

sygnatura postępowania: ZP/1/PN/2019

WYJAŚNIENIE nr 1 do TREŚCI SIWZ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego na podstawie art. 134 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego (zamówienia sektorowe) o wartości szacunkowej przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP (443 000 euro) na **Sukcesywną dostawę wraz z transportem oleju napędowego na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018, poz. 1986 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań z odpowiedziami:

Pytania z dn. 29/05/2019:

Pytanie nr 1: *Zamawiający wskazuje jednoznacznie iż, zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych oraz będzie odsprzedawane. Czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.*

a) *Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):*

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedają poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust. 1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki

wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązkowego obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź na pytanie nr 1: Przy zawieraniu umowy Zamawiający złoży oświadczenie o treści:

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji: PC/15810/15096/W/OGD/2016/BP Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011. Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą”.

Pytanie nr 2: Prosimy o potwierdzenie iż, realizacja dostaw będzie się odbywała w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź na pytanie nr 2: Zamawiający potwierdza, że realizacja dostaw będzie odbywała się w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie nr 3: Czy zamówienia na dostawę oleju napędowego będą składane w dni powszednie tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź na pytanie nr 3: Zamówienia na dostawę oleju napędowego będą składane w dni powszednie tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy

Pytanie nr 4: Czy zbiorniki Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedź na pytanie nr 4: Zbiorniki Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje.

Pytanie nr 5: Prosimy o określenie ilości i wielkości zbiorników Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 5: Zamawiający posiada jeden zbiornik o pojemności 20 000 litrów.

Pytanie nr 6: *Prosimy o potwierdzenie czy urządzenia pomiarowe Zamawiającego będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?*

Odpowiedź na pytanie nr 6: Zamawiający potwierdza, że urządzenia pomiarowe Zamawiającego będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje.

Pytanie nr 7: *Czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz.U. 2014, poz. 1035)?*

Odpowiedź na pytanie nr 7: Pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (t.j. Dz.U. 2014, poz. 1035)

Pytanie nr 8: *Czy pobór próbek będzie dokonywany przy każdej dostawie?*

Odpowiedź na pytanie nr 8: Pobór próbek nie będzie dokonywany przy każdej dostawie.

Pytanie nr 9: *Dot. & 3 ust. 1 Projektu umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisu aby zamówienia szczegółowe na dostawę ON przekazywane były Wykonawcy za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy do godz. 12.00. Zamówienia składane po godz. 12.00 traktowane będą jako złożone następnego dnia roboczego. Powyższa zmiana umożliwi Wykonawcy optymalne zaplanowanie dostaw do Zamawiającego z uwzględnieniem całego planu dostaw realizowanych przez Wykonawcę.*

Odpowiedź na pytanie nr 9: Zamawiający zmienia zapis Projektu Umowy & 3 ust. 1 na: Zamawiający składa zamówienie Wykonawcy na dostawę paliwa drogą elektroniczną od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy do godz. 12.00. Zamówienia składane po godz. 12.00 traktowane będą jako złożone następnego dnia roboczego. W załączeniu – aktualny załącznik nr 8

Pytanie nr 10: *Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw oraz fakturowanie następowały zgodnie ze wskazaniem licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej 15 stopni C.?*

Odpowiedź na pytanie nr 10: Zamawiający wyraża zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw oraz fakturowanie następowały zgodnie ze wskazaniem licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej 15 stopni C.

Pytanie nr 11: *Dot. & 5 ust. 2 Umowy. Zamawiający wymaga, aby płatność dokonywana była przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty jej otrzymania. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby termin liczony był od daty dostawy lub daty prawidłowo wystawionej faktury VAT. Taki sposób określenia terminu płatności jest jednoznaczny i pozwoli uniknąć ewentualnych wątpliwości co do chwili doręczenia faktury VAT. W związku z powyższym czy Zamawiający wyrazi na to zgodę*

Odpowiedź na pytanie nr 11: Zamawiający zmienia zapis Projektu Umowy & 5 ust. 2 na: Płatność będzie dokonywana przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty prawidłowo wystawionej faktury VAT. W załączeniu – aktualny załącznik nr 8

Pytanie nr 12: *Dot & 4 ust. 4 Umowy. Zamawiający wymaga, aby każdy transport paliwa był zaplombowany w miejscu wydania paliwa, uszkodzone plomby będą podstawą do nieodebrania partii paliwa. Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej, w której są umieszczone zawory wlewowe i spustowe będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego? Zawory załadunkowe i rozładunkowe przy autocysternach nie są przystosowane do ich plombowania, zostało to właśnie przewidziane na skrzyni załadunkowo-rozładunkowej autocysterny.*

Odpowiedź na pytanie nr 12: Zamawiający dopuszcza zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe jako wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, pod warunkiem, iż zerwanie plomb nastąpi przed zrzutem paliwa na stacji Zamawiającego.

Pytanie nr 13: *W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną. Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w*

maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał w/w zaświadczenia z urzędu skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia kontynuacji obowiązywania kaucji gwarancyjnej przez cały okres obowiązywania umowy."

Odpowiedź na pytanie nr 13: Zamawiający, przed podpisaniem umowy będzie żądał od Wykonawcy, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł. w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia kontynuacji obowiązywania kaucji gwarancyjnej przez cały okres obowiązywania umowy

Pytanie nr 14: *Dot. & 13 Umowy, który mówi iż, w „przypadku zawinionym przez Wykonawcę opóźnienia w dostawie określonej w & 3 ust. 2 Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia różnic w cenie zakupu przedmiotu dostawy nabytego przez Zamawiającego u innego Wykonawcy. Prosimy o doprecyzowanie o jakim opóźnieniu dokładnie mowa?*

Odpowiedź na pytanie nr 14: Zgodnie z & 1 ust. 3 Projektu Umowy, który określa termin dostawy na 48 godz. – opóźnienie uważa się po terminie 48 godz.

Pytanie nr 15: *Czy Zamawiający będzie wymagał również dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (tzw. olej arktyczny)?*

Odpowiedź na pytanie nr 15: Zamawiający będzie wymagał również dostaw oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (tzw. olej arktyczny).

Pytanie nr 16: *Dot &9 ust. 1 Projektu Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na 30 dniowy termin gwarancji udzielonej przez Wykonawcę?*

Odpowiedź na pytanie nr 16: Zamawiający wyraża zgodę na 30 dniowy termin gwarancji udzielonej przez Wykonawcę. W załączeniu – aktualny załącznik nr 8

Pytanie nr 17: *Dot. & 9 ust. 6 Projektu Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie do powyższego & zapisu regulującego tryb reklamacyjny. Proponujemy, aby termin 24 godzin dotyczył reklamacji ilościowej, zaś termin rozpatrzenia reklamacji jakościowej wyznaczyć na 7 dni? Czy Zamawiający wyrazi na to zgodę?*

Odpowiedź na pytanie nr 17: Wykonawca utrzymuje w mocy § 9 ust. 6 Projektu Umowy z uwagi na konieczność zapewnienia paliwa niezbędnego do realizacji zadań Zamawiającego.

Pytanie nr 18: *Dot & 7 oraz & 8 ust. 1 Projektu Umowy. Zamawiający trzy razy w roku ma prawo przeprowadzić na koszt Wykonawcy kontrolę jakości dostarczonego oleju napędowego, badając co najmniej 3 parametry tj., zawartość wody, blokadę zimnego filtra oraz temperaturę mętnienia. Proponujemy, aby badanie próbek odbywało się na koszt Zamawiającego, gdyż Wykonawca daje rękojmię właściwego wykonania przedmiotu zamówienia. Jeśli Zamawiający chce badać jakość paliw i ewentualnie potem wywodzić z tego skutki prawne to wydaje się być zasadnym iż, to na Zamawiającym spoczywa obowiązek poniesienia kosztów za badane próbki. W związku z tym proponujemy wprowadzić zapis, iż Wykonawca zapłaci za badanie jakości oleju napędowego jedynie w przypadku negatywnych wyników badań potwierdzonych przez niezależne akredytowane laboratorium.*

Odpowiedź na pytanie nr 18: Wykonawca utrzymuje w mocy § 7 oraz &8 ust. 1 Projektu Umowy.

Pytanie nr 19: *Dot. & 14 Umowy. Prosimy o wprowadzenie zapisu do Umowy o możliwości rozwiązania Umowy przez każdą ze stron z określonym terminem wypowiedzenia.*

Odpowiedź na pytanie nr 19: Wykonawca utrzymuje w mocy §14 projektu umowy, z uwagi na brak możliwości wypowiedzania umów terminowych, a Zamawiający nie przewiduje takich okoliczności przy zawieraniu umowy.

Pytanie nr 20: *Dot. & 13 Projektu Umowy, Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o modyfikację zapisu, w taki sposób że , Zamawiający będzie miał prawo żądać pokrycia różnicy w zakupie paliwa u innego dostawcy, jedynie po bezskutecznym upływie zgłoszonej reklamacji Wykonawcy tj., bezskutecznym upływie wyznaczonego Wykonawcy dodatkowego terminu dostawy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?*

Odpowiedź na pytanie nr 20: Wykonawca utrzymuje w mocy § 13 Projektu Umowy.

Pytanie nr 21: *Dot. Załącznik nr 3 do SIWZ oraz Rozdział 2 ppkt. 1.1.3 SIWZ. Dot. posiadania zdolności technicznej lub zawodowej. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający uzna warunek za spełniony , jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie trzech lat przed upływem terminu składania ofert, należycie zrealizował co najmniej 1 dostawę paliw o wartości brutto min. 200 000,00 zł zgodnie z załącznikiem nr 3 do SIWZ czy co najmniej 1 dostawę paliw o wartości min., 2 000 000 złotych brutto zgodnie z ppkt 1.1.3 SIWZ?*

Odpowiedź na pytanie nr 21: Zgodnie z zapisem rozdz. 2 ust. 1 pkt 1.1.3. SIWZ, Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, wykonał lub wykonuje co najmniej 1 dostawę paliw o wartości brutto min. 2 000 000,00 zł.

W załączniku nr 3 do SIWZ nastąpiła oczywista omyłka pisarska. W załączeniu załącznik nr 3

Pytanie nr 22: *dot. Przedmiot i krótki opis dostawy. Prosimy o doprecyzowanie o jaki rozdział V ust. 1 pkt.2 SIWZ Zamawiającemu chodzi?*

Odpowiedź na pytanie nr 22: W załączniku nr 3 do SIWZ nastąpiła oczywista omyłka pisarska. Powinien być zapis : *Rozdział 2 ust. 1 pkt 1.1.3 SIWZ.* W załączeniu – załącznik nr 3

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji i są wiążące dla Wykonawców.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ww. ustawy, Zamawiający modyfikuje treść Specyfikacji istotnych Warunków Zamówienia w rozdz. 10 SIWZ (*Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego*) poprzez dopisanie punktu 7 o następującym brzmieniu:

„Wykonawca przed zawarciem umowy będzie zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz oświadczy, że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł.”

W załączeniu:

1. Aktualny załącznik nr 8
2. Aktualny załącznik nr 3

P R E Z E S
Małgorzata Zemlik

Miejski Zakład Komunikacji w Malborku
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
82-200 Malbork, ul. Gen. de Gaulle'a 71
tel. 55-647-85-50, 55-647-85-51

na podstawie złożonych zamówień średnio 3 razy w miesiącu (w ciągu 48 godzin od złożenia każdorazowego zamówienia). Dostawa przedmiotu umowy będzie realizowana autocysterną z licznikiem na koszt Wykonawcy.

4. Paliwo musi posiadać aktualny atest/świadectwo jakości przy każdej dostawie przez cały okres obowiązywania umowy.
5. Zamawiający będzie przyjmował dostawy paliw w miejscu rozładunku cysterny, na podstawie dwukrotnego pomiaru ilości dostarczonego paliwa za pomocą zalegalizowanych urządzeń pomiarowych przyporządkowanych do zbiornika, dokonywanego przed i po zalaniu zbiorników. Po zlanie oleju napędowego do zbiorników Zamawiającego pomiar dokonywany jest po ustabilizowaniu się lustra paliwa w zbiorniku. Zamawiający będzie przyjmował paliwo w litrach rzeczywistych.
6. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania jakości dostarczonego paliwa i terminowości uzgodnionych dostaw.
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian ilościowych zapotrzebowania przedmiotu zamówienia. Podana ilość jest szacunkowa. Wielkość poszczególnych dostaw uzależniona będzie od zapotrzebowania Zamawiającego. W przypadku niewykorzystania jej w dacie końcowej obowiązywania umowy nie jest on zobowiązany do wyczerpania pełnej ilości wskazanej w punkcie 1.

§2

1. Miejscem wykonania umowy jest magazyn Zamawiającego w Malborku przy ul. Gen de Gaulle`a 71 w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach 7⁰⁰ - 20⁰⁰.
2. Koszt dostawy pokrywa Wykonawca.

§3

1. Zamawiający składa zamówienie Wykonawcy na dostawę paliwa drogą elektroniczną od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy do godz. 12.00. Zamówienia składane po godz. 12.00 traktowane będą jako złożone następnego dnia roboczego.
2. Dostawa będzie realizowana przez Wykonawcę zgodnie z otrzymanym zamówieniem.

§4

1. Do każdej dostawy Wykonawca dołączy dowód nalewu lub wydania, łącznie z aktualnym atestem jakościowym producenta paliwa oraz dowód wydania z miejsca napełnienia cysterny.
2. Wielkość dostawy na podstawie, której zostanie wystawiona faktura VAT ustalona będzie na podstawie automatycznego pomiaru z Zintegrowanego Systemu Monitorującego w zbiorniku Zamawiającego po każdorazowej dostawie, wykonanego w trakcie przyjmowania dostawy przez Zamawiającego w jego siedzibie, z uwzględnieniem aktualnie określonymi w rozporządzeniu z dnia 22.01.2008 r. Ministra Gospodarki w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (t.j. Dz. U. 2014, poz. 1094 z późn. zm.),

3. Protokół odbioru paliwa zostanie podpisany przez przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego. Ilość paliwa wyrażona będzie w litrach.
4. Każdy transport paliwa musi być zaplombowany w miejscu wydania paliwa, uszkodzone plomby będą podstawą do nieodebrania partii paliwa. W takim przypadku Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć następny transport paliwa zgodnie z wcześniejszym zamówieniem w ciągu 12 godzin.

§5

1. Podstawą obciążenia Zamawiającego jest faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę po dokonaniu odbioru paliwa przez Zamawiającego, zgodnie z zasadami niniejszej umowy.
2. **Płatność będzie dokonywana przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze w terminie 30 dni od daty prawidłowo wystawionej faktury VAT.**
3. Opóźnienie w zapłacie rodzi po stronie Zamawiającego obowiązek zapłaty ustawowych odsetek.

§6

1. W trakcie trwania tej umowy Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu olej napędowy w cenie przedstawionej w ofercie, a Zamawiający zobowiązuje się odebrać przedmiot dostawy i zapłacić ceny podane w ofercie, tzn. tzn. olej napędowy obliczony w następujący sposób:
 - Średnia cena arytmetyczna określona w dn. 30/05/2019 r. na podstawie cen hurtowych grupy LOTOS SA i PKN ORLEN zł/m³ w 15⁰C netto
 - plus marża lub minus upust%
 - łącznie cena netto zł/m³ w 15⁰C netto
 - plus należny podatek VAT zł
 - łącznie cena brutto zł/m³ w 15⁰ brutto,
2. Dostarczane paliwa pochodzą od producenta
3. Dopuszcza się zmiany ceny bez pisemnej zgody w postaci aneksu jedynie w przypadku zmiany cen hurtowych oleju napędowego oraz zmian opłat urzędowych..
4. Cena poszczególnej dostawy oleju napędowego będzie powiększona / pomniejszona¹ o% marży/upustu⁴ 1m³ oleju napędowego w 15 ° C (wpis wartości relacji wynikającej z złożonej oferty) w stosunku do średniej publikowanej hurtowej ceny standardowego oleju napędowego podstawowych producentów , tj. Grupy Lotos oraz PKN Orlen na dzień dostawy (cena 1m³ dla oleju napędowego w 15 ° C).
5. Miejsce publikowania cen hurtowych, które będą stanowić podstawę do kalkulacji ceny danej dostawy: www.lotos.pl , www.orklen.pl.

§7

¹ Niepotrzebne skreślić

Cena dostawy obejmuje wszelkie płatności i opłaty związane z wykonaniem przedmiotu dostawy, które pokrywa Wykonawca, w tym koszty transportu oraz wrywkowego, trzykrotnego w roku laboratoryjnego badania jakości oleju napędowego.

§8

1. Zamawiający trzy razy w roku ma prawo przeprowadzić na koszt Wykonawcy kontrolę jakości dostarczanego oleju napędowego, badając co najmniej 3 parametry, tj.: zawartość wody, blokadę zimnego filtra oraz temperaturę mętnienia.
2. W chwili pobierania próbek Zamawiający zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Wykonawcę.
3. Analizę pobranych próbek przeprowadzi uzgodnione przez strony niezależne laboratorium.
4. Za niezależne laboratorium rozumie się jednostkę mającą możliwości techniczne i prawne do dokonywania badań oleju napędowego, nie będącą jednostką, która wykonała badania i wystawiła świadectwo jakości dla badanej dostawy oleju napędowego. Nie wyklucza to możliwości za porozumieniem stron przeprowadzenia badania przez jednostkę, która wystawiła świadectwo jakości spornej dostawy.

§9

1. **Wykonawca udziela 30-dniowej gwarancji na przedmiot dostaw co do jego jakości.**
2. W razie dostarczenia oleju złej jakości Wykonawca zobowiązuje się do wymiany paliwa na własny koszt.
3. W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego paliwa (po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy) Zamawiający może zlecić na koszt Wykonawcy wykonanie badań próbki tej dostawy w niezależnym laboratorium.
4. Rozbieżność polegająca na niezgodności parametrów próbki paliwa z danej dostawy z parametrami wynikającymi z dostarczonego atestu jakościowego producenta potwierdzona badaniem laboratoryjnym uważana będzie jako dostawa niezgodna z zamówieniem.
5. Konsekwencją uznania dostawy jako niezgodnej z zamówieniem będzie natychmiastowy odbiór dostarczonego wadliwego paliwa przez Wykonawcę na jego koszt i niezwłoczne dostarczenie oleju napędowego wolnego od wad oraz pokrycie wszystkich kosztów i strat poniesionych przez Zamawiającego spowodowanych wadliwą dostawą.
6. Reklamacje dotyczące jakości i ilości dostarczonego paliwa Zamawiający składać będzie Wykonawcy pisemnie natychmiast po ich stwierdzeniu.

§10

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z aktualnym poziomem wiedzy technicznej i należytą starannością.

2. Wykonawca oświadcza, iż posiada/nie posiada⁴ własnego transportu.
3. Wykonawca współpracuje z innymi firmami w zakresie transportu paliwa, tj.

§11

Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§12

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca może zażądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Poza przypadkami określonymi w przepisach ustawy - Prawo zamówień publicznych zmiany postanowień zawartej umowy są dopuszczalne w zakresie:
 - 1) terminu realizacji zamówienia,
 - 2) warunków płatności
- w przypadku wystąpienia „siły wyższej” np. katastrofa naturalna, strajk, pożar, eksplozja, wojna, atak terrorystyczny, stan wyjątkowy,
 - 3) wysokości wynagrodzenia brutto w przypadku zmiany-ustawowej stawki podatku VAT, wówczas zmiana wynagrodzenia winna być adekwatna do zmiany stawki podatku,
 - 4) numeru rachunku bankowego WYKONAWCY w przypadku zmiany numeru rachunku bankowego, o czym WYKONAWCA niezwłocznie zawiadomi GMINĘ na piśmie,
 - 5) zmiany zakresu świadczenia lub sposobu realizacji umowy, w przypadku zmian przepisów prawa lub pojawienia się nowych interpretacji, wytycznych dotyczących przepisów związanych z realizacją umowy, w tym dotyczących ochrony danych osobowych.
4. Zmiany niniejszej umowy wymagają dla zachowania swojej ważności formy pisemnej w postaci aneksu, z wyjątkiem zmian określonych w ust. 3 pkt 4 umowy.

§13

W przypadku zawnionym przez Wykonawcę opóźnienia w dostawie określonej w §3 ust. 2 umowy, Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia różnic w cenie zakupu przedmiotu dostawy nabytego przez Zamawiającego u innego Wykonawcy.

§14

Umowa została zawarta na okres od dnia 01/08/2019 r. do dnia 31/07/2023 r.

§15

1. W sprawach nieunormowanych niniejszą umową stosuje się przepisu Kodeksu Cywilnego.
2. Ewentualne spory mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie właściwy miejscowo dla Zamawiającego Sąd.

§16

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

§17

Integralną część umowy stanowi:

1. SIWZ do niniejszego przetargu
2. oferta do niniejszego przetargu

.....
Wykonawca

.....
Zamawiający

.....
Nazwa (firma) Wykonawcy lub Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

.....
Adres Wykonawcy lub Adresy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

WYKAZ DOSTAW

w postępowaniu „Sukcesywną dostawę wraz z transportem oleju napędowego na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.”

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, wykonał lub wykonuje co najmniej 1 dostawę paliw o wartości brutto min. 2 000 000,00 zł.

Lp	Przedmiot i krótki opis dostawy. Opis ten musi zawierać informacje zawarte w warunkach udziału w postępowaniu określonych w rozdz. 2 ust. 1 pkt 1.1.3 SIWZ	Okres realizacji wykonania dostawy		Zamawiający/odbiorca dostawy	Wartość brutto zrealizowanej dostawy
		Początek (od) data	Koniec (do) data		
1	2	3	4	5	6

W załączeniu – dowody, dokumenty potwierdzające należyte wykonanie dostawy

** W przypadku, gdy wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów zobowiązany jest przedstawić zobowiązanie tych podmiotów do oddania wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia*