

Nazwa i adres inwestora:

POWIAT NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański

Nazwa i adres jednostki projektowej:



„INDOM” MIECZYŚLAW TKACZYK
ul. Ogrodowa 5, 80 – 297 Banino

Studium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany:

**Przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2326G
ul. Morskiej w m. Sztutowo**

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Dz. nr 794, 12, 68/5, 11/3, 349/5 obręb 221005_2.0006 Sztutowo.

Kategoria obiektu:

IV

Data:

Sierpień 2022

My, niżej podpisani, oświadczamy, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że planowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich. [wg art.5 oraz art.20 Prawo Budowlane

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA PROJ.	PODPIS
Projektant drogowy	mgr inż. Anna Matea-Migda	Upr. proj. drogowe POM/0263/POOD/10	
Sprawdzający drogowy	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Upr. proj. drogowe POM/0299/POOD/09	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Przedmiot i podstawa opracowania.	3
2. Inwestor	3
3. Dane wyjściowe opracowania	3
4. Cel i zakres opracowania	3
5. Stan istniejący chodnika	3
6. Projektowane zagospodarowanie terenu- układ komunikacyjny	3
7. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze ul. Morskiej:	4
8. Konstrukcja	4
9. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej – nie dotyczy	5
10. Dane dotyczące warunków ochrony środowiska	5
11. Dane dotyczące warunków przeciwpożarowych.	5
12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	5
13. Obszar oddziaływania inwestycji.	5
II. ZAŁĄCZNIKI	
1. Oświadczenie projektantów	6
2. Wykaz uprawnień i przynależności do Izby	7
3. BIOZ	13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.0. Orientacja	
1.1. Plansza zagospodarowania cz.1	skala 1:500
1.2. Plansza zagospodarowania cz.2	skala 1:500
1.3. Plansza zagospodarowania cz.3	skala 1:500
1.4. Plansza zagospodarowania cz.4	skala 1:500
2.1. Przekroje i szczegóły	skala 1:50, 1:20

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2326G ul. Morskiej w m. Sztutowo. Projektowana droga obejmuje działkę nr 794, 12, 68/5, 11/3, 340/5 obr 221005_2.0006 Sztutowo.

2. Inwestor

Zleceniodawcą inwestycji jest POWIAT NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański

3. Dane wyjściowe opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym skala 1:500;
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518)**
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego;
- Wizje lokalne w terenie.

4. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego przebudowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2326G ul. Morskiej w m. Sztutowo. Remont polegać będzie na wymianie płyt chodnikowych na kostkę prefabrykowaną betonową oraz budowę wjazdów bramowych na szerokości chodnika. Całkowita długość chodnika to 718,1mb. Regulacji ulegnie też skarpa przylegająca do chodnika.

Celem wykonania dokumentacji projektowej jest uzyskanie niezbędnych uzgodnień wymaganych na budowę.

5. Stan istniejący chodnika

Obecnie chodnik szerokości 1,5m wykonany jest z płyt chodnikowych 50x50x7cm Stan chodnika może stanowić zagrożenie, płytki są nierówno położone, znajdują się liczne wybrzuszenia i niecki z ubytkami w przestrzeni pomiędzy nimi. Chodnik oddzielony jest krawężnikiem betonowym w nierównym stopniu wystający i miejscami wykruszony. Na ostatnim odcinku chodnik odsunięty jest nieznacznie od krawężnika. W ciągu chodnika znajdują się liczne wjazdy, jedno w stanie nowym z kostki betonowej, do pozostawienia, inne gruntowe lub asfaltowe czy betonowe nierówne.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu- układ komunikacyjny

Zaprojektowano wymianę nawierzchnie istniejącego chodnika wzdłuż ul. Morskiej. Zastosowano wymianę nawierzchni z płyt chodnikowych 50x50x7cm na kostkę betonową przy zachowaniu szerokości oraz jej przebiegu, ale zgodnie z przepisami. Na trasie chodnika zachowano wjazdy bramowe względnie nowe wykonane z kostki, a

zaprojektowano nowe konstrukcje nawierzchni w miejscach, gdzie była nawierzchnia asfaltowa, betonowa lub gruntowa. Nie zmieniono niwelety chodnika jedynie na wjazdach należy zachować ciągłość niwelety chodnika a spadek wykonać na 0,5m przed krawężnikiem wjazdowym (przekrój d-d). Zachowano też istniejące murki z siedziskiem na górze, stanowiące murki oporowe dla skarp, gdzie też zawężono miejscowo chodnik do 1,61m. W miejscach występowania nasypów, skarp dodatkowo zaprojektowano ciek wodny w celu zminimalizowania zalewania nowoprojektowanego chodnika. Dodatkowa płyta chodnikowa z demontażu wzmocniła skarpe i przeciwdziała zasypywaniu cieku.

Projektowane powierzchnie i długości:

- powierzchnia chodników 3 171,3 m²;
- powierzchnia wjazdów 93,3 m²;
- długość cieków prefabrykowanych 329,4 mb.

7. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze ul. Morskiej:

- | | |
|----------------------|---------------------|
| - kategoria drogi | - powiatowa |
| - klasa drogi | - G |
| - szerokość jezdni | - 5,0m |
| - szerokość chodnika | - jednostronny 1.5m |
| - kategoria ruchu | - ruch lekki KRI |
| - obciążenie | - 115kN/oś |

Jest to ulica prowadzącą do nielicznych posesji oraz parkingów i wykorzystywana jest głównie sezonowo udostępniając dostęp do morza. Sezonowość wskazuje na zróżnicowane natężenie ruchu. Wszelkie roboty wskazane byłoby wykonywać poza sezonem letnim.

8. Konstrukcja

Konstrukcja *chodników*:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 6 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10 cm na zagęszczonym podłożu gruntowym.

Należy zdemontować istniejące płyty chodnikowe oraz krawężnik. Przy demontażu należy zwrócić szczególną ostrożność na nową jezdnię bitumiczną. W razie potrzeby przed demontażem należy wykonać nacięcia. W przypadku spowodowania uszkodzeń nawierzchni bitumiczne, należy ją odtworzyć.

Konstrukcja *wjazdów bramowych*:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 30 cm na zagęszczonym podłożu gruntowym.

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30cm 2cm na wjeździe oraz oporniki 12x25cm wtopione 0cm wokół wjazdów. Chodniki tradycyjnie należy ograniczyć

krawężnikiem 15x30cm wystającym 10cm oraz obrzeżem betonowym 8x30cm. W miejscach nasypu, aby przeciwdziałać zalewaniu nowego chodnika zaprojektowano prefabrykowany ciek betonowy 49x50x15cm z przylegającą płytą chodnikową wzmacniającą skarpe.

9. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej – nie dotyczy

Działka objęta inwestycją nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

10. Dane dotyczące warunków ochrony środowiska

Zagospodarowanie działki nie powoduje zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny

i zdrowia użytkowników. Projektowane obiekty nie zostały zaliczone do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

11. Dane dotyczące warunków przeciwpożarowych.

Zagospodarowanie terenu nie narusza istniejących warunków przeciwpożarowych i nie wprowadza zagrożeń w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

– nie dotyczy.

13. Obszar oddziaływania inwestycji.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działki objętej przedmiotową inwestycją.

Projektowana inwestycja nie narusza zasad określonych w art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj. Dz. U z 2022r., poz. 2351 ze zm.) w tym interesów osób trzecich. Jak również nie narusza przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002r. (tj. Dz. U z 2022r., poz. 1225) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518). Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie przepisów prawa: analizy zagospodarowania przestrzennego terenu i jego sąsiedztwa na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego, Rozporządzenia Rady ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2006r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002r. oraz danych inwestora.

Opracowała:
mgr inż. Anna Matea-Migda

OŚWIADCZENIE

Projekt zagospodarowania działki lub terenu dla inwestycji:

**Przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2326G
ul. Morskiej w m. Sztutowo**

Oświadczamy, że zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), został sporządzony projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Projektant:

mgr inż. **ANNA MATEA-MIGDA**
projektowanie bez ograniczeń w specj. drogowej
upr. bud. nr **POM/0263/POOD/10**
POIIB nr ewid. **POM/BD/0105/11**

Sprawdzający:.....mgr inż. Łukasz Antoniewicz

upr. proj. drogowe
POM/0299/POOD/09

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 282/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani ANNA JOANNA MATEA-MIGDA
magister inżynier
urodzona dnia 10.04.1982 r. w Gdyni

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0263/POOD/10**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pani Anna Joanna Matea-Migda upoważniona jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zbigniew Drewnowski
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Marek Wesolowski
dr inż. Marek Wesolowski

Otrzymują:

- 1. Pani Anna Joanna Matea-Migda
84-230 Ramia, ul. Jana Brzechwy 7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-T11-XAD-A1F *

Pani Anna Joanna Matea-Migda o numerze ewidencyjnym POM/BD/0105/11
adres zamieszkania ul.Dywizji Kościuszkowskiej 1 B, 81-453 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 303/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ PRZEMYSŁAW ANTONIEWICZ**
magister inżynier
urodzony dnia 10.09.1980 r. w Starogardzie Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0299/POOD/09**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz
81-574 Gdynia, ul. Krośniąt 23 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Łukasz Przemysław Antoniewicz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F36-9ZM-RBD *

Pan Łukasz Antoniewicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0064/10

adres zamieszkania ul. Czesława Niemena 4/11, 81-603 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Projekt:

**Przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2326G
ul. Morskiej w m. Sztutowo
Dz. nr 794, 12, 68/5, 11/3, 349/5 obręb 221005_2.0006 Sztutowo.**

INWESTOR:

**POWIAT NOWODWORSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23
82-100 Nowy Dwór Gdański**

PROJEKT SPORZĄDZIŁA:

**mgr inż. Anna Matea-Migda
ul. Dyw. Kościuszkowskiej 1b
81-453 Gdynia**

DATA OPRACOWANIA:

Sierpień 2022 r.

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

/ zgodnie z artykułem 20 p.1 ust 1b Prawa Budowlanego /

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót drogowych do projektu budowlanego drogowego dla:

**przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2326G
ul. Morskiej w m. Sztutowo**

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z ustawą „Prawo Budowlane,, (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), Polskimi Normami lub Normami równoważnymi oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych: Arkady z uwzględnieniem uwag zawartych w niniejszym opisie.

Niniejsze opracowanie zawiera zaprojektowanie budowy parkingu. Roboty nawierzchniowe należy poprzedzić robotami ziemnymi.

1. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu chodnika.

Zakresem opracowania drogowego objęte są roboty nawierzchniowe.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się wykonanie robót wg poniższego zestawienia:

- demontaż istniejących płyt chodnikowych,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej oraz nawierzchni i podbudowy wjazdów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Do istniejących obiektów należy zaliczyć kilka okolicznych budynków oraz nawierzchnie drogowe wraz z podziemnym uzbrojeniem.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza ww zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Budowa projektowanych nawierzchni jest wymogiem kompleksowego zagospodarowania terenu a projektowane nawierzchnie są niezbędne i pełnić będą funkcję służebną w stosunku do zaprojektowanych budynków mieszkalnych oraz funkcję turystyczno-krajoznawczą. Zastosowane materiały : kostka betonowa na konstrukcję nawierzchni są ogólnie stosowane i nie posiadają w swoim składzie substancji szkodliwych dla zdrowia w trakcie ich eksploatacji.

Obiekt powinien być realizowany z materiałów i wyrobów budowlanych odpowiadających Polskim Normom lub posiadających Aprobaty Techniczne i Świadectwa dopuszczenia wydane przez Instytut

Techniki Budowlanej. Nie należy dopuszczać do wbudowania materiałów i wyrobów nie posiadających aktualnych Aprobat lub Dopuszczeń Instytutu Techniki Budowlanej. Materiały inne niż określone w projekcie można stosować po wyrażeniu zgody przez projektanta.

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty drogowe, które będą prowadzone na terenie określonym w projekcie winny być poprzedzone przez Wykonawcę planem zagospodarowania placu budowy.

Obszar terenu pod projektowane roboty, na którym będą prowadzone roboty drogowe i ziemne winien być w trakcie robót niedostępny dla osób postronnych zgodnie z ww projektem zagospodarowania placu budowy.

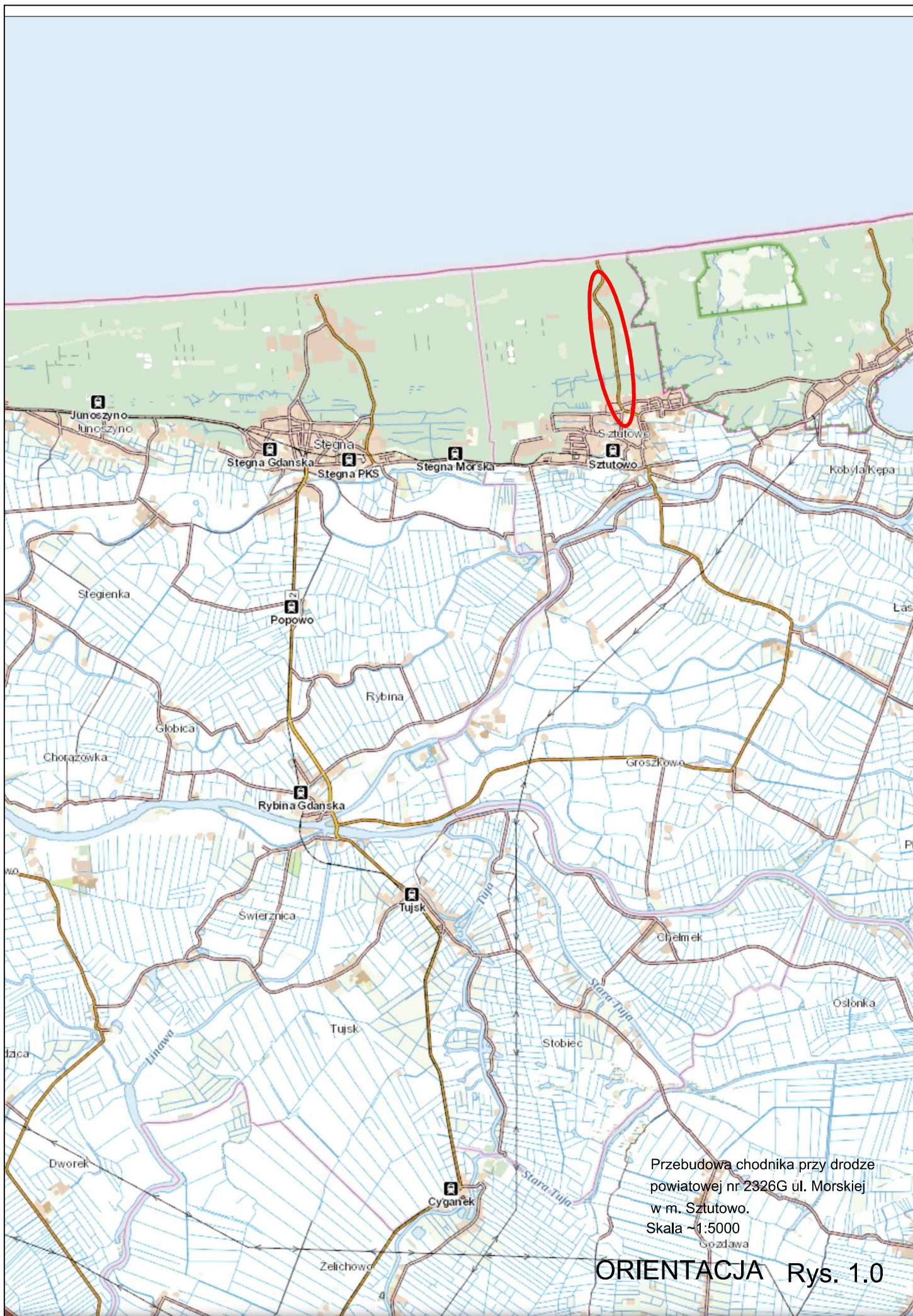
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Należy pracowników zapoznać z projektem, zasadami prowadzenia ruchu kołowego i pieszego w czasie prowadzenia robót. Należy poinstruować pracowników o sposobie zapewnienia braku dostępu osób postronnych na teren budowy a w szczególności do maszyn drogowych szczególnie w czasie ich pracy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

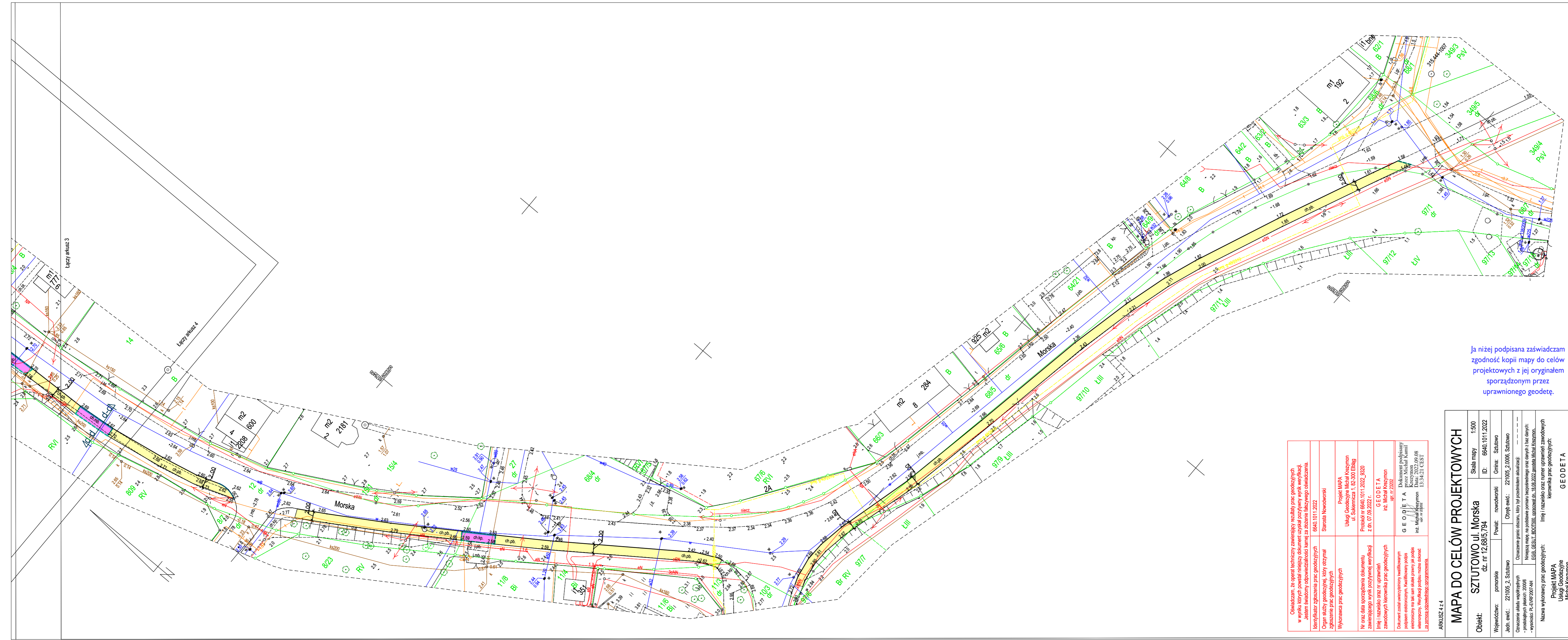
Środkami technicznymi zapewniającymi bezpieczeństwo użytkowników sąsiedniego terenu w trakcie wykonywania robót będzie odpowiednie oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót zgodne z ww projektem zagospodarowania placu budowy. Bezpieczeństwo pracowników winno być zapewnione poprzez przeprowadzony z nimi instruktaż a także odpowiedni ubiór i zabezpieczenie wykopów szczególnie sieciowych. Ze względu na charakter i miejsce budowy / otwarty obszar / nie zachodzi konieczność odrębnego umożliwienia ewakuacji z powodu zagrożenia dla zdrowia i życia wynikającego na wypadek pożaru i podobnych zagrożeń. Należy jednak ograniczyć w sposób widoczny i skuteczny / w nocy oświetlić / roboty ziemne w postaci wykopów i dążyć do tego, żeby były otwarte jak najkrócej.

Sporządziła: Anna Matea-Migda



Przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2326G ul. Morskiej w m. Sztutowo.
Skala ~1:5000

ORIENTACJA Rys. 1.0



Ja niżej podpisana zaświadczam zgodność kopii mapy do celów projektowych z jej oryginałem sporządzonym przez uprawnionego geodetę.

<p>Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności z tytułu złożenia fałszywego oświadczenia.</p>	
<p>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.1011.2022</p>	<p>Starosta Nowodworski</p>
<p>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych</p>	<p>Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krczymon ul. Sułkiewicza 1, 82-300 Elbląg z dn. 07.09.2022 r.</p>
<p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>	<p>GEODETA inż. Michał Krczymon upr. nr 22022</p>
<p>Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji</p>	<p>GEODETA inż. Michał Krczymon upr. nr 22022</p>
<p>Linia i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych</p>	<p>Dokument podpisany przez Michał Krczymon inż. Michał Krczymon DZ. 2022.09.08 upr. nr 22022 13.3.34.2.1 CEIST</p>
<p>Dokument został uwierzytelniany kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny. Weryfikacja podpisu ma charakter informacyjny. Weryfikacja podpisu ma charakter informacyjny. Weryfikacja podpisu ma charakter informacyjny.</p>	<p>GEODETA inż. Michał Krczymon upr. nr 22022</p>

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

<p>Skala mapy: 1:500</p>	<p>Skala mapy: 1:500</p>
<p>Objekt: SZUTOWO ul. Morska dz. nr 12, 68/5, 7/4</p>	<p>ID: 6640.1011.2022</p>
<p>Województwo: pomorskie</p>	<p>Gmina: Szutowo</p>
<p>Jeżeli ewid.: 221005_2, Szutowo</p>	<p>Chęć ewid.: 221005_2, 0006, Szutowo</p>
<p>Opiszenie obiektu wprost: 20086</p>	<p>Opiszenie obiektu wprost: 20086</p>
<p>Wzrost: PL-ENR2002-48</p>	<p>Wzrost: PL-ENR2002-48</p>
<p>Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych:</p>	<p>linia i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych: inż. Michał Krczymon upr. nr 22022</p>
<p>Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krczymon Elbląg e-mail: geod@krczymon.pl, tel. 792471945</p>	<p>GEODETA inż. Michał Krczymon upr. nr 22022</p>

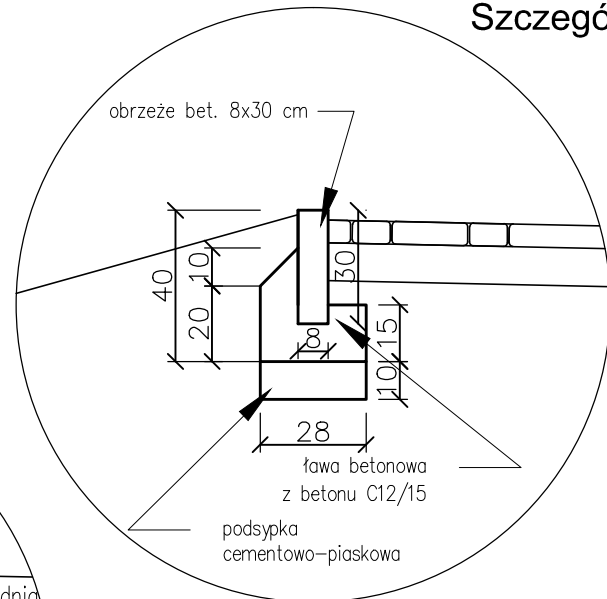
LEGENDA:

- CHODNIKI Z KOSTKI BET. SZARA
- WJAZD BRAMOWE Z KOSTKI BET. CZERWONA
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 10cm
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 2cm
- KRAWĘŻNIKI BETONOWE 0cm
- KORYTKO ŚCIEKOWE 49x50x15cm

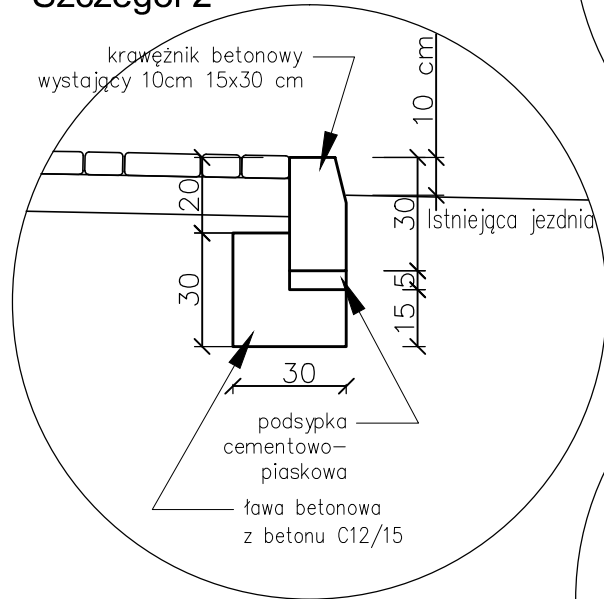
<p>INFORMACJA PROJEKTOWA</p>	<p>"INDOM" Michał Krczymon ul. Ogrodowa 5, 00-297 Barino</p>
<p>INWESTOR:</p>	<p>POWIAŁ NOWODWORSKI ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański</p>
<p>PROJEKT:</p>	<p>Przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2326G ul. Morskiej w m. Szutowo.</p>
<p>ADRES:</p>	<p>działki nr 794, 12, 68/5, 11/3, 349/5 obręb 221005_2, 0006 Szutowo</p>
<p>DATA:</p>	<p>08.2022</p>
<p>NAZWA PRACOWNI:</p>	<p>PLAN ZAGOSPODAROWANIA</p>
<p>SKALA PROJEKTU:</p>	<p>1:500</p>
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>	<p>mgr inż. Anna Matys-Majda nr upr. POM/0205/PROJ010</p>
<p>SPRAWDZIŁ:</p>	<p>mgr inż. Łukasz Antoniewicz nr upr. POM/0299/POD009</p>
<p>WERYFIKOWAŁ:</p>	<p>1.4</p>

SZCZEGÓŁY 1:20

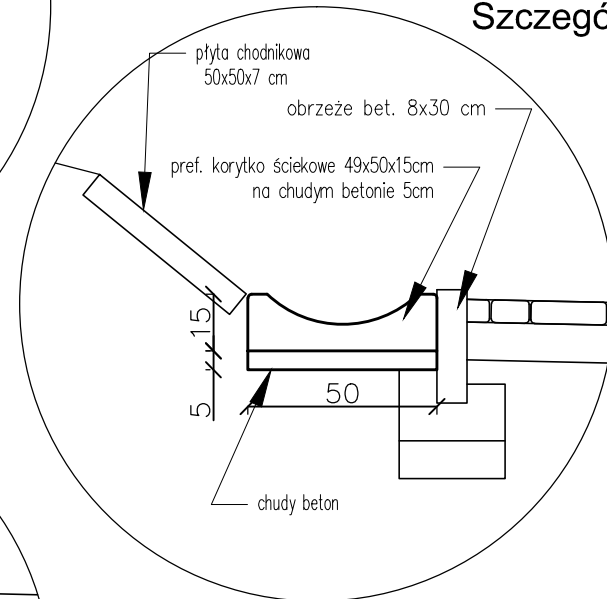
Szczegół 1



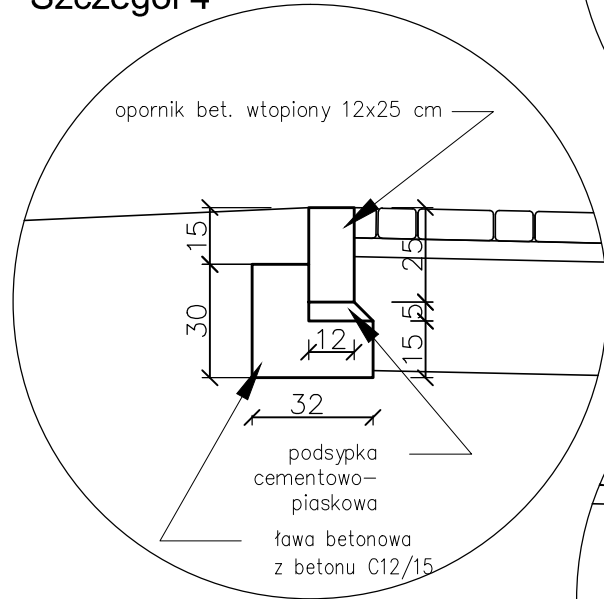
Szczegół 2



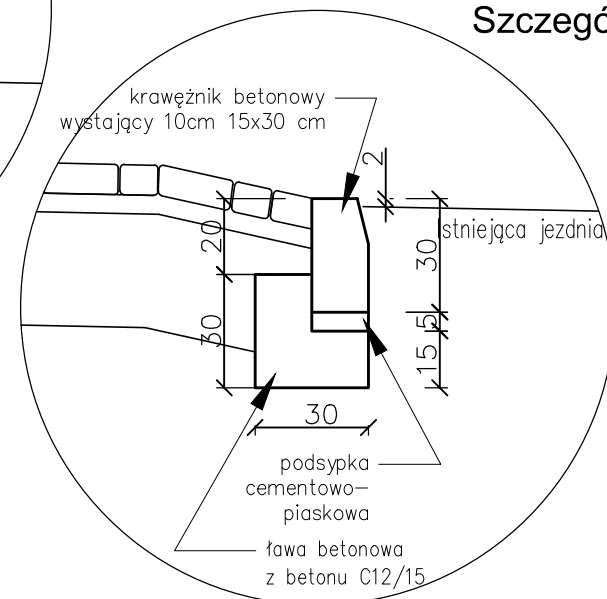
Szczegół 3



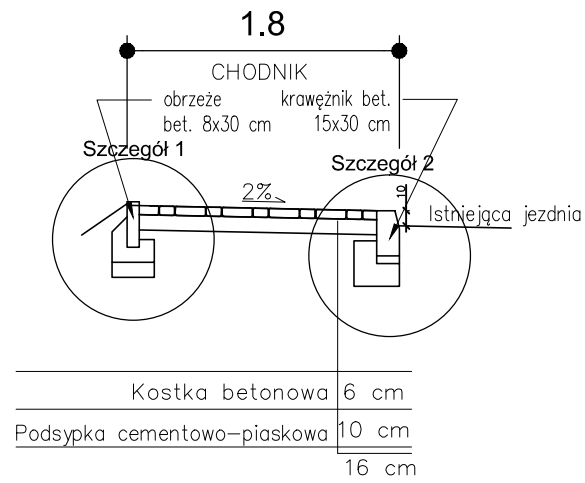
Szczegół 4



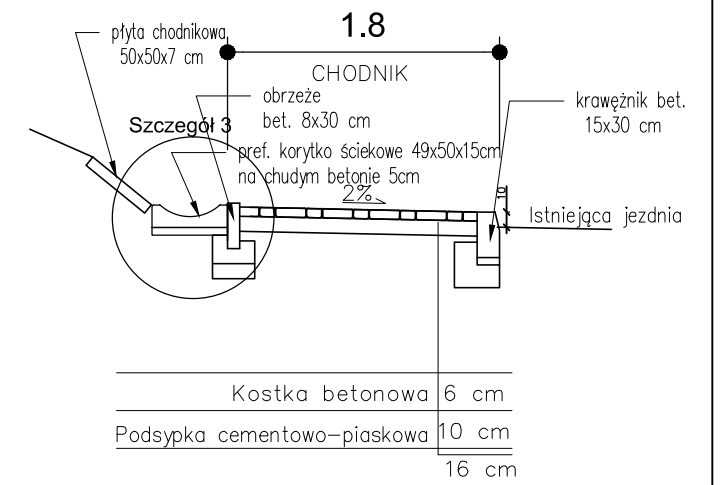
Szczegół 5



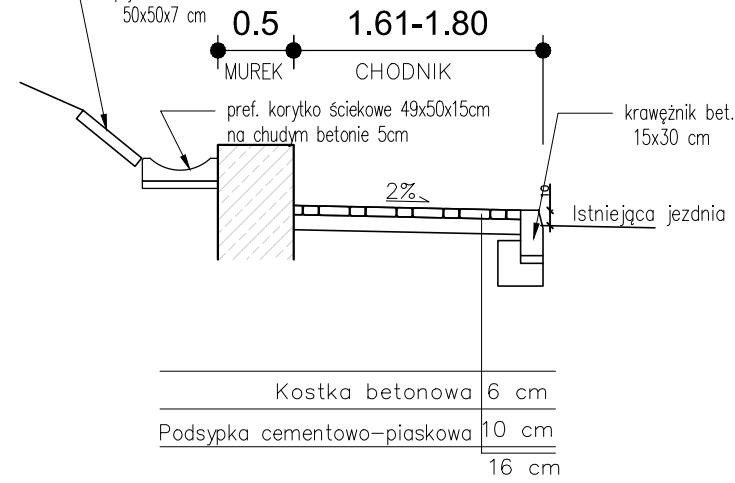
Przekrój a-a 1:50



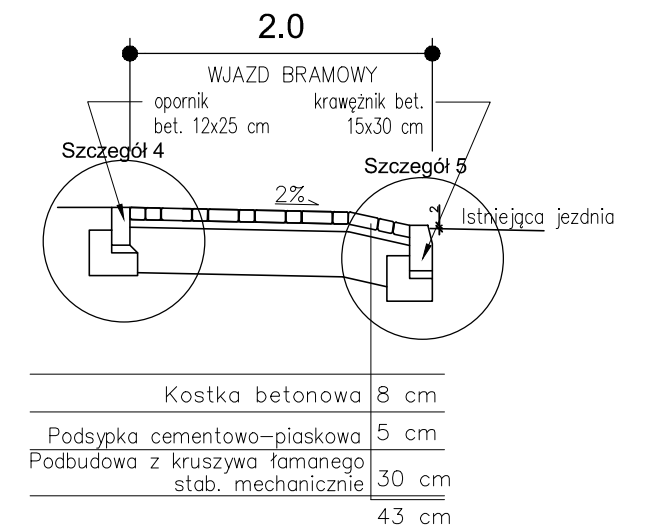
Przekrój b-b 1:50



Przekrój c-c 1:50



Przekrój d-d 1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		"INDOM" Mieczysław Tkaczyk ul. Ogrodowa 5, 00-297 Banino	
INWESTOR:		POWIAT NOWODWORSKI ul. gen. Władysława Sikorskiego 23 82-100 Nowy Dwór Gdański	
PROJEKT: Przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2326G ul. Morskiej w m. Sztutowo.			
ADRES: działki nr 794, 12, 68/5, 11/3, 349/5 obręb 221005_2.0006 Sztutowo			DATA: 08.2022
NAZWA RYSUNKU: Przekroje i szczegóły		SKALA: 1:50, 1:20	
FAZA PROJEKTU: BUDOWLANY	BRANŻA: KOMUNIKACJA	NR RYSUNKU: 2.1	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Anna Matea-Migda nr upr. POM/0263/POOD/10	SPRAWDZIŁ: mgr inż. Łukasz Antoniewicz nr upr. POM/0299/POOD/09		