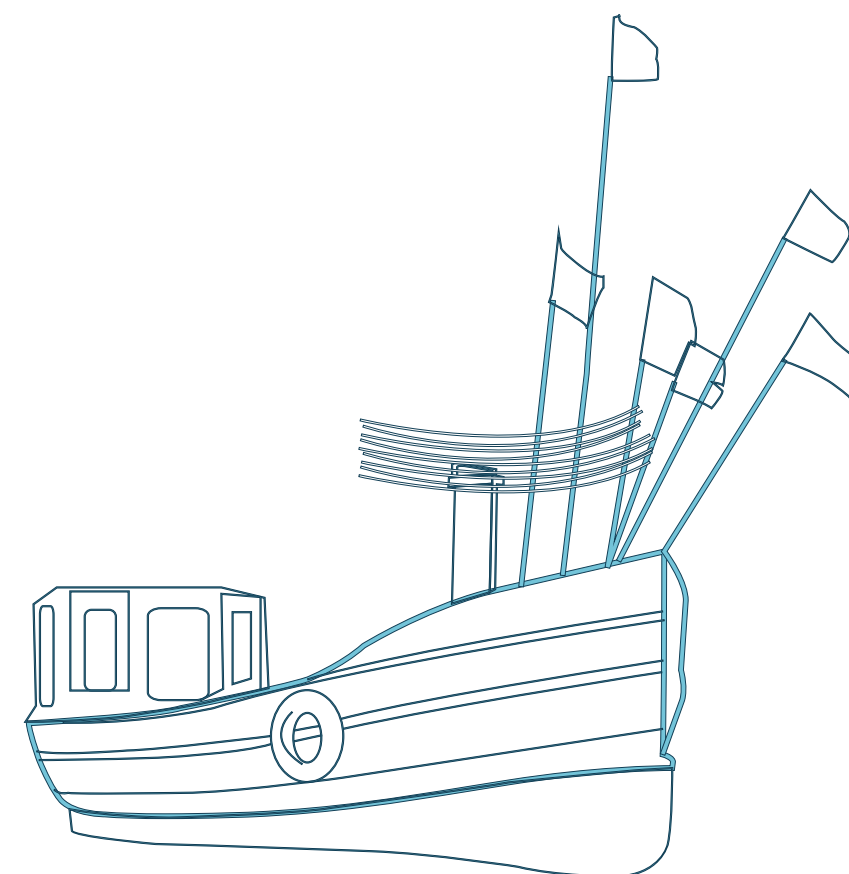
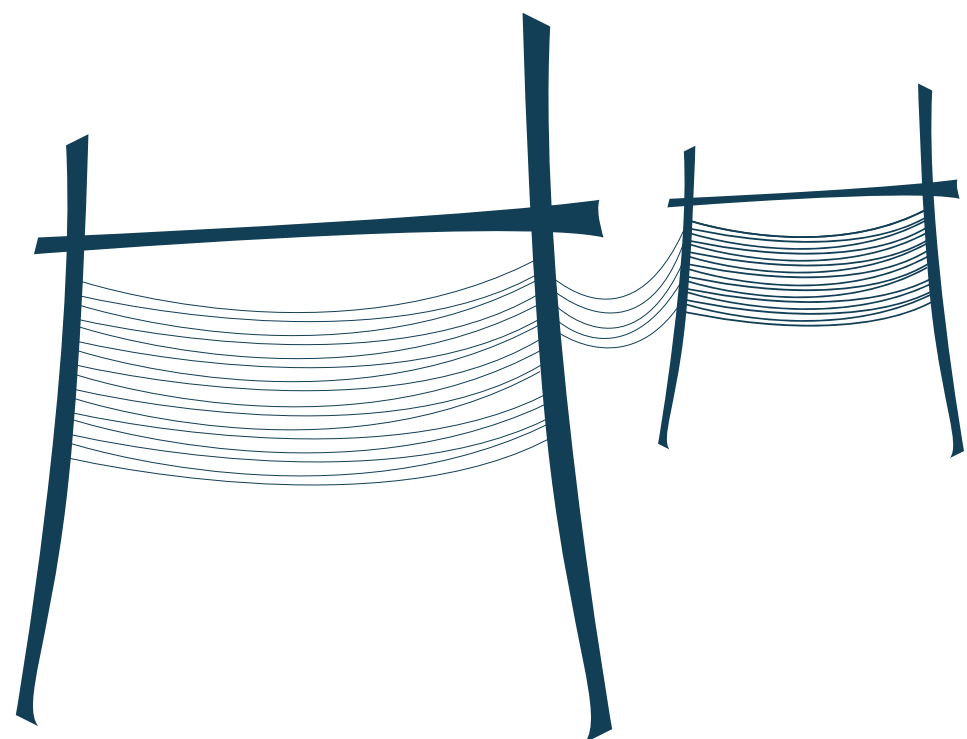




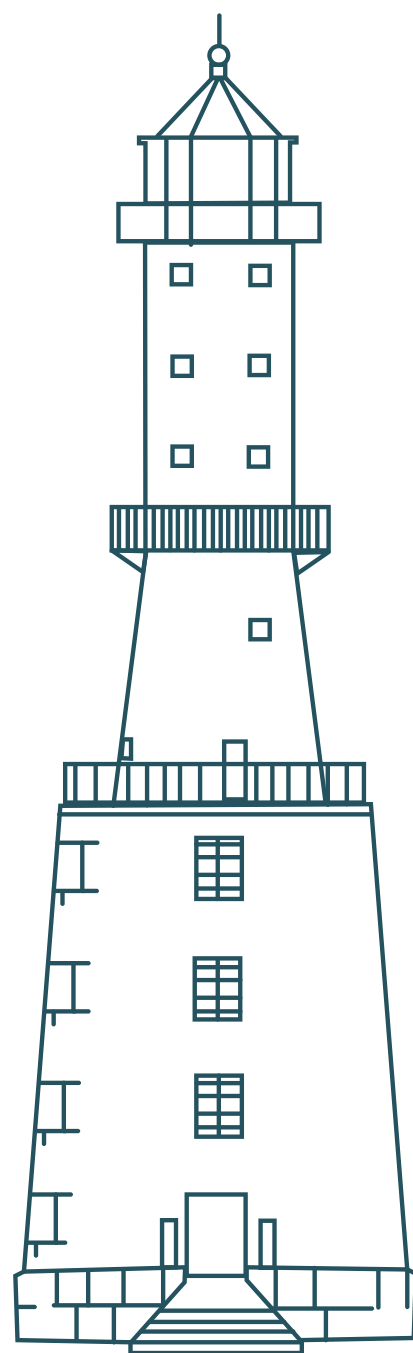
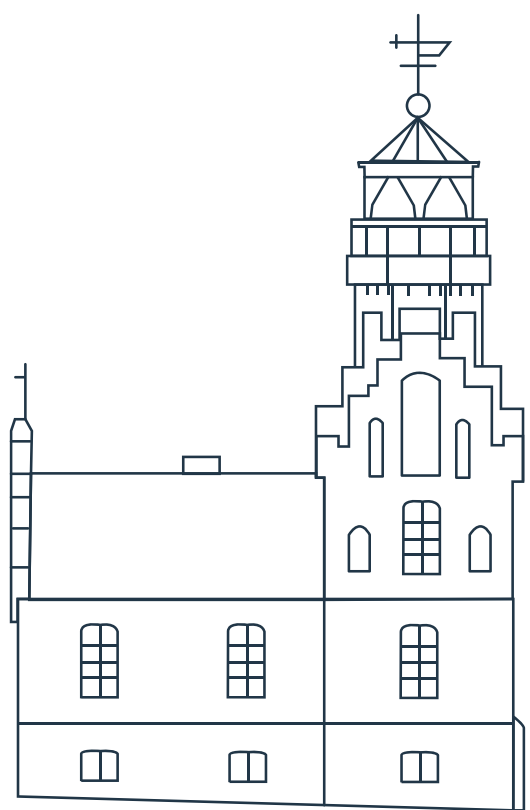
Mierzeja Wiślana



Inspiracje do grafik



USTKA





DEPARTAMENT TURYSTYKI

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel. 58 32 68 350, faks 58 32 68 352,
e-mail: dt@pomorskie.eu,
www.pomorskie.eu, www.dt.pomorskie.eu, pomorskie.travel



**Pomorskie
Trasy
Rowerowe**