

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA  
INŻYNIERII DROGOWEJ**

**PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ**

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR  
NAZWA I ADRES

**GMINA BEŁCHATÓW  
UL. KOŚCIUSZKI 13  
97-400 BEŁCHATÓW**

NAZWA  
OPRACOWANIA

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

ZADANIE  
I ADRES

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
W JANOWIE – DZ. 387/1, 109**

JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK:  
OBRĘB 10 JANÓW, NR DZ. 387/1, 109, 108, 367

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	inż. Kamil Milczak	Drogowa	LOD/4060/PWOD/19	

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2022r.

# **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny w skali 1:15000
2. Stała organizacja ruchu w skali 1:500

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. KARTA UZGODNIENÍ

*Przebudowa drogi wewnętrznej w Janowie – dz. 387/1, 109*

#### UZGODNIENIA:

Organ opiniujący	Treść opinii	Data	Pieczęć, podpis

#### ZATWIERDZENIE:

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

W ramach otrzymanego zlecenia wykonano projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej w Janowie znajdującej się w obrębie działek nr 387/1, 109, 108, 367. Dokumentację opracowano na podstawie aktualnego planu geodezyjnego w skali 1:500 oraz uzgodnionego projektu budowlanego branży drogowej.

### **2.2. Podstawa opracowania**

Podstawą do opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177. poz. 1729),
- Ustawa z dnia 21 marca 1958 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Załącznik 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunku ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania oraz uzgodnienia z Zamawiającym.

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU**

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej w miejscowości Janów znajdującej się na terenie gminy Bełchatów, powiat bełchatowski w województwie łódzkim. Droga zlokalizowana jest na działkach nr 387/1, 109, 108, 367 i posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Droga przebiega przez obszar w niewielkim stopniu zurbanizowanym. Na obszarze sąsiadującym z drogą znajdują się: budynki mieszkalne jednorodzinne, gospodarcze oraz pola uprawne.

Struktura rodzajowa pojazdów składa się głównie z pojazdów osobowych oraz okresowo występujących lekkich samochodów ciężarowych oraz maszyn rolniczych. Ruch kołowy oraz pieszy jest bardzo mały, stanowiący głównie dojazd do posesji i obiektów zlokalizowanych bezpośrednio przy drodze.

Droga wewnętrzna łączy się bezpośrednio od strony wschodniej z drogą wewnętrzną.

Droga po przebudowie posiadać będzie jezdnię o nawierzchni kruszywowej.

#### 4. OPIS ISTNIEJACEGO OZNAKOWANIA

Istniejące oznakowanie składa się z wyłącznie z oznakowania pionowego w postaci lustra drogowego U-18a. Stan znaku jest zadowalający, nie podlega wymianie.

#### 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

W związku przebudową drogi wewnętrznej, wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania.

##### 5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Znaki pionowe zastosowane w projekcie to znaki małe (M). Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli (wymiarów podano w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A (ostrzegawcze)	B (zakazu)	C (nakazu)	D (informacyjne)
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
małe	M	750	600	600	600+150n

##### 5.2. Znaki pionowe zastosowane w projekcie

Znaki małe (M)		
Symbol	Opis	Ilość
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1
D-1	Droga z pierwszeństwem	2
Suma:		3 szt.
Liczba pojedynczych słupków:		3 szt.

#### 6. ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu zmianę stałej organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do 31 grudnia 2022 r.

#### 7. UWAGI KOŃCOWE

Odległość tarczy znaków od krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza niż 0,50 m i nie większa niż 2,00 m. W celu zachowania powyższego warunku oznakowanie pionowe należy umieścić na konstrukcjach wsporczych składających się ze słupka.

Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości minimum 2,0 m licząc od rzędnej projektowanej krawędzi jezdni lub pobocza. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej

do osi jezdni i powinno ono wynosić ok. 5° w kierunku jezdni. Oznakowanie pionowe (rodzaj folii i odblaskowość) zaprojektowano generacji II.

Do oznakowania pionowego można stosować wyłącznie materiały atestowane. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu związany jest z momentem oddania do użytku przebudowanego odcinka drogi.

Oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie (część rysunkowa) to oznakowanie docelowe, jakie powinno znajdować się na drodze wchodzącej w zakres niniejszego opracowania po jej wprowadzeniu.

Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem. Oznakowanie należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi.