

INSTAL-TECHNIKA 2

LESZEK MACZYŃSKI

ul. Sanatoryjna 10
tel. 52 343-64-10

85-474 Bydgoszcz
kom. 693 469 738

ODBUDOWA NAWIERZCHNI

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR

KPEC Sp. z o.o.
ul. ks. J. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz

OBIEKT:

PRZYŁĄCZE CIEPŁOWNICZE

BRANŻA:

KOMUNIKACYJNA

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY:
BUDOWY PRZYŁĄCZA CIEPŁOWNICZEGO DO BUDYNKU
PRODUKCYJNO-BIUROWEGO PRZY GRUNWALDZKIEJ 32
W BYDGOSZCZY.
DZIAŁKA Nr 122/1, 125/1, 125/2, 125/9, 160/2 OBRĘB 79

Stanowisko

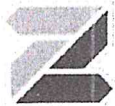
Autor

Podpis

Projektant:

inż. Jerzy Powaliś
upr. bud. UAN-NB-7210/7/85
do projektowania bez ograniczeń
w zakresie dróg, ulic oraz
typowych mostów i przepustów.

Bydgoszcz, 04.11.2020 r.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 04-12-2020 r.

UP-4005/1536/20
Nr wpływu - 26542



INSTAL-TECHNIKA s.c.
Leszek Mączyński
ul. Sanatoryjna 10
85-474 Bydgoszcz

Temat: odbudowa nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową przyłącza ciepłowniczego przy ul. Jasnej/Grunwaldzkiej 32 (na terenie działki drogowej 160/2, obr 79) w Bydgoszczy

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową przyłącza ciepłowniczego przy ul. Jasnej/Grunwaldzkiej 32 (na terenie działki drogowej 160/2, obr 79) w Bydgoszczy informuję, że przedłożony projekt odbudowy nawierzchni uzgadniam.

Zakres odbudowy nawierzchni uwzględniający naprawę elementów pasa drogowego i zniszczeń powstałych na skutek pracy sprzętu technologicznego należy dodatkowo uzgodnić bezpośrednio przy realizacji zadania z inspektorem ZDMiKP

p.o. DYREKTORA

Wojciech Nałazek

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Kontakt: Dominik Malcer tel. 052-582-27-38

DECYZJA NR UP 873/2020

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA-I.0052.859.2018 z dnia 3 września 2018r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: INSTAL-TECHNIKA s.c. z siedzibą ul. Sanatoryjna 10, 85-474 Bydgoszcz działającego z pełnomocnictwa inwestora Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą ul. Ks. Józefa Schulza 5, 85-315 BYDGOSZCZ

wniesionego dnia: 09-11-2020r. zezwala się inwestorowi:

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy Jasna/ Grunwaldzka 32 na terenie działki drogowej nr 160/2 obr 79, w Bydgoszczy - **przyłącza ciepłowniczego** tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w okresie od dnia 12-11-2020r. do dnia 31-12-2022r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w **przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym** na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
3. **Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:**
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) konstrukcję jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu wyznaczonego wg załącznika nr 2 podbudowę wykonać z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242+A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy min. 32 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6cm, warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5cm. Styk odbudowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić taśmą bitumiczną
 - d) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-73
 - e) na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
 - f) w przypadku zbliżenia się z wykopem do krawężnika na odległość mniejszą niż 0,5m – na długości wykopu należy odbudować nowy krawężnik na ławie betonowej z oporem,
 - g) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
 - h) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
 - i) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
 - j) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.

- k) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 470) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Jasnej przyłącza ciepłowniczego**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 12-11-2020r. do dnia 31-12-2022r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **przyłącza ciepłowniczego** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **przyłącza ciepłowniczego** w pasie drogowym ulicy **Jasnej** i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

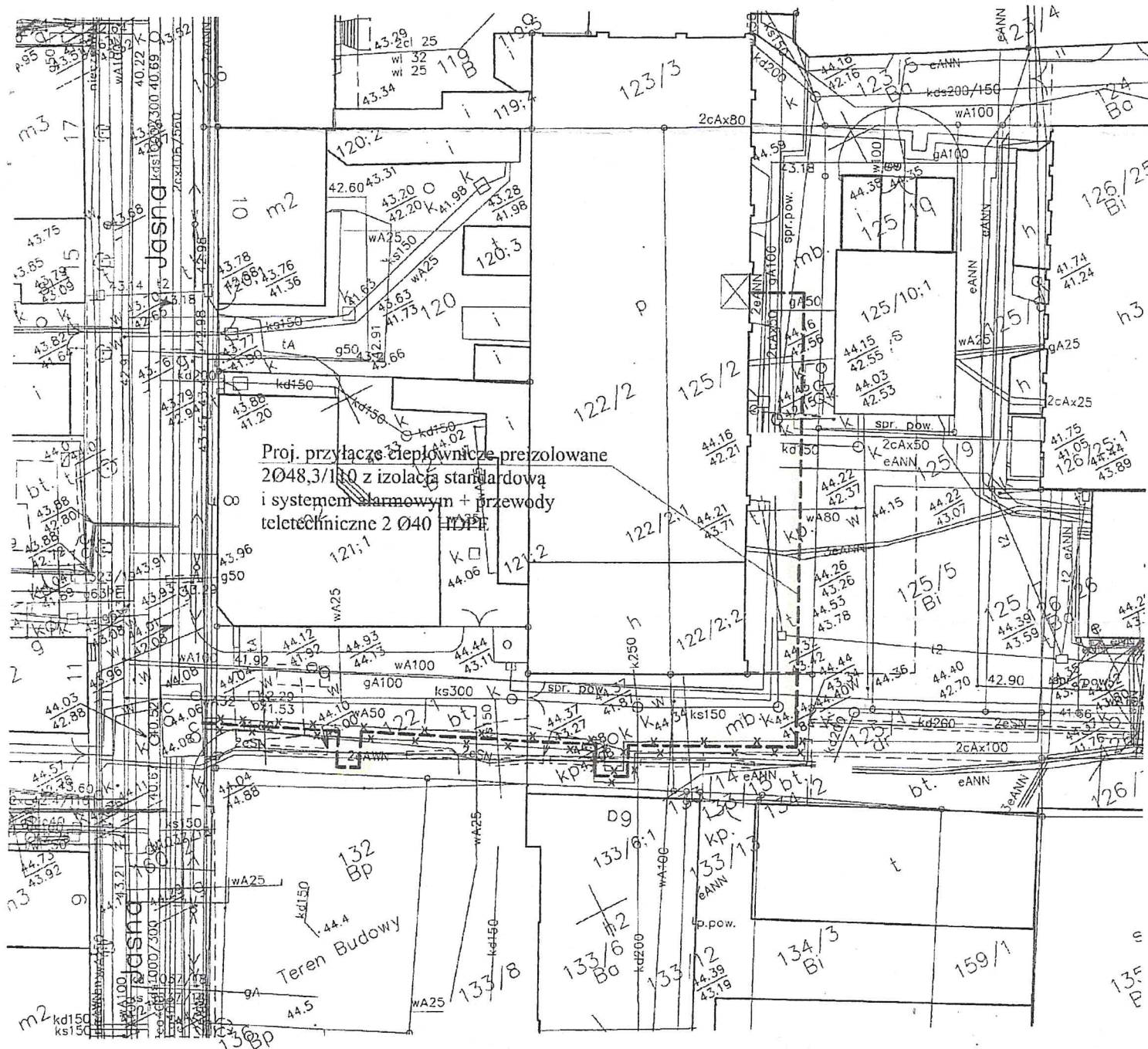
Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Bydgoszczy
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
Wojciech Naledek

Otrzymują:

1. INSTAL-TECHNIKA s.c.
ul. Sanatoryjna 10
85-474 Bydgoszcz
2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Dominik Makcer tel. 582-27-38

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1 : 500



LEGENDA:

- Proj. przyłącze ciepłownicze preizolowane z izolacją standardową i systemem alarmowym + przewody teletechniczne 2 Ø40 HDPE
- Istniejący kanał ciepłowniczy - do usunięcia

INSTALTECHNIKA LESZEK MACZYŃSKI
PRACOWNIA PROJEKTOWA

85-474 Bydgoszcz ul. Sanatoryjna 10

INWESTOR: KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI
SP. Z O. O. W BYDGOSZCZY UL. KS. J. SCHULZA 5

TEMAT: Projekt budowy przyłącza ciepłowniczego do budynku
produkcyjno-biurowego przy ul. Grunwaldzkiej 32 w Bydgoszczy.
dz.nr 122/1, 125/1, 125/2, 125/9, 160/2 obr.79

inz. L. Maczyński

PROJEKTOWAŁ

ABIT-II-7131 15/2000
Specjalność instalacyjna
- bez ograniczeń

do spr. komunikacyjnej,
działu administracyjnej

znak ... WP-1005/143.112

z dnia ... 12.11.2020

Bydgoszcz, 04.11.2020r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego odbudowy nawierzchni po robotach związanych z budową przyłącza ciepłowniczego do budynku produkcyjno-biurowego przy ul. Grunwaldzkiej 32 w Bydgoszczy

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt wykonano na zlecenie Komunalnego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Bydgoszczy na podstawie następujących materiałów:

- Decyzji Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy nr UP 873/2020,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 września 1998r. . /Dz. U. nr 126, poz. 839/ w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- podkładu geodezyjnego w skali 1:500,
- projektu branży ciepłowniczej,
- inwentaryzacji istniejących nawierzchni,
- naniesień uzbrojeń dokonanych przez gestorów uzbrojenia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy odbudowy nawierzchni po robotach związanych z budową przyłącza ciepłowniczego do budynku produkcyjno-biurowego przy ul. Grunwaldzkiej 32 w Bydgoszczy.

W niniejszym opracowaniu określono zakres planowanej odbudowy nawierzchni (zgodnie z zakresem określonym w projekcie branży ciepłowniczej), a także projektowaną konstrukcję odbudowywanej nawierzchni.

Projekt nie przewiduje korekt sytuacyjnych i wysokościowych, należy wykonać odtworzenie nawierzchni do stanu poprzedzającego roboty instalacyjne.

Szczegółowy zakres robót ilustruje dokumentacja branży ciepłowniczej – roboty będą prowadzone w wykopie otwartym.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym ul. Jasnej tzn. w wjeździe.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE – ODBUDOWA NAWIERZCHNI.

4.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.

Zgodnie z przyjętymi zasadami nawierzchnie zostaną odbudowane na szerokości wykopu i klina odłamu (po obu stronach wykopu), obliczonego na podstawie ustalonych warunków. W celu ustalenia zakresu odbudowy nawierzchni przyjęto wartość uśrednioną kąta tarcia wewnętrznego dla występujących gruntów → $\Phi = 36^\circ$.

Zakresy odbudowy nawierzchni przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 1.

4.2. ROBOTY ZIEMNE.

Odbudowywana nawierzchnia wjazdu musi zostać ułożona na właściwie zagęszczonym podłożu. Podczas zasypywania wykopów należy przestrzegać zasady, aby grunt był rozścielany i zagęszczany warstwami, a stopień zagęszczenia był zgodny z PN-S-02205, tzn. λ_s powinien tutaj wynosić: w wjeździe 1,00.

W przypadku gdy wykonawca robót nie uzyska wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntu powinien go usunąć i wbudować nowy materiał, a następnie ponownie zagęszczać do uzyskania normowego wskaźnika λ_s .

4.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.

Zaprojektowano odbudowę nawierzchni wjazdu następująco:

- w - wa ścieralna z asfaltobetonu AQC 11S grubości 5cm,
- w - wa wiążąca z asfaltobetonu 16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego wg PN-EN13242+A1 o uziarnieniu 0/32mm grubości 32cm.

Szczegółowo w/w konstrukcję przedstawiono na przekroju konstrukcyjnym – rys. nr 2.

5. BILANS NAWIERZCHNI.

Powierzchnia odbudowy nawierzchni wynosi :

wjazd - 6m²

6. UWAGI KOŃCOWE.

1. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z dokumentacją i dołączonym do niej uzgodnieniem ZDMiKP w Bydgoszczy
2. Po zakończeniu robót zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia terenu, na którym były prowadzone roboty instalacyjne, do stanu pierwotnego.

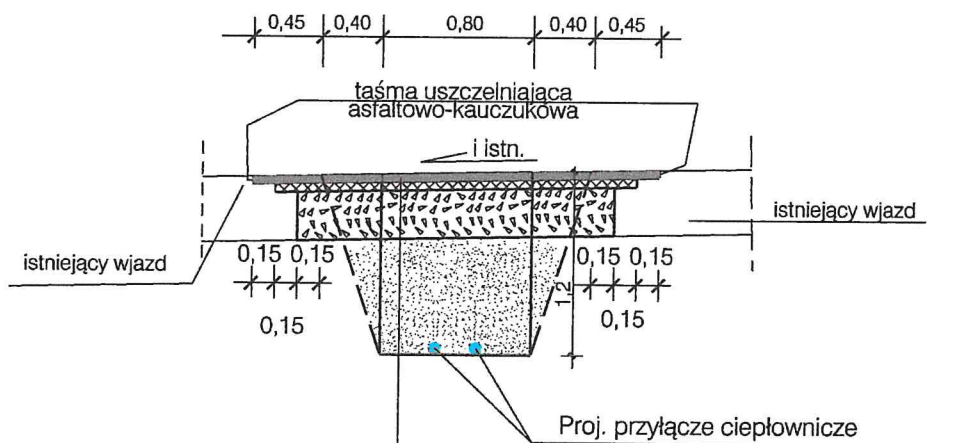
OPRACOWAŁ:



inż. J. Powalisz

KONSTRUKCJA ODBUDOWY WJAZDU ASFALTOWEGO

a-a 1:50



w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S
grubości 5cm

w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W
grubości 6cm

podbudowa z kruszywa łamanego wg PN-EN13242+A1
o uziarnieniu 0/31mm grubości 32cm

grunt piaszczysty gr. 50cm zagęszczony $Is \geq 1,0$

Projektant:

inż. Jerzy Fowalisz
upr. bud. UAM-NB-7210/7/85
do projektowania i nadzoru
w zakresie dróg, ulic oraz
typowych mostów i przepustów.

RYS. NR 2.