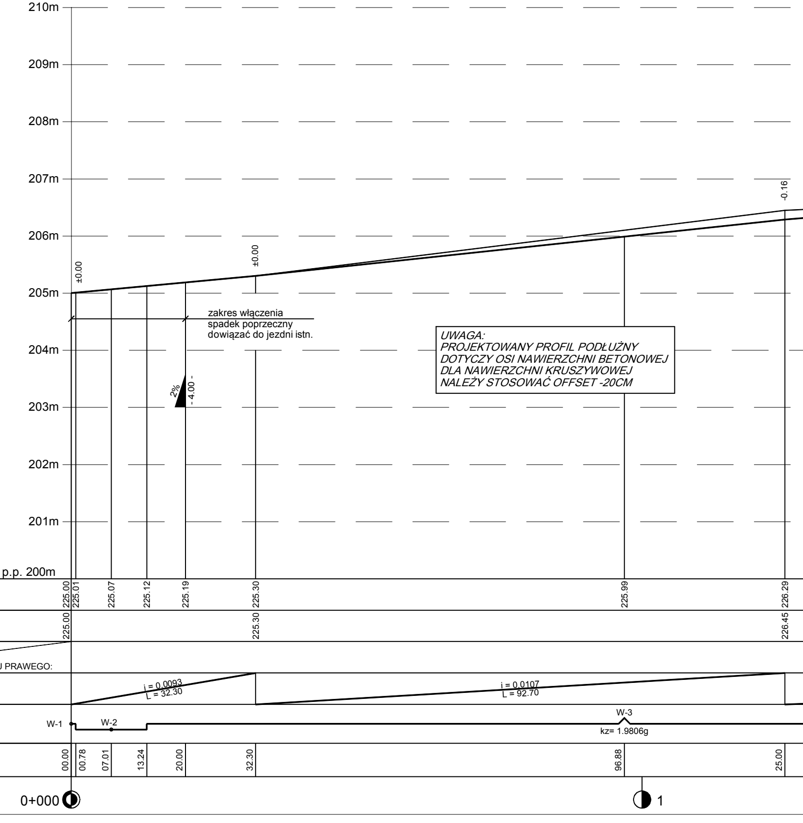
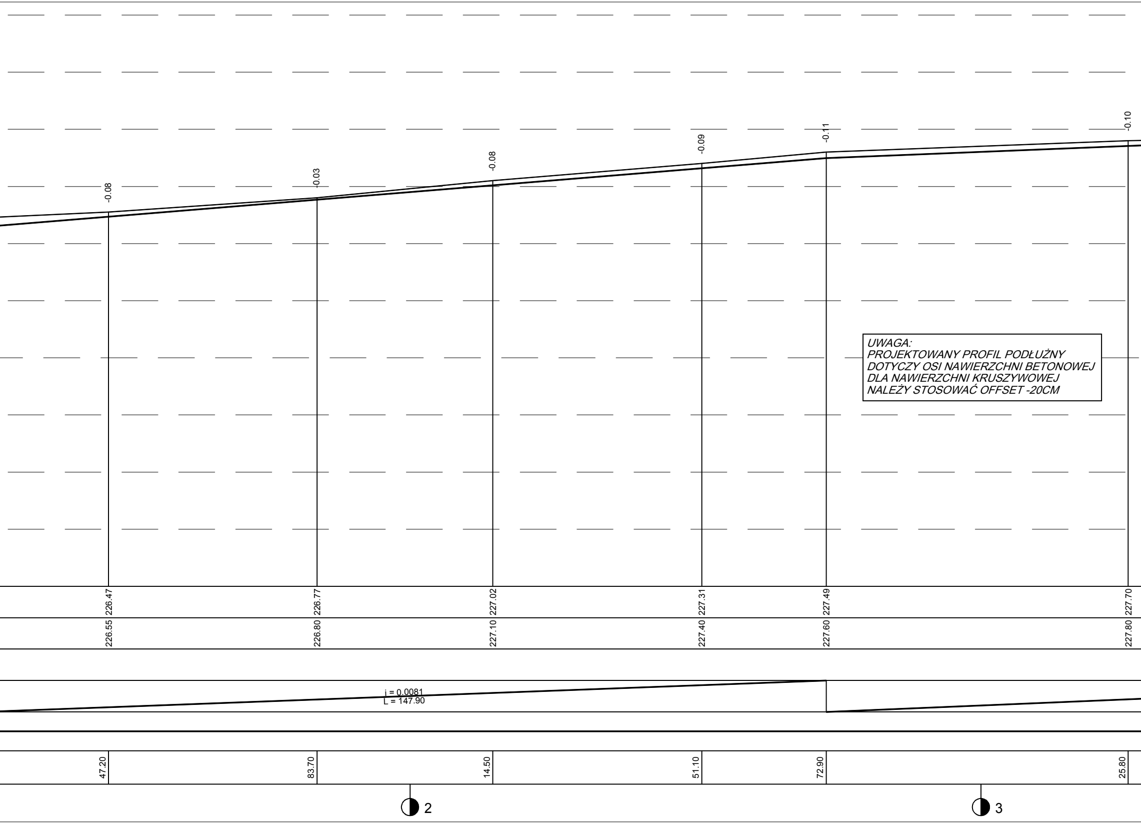
Janów
Klasa drogi: wewnêtrzna
Vp=30 km/h
Kategoria ruchu: KR1
Nawierzchnia: betonowa/kruszywowa

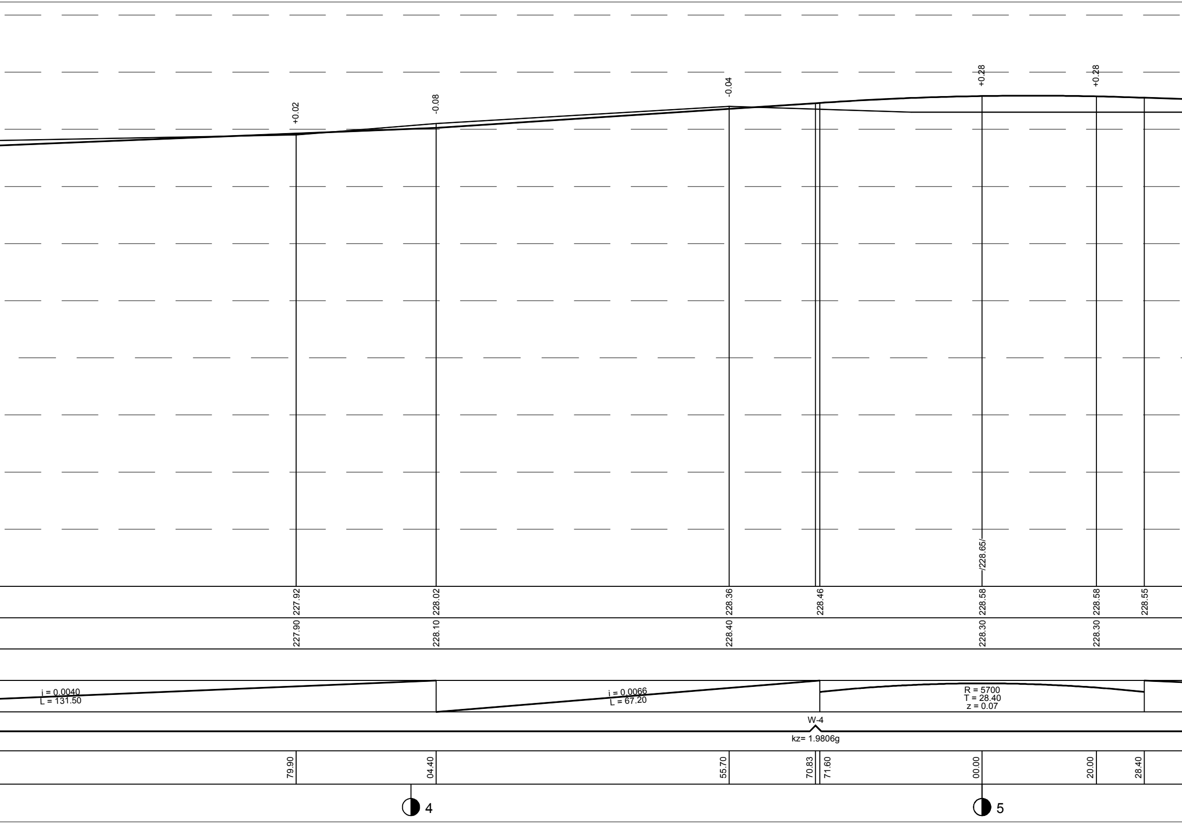

210m
209m
208m
207m
206m
205m
204m
203m
202m
201m
p.p. 200m
±0.00
±0.00
-0.16
zakres włączenia
spadek poprzeczny
dowiązać do jezdni istn.
2%
- 4.00 -
0+000
1

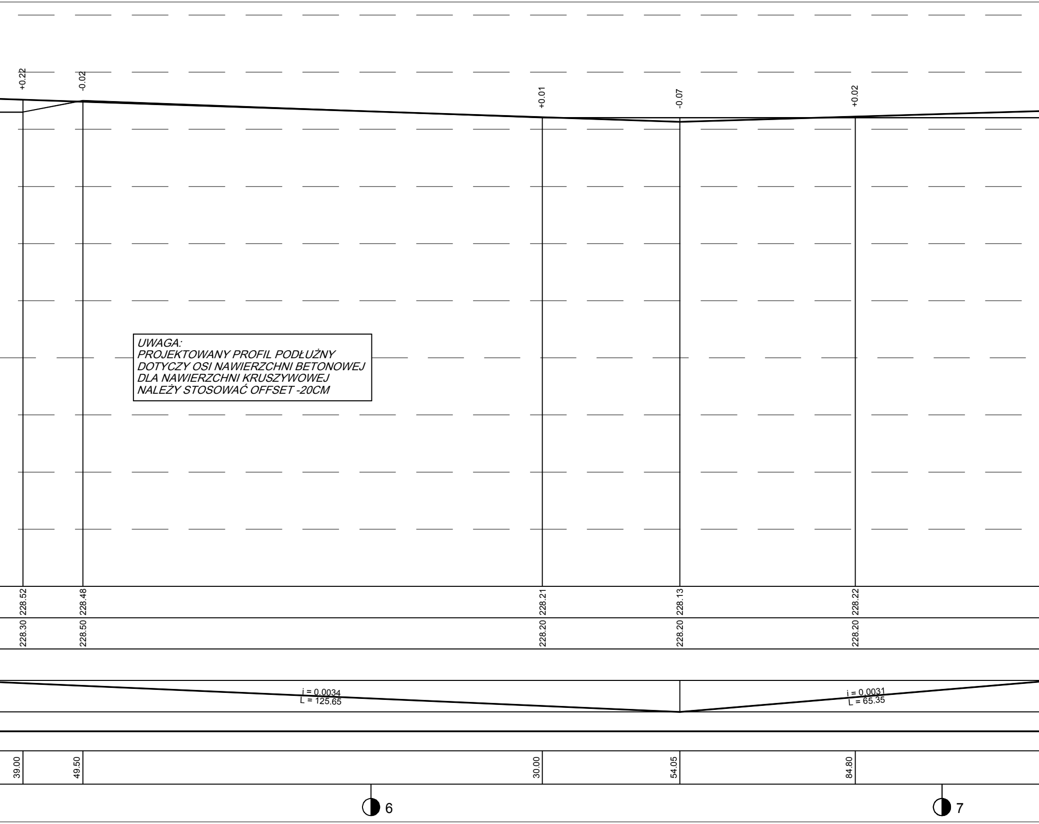
UWAGA:
PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY DOTYCZY OSI NAWIERZCHNI BETONOWEJ
DLA NAWIERZCHNI KRUSZYWOWEJ NALEŻY STOSOWAĆ OFFSET -20CM

RZĘDNE PROJEKTOWANE:	225.00	225.01	225.07	225.12	225.19	225.30	225.99	226.29
RZĘDNE ISTNIEJĄCE:	225.00					225.30		226.45
RZĘDNE ROWU LEWEGO: RZĘDNE ROWU PRAWEGO:								
ELEMENTY NIWELETY:	i = 0.0093 L = 32.30					i = 0.0107 L = 92.70		
ELEMENTY TRASY:	W-1		W-2				W-3 kz= 1.9806g	
ODLEGŁOŚCI:	00.00	00.78	07.01	13.24	20.00	32.30	96.88	25.00


UWAGA:
PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY
DOTYCZY OSI NAWIERZCHNI BETONOWEJ
DLA NAWIERZCHNI KRUSZYWOWEJ
NALEŻY STOSOWAĆ OFFSET -20CM

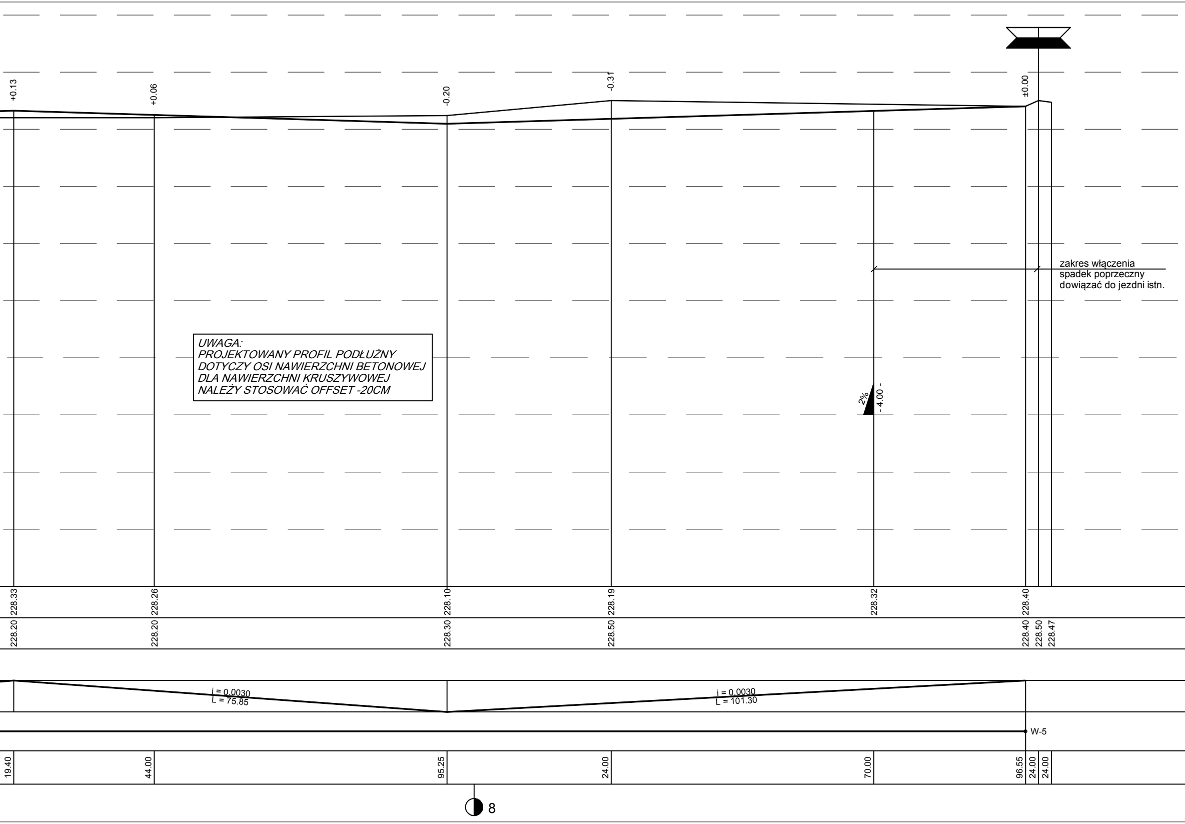
-0.08
-0.03
-0.08
-0.09
-0.11
-0.10
226.47
226.77
227.02
227.31
227.49
227.70
226.55
226.80
227.10
227.40
227.60
227.80
i = 0.0081
L = 147.90
47.20
83.70
14.50
51.10
72.90
25.80
2
3


+0.02
-0.08
-0.04
+0.28
+0.28
/228.65/
227.92
228.02
228.36
228.46
228.58
228.58
228.55
227.90
228.10
228.40
228.30
228.30
i = 0.0040
L = 131.50
i = 0.0066
L = 67.20
R = 5700
T = 28.40
z = 0.07
W-4
kz= 1.9806g
79.90
04.40
55.70
70.83
71.60
00.00
20.00
28.40
4
5



UWAGA:
PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY
DOTYCZY OSI NAWIERZCHNI BETONOWEJ
DLA NAWIERZCHNI KRUSZYWOWEJ
NALEŻY STOSOWAĆ OFFSET -20CM

+0.22
-0.02
+0.01
-0.07
+0.02
228.52
228.48
228.21
228.13
228.22
228.30
228.50
228.20
228.20
228.20
i = 0.0034
L = 125.65
i = 0.0031
L = 65.35
39.00
49.50
30.00
54.05
84.80
6
7


+0.13
+0.06
-0.20
-0.31
±0.00
2%
- 4.00 -
228.33
228.26
228.10
228.19
228.32
228.40
228.20
228.20
228.30
228.50
228.40
228.50
228.47
i = 0.0030
L = 75.85
i = 0.0030
L = 101.30
W-5
19.40
44.00
95.25
24.00
70.00
96.55
24.00
24.00
8

UWAGA:
PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY
DOTYCZY OSI NAWIERZCHNI BETONOWEJ
DLA NAWIERZCHNI KRUSZYWOWEJ
NALEŻY STOSOWAĆ OFFSET -20CM

zakres włączenia
spadek poprzeczny
dowiązać do jezdni istn.

UWAGA:
PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY
DOTYCZY OSI NAWIERZCHNI BETONOWEJ
DLA NAWIERZCHNI KRUSZYWOWEJ
NALEŻY STOSOWAĆ OFFSET -20CM

INWESTOR

GMINA BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ
Kamil Milczak, Adamów 28, 97-400 Bełchatów
tel: 608-459-485, pid.milczak@gmail.com

ZADANIE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W JANOWIE - DZ. 387/1, 109

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ RYSUNKU

PROFIL PODŁUŻNY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NUMER UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Kamil Milczak LOD/4060/PWOD/19	DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY			

DATA	SKALA	BRANŻA	NR RYS.
10.2022	**1 : 100 : 500**	**DROGOWA**	**03**