

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

BUDOWA PARKINGU DLA SZKOŁY /ZSCKR w POWIERCIU /

CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO.

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Powiercie, na terenie Zespołu Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Powierciu na działce nr 224/16 (tereny zielone , droga manewrowa – dojazdowa o nawierzchni betonowej z trylinki z chodnikami , budynek szkoły i jej zaplecza), stanowiącej plac ograniczony budynkiem szkoły , drogą dojazdową i ogrodzeniem . Na częściach działki na których projektuje się miejsca parkingowe dla pojazdów osobowych znajduje się teren porośnięty trawą , drzewami oraz krzewami i żywopłotem . Za terenem zielonym ustawione jest stalowe ogrodzenie z siatki drucianej i słupków stalowych . Roboty przygotowawcze dla tej inwestycji to :

- wycinka drzew z karczowaniem pni i krzewów ;
- usunięcie w-wy humusu z terenu zielonego ;
- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej z trylinki betonowej wraz z krawężnikiem betonowym ;
- rozbiórka nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych 35x35x5 wraz z obrzeżami betonowymi .

Na przedmiotowym terenie występują urządzenia obce i utrudnienia:

- kabel telekomunikacyjny t ,
- kabel energetyczny eNI ,
- wewnętrzny system kanalizacji deszczowej kd D200 i kd D250 ze studzienkami rewizyjnymi ,
- system kanalizacji sanitarnej ksD200 i ksD250 .

STAN PROJEKTOWANY.

Inwestycja obejmuje budowę parkingu . Budowa polegać będzie na wykonaniu :

- robót rozbiórkowych;
- robót ziemnych i koryta pod konstrukcję nawierzchni ;
- nawierzchni miejsc postojowych parkingu z betonowej kostki brukowej ;
- nawierzchni drogi manewrowej i pożarowej z betonowej kostki brukowej ;
- chodnika dla pieszych;
- wykonaniu odwodnienia parkingu ;
- oznakowaniu parkingu i zastrzeżonych miejsc postojowych ;

Roboty rozbiórkowe.

Projektuje się roboty rozbiórkowe polegające głównie na :

- rozbiórce istniejącej nawierzchni betonowej z trylinki i bloczków betonowych wraz z krawężnikiem betonowym ;
- rozbiórce chodnika o nawierzchni z betonowych płytek chodnikowych oraz betonowej kostki brukowej wraz z obrzeżami .

Roboty ziemne , wykonanie koryta .

W celu wykonania konstrukcji nawierzchni parkingu należy usunąć humus o gr. 15 cm oraz wykonać koryto o średniej głębokości 23 cm (razem koryto o śr. gł. 38cm) .

Wykonanie nawierzchni parkingu – miejsca postojowe.

Konstrukcja nawierzchni :

1. 8 cm - kostka betonowa szara grafitowa bezfazowa typu cegiełka 20x10 i 10 x 10,
2. 5 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
3. 15 cm - podbudowa z betonu klasy C-12/15,
4. 10 cm – warstwa odsączająca

Nawierzchnię miejsc postojowych należy ograniczyć drogowym krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 wystającym 12 cm ponad nawierzchnię, układanym na podsypce cem. piaskowej 1:4 i ławie betonowej C-12/15 z oporem wg KPED 03.10.

Wymiary i ilość miejsc postojowych :

- 5 m.p. o wym.2,50mx5,00m - usytuowane pod kątem 90°;
- 38 m.p. o wym.2,50mx5,00m usytuowane pod kątem 60°;
- 2 m.p. o wym.3,60mx5,00m dla pojazdów osób niepełnosprawnych - usytuowane pod kątem 60°;
- Razem : 45 miejsc postojowych

Wykonanie nawierzchni parkingu – drogi manewrowe .

Konstrukcja nawierzchni :

- 8 cm - kostka betonowa szara i czerwona bezfazowa typu cegiełka 20x10 i 10 x 10,
- 5 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 15 cm - podbudowa z betonu klasy C-12/15,
- 10 cm – warstwa odsączająca

Krawężniki betonowe :

Nawierzchnię należy ograniczyć drogowym krawężnikiem betonowym wymiarach 15x30x100

wystającym 10 i 12 cm ponad powierzchnię, układanym na podsypce cem.piaskowej 1:4 i ławie betonowej C-12/15 z oporem wg KPED 03.10;

Wymiary dróg :

- droga pożarowa o szer.5,00 m i 4,00 m o łącznej długości 193,11,88m (b.k.b. czerwona bezfazowa) ;
 - droga manewrowa na parkingu o szer.5,0m i długości 107,00 m (b.k.b. szara) ;
- Ściek z kostki betonowej w osi dróg manewrowych dł. 270,00m (180,00 m+90,00 m) :
- 8 cm - kostka betonowa czerwona i szara bezfazowa typu cegiełka 20x10 i 10 x 10,
 - 3 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
 - 26 cm - podbudowa z betonu klasy C-12/15,

Wykonanie chodnika dla pieszych .

W celu sprawnego , bezpiecznego i bezkolizyjnego korzystania z parkingu a jednocześnie zachowania dostępności do budynku szkoły projektuje się wykonanie chodników dla pieszych z b.k.b. wzdłuż przy budynku szkoły z nawiązaniem się do istniejącego wejścia do szkoły oraz na parkingu, ograniczonych obrzeżem betonowy 8x30 i krawężnikiem betonowym 15x30 układanym na podsypce cem.piaskowej 1:4 i ławie betonowej C-12/15 z oporem .

Wymiary chodnika :

- szerokość 2,10 m, 1,40 m, 2,80 m .
- długość 220,00 m,
- łączna powierzchnia chodników 599,75 m².

Konstrukcja nawierzchni :

- 5 cm – betonowe płytki chodnikowe z fazą o wym.35x35x5 cm ,
- 5 cm - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 10 cm - podbudowa z betonu klasy C-8/10,
- 5 cm – podsypka piaskowa .

Odwodnienie parkingu.

Odwodnienie projektowanego parkingu projektuje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody spadkami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanych 8 szt. studzienek wpustowych fi 500cm z osadnikiem i wpustem typu ciężkiego. Spływ wód opadowych i roztopowych do wpustów ulicznych ściekiem wykonanym z kostki betonowej układanej na ławie betonowej z betonu C-12/15 . Ścieki projektuje się w osi podłużnej drogi manewrowej i pożarowej . Wody ze studni wpustowych odprowadzone są do studni rewizyjnych i dalej odprowadzane są kolektorami PCV DN 200 i 250 SN8 do istniejącej wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej a stamtąd do istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej kd DN 300 i 400.

Oznakowanie parkingu.

Oznakowanie projektowanego parkingu projektuje się poprzez oznakowanie pionowe i poziome znakami:

- pionowymi D-18„Parking”, tabliczkami T-29 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” , znakami D-3 , D-6 , C-4 – 1 szt., B-2 – 1 szt. i B-36 – 1 szt. z tabliczką „Droga pożarowa”;
- poziomymi P-18 „stanowisko postojowe” , P-20 miejsce zastrzeżone - „koperta” , P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” i „przejście dla pieszych” P-10 .

Tereny poza parkingiem należy obsiać trawą .