

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Usługi w zakresie konserwacji i remontów nawierzchni ulic, chodników, placów i parkingów na terenie miasta Puck” z podziałem na cztery części:

- Cz. 1: Remont nawierzchni kamiennych
- Cz. 2: Naprawa dróg gruntowych
- Cz. 3: Remont nawierzchni bitumicznych
- Cz. 4: Remont nawierzchni z elementów betonowych

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie remontów cząstkowych nawierzchni ulic, chodników, placów i parkingów na terenie miasta Puck.

UWAGA

Remontem cząstkowym uważa się remont nawierzchni ubytku do 4,0 m² (kostka betonowa) i do 6,0 m² (płyty płytki chodnikowe, płyty drogowe) w 1 miejscu.

Szczegółowy zakres, technologia i termin wykonania usługi będzie uzależniony od indywidualnej sytuacji. Wszystkie dane znajdować się będą w protokole typowania robót podpisany przez wszystkie strony – Zamawiającego, Wykonawcę i Inspektora Nadzoru. Koszt każdorazowo będzie wyliczany na podstawie tabeli cen jednostkowych w formularzu ofertowym danej części.

Pozycje nie ujęte w formularzu ofertowym będą rozliczane na podstawie czynników cenotwórczych podanych w wykazie stawek i narzutów w formularzu ofertowym danej części.

Termin obowiązywania umowy –od dnia podpisania umowy do 31.03.2026 r..

Poniżej zostały przedstawione wszystkie możliwe składowe napraw cząstkowych w podziale na części:

Cz. 1: Remont nawierzchni kamiennych

1. Rozbiórka stanu istniejącego (kostka, trylinka, płyty chodnikowe) wraz z wywozem do 3 km,
2. Rozbiórka krawężnika i ław z wywozem na odległość do 3 km,
3. Korytowanie wraz z rozbiórką podbudowy z wywozem na odległość do 3 km,
4. Wywóz gruzu i materiałów użytkowych powyżej 3 km za każdy 1km,
5. Wykonanie podbudowy bez dylatacji z betonu B-7,5 gr. 10 cm,
6. Wykonanie podsypki piaskowej gr 10cm,
7. Wykonanie rolki z kamienia 15x20 na ławie betonowej gr. 15 cm,
8. Ułożenie płyt granitowych 37x75x6 na podsypce cementowo-piaskowej,
9. Ustawienie obrzeży kamiennych wtopionych lub wystających 6x25x100 na ławie betonowej,

10. Wykonanie zabruku z kostki 4x6 na podsypce piaskowej,
11. Wykonanie zabruku z kostki 9x11 na podsypce piaskowej,
12. Wykonanie zabruku z kamienia polnego na podsypce piaskowej,
13. Wykonanie zabruku z kostki regularnej na podsypce piaskowej,
14. Przełożenie bruku (kamień polny) na podsypce z chudego betonu,
15. Przełożenie kamienia regularnego wys. 20cm na podsypce piaskowej,
16. Przełożenie kostki 9x11 na podsypce piaskowej,
17. Przełożenie kostki 4x6 na podsypce piaskowej,
18. Regulacja studni telekomunikacyjnej,
19. Regulacja zaworów wod-kan.,
20. Regulacja kratek ściekowych,
21. Regulacja włazów kanałowych,
22. Odnowienie asfaltów wzdłuż wykonanych robót gr. Do 4 cm,

Cz. 2: Naprawa dróg gruntowych

1. wykopywanie ręcznie za pomocą pospółki,
2. nawierzchnie żwirowe - warstwa górna gr. 5 cm, wykonane mechanicznie,
3. naprawa dróg gruntowych frezem bitumicznym gr. 4 cm (materiał inwestora),
4. praca walca gumowego,
5. praca równiarki.

Cz. 3: Remont nawierzchni bitumicznych:

1. remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowo-żwirowa zamknięta – z obcinaniem krawędzi, gr. 4cm,
2. remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowo-żwirowa zamknięta – bez obcinania krawędzi, gr. 4cm,
3. remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych masą bitumiczną na zimno gr. 4 cm,
4. remonty cząstkowe nawierzchni mieszankami asfaltu lanego grysowo-żwirowa gr. 4 cm,
5. frezowanie nawierzchni bitumicznych o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość 1km,
6. oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej – mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu,
7. oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej – mechaniczne skropienie nawierzchni asfaltem,
8. wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną - mieszanka mineralno-asfaltowa wbudowana mechanicznie w ilości 50kg/m²,
9. uszczelnienie szczelin nawierzchni bitumiczną masą zalewową
10. regulacja pionowa urządzeń podziemnych – zawór wodociągowy oraz gazowy
11. regulacja pionowa urządzeń podziemnych – kratka ściekowa
12. regulacja pionowa urządzeń podziemnych – właz kanałowy
13. oznakowanie poziome cienkowarstwowe białą, niebieską farbą drogową (atestowaną) z możliwością zastosowania kulek szklanych o powierzchni do 30m²

Cz. 4: Remont nawierzchni z elementów betonowych

1. rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce cementowo piaskowej,
2. rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35x35x7 na podsypce cementowo piaskowej,
3. rozebranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych, ażurowych

- o powierzchni do 1 m²,
4. rozebranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni do 3m²,
 5. rozebranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni ponad 3m²,
 6. rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin,
 7. rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin,
 8. rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej,
 9. rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej wraz z ławą betonową,
 10. rozebranie nawierzchni z trylinki grubości na podsypce piaskowej,
 11. wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 5 ton na odległość do 1 km,
 12. wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi do 5 ton na odległość do 1 km,
 13. transport materiałów inwestora pojazdami na odległość 1km,
 14. układanie płyt ażurowych o powierzchni do 1m² – materiał inwestora,
 15. układanie płyt pełnych o powierzchni do 3m² – materiał inwestora,
 16. nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych gr 15 cm, wypełnienie spoin piaskiem,
 17. remont cząstkowy nawierzchni z trylinki na podsypce piaskowej,
 18. remont cząstkowy nawierzchni z płytek chodnikowych 50x50 na podsypce piaskowej,
 19. remont cząstkowy nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
 20. chodniki z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem,
 21. chodniki z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (płytki chodnikowe materiał inwestora),
 22. chodniki z płyt betonowych 35x35x7 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem,
 23. chodniki z płyt betonowych 35x35x7 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (płytki chodnikowe materiał inwestora),
 24. krawężniki betonowe wystające 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej,
 25. krawężniki betonowe wystające 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej (krawężnik materiał inwestora),
 26. obrzeże betonowe 30x8 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
 27. obrzeże betonowe 30x6 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
 28. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara,
 29. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, gr. 6 cm (materiał inwestora) na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara,
 30. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa,
 31. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara,
 32. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (materiał inwestora), gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
 33. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa,
 34. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm,

35. podbudowy betonowe grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm – beton B-7,
36. rowki pod obrzeża o wymiarach 20x20,
37. rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40,
38. ławy pod krawężniki, betonowe z oporem 0,065m³/1mb,
39. koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kat. I-IV na gr 20 cm,
40. regulacja pionowa urządzeń podziemnych – zawór wodociągowy oraz gazowy,
41. regulacja pionowa urządzeń podziemnych – studzienka telekomunikacyjna,
42. regulacja pionowa urządzeń podziemnych – kratka ściekowa,
43. regulacja pionowa urządzeń podziemnych – właz kanałowy,
44. oznakowanie poziome cienkowarstwowe białą, niebieską farbą drogową (atestowaną) z możliwością zastosowania kulek szklanych o powierzchni do 30m²

Opis sposobu obliczenia ceny oferty:

1. Cena oferty musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia określonym w niniejszej SWZ.
2. Wykonawca określa cenę realizacji zamówienia poprzez wskazanie w formularzu oferty ceny brutto oferty, która zawiera koszty związane z realizacją zamówienia.
3. Cenę oferty do porównania i oceny ofert należy obliczyć w oparciu o kosztorys ofertowy.
4. Cena oferty winna być obliczona w następujący sposób:
 - a. należy określić ceny jednostkowe na wszystkie pozycje wymienione w kosztorysie ofertowym,
 - b. należy przemnożyć ceny jednostkowe przez wskazane wagi,
 - c. należy zsumować wartość poszczególnych pozycji - suma ta stanowić będzie cenę oferty.
5. Za wykonanie robót objętych zakresem przedmiotu zamówienia Wykonawca otrzyma wynagrodzenie obliczone kosztorysem powykonawczym sporządzonym w oparciu o przedmiar robót.
6. W przypadku wykonania robót nie ujętych w kosztorysie ofertowym do rozliczenia będą przyjmowane ceny sprzętu i materiałów z publikacji SECOCENBUD z kwartału poprzedzającego wykonanie robót, natomiast stawka roboczogodziny oraz narzutu zgodnie z wykazem stawek i narzutów - Załącznik nr 8 do SWZ.
7. Ceny muszą być podane i wyliczone w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku (zasada zaokrąglenia – poniżej 5 należy końcówkę pominąć, powyżej i równe 5 należy zaokrąglić w górę).
8. Cena oferty winna być wyrażona w złotych polskich (PLN).

Pozostałe postanowienia:

1. Wykonawca zobowiązuje się do Wykonawca zobowiązany będzie, w ramach zaoferowanej ceny jednostkowej, do wykonania wszelkich robót wynikających z poszczególnych zleceń zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i normami państwowymi i branżowymi.
2. Zamawiający posiada planowane środki na wykonanie przedmiotu zamówienia – określone w umowie. W przypadku konieczności wykonania robót dodatkowych, Zamawiający

w przypadku posiadania możliwości finansowych zleci Wykonawcy roboty zgodnie z zapisami art. 455 Prawo zamówień publicznych.

3. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie względem Zamawiającego, gdy środki finansowe nie zostaną w pełni wykorzystane do upływu terminu realizacji umowy.
4. Jednostkowe ceny ryczałtowe wskazane przez Wykonawcę w tabeli mogą podlegać waloryzacji według zapisów umowy.
5. Uzupełnieniem opisu przedmiotu zamówienia jest wykaz dróg gminnych, dróg powiatowych i dróg wewnętrznych - zestawionych w tabeli pn. „EWIDENCJA DRÓG ZARZĄDZANYCH PRZEZ BURMISTRZA MIASTA PUCK - **Załącznik nr 6a** do SWZ.
6. Przed przystąpieniem do robót remontowych Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia w tut. Referacie Inwestycji, Gospodarki Komunalnej i Pozyskiwania Środków projektu zmiany organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (t. j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) (jeżeli będzie wymagane).
7. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zabezpieczania wskazanych przez Zamawiającego miejsc, w których nastąpiły uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu.
8. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego na etapie realizacji umowy zobowiązany jest do okazania w stosunku do wskazanych materiałów znaków bezpieczeństwa, deklaracji zgodności lub aprobaty technicznej lub certyfikatu zgodności z Polską Normą przenoszącą normy europejskie lub normą państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszącą tę normę lub Polską Normą w przypadku braku Polskiej Normy przenoszącej europejskie.
9. Materiały i urządzenia użyte do wykonania umowy powinny odpowiadać, co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonych w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
10. Terminu przystąpienia do prac zleconych na podstawie protokołu typowania prac wynosi 5 dni roboczych. Skrócenie terminu przystąpienia do prac stanowi kryterium oceny ofert, w umowie zostanie określony zgodnie ze wskazaniem Wykonawcy w ofercie.