

PRZEDMIAR ROBÓT DO OPRACOWANIA O : **"PRZEBUDOWA DROGI Powiatowej nr 0021T polegająca na budowie chodnika -ul. Leśna na długości 194,50 mb (od km 0+000 do km 0+194,50)**

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych dla trasy dróg-droga powiatowa od km 0+000 do km 0+194,50	km	0,1945
2.	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z koski brukowej beton. o gr. 8 cm cm na podsypce piaskowej 0+076 do km 0+132 str. P 29,0 m ² +29,0m ² 0+158 do km 0+153 str. P 21,0 m ² od km 0+186 do km 0+195 24,0 m ²	m ²	103,00
3.	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z bloczków beton. o gr. 15 cm cm na podsypce piaskowej od km 0+072 do km 0+078 str. Lewa 28,0m ²	m ²	28,00
4.	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych ø 50 cm pod zjazdami od km 0+072 do km 0+078 str. Lewa od km 0+076 do km 0+136 (furtka str P) od km 0+116 do km 0+122 (peron) od km 0+146 do km 0+153 od km 0+158 do km 0+163 od km 0+186 do km 0+194 6,0m+6,0m+6,0m+6,0m+2,0m+6,0m+7,0m+5,0m+8,0m	m	52,00
5.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy 15 cm ze składowaniem do ponownego zahumusowanie skarp i dna rowu . odcinek od km 0+000 do km 0+136 str. L (136,0m+4,0m)*2,3m*0,15m odcinek od km 0+076 do km 0+194,50 str. P 118,5 m*2,3m*0,15m	m ³	87,80
II. PODBUDOWA POD NAWIERZCHNIĘ CHODNIKA			
6.	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczenie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni chodników wykonywane mechanicznie, głębokość koryta 20 cm od km 0+000 do km 0+136 str Lewa 136m*2,30m od km 0+076 do km 0+194,50 118,50m*2,30m pomniejszenie o zjazdy 9 szt. *(2m*2m+5,0m)*2,30m	m ²	399,05
7.	Wykonanie podbudowy nawierzchni chodników z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm od km 0+000 do km 0+136 str Lewa 136m*2,00m od km 0+076 do km 0+194,50 str Prawa 118,50m*2,00m pomniejszenie o zjazdy 9 szt. *(2m*2m+5,0m)*2,00m powiększenie o chodnik do furtki 2,50m*1,00m	m ²	349,50

PRZEDMIAR ROBÓT DO OPRACOWANIA O : **"PRZEBUDOWA DROGI Powiatowej nr 0021T polegająca na budowie chodnika -ul. Leśna na długości 194,50 mb (od km 0+000 do km 0+194,50)**

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
III. PODBUDOWA POD NAWIERZCHNIĘ ZJAZDÓW			
8.	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów wykonywane mechanicznie, głębokość koryta 40 cm 9 szt.*(2m*2m+5,25m)*4,90m	m ²	407,93
9.	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię zjazdów ze stabilizacji cementem, stabilizacja z mieszanki C3/4 o grub. 15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych 9 szt.*(2m*2m+5,0m)*4,90m	m ²	396,90
10.	Wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdów z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm 9 szt.*(2m*2m+5,0m)*4,90m	m ²	396,90
IV. ELEMENTY ULIC			
11.	Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z oporem (beton C 12/15) krawężnik wystający 12 cm, na zjazdach wystający 3-4 cm (krawężnik "najazdowy") od km 0+000 do km 0+136 str Lewa 136m od km 0+076 do km 0+194,50 str Prawa 118,50m w tym krawężnik najazdowy 9szt.*9,0m=81,00 m	mb	254,50
12.	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grub.8 cm (kolor kostki i jej typ ustali Zamawiający) na podsypce cem.-piaskowej o grubości 5 cm od km 0+000 do km 0+136 str Lewa 136m*2,00m od km 0+076 do km 0+194,50 str Prawa 118,50m*2,00m pomniejszenie o nawierzchnię zjazdów 9 szt.*5,0m*2,0m powiększenie o nawierzchnię chodnika do furtki 1 szt.*1,0m*2,0m	m ² 272 237 90 2	421,00
14.	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30 x 8 cm na ławie betonowej z oporem (beton C 12/15), spoiny wypełnione zaprawą cementową od km 0+000 do km 0+136 str Lewa 136m od km 0+076 do km 0+194,50 str Prawa 118,50m powiększenie o obrzeża na zjazdach i do furtki 10,0 szt.*3,0 m*2	mb 136 118,5 60	314,50
13.	Wykonanie nawierzchni z płytek chodnikowych betonowej z wypustkami o o grub.5 cm (kolor płytek ustali Zamawiający) i wym. 35cm x 35 cm na podsypce cem.-piaskowej o grubości 5 cm - system fakturowych oznakowań nawierzchni 2*4,0m*0,70m+1,5m*2	m ²	8,60
V. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW DO POSESJI			
15.	Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej (kolorowej) o grub. 8 cm na podsypce cement.- piaskowej o grubości 5 cm 9szt.*(2m*2m+5,0m)*4,9m	m ²	396,90

VI. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
16.	Ułożenie przepustów rurowych z rur PEHD o średnicy 40 cm pod zjazdami i peronem autobusowym zgodnie z rysunkiem nr 2 (PZT) 8* 6,0m+1*2,0m	mb	50,00
17.	Ustawienie ścianek czołowych przepustów rurowych Ø 40 cm według katalogu KPED(karta 01.20 i karta 01.21) tzw "doków"-ścianki czołowe ze skrzydełkami 5szt*2	szt.	18,00
18.	Umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 60x40x10 cm w miejscach o pochyleniu skarp większym niż 1 : 1,5 . Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka piask. 5 cm przy przepustach od km 0+049,50 do km 0+136 str. lewa 86,50m*(0,6m+0,4m+0,6m)-2szt*5m*(0,6m+0,4m+0,6m) od km 0+076 do km 0+194,50 str. prawa 118,50m*(0,6m+0,4m+0,6m)-6szt.*5m*(0,6m+0,4m+0,6m)	m ² 122,4 141,6	264,00
19.	Odtworzenie rowów przydrożnych z odsunięciem od chodnika- roboty ziemne od km 0+49,50 do 0+145 str. lewa (0,4m+1,70m)/2*0,5m*95,50m od km 0+076 do km 0+203 (0,4m+1,70m)/2*0,5m*(118,50m+10m)	mb m ³ 50,1 67,5	223,50 117,60
VII. URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
20.	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi - linie na przejściu (linie P-10), P-14 oraz dwie linie P-17 (żmijki) 1*(6m*4m)/2+2*3,42m ² +2*3m*0,5m	m ²	21,84
21.	Ustawienie znaków pionowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm z przymocowaniem tarcz D-15 odblaskowe-folia II generacji, wielkość znaków znaków średnie szt. 2	szt.	2,00
22.	Ustawienie znaków pionowych na słupkach z rur stalowych Ø 70 mm z przymocowaniem tarcz znaków D-6, znaki aktywne z panelem słonecznym szt.2	szt.	2,00
23.	Zamocowanie aktywnych punktowych elementów odblaskowych LED "kocie oczka" (w cenie jednostkowej zakup i montaż elementów) 2* 3szt. = 6 szt.	szt.	6,00
24.	Wykonanie lamp oświetlenia ulicznego o zasilaniu hybrydowym (z panelem słonecznym i turbiną wiatrową - akumulator żelowy dużej mocy szt. 2	szt.	2,00
25.	Przestawienie istniejących znaków pionowych w miejsca niekolidujące z trasą chodników (w cenie jednostkowej demontaż i ponowny montaż znaków) szt. 6	szt.	6,00
VIII. INNE ROBOTY			
26.	Regulacja wysokościowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem szt.3	szt.	3,0
27.	Regulacja wysokościowa studzienek linii telekomunikacyjnej td nadbudowa wykonana betonem szt. 2	szt.	2,0
28.	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy dróg - inwentaryzacja powykonawcza od km 0+000 do km 0+194,50	km	0,1945