

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu

Dotyczy postępowania na „Ochronę Lotniska Warszawa-Babice w Warszawie przez okres 36 miesięcy”, oznaczenie sprawy 1/WA/PN/2024

Pytania i odpowiedzi do SWZ nr 6

Działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie nr 1

odnosząc się do odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 48 zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie w jaki sposób Zamawiający będzie interpretował / badał dołączone do oferty mapy z narysowanym planem - rejonem działania grupy interwencyjnej w zakresie czasu dojazdu? Czas dojazdu w zależności od dnia tygodnia, pory dnia, pory roku z najdalszego punktu określonego przez daną firmę będzie różny. Naszym zdaniem metoda przyjęta przez Zamawiającego nie odzwierciedli stanu faktycznego jaki może wystąpić. Dana firma aby sprostać kryterium może zawęzić promień działania tak aby jej oferta nie została odrzucona, faktycznie wykonując te działania na większym terenie. Ponadto posiłkując się np. mapami google w zależności od pory dnia, dnia tygodnia, warunków drogowych, natężenia ruchu itd. mapy google wskazują dla tego samego promienia inne czasy dojazdów. Czasy te zmieniają się nawet w przeciągu kilku minut. Przyjęcie takiego kryterium nie jest wiarygodne zarówno dla Zamawiającego jak i potencjalnych oferentów. Jeśli Zamawiający podtrzyma to kryterium oferenci powinni wykonać takie mapy w tym samym dniu, o tej samej godzinie. W jakim dniu i o której godzinie Zamawiający zamierza mierzyć potencjalny czas dojazdu? W związku z powyższym wnioskujemy o wycofanie kryterium dot. , które powoduje niezgodność ze stanem faktycznym, o którym wspomina Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 48.

Odpowiedź:

W zakresie kryterium oceny ofert:

Zamawiający będzie dawał punkty za odległość w metrach, a nie za czas dojazdu.

W zakresie sposobu realizacji zamówienia:

Wykonawca przygotowując ofertę i planując sposób realizacji zamówienia musi uwzględniać wymagania, zgodnie z którymi grupa interwencyjna musi dojechać do Zamawiającego w określonym maksymalnym czasie i Zamawiającego nie interesuje czy są to godziny szczytu czy dzień wolny od pracy.

Przy sporządzaniu oferty Wykonawca musi zbadać i przyjąć maksymalny możliwy czas dojazdu (godziny szczytu).

Jeżeli Wykonawca, żeby sprostać wymaganiom dotyczącym sposobu realizacji zamówienia zawęży promień działania, tzn, że nie jest w stanie spełnić wymagań Zamawiającego i nie powinien składać oferty w postępowaniu.

Jeżeli Wykonawca, w celu uzyskania zamówienia, złoży fałszywe oświadczenie, to Zamawiający poza odrzuceniem takiej oferty może złożyć zawiadomienie do odpowiednich



Centrum Usług Logistycznych

służb o możliwości popełnienia przestępstwa polegającego na poświadczeniu przez Wykonawcę nieprawdy.

Zamawiający przewidział też konsekwencje w umowie, w przypadku, kiedy Wykonawca nie realizuje zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i złożoną ofertą.

Wykonano w 1 egz.:

Zamieszczono na platformie zakupowej

Oryginał pisma u nadawcy.

opr./wyk. Anna Liersch-Bryzek

DYREKTOR
Centrum Usług Logistycznych
ER
Ewa Budowska