

INSTAL-TECHNIKA 2

LESZEK MĄCZYŃSKI

ul. Sanatoryjna 10
tel. 52 343-64-10

85-474 Bydgoszcz
kom. 693 469 738

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR

**KPEC Sp. z o.o.
ul. ks. J. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz**

OBIEKT:

PRZYŁĄCZE CIEPŁOWNICZE

BRANŻA:

KOMUNIKACYJNA

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY:
BUDOWY PRZYŁĄCZA CIEPŁOWNICZEGO DO BUDYNKU
PRODUKCYJNO-BIUROWEGO PRZY GRUNWALDZKIEJ 32
W BYDGOSZCZY.
DZIAŁKA Nr 122/1, 125/1, 125/2, 125/9, 160/2 OBRĘB 79**

Stanowisko

Autor

Podpis

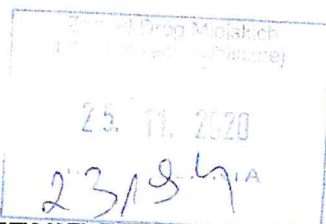
Projektant:

inż. Jerzy Powaliśz
upr. bud. UAN-NB-7240/7/85
do projektowania bez ograniczeń
w zakresie dróg, ulic oraz
typowych mostów i przepustów.

Bydgoszcz, 04.11.2020 r.

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

WGK-IV.7221.737.20



Bydgoszcz, dnia 17-11-2020r.

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r. znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy


**Zatwierdzam
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu **w zakresie pasa drogowego ul. Jasnej w Bydgoszczy** na czas budowy przyłącza ciepłowniczego, wykonanego przez Pana Jerzego Powalisza, INSTAL-TECHNIKA, ul. Sanatoryjna 10, 85-474 Bydgoszcz, wpisanego pod **nr PC651-2020** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
4. Nie projektować znaków B-25;
5. Nie projektować znaków B-21 i B-22 – stosuje się je tylko w odniesieniu do skrzyżowań;
6. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących umieścić lampy ostrzegawcze koloru żółtego stosowane przy zwężonej skrajni drogi.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2021r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.


.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 17-11-2020r.

UI- 4132 / 1176 / 20
Numer wpływu - 25273

Pan Jerzy Powalisz
INSTAL-TECHNIKA
ul. Sanatoryjna 10
85-474 BYDGOSZCZ

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu **w zakresie pasa drogowego ul. Jasnej w Bydgoszczy** na czas budowy przyłącza ciepłowniczego z następującymi uwagami:

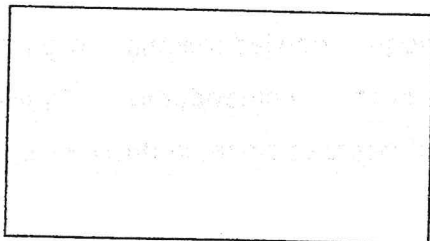
1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
4. Nie projektować znaków B-25;
5. Nie projektować znaków B-21 i B-22 – stosuje się je tylko w odniesieniu do skrzyżowań;
6. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących umieścić lampy ostrzegawcze koloru żółtego stosowane przy zwężonej skrajni drogi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93

mgr inż. Katarzyna Batażyk
Zastępca Dyrektora ZDMiKP
Zdzisław Maciejko
Wydział Inżynierii Ruchu
Katarzyna Batażyk



Bydgoszcz, dnia.....

Prezydent Miasta Bydgoszczy
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz
email: prezydent@um.bydgoszcz.pl

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz
email: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

Komenda Miejska Policji
w Bydgoszczy
ul. Wojska Polskiego 4f
85-001 Bydgoszcz
email: komendant-bydgoszcz@
bg.policja.gov.pl

ZAWIADOMIENIE

Działając na podstawie §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.z 2017r poz.784)

zawiadamiam o wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu

na ul.....

na odcinku.....

w terminie w celu wykonania robót.....

..... przez.....

na podstawie decyzji/umowy* nr..... z dnia.....

Zabezpieczenia i oznakowania miejsca/rejonu* robót dokona.....

zgodnie z projektem organizacji ruchu zatwierdzonym pod Nr.....

Za prawidłowe i zgodne z w/w projektem oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót w czasie ich trwania odpowiedzialny/a* jest Pan/Pani*.....

zatrudniony/zatrudniona* wtel.....

Jednocześnie zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta Policji o wprowadzeniu/przywróceniu stałej organizacji ruchu* poprzez złożenie druku nr 4.

(czytelny podpis wnioskodawcy)

*niepotrzebne skreślić

Ja niżej podpisany wyrażam zgodnie z art. 7 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. tzw. RODO* wyraźną i dobrowolną zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy ul. Jezuicka 1 85-102 Bydgoszcz/ Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz/ Komendę Miejską Policji w Bydgoszczy ul. Wojska Polskiego 4f 85-001 Bydgoszcz, w celu zawiadomienia o wprowadzeniu projektu organizacji ruchu.

Jednocześnie oświadczam, że moja zgoda spełnia wszystkie warunki o których mowa w art. 7 RODO, tj. przysługuje mi możliwość jej wycofania w każdym czasie, zapytanie o zgodę zostało mi przedstawione w wyraźnej i zrozumiałej formie oraz poinformowano mnie o warunku możliwości jej rozliczalności. Zostałem również poinformowany o celu ich zbierania, dobrowolności podania, prawie wglądu i możliwości ich poprawiania oraz że dane te nie będą udostępniane innym podmiotom.

..... czytelny podpis

**Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).*

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego do budynku produkcyjno-biurowego przy ul. Grunwaldzkiej 32 w Bydgoszczy

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Grunwaldzkiej 32 w Bydgoszczy opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177z 2003r. poz.1729)
- wizja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie.

2. Zakres opracowania.

Zakresem projektu objęto wykonanie oznakowania na czas budowy przyłącza ciepłowniczego do budynku produkcyjno-biurowego przy ul. Grunwaldzkiej 32 w dzielnicy Okole. Przyłącze ciepłownicze do w/w budynku będzie realizowane od ul. Jasnej..

3. Stan istniejący.

Ulica Jasna należy do kategorii D – dojazdowa, gminna. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna, a chodniki wykonano z płyt betonowych.

W strefie robót nie występują ograniczenia tonażu i ograniczenia prędkości dla samochodów, natomiast występuje zakaz poruszania dla traktorów w godzinach szczytowych po ul. Grunwaldzkiej. Ruch pojazdów samochodowych w analizowanym rejonie bardzo mały, ruch pieszych bardzo mały.

4. Stan projektowany.

Projektowana organizacja ruchu drogowego obejmuje oznakowanie strefy robót przy budowie przyłącza ciepłowniczego. Całe przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym etapie – szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rys. 1.

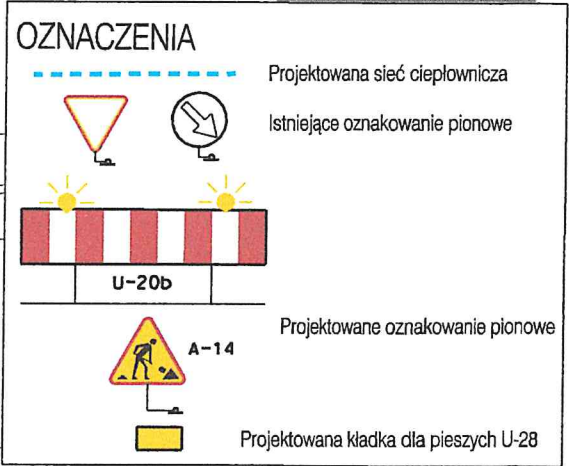
Na czas budowy przewidziano zamknięcie dla ruchu kołowego wjazdu od ul. Jasnej, a dojazd będzie możliwy od ul. Granicznej. Jest to podyktowane technologią wykonania sieci ciepłowniczej. Oznakowanie wykonano dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych.

5. Uwagi końcowe.

- Zobowiązuje się wykonawcę robót do zapewnienia dojeżdż do posesji i zawiadomienie właścicieli firm zlokalizowanych w tym rejonie o terminie rozpoczęcia robót w wyprzedzeniu min 7 dni.
- Projektowane znaki drogowe należy zastosować z folii typ II.
- Zapory drogowe należy oświetlić całą dobę światłami koloru czerwonego w rozstawie co 2m.
- Oznakowanie zostało wykonane zgodnie z w/w rozporządzeniem.
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu do końca 2021r.

Opracował:

inż. JERZY POWALISZ



inż. Jerzy Powaliński
upr. bud. UAN-NB-7210/7/85
do projektowania bez ograniczeń
w zakresie dróg, ulic oraz
typowych mostów i przepustów.