



Nadzory i Projektowanie
Staręga Małgorzata
ul. Główna 34, 58-530 Kowary
tel. 608 711 297, e-mail: droway.biuro@gmail.com
NIP: 6111166557 REGON: 369550915

OPIS TECHNICZNY

Roboty polegające na przebudowie ścieżek leśnych na trasy singletrack.

Inwestor: GMINA MIEJSKA KAMIENNA GÓRA
PL. GRUNWALDZKI 1
58-400 KAMIENNA GÓRA

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 154/4 OBR. 0005 KAMIENNA GÓRA
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA KAMIENNA GÓRA - MIASTO

Projekt opracowała:

Podpis

mgr inż. Małgorzata Staręga – cz. drogowa
Upr. bud. do proj. bez ogran.. w specj. drogowej.;
Nr ewid. 266/DOS/13

Data opracowania: kwiecień 2023

Spis treści

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Inwestor

1.2. Podstawa opracowania

2. Opis projektu zagospodarowania terenu

2.1. Przedmiot inwestycji

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.4. Uwagi eksploatacyjne

2.5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1 Inwestor

GINA MIEJSKA KAMIENNA GÓRA
PL. GRUNWALDZKI 1
58-400 KAMIENNA GÓRA

1.2 Podstawa opracowania

a) Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333. j.t.),
- Normy i literatura techniczna.

b) Materiały źródłowe

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- inwentaryzacja w terenie,
- uzgodnienia i opinie.

c) Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- usunięcia wierzchniej warstwy gruntu darni i humusu z jednoczesnym profilowaniem i wyznaczeniem odpowiednich miejsc dla zmian w nachyleniu trasy,
- umocnienie, uformowanie trasy,
- zagęszczenie warstw rodzimych podbudowy trasy,
- rozłożenie i rozplantowanie materiałów z wykopów i korytowania wzdłuż trasy, tak aby nie wpływały negatywnie na istniejącą florę i faunę – w przypadku niewykorzystanego nadmiaru materiału,
- umocnienie ścieżki,
- wykonanie i uzupełnienie nawierzchni ścieżki materiałem rodzimym z zagęszczeniem,
- wykonanie band i muld/wałków,
- prace wykończeniowe.

2. Opis projektu zagospodarowania terenu

2.1. Przedmiot inwestycji

Projekt techniczny przedstawia zakres rozwiązań niezbędnych do realizacji planowanych robót polegających na przebudowie ścieżek leśnych na trasy singletrack szerokości śr. 1,00 m i długości ok 490,0 mb. Realizacja projektu jest uznawana w świecie za dobrą praktykę dotyczącą budowania przyjaznych dla środowiska i zrównoważonych tras rowerowych.

Roboty obejmują działkę nr 154/4 obr. 0005 Kamienna Góra.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Dokumentacja obejmuje przebudowę ścieżek leśnych na trasy singletrack. Obecnie ścieżki leśne są nieudrożnione i uniemożliwiają ruch rowerowy.

Trasa singletrack bieć będzie po działce nr 154/4 obr 5 Kam. Góra.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Podstawowe dane techniczne projektowanej ścieżki rowerowej:

- łączna długość ścieżki: 490,0 mb
- niweleta istniejąca,
- spadek poprzeczny na odc prostym do 5%,
- spadek poprzeczny na łuku od 5% do 15%,
- szerokość nawierzchni: śr 1,0 mb
- odwodnienie ścieżki: poprzez spadki poprzeczne i podłużne

2.3.2. Niweleta ścieżek rowerowych

Projektowana niweleta wyznaczona została przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych, w sposób mający zapewnić uzyskanie jak najkorzystniejszych robót ziemnych oraz bilansu tych robót.

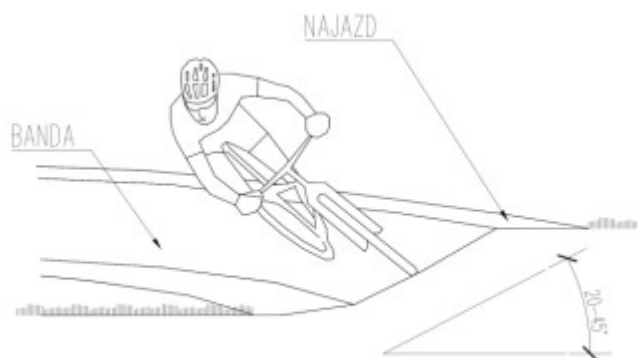
2.3.4. Opis zakresu robót do wykonania

Jezdnię zaprojektowano o szerokości śr 1,0 m o przekroju poprzecznym jednostronnym, z pochyleniem w kierunku zgodnym ze spadkiem stoku do 5%. Zaprojektowano konstrukcję jezdni o nawierzchni rodzimej.

2.3.4.1. Bandy.

Banda najazdowa powinna umożliwiać płynne pokonanie zakrętu przez jadącego. Zaleca się wykonanie kąta pochylenia bandy w przedziale 20-45° wraz z ewentualnym wypłaszczeniem jej na szczycie .

Projekt zakłada wykonanie ok 20 elementów o wym. dł. 20,0 m * wysokość do 1,50 m.



2.3.4.2. Muldy, wałki.

Na trasie należy przewidzieć do wykonania elementy o łatwym przejeździe bądź przejeździe ze skokiem – muldy, wałki.

Projekt zakłada ok 30 elementów o wym szer. 100 cm * wysokość 30-40 cm.



2.3.5. Budowa nawierzchni

- Oczyszczyć podłoże.
- Uformowanie trasy gruntowej.
- Trasa oraz elementy typu bandy, muldy, powinny być wykonane z ziemi pozyskanej w trakcie prowadzenie prac związanych z formowaniem i profilowaniem wysokościowym przebiegu trasy.

UWAGA!

Należy przewidzieć, że w trakcie wykonywania prac związanych z trasowaniem, wystąpi konieczność korekty jej przebiegu, która może być spowodowana trudnymi nieprzewidywanymi utrudnieniami w podłożu (np. brak możliwości wykonania robót ziemnych – skała).

- Wyprofilowaną trasę zagęścić płytą wibracyjną.
- Zachować spadek poprzeczny do 5%.
- Dolna krawędź ścieżki otwarta do stoku aby woda swobodnie spływa z nawierzchni.
- Należy przewidzieć konieczność dowozu materiału – ziemi (bądź po uzgodnieniu z Zamawiającym kamienia łamanego 0/31,5) w celu wykonania elementów trasy m.inn. band i muld.
- Ręczne prace polegają będą na profilowaniu zakrętów, usuwaniu zbędnej roślinności i korzeni oraz oczyszczeniu korytarza ścieżki.

2.3.6. Czyszczenie ścieżki

Obciąć gałęzie do wysokości 2,5m, w odległości 2m z każdej strony od wyznaczonej linii ścieżki. Oczyszczyć podszycie, martwe drzewa, wiszące drzewa, połamane drzewa, kłody w odległości 4m z każdej strony od wyznaczonej linii szlaku. Cały materiał powstały przy oczyszczaniu korytarza szlaku powinien zostać pocięty na kawałki nie dłuższe niż 2m i składowany na stosach po górnej stronie ścieżki w odległości nie mniejszej niż 5m od dolnej krawędzi ścieżki. Wymiary stosów nie powinny przekraczać 1,5m wysokość, 3m długość i ułożone od siebie w odległości co najmniej 5m. Oczyszczyć w odległości 2m z każdej strony od wyznaczonej linii ścieżki śmieci tj. butelki, papierki, reklamówki, opony itp.

Uwaga

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w opracowaniu mogą ulec zmianie. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko. Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2.4. Uwagi eksploatacyjne

- wykonywać coroczny gruntowny przegląd ścieżek rowerowych przed rozpoczęciem sezonu,
- niezwłocznie usuwać wszystkie awarie na trasie, tworzyć raporty po wykonaniu prac naprawczych,
- w razie wystąpienia zagrożenia na trasie, należy zamknąć trasę do czasu usunięcia powstałego zagrożenia

- powstałe w czasie eksploatacji dziury i wybicia należy bezwzględnie szybko i na bieżąco zabudować materiałem kamiennym i zagęścić zagęszczarką spalinową,
- dbać o właściwe spadki poprzeczne, co jest niezbędnym czynnikiem powierzchniowego odwodnienia ścieżek rowerowych,

2.5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

2.5.1. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń.

- zagrożenia związane z robotami ziemnymi związane z wykopami

2.5.2. Oznakowanie miejsca prowadzenia robót.

Zagospodarowanie placu budowy powinno obejmować:

- Wyznaczenie strefy niebezpiecznej — za strefę niebezpieczną uważa się miejsca zagrożone spadaniem przedmiotów lub materiałów albo możliwością wypadnięcia człowieka do zagłębienia. Otwory niebezpieczne dla ludzi lub doły powinny być odgródzone pełnymi barierami.
- Doprowadzenie energii elektrycznej (agregat prądotwórczy) — prace związane z podłączeniem, badaniem, konserwacją i naprawą urządzeń elektrycznych powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny — przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy — na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- *Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezinwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci,*
- *Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 15%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.*
- *Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kaski, buty, pasy, rękawice itp.)*
- *Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy*

- *Właściwe oznakowanie prowadzonych robót*
- *Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.*

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA