

# SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A  
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474  
biuro@spilukprojekt.pl

NIP 555-21-33-457  
REGON 523767797

---

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 236 w zakresie budowy drogi dla rowerów

**Adres obiektu budowlanego:** Drzewicz; gmina Chojnice;  
powiat chojnicki; województwo pomorskie

**Identyfikator działek ewidencyjnych:** 220203\_2.0026.442/2

**Inwestor:** Gmina Chojnice

**Adres inwestora:** ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

**Data opracowania:** 13.11.2023r.

| Stanowisko | Imię i nazwisko       | Numer uprawnień  | Podpis |
|------------|-----------------------|------------------|--------|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Śpica | POM/0065/PWOD/13 |        |

**SPIS TREŚCI**

|      |   |                 |        |
|------|---|-----------------|--------|
| 1.   | Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania |                 | str. 3 |
| 2.   | Projektowane zagospodarowanie terenu                |                 | str. 3 |
| 3.   | Charakterystyka drogi i ruchu na drodze             |                 | str. 4 |
| 4.   | Istniejące oznakowanie                              |                 | str. 4 |
| 5.   | Projektowane oznakowanie                            |                 | str. 4 |
| 5.1. | Projektowane oznakowanie pionowe                    |                 | str. 4 |
| 5.2. | Projektowane oznakowanie poziome                    |                 | str. 5 |
| 5.3. | Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego             |                 | str. 5 |
| 6.   | Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu        |                 | str. 5 |
| 7.   | Uwagi końcowe                                       |                 | str. 5 |
| 8.   | Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu         |                 | str. 6 |
| 9.   | Rys. 1 Plan orientacyjny                            | – skala 1:10000 | str. 7 |
| 10.  | Rys. 2 Stała organizacja ruchu                      | – skala 1:500   | str. 8 |

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. 2017, poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 645, 760, 1193, 1688),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

### **2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach planowanej inwestycji przewidziano wykonanie jednostronnej drogi dla rowerów o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej o szerokości 2,0 m. Pomiędzy projektowaną drogą dla rowerów, a istniejącą jezdnią drogi wojewódzkiej nr 236 należy wykonać opaskę z kostki betonowej grafitowej o szerokości 0,6 m.

Planowane przedsięwzięcie na styku projektowanego krawężnika obejmuje odtworzenie jezdni drogi wojewódzkiej o nawierzchni bitumicznej i szerokości 0,10 m.

Projektowaną nawierzchnię drogi dla rowerów należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm, natomiast od strony jezdni drogi wojewódzkiej należy ją obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm wystający na 12 cm względem nawierzchni jezdni DW236.

W ramach zapewniania bezpieczeństwa rowerzystom w miejscu występowania dużego nachylenia terenu zaplanowano ustawić bariery drogowe U-11a ze szczeblinkami.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Obszar zmiany stałej organizacji ruchu znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązujący limit prędkości wynosi 50 km/h.

W oparciu o dane z Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/21r. odcinka drogi wojewódzkiej nr 236 (odcinek Konarzyny /DW212/ - Brusy /DW235/) stwierdza się, iż średni dobowy ruch roczny dla przedmiotowego odcinka DW 235 wynosi 846 pojazdów silnikowych. Zdecydowaną większość w ruchu stanowią samochody osobowe i mikrobusy (82,27%). Kolejną grupę pojazdów stanowią lekkie samochody ciężarowe – dostawcze (12,06%), motocykle (3,07%), ciągniki rolnicze (1,18%) samochody ciężarowe bez przyczepy (0,83%) oraz samochody ciężarowe z przyczepą (0,59%).

Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 236 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Teren przedsięwzięcia otacza obszar leśny oraz obszar wodny – rzeka Brda.

W bezpośrednim otoczeniu inwestycji znajduje się parking rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej i wiata, stanowiące punkt wypoczynkowy dla rowerzystów oraz most nad rzeką Brda.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie nadziemne tj. przewód telekomunikacyjny oraz podziemne tj. sieć kanalizacji deszczowej.

### **4. Istniejące oznakowanie**

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazane na rys. nr 2.

### **5. Projektowane oznakowanie**

#### **5.1 Oznakowanie pionowe**

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupek stalowy, ocynkowany o średnicy 60 mm w ilości 1 szt. uzyskany z przeniesienia znaku C-13/16. Słupek należy trwale zabetonować do gruntu. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu (min. 2,5 m nad drogą dla rowerów).

Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela nr 1.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

## **5.2 Oznakowanie poziome**

W ramach wprowadzonych zmian w stałej organizacji ruchu nie przewidziano zmian w oznakowaniu poziomym.

## **5.3 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

W ramach zwiększenia bezpieczeństwa wzdłuż projektowanej drogi dla rowerów przewidziano ustawienie bariery szczeblinkowej U-11a.

Wykaz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego zawiera załączona tabela nr 2.

## **6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Planuję się wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2024 r.

## **7. Uwagi końcowe**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

*mgr inż. Łukasz Śpica*

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**TAB. 1 OZNAKOWANIE PIONOWE**

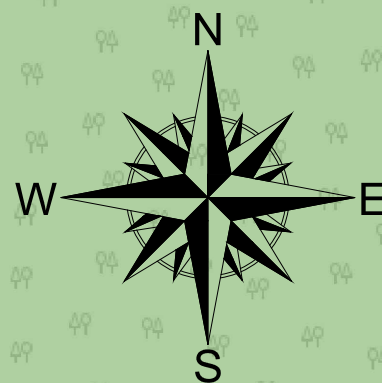
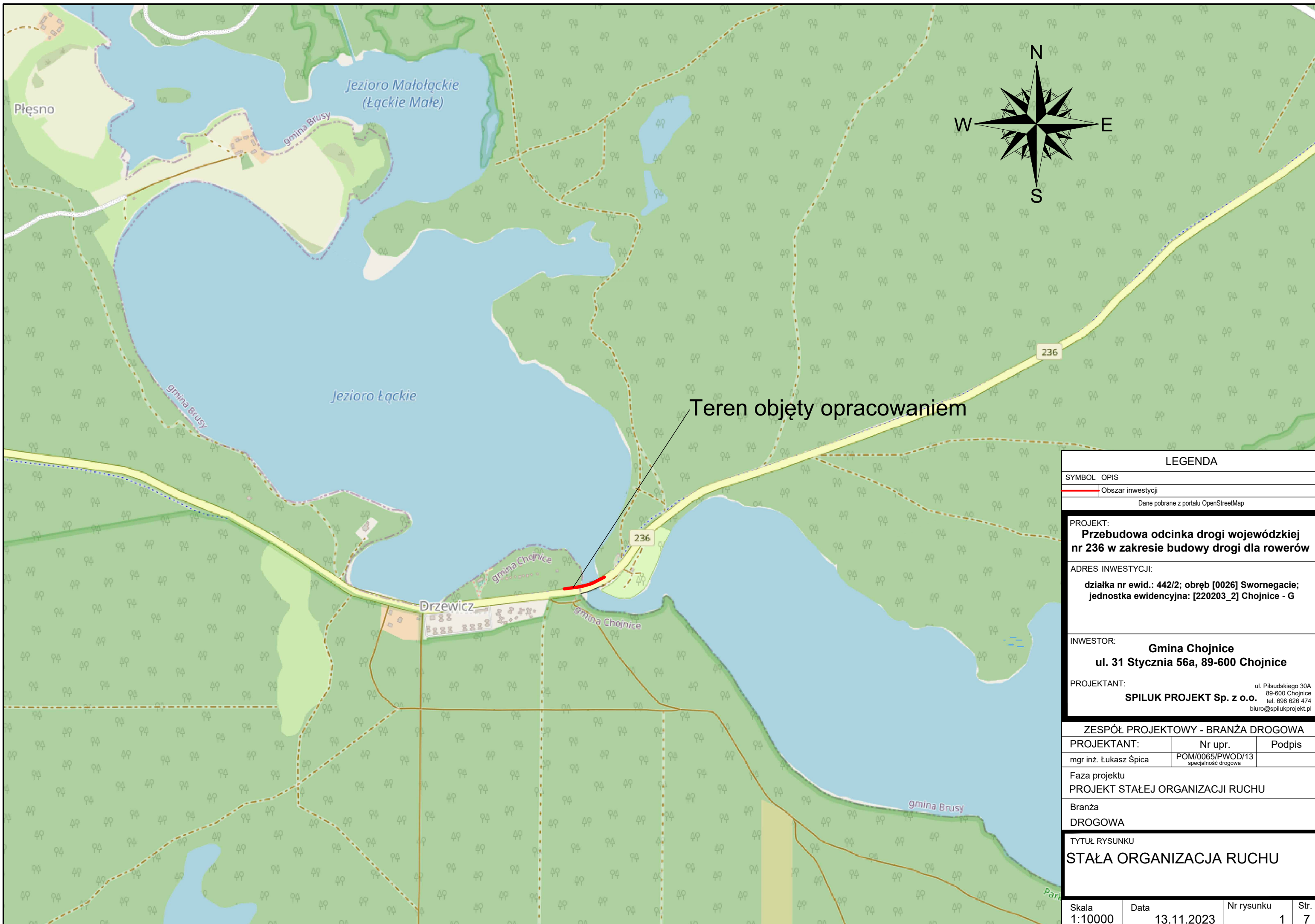
| <u>Znak</u> | <u>Ilość</u><br><u>[szt.]</u> | <u>Uwagi</u>     |
|-------------|-------------------------------|------------------|
| A-24        | 1                             | do likwidacji    |
| C-13        | 1                             | projektowany     |
| C-13a       | 2                             | do likwidacji    |
| C-13/16     | 1                             | do przeniesienia |

**TAB. 2 URZĄDZENIA BRD**

| <u>Znak</u> | <u>Ilość</u><br><u>[m]</u> | <u>Uwagi</u>  |
|-------------|----------------------------|---------------|
| U-11a       | 43,0                       | projektowane  |
| U-14a       | 44,2                       | do likwidacji |

Opracował:

*mgr inż. Łukasz Śpica*



Teren objęty opracowaniem

**LEGENDA**

| SYMBOL | OPIS              |
|--------|-------------------|
|        | Obszar inwestycji |

Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

**PROJEKT:**  
**Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 236 w zakresie budowy drogi dla rowerów**

**ADRES INWESTYCJI:**  
**działka nr ewid.: 442/2; obręb [0026] Swornegacie; jednostka ewidencyjna: [220203\_2] Chojnice - G**

**INWESTOR:**  
**Gmina Chojnice**  
**ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice**

**PROJEKTANT:**  
**SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.**  
ul. Piłsudskiego 30A  
 89-600 Chojnice  
 tel. 698 626 474  
 biuro@spilukprojekt.pl

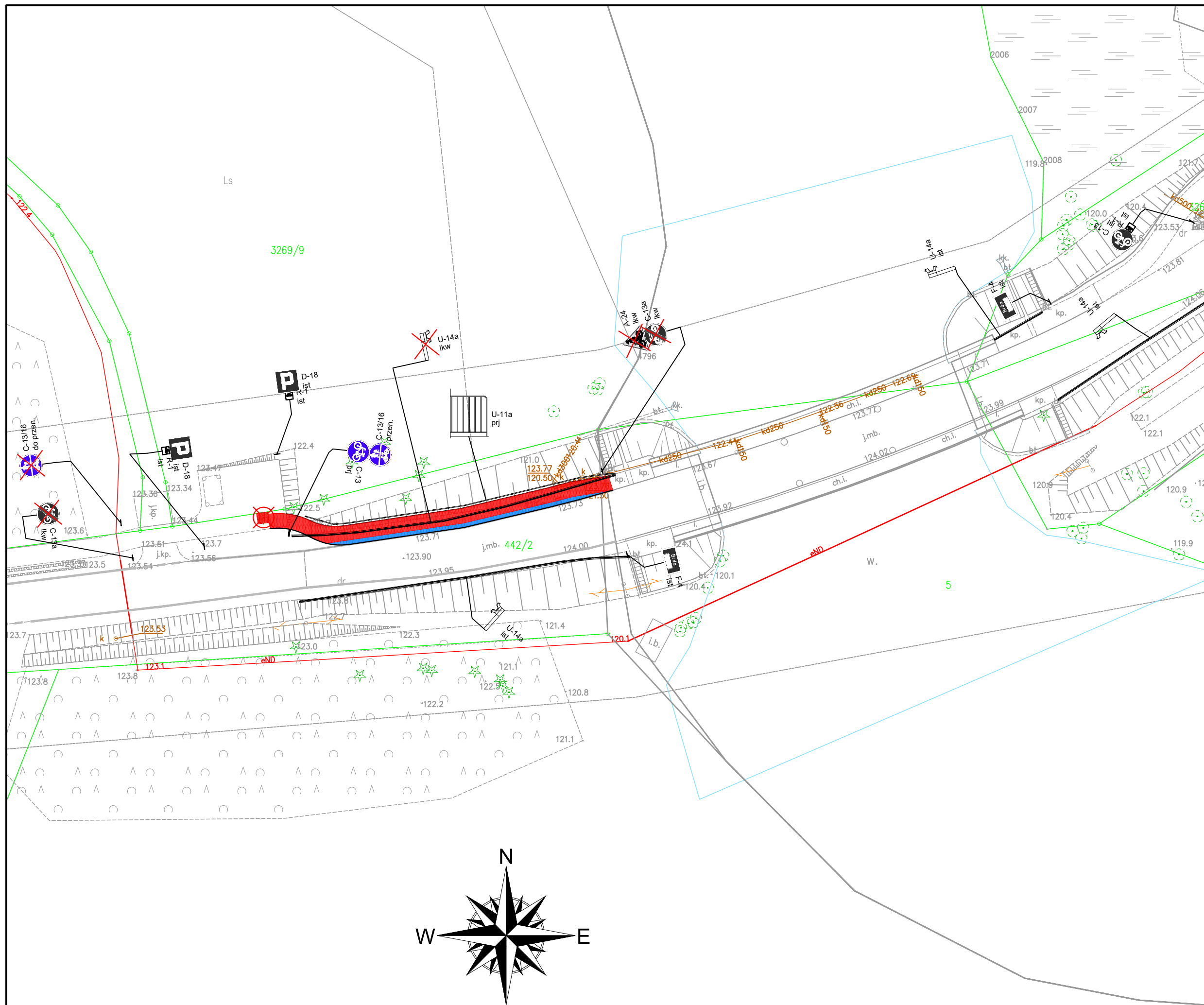
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA |  |        |
|------------------------------------|--|--------|
| PROJEKTANT:                        | Nr upr.  | Podpis |
| mgr inż. Łukasz Śpica              | POM/0065/PWOD/13<br><small>specjalność drogowa</small> |        |

Faza projektu  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża  
**DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

|                  |                    |                 |           |
|------------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Skala<br>1:10000 | Data<br>13.11.2023 | Nr rysunku<br>1 | Str.<br>7 |
|------------------|--------------------|-----------------|-----------|



LEGENDA

| SYMBOL | OPIS   |
|--------|--|
|        | Projektowane oznakowanie pionowe                                     |
|        | Istniejące oznakowanie pionowe                                       |
|        | Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji                         |
|        | Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia                      |
|        | Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione                          |
|        | Projektowana bariera szczelinkowa                                    |
|        | Istniejąca bariera energochłonna                                     |
|        | Istniejąca bariera energochłonna do likwidacji                       |
|        | Istniejące oznakowanie poziome                                       |
|        | Projektowany krawężnik, obrzeże betonowe                             |
|        | Projektowana droga dla rowerów o nawierzchni z kostki bet. czerwonej |
|        | Projektowana opaska o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej      |

PROJEKT:  
**Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 236 w zakresie budowy drogi dla rowerów**

ADRES INWESTYCJI:  
**działka nr ewid.: 442/2; obręb [0026] Swonegacie; jednostka ewidencyjna: [220203\_2] Chojnice - G**

INWESTOR:  
**Gmina Chojnice  
 ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice**

PROJEKTANT:  
**SPILUK PROJEKT Sp. z o.o.**  
ul. Piłsudskiego 30A  
 89-600 Chojnice  
 tel. 698 626 474  
 biuro@spilukprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

|                       |  |        |
|-----------------------|--|--------|
| PROJEKTANT:           | Nr upr.  | Podpis |
| mgr inż. Łukasz Śpica | POM/0065/PWOD/13<br><small>specjalność drogowa</small> |        |

Faza projektu  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Branża  
**DROGOWA**

Tytuł rysunku  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

|                |                    |                 |           |
|----------------|--------------------|-----------------|-----------|
| Skala<br>1:500 | Data<br>13.11.2023 | Nr rysunku<br>2 | Str.<br>8 |
|----------------|--------------------|-----------------|-----------|