

KOSZTORYS OFERTOWY

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo – Licze

ODCINEK 5A – od km 9+524,93 do km 10+640,00

Lp.	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
			Nazwa	Ilość	zł	zł
1	2	3	4	5	6	7
	DM.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE				
1		- koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej D.00.00.00	ryczałt	1		
2		- odtworzenie, oczyszczenie, odmulenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych	m	730,00		
	D.01.01.01	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH				
3		- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	1,12		
	D.01.02.01	USUNIĘCIE DRZEW LUB KRZEWÓW				
4		- karczowanie krzewów do granicy pasa drogowego z wywozem	ha	0,11		
	D.01.02.02	ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU I DARNINY)				
5		- mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) - o grubości od 20 do 30 cm z transportowaniem urobku na odkład (składowisko Wykonawcy)	m ³	896,10		
	D.01.02.04	ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEN I PRZEPUSTÓW				
6		- rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni istniejącej drogi DW524 (warstwy bitumiczne - frezowanie)	m ²	5 018,00		
7		- rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni istniejącej drogi DW524 (warstwy niebitumiczne)	m ²	1 115,00		
8		- rozebranie istniejącej konstrukcji zjazdów	m ²	152,00		
9		- rozebranie istniejących poboczy	m ²	1 673,00		
10		- wymiana istniejących tarczy znaków na nowe	szt.	5,00		
	D.02.01.01	WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH				
11		- wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na składowisko Wykonawcy	m ³	747,00		
	D.02.03.01	WYKONANIE NASYPÓW				
12		- wykonywanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I-VI z transportem	m ³	438,00		
13		- wykonanie plantowania powierzchni skarp wykopów i nasypów	m ²	4 433,00		
14		- wykonanie plantowania powierzchni poboczy	m ²	2 285,00		
	D.04.01.01	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA				
15		- profilowanie i zagęszczeniem podłoża koryta w gruntach kat. I-VI (trasa zasadnicza - podłoże G1)	m ²	1 347,00		
16		- profilowanie i zagęszczeniem podłoża koryta w gruntach kat. I-VI (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne - podłoże G3)	m ²	2 304,00		
17		- profilowanie i zagęszczeniem podłoża koryta w gruntach kat. I-VI (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	211,00		
18		- profilowanie i zagęszczeniem podłoża koryta w gruntach kat. I-VI (pobocza)	m ²	2 285,00		
	D.04.02.02	WARSTWA MROZOOCHRONNA				
19		- warstwa mrozochronna – z mieszanki związanej cementem o Rm = 5 MPa o grubości 18 cm (trasa zasadnicza - podłoże G1)	m ²	1 347,00		
20		- warstwa mrozochronna – z mieszanki związanej cementem o Rm = 5 MPa o grubości 22 cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne - podłoże G3)	m ²	2 304,00		
	D.04.03.01	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH				
		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych - warstwy niebitumiczne				

Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo – Licze

ODCINEK 5A – od km 9+524,93 do km 10+640,00

Lp.	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
			Nazwa	Ilość	zł	zł
21		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie) 0/31,5 mm grubości 20cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	211,00		
22		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie) 0/31,5 mm grubości 20cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	2 790,00		
		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych - warstwy bitumiczne				
23		- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 4cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	194,00		
24		- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 12cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	1 947,00		
25		- istniejąca nawierzchnia DW524 po sfrezowaniu	m ²	3 903,00		
26		- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W gr. min. 7cm (warstwa profilująco-wyrównawcza) na istniejącej nawierzchni i poszerzeniu	m ²	1 947,00		
27		- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55 – 60 - warstwa wiążąca, gr. 5cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	5 921,00		
		Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - warstwy niebitumiczne				
28		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie) 0/31,5 mm grubości 20cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	211,00		
29		- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie) 0/31,5 mm grubości 20cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	2 790,00		
		Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową - warstwy bitumiczne				
30		- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 4cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	194,00		
31		- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 7cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	1 947,00		
32		- istniejąca nawierzchnia DW524 po sfrezowaniu	m ²	3 903,00		
33		- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W gr. min. 7cm (warstwa profilująco-wyrównawcza) na istniejącej nawierzchni i poszerzeniu	m ²	1 947,00		
34		- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55 – 60 - warstwa wiążąca, gr. 5cm (trasa zasadnicza zjazdy publiczne)	m ²	5 921,00		
	D.04.04.02	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ				
35		- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie) 0/31,5 mm grubości 20cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	211,00		
36		- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie) 0/31,5 mm grubości 20cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	2 790,00		
	D.04.05.01	PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB MIESZANKI ZWIĄZANEJ				
37		- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 15cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	211,00		
38		- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa gr. 20cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne - podłoże G3)	m ²	2 304,00		
	D.04.07.01	PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO				
39		- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 7cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	1 947,00		
40		- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 4cm (zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC)	m ²	194,00		

Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo – Licze

ODCINEK 5A – od km 9+524,93 do km 10+640,00

Lp.	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
			Nazwa	Ilość	zł	zł
	D.04.08.01	WYRÓWNANIE PODBUDOWY MIESZANKAMI MINERALNO - BITUMICZNYMI				
41		- wyrównanie mieszanką z betonu asfaltowego AC 16W gr. min. 7cm (warstwa profilująco-wyrównawcza) na istniejącej nawierzchni i poszerzeniu	t	697,00		
	D.05.02.01	NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA				
42		- wykonanie nawierzchni poboczy z tłucznia gr. 15cm (z materiału z rozbiórki trasy zasadniczej)	m ²	2 285,00		
	D.05.03.05	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - WARSTWA WIĄŻĄCA I ŚCIERALNA				
43		- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55 – 60 - warstwa wiążąca, gr. 5cm (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	5 921,00		
44		- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm - warstwa ścieralna (jazdy indywidualne)	m ²	169,00		
	D.05.03.13	NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI GRYSOWO-MASTYKSOWEJ SMA - WARSTWA ŚCIERALNA				
45		- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11S gr. 4 cm - warstwa ścieralna w terenie niezabudowanym (trasa zasadnicza oraz zjazdy publiczne)	m ²	5 382,00		
	D.05.03.26	ZABEZPIECZENIE GEOSIĄTKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPEKANIAM I ODBITYMI				
46		- wzmocnienie istniejącej nawierzchni geosiatką (układaną na połączeniu konstrukcji nowej i istniejącej s=1m)	m ²	2 230,00		
	D.06.01.01	UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW				
47		- wykonanie humusowania skarp, dna rowu z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 10cm	m ²	4 433,00		
	D.07.01.01	OZNAKOWANIE POZIOME				
48		- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi	m ²	157,00		
	D.07.02.01	OZNAKOWANIE PIONOWE				
49		- ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	3		
50		- przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków	szt.	2		
	D.07.02.03	SŁUPKI PROWADZĄCE I KRAWĘDZIOWE ORAZ ZNAKI KILOMETROWE I HEKTOMETROWE.				
51		- ustawienie słupków prowadzących U-1a	szt.	20		
52		- ustawienie słupków prowadzących U-1f	szt.	2		
	D.08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE				
53		- opornik betonowy o wymiarach 12x25x100cm wtopiony z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm (na obramowanie zjazdów)	m	22,00		
	D.10.07.01	ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE				
54		- zjazdy indywidualne o warstwie ścieralnej z AC 11S o gr. 4 cm	m ²	211,00		
RAZEM KWOTA NETTO:						
23%					Podatek VAT:	
RAZEM KWOTA BRUTTO:						