

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Tel. 693 126 804

rysardjozwik583@gmail.com

EGZ 3

PROJEKT TECHNICZNY .

Nazwa i adres inwestycji:

**Przebudowa odcinka drogi gminnej w
m. Kałowice.**

Działki budowlane: obręb Kałowice 022005_2.0007

Dz. nr 73

Inwestor:

GMINA ZAWONIA

Ul. Trzebnicka 11

55-106 Zawonia

Branża :

Drogowa

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Ryszard Jóźwik	Nr upr. DOŚ/0222/PBD/22		08.2024

Trzebnica 08.2024

OPIS TECHNICZNY

1. Opis inwestycji .

Inwestycja polega na wykonaniu przebudowy odcinka drogi gminnej zlokalizowanej na **nr 73; 022005_2.0007 (obwód Kałowice)** w m. Kałowice. Długość odcinka drogi wynosi 217m tj. od istniejącej nawierzchni bitumicznej do cieku Zdrojna .

Przebudowa polega na wykonaniu jezdni o nawierzchni ulepszonej bitumicznej w i zastąpienie istniejącej nawierzchni szutrowej .

2. Cel inwestycji .

Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego istniejącej drogi przez wykonanie nawierzchni bitumicznej ulepszonej przez co zostaną poprawione warunki dojazdu do przyległych posesji i pól uprawnych .

3. Stan istniejący

Droga jest drogą kategorii gminnej klasy D. Stanowi połączenie komunikacyjne z drogą powiatową łączącą drogę krajową nr 15 z drogą wojewódzką nr 340.

Pełni funkcję drogi dojazdowej do obszaru zabudowy jednorodzinnej i rekreacyjnej oraz obszaru leśnych , pól uprawnych. Obecnie obciążenie ruchem pojazdów jest małe. Droga nie prowadzi ruchu tranzytowego i nie jest obciążana ruchem pojazdów ciężarowych.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny zmienny 0,5 do 3%.

Spadki podłużne istniejącej niwelety w kierunku północnym w kierunku cieku Zdrojna od 0,6 do 1,5 % .

Odwodnienie odbywa się przez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne i naturalne pochylenie terenu. Woda opadowa powierzchnio spływa przez naturalne ukształtowanie terenu powierzchnio do cieku Zdrojna . Na cieku Zdrojna zlokalizowany jest przepust rurowy. Wyloty przepustu umocnione są ściankami czołowymi .

Infrastruktura techniczna w pasie ulicy .

W pasie drogi gminnej na odcinku planowanych robót zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa zasilająca istniejące zabudowania jednorodzinne
- linia kablowa en zasilająca istniejące zabudowania jednorodzinne
- lampy solarne stanowiące oświetlenie odcinka drogi będące własnością Gminy Zawonia .

4. Stan projektowany :

Projektowana przebudowa :

Droga kategorii gminnej publicznej klasy technicznej D

Dla drogi gminnej

- prędkości projektowa : $V_p = 30 \text{ km/h}$
- szerokość jezdni : 3,00 m
- pochylenie podłużne 0,6 do 1,5 %.

- spadek poprzeczny jezdni : - 2%
- szerokość pobocza 0,75 m
- spadek pobocza poprzeczny : 8%

Przebudowa drogi gminnej – bez numeru – klasy D w zakresie odcinka drogi gminnej dł. 217 położonego w obrębie działki 73 tworzącej pas drogi gminnej.

Projektowany odcinek drogi wymaga wykonania robót budowlanych w zakresie:

- roboty ziemne polegające na wykorytowaniu pod konstrukcję jezdni
- warstwy stabilizacji cementowej z węzła $R_m=1,5/2\text{MPa}$ grubości 15 cm
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 17 cm
- oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² podbudowy
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej AC 11S grubości 7 cm
- uzupełnieniu poboczy mieszanką z kruszywa łamanego 0/31,5 C90/3 grubości 10 cm i szerokości 0,75m wzdłuż krawędzi jezdni.
- uporządkowanie terenu .

Konieczne do wykonania roboty towarzyszące polegają :

- przestawienie dwóch lamp solarnych ze względu na nienormatywną odległość lub kolizję z projektowaną jezdnią bitumiczną
- przestawienia istniejącego ogrodzenia posesji z pasa drogi w granice posesji

Zakłada się , że istniejący odcinek ogrodzenia w ustawiony w pasie drogi gminnej zostanie przez właściciela przestawiony w granicę przyległej posesji do pasa drogowego.

Zakres przebudowy odcinka drogi gminnej nie zmieni sposobu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe będą spływały w naturalny sposób tj. zgodnie z ukształtowaniem terenu na przyległe pola uprawne i do cieku Zdrojna .

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z przebudową przedmiotowej drogi należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Obszar, na którym planowana jest realizacja inwestycji w zakresie przebudowy drogi nie podlega ochronie konserwatorskiej. Zamierzenie inwestycji zlokalizowane jest poza zasięgiem oddziaływania stanowisk archeologicznych .

W oparciu o dokumentację badań podłoża gruntowego opracowaną przez Geotechnologię S.C. Geologia Geotechnika Środowisko warunki gruntowe dla przebudowy drogi kwalifikuje się jako proste a posadowienie zalicza się do I kategorii.

6. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego ” WR –D-63.

Przyjęto warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi dla następujących parametrów brzegowych:

- kategoria ruchu – KR0

- podłoże gruntowe – grupa nośności G2

- głębokość przemarzania wg PN-81/B-03020 dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 0,8 m.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni.

wg. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg

tab.9.2.1

- nawierzchnia bitumiczna w. ścieralna z MMA AC 0/11 S gr. 7cm

- podbudowa dolna z mieszanki kamiennej 0/63 C90/3 gr. 17cm

Wzmocnienie podłoża do grupy nośności większej niż E2> 80 MPa przez wykonanie **tab. 8.7.3**

- warstwy stabilizacji cementowej z węgla Rm=1,5/2 MPa gr. 15cm

- podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do $I_s \geq 1.0$ wg. Proctora .

Warstwa stabilizacji cementowej podłoża rodzimego ma również zapewnić konstrukcji mrozoodporność grubość większą od 32cm .

Dopuszcza się również inne równoważne sposoby wzmocnienia podłoża przez zastosowanie warstwy wzmacniającej podłoże stabilizacji przy użyciu wapna , zastosowanie stabilizacji dowiezionej z węgla betoniarskiego , lub zastosowanie warstwy kruszywa łamanego ze wzmocnieniem georuszem trójosiowym .

Warunkiem koniecznym jest uzyskanie na tak wzmocnionym podłożu E2>80 MPa pod warstwę podbudowy . Banie płytą VSS należy wykonać min. w trzech punktach .

7. Odwodnienie

Odcinek przebudowywanej drogi odwadniany jest powierzchniowo jak dotychczas tj. przez istniejące spadki terenu .

8. Zieleń

Na odcinku planowanej przebudowy brak jest zieleni wysokiej wymagającej wycinki .

9. Organizacja ruchu docelowego .

Uzupełniono oznakowanie na przebudowywanym odcinku przez ustawienie znaków B-33 ograniczających prędkość do 30km/h ze względu na wykonanie jezdni o jednym pasie ruchu w dwu kierunkach. Znaki pokazano na planie zagospodarowania terenu i zostały zaprojektowane na początku i końcu projektowanej przebudowy.

Droga nie posiada statusu drogi publicznej. Projektowana organizację ruchu zatwierdza zarządca drogi tj. Wójt Gminy Zawonia jako właściwy dla drogi gminnej wewnętrznej nie będącą drogą publiczną .

10. Uwagi ogólne .

Roboty związane z przebudową odcinka drogi gminnej zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę posiadającą doświadczenie w prowadzeniu takich robót z zachowaniem przepisów BHP i zgodnie ze sztuką budowlaną.

Na okres planowanych robót organizację ruchu tymczasowego opracuje i zatwierdzi Wykonawca prac .

11/ Informacja w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury DZ.U.03.120.1126 z dn. 23.06.03.

Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Kałowice dz. 73

obręb Kałowice 022005_2.0007.

11.1 Zakres robót i kolejność realizacji.

Planowany do wykonania zakres robót przy remoncie mieści się na długości 217 m całkowitej powierzchni jezdni - 655 m².

11.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.

- sieć wodociągowa
- sieć elektryczna eN

11. 3 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .

W zagospodarowaniu terenu generalnie występują elementy stanowiące szczególne zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi. Stanowią je istniejąca sieć gazowa i elektryczna znajdująca się w obszarze robót .

11.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- prace związane z wykonaniem robót związanych z budową drogi
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy.
- dla pracowników pracujących w pobliżu maszyn budowlanych , koparki , walce itd.
- przy prowadzenie robót w pobliżu sieci energetycznych i gazowych
- dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów.

11.5 Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21 a ust. 2 ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać

aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

11.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :

- oznakowanie miejsca – odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót,
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
- stosowanie odzieży ostrzegawczej,
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy,
- wykopy powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób.

Trzebnica, sierpień 2024.

Opracował:

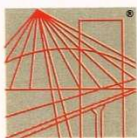
mgr inż. Ryszard Jóźwik

Wykaz uzgodnień i decyzji i zatwierdzeń do zgłoszenia .

- 1 Izba inżynierska
- 2 Uprawnienia projektanta
- 3 Oświadczenie projektanta

Część rysunkowa

- rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu 1:500
- rys. 2 Przekrój konstrukcyjny 1:40
- rys. 3 Profil podłużny



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-365/2022/22

Wrocław, dnia 07 grudnia 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2021r., poz. 2351*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Ryszard Waldemar Jóźwik

magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 12 marca 1959 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0222/PBD/22

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2022r. poz. 2000*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Waldemar Jóźwik
Ul. Teatralna 2a
55-100 Trzebnica
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szytło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szytło
2. mgr inż. Jacek Oszytło
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Ryszard Waldemar Jóźwik

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW W BUDOWNICTWIE

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZI7-EHT-ECB *

Pan Ryszard Jóźwik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2299/01
adres zamieszkania ul. Teatralna 2a, 55-100 Trzebnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
możliwa jest za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa

Oświadczenie projektanta .

Oświadczam , że zgodnie z art.34 ust.3d pkt.3 ustawy z dn.07.07.1984 „Prawo Budowlane „/
DZ.U. nr 207 poz. 2016 z 2003 z późniejszymi zmianami /
projekt Techniczno - Wykonawczy :

Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Kałowice

położonych na działkach :

ADRES: dz. nr 73 obręb Kałowice 022005_2.0007.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami zasadami wiedzy technicznej oraz projektem budowlanym .

podpis :