



Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu i uzupełnieniu wniosku **Pana Grzegorza Bebyna – Pracownia Projektowa KONICZYNA Grzegorz Bebyn, ul. Brzozowa 7, 86-031 Osielsko** i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.508.102.2023),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R.5321.1.649.2023.WM-K),
- Starosty Tucholskiego (DR.7121.3.9.2023),
- Komendanta Powiatowego Policji w Tucholi (z dnia 17 lipiec 2023 r.),
- Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi (ZDP 4080.33.2023),

**zatwierdzam**

w całości **zmianę stałej** organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej **Nr 240 Chojnice - Tuchola - Świecie** w m. Bysław odc. od km 37+595 do km 37+761, w związku z zadaniem pn. „Budowa drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW240 z DP1030C ul. Strażackiej i ul. Słonecznej w Bysławiu”, z następującymi zmianami i uwagami.

**Zmiany:**

1. Na wlocie DP1030C (ul. Słoneczna) nie projektować linii krawędziowej P-7a.
2. Na krawędzi połączenia parkingu z DP10130 (ul. Słoneczna) umieścić linie P-7c, zgodnie z zaznaczeniem kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym.
3. W ciągu DP1030 (ul. Strażacka) należy zamienić tarcze znaków, tak aby D-2 było na górze zestawu, tj. D-2+A-7.

**Uwagi:**

1. W przedmiotowym projekcie uwzględniono zasadne uwagi zawarte w opinii: KWP w Bydgoszczy oraz ZDP w Tucholi, a także projektant w pozostałym

zakresie uzyskać akceptację organu zarządzającego ruchem w kwestii złożonych wyjaśnień, co do poszczególnych uwag.

2. Oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji należy usunąć metoda małoinwazyjną (śrutowanie, frezowanie lub waterblasting). Nie dopuszcza się zamalowania emulsją asfaltową lub czarną farbą drogową.
3. Zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.) m. in. w zakresie skrajni drogowej, skrajni poziomej, odl. znaków od jezdni itp. W przypadkach tego wymagających stosować odpowiednie konstrukcje wysięgnikowe.
4. W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. barier drogowych, balustrad itp.) należy stosować rozwiązania zgodne z wytycznymi producenta, warunkami technicznymi i normą.
5. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa spoczywa na jednostce wprowadzającej org. ruchu.
6. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie stałej organizacji ruchu, muszą zostać zastąpione/unieważnione lub przekreślone względem krawędzi jezdni.
7. Oznakowanie poziome zastosować w technologii **grubowarstwowej**, z mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych.
8. Należy stosować znaki z grupy wielkości: **średnie (S)**.
9. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi.
10. **Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i przy uwzględnianiu ww. uwag, po wdrożeniu ewentualnych zmian i modyfikacji w zakresie organizacji ruchu, a także po uwzględnieniu ewentualnych modyfikacji z prac odbiorowych (protokół odbioru), zobowiązuje się Inwestora/Wykonawcę do przedłożenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu uzupełnionego oraz uaktualnionego w 2 jednakowych egz.**
11. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-

Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej org. ruchu.**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2024 roku - bez możliwości dalszego przedłużenia.**

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa (1)  
*Grzegorz Piątek*  
Naczelnik Wydziału Organizacji  
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Departamentu Infrastruktury Drogowej

**Otrzymują:**

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO + 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi + 1 egz. projektu
3. a/a + 1 egz. projektu

**Do wiadomości:**

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy
3. Starosta Tucholski
4. Komendant Powiatowy Policji w Tucholi
5. Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi