

Błonie, dnia 12.07.2023 r.

WZP.271.20.2023

Dot: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym, zgodnie z art. 275 pkt. 1, ustawy Prawo zamówień publicznych na:

Zakup i dostawa autobusu szkolnego na potrzeby dowozu uczniów do szkół prowadzonych przez Gminę Błonie współfinansowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego.

Informacja dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu jak wyżej.

Działając zgodnie z art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. Dz. U.,z 2022, poz. 1710, z późn. zm, Zamawiający udziela odpowiedzi następującej treści:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści autobus, który będzie posiadał podłokietnik zewnętrzny rozkładany bez podłokietnika między siedzeniami. Takie rozwiązanie w autobusie szkolnym utrudnia wsiadanie i wysiadanie pasażerów.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuszcza jeden zewnętrzny rozkładany podłokietnik bez podłokietnika środkowego (między siedzeniami).

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści autobus który będzie posiadał drzwi sterowane pneumatycznie ze stanowiska kierowcy, ale nie będą posiadały zdalnego sterowania z pilota.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza sterowanie pneumatyczne drzwi z miejsca kierowcy.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści autobus, który będzie posiadał ogrzewanie o mocy 30kW równoważne z ogrzewaniem typu WEBASTO.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający w Opisie przedmiotu zamówienia wskazał ogrzewanie niezależne od pracy silnika jako typu Webasto czyli dopuszcza również równoważne o podobnych parametrach.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści autobus, który będzie posiadał oświetlenie stopni wejściowych za pomocą lampek umieszczonych w górnej części osłony drzwi, które świecą się w momencie otwarcia drzwi i gasną po ich zamknięciu. Takie rozwiązanie jest ogólnie stosowane w autobusach klasy II.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający dopuszcza oświetlenie stopni wejściowych umieszczone w górnej osłonie drzwi, świecące w czasie otwarcia drzwi.

Pytanie nr 5

Dotyczy §7 pkt 1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenia kar umownych tj.

- a) za zwłokę w wykonaniu Przedmiotu Umowy w wysokości 0,01% wynagrodzenia całkowitego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1, za każdy dzień zwłoki, liczony od terminu realizacji niniejszej umowy, o którym mowa w § 3 ust. 1;*
- b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze w wysokości 0,01% wynagrodzenia całkowitego brutto określonego w § 5 ust. 1, za każdy dzień zwłoki, liczony od upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad;*
- c) za zwłokę w realizacji napraw gwarancyjnych w wysokości 0,01% wynagrodzenia całkowitego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;*
- e) za zwłokę w dostarczeniu autobusu zastępczego w wysokości 0,01% wynagrodzenia całkowitego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1, za każdy dzień zwłoki, liczony od terminu na dostarczenie autobusu zastępczego, wskazanego w § 7 ust. 5 Umowy. Dzienna wysokość kar naliczanych przez Zamawiającego w wysokości 0,5% daje kwotę w skali miesiąca w wysokości ok. 150.000 zł. Jest to kwota niewspółmiernie wysoka w stosunku do wartości przedmiotu zamówienia. Prosimy o zmianę zapisów i zmniejszenie wysokości kar do 0,01%.*

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający postanowił zmniejszyć kary umowne za zwłokę o których mowa w § 8 ust. 1 pkt: a, b, d, e do wysokości 0,08% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki.

Pytanie nr 6

Dotyczy §7 pkt 1. Zamawiający napisał: Zamawiający zastrzega, że na czas serwisu lub napraw gwarancyjnych Wykonawca lub autoryzowany serwis przez niego wskazany, musi zapewnić, w pierwszym dniu następującym po zgłoszeniu wady przez Zamawiającego, pojazd zastępczy w celu utrzymania ciągłości dowozu dzieci do szkół lub pokryć koszty transportu zastępczego, wynajętego przez Zamawiającego lub Wykonawcę. Poprzez serwis rozumie się – okresowe przeglądy wynikające z dokumentów pojazdu oraz naprawy gwarancyjne. Takie zapis dotyczą w większości samochodów osobowych. Dostawcy autobusów nie mają w swojej dyspozycji autobusów zastępczych. Prosimy o wykreślenie takiego zapisu, lub zmianę że kwota wynajmu autobusu zastępczego nie będzie wyższa niż 300 zł dziennie. W innym przypadku takie zapisy mogą spowodować niepotrzebny wzrost kosztów oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający postanowił zmienić zapisy § 7 ust. 4 poprzez zamianę wymogu zapewnienia autobusu zastępczego przez Wykonawcę lub autoryzowany serwis na czas napraw gwarancyjnych i okresowych przeglądów na kwotę wynajmu autobusu, która będzie obciążać Wykonawcę w celu utrzymania ciągłości dowozu dzieci do szkół w wysokości 960 zł dziennie.

Pytanie nr 7

Dotyczy §6 pkt 2. Zamawiający napisał: Wykonawca zobowiązuje się usunąć na swój koszt wady ukryte pojazdu w okresie gwarancyjnym w możliwie najkrótszym terminie, nie dłużej jednak niż w ciągu 7 dnia od daty zgłoszenia pisemnego o stwierdzonej wadzie. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Strony mogą uzgodnić inny termin naprawy, z zachowaniem formy pisemnej lub mailowej. Czy Zamawiający wyrazi na zgodę na wydłużenie terminu naprawy z 7 dni do 14 dni roboczych. W obecnym czasie tzn. Okres po pandemii, wojna na wschodzie spowodowały zachwianie łańcucha dostaw części od większości poddostawców.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający postanowił zmienić zapisy § 6 ust. 3 i wydłużył okres na usunięcie przez Wykonawcę wad ukrytych pojazdu w okresie gwarancyjnym z 7 do 14 dni.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający wymaga dostawy autobusu szkolnego wg. definicji ustawy tj. Autobusu barwy pomarańczowej, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych wyposażonego w windę dla osób niepełnosprawnych

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Tak, zgodnie z Ustawą z dn. 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wymaga dostawy autobusu fabrycznie nowego niezarejestrowanego.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Tak, mam być to autobus nowy, jeszcze nigdzie nie rejestrowany dla którego pierwszą rejestracją będzie rejestracja Zamawiającego.

Pytanie nr 10

Prosimy o informację czy w przypadku wydłużenia okresu gwarancji o okres wymagany do otrzymania maksymalnej ilości punktów koniec okresu gwarancji jest równy końcowi okresu rękojmi.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Tak, okres gwarancji pokrywa się z okresem rękojmi.

Zamawiający przy niniejszych odpowiedziach załącza nowy wzór umowy , oraz poprawione załączniki do SWZ nr 1a i 1 b.

Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

Termin składania ofert: 21.07.2023 r. do godz. 10:00

Otwarcie ofert nastąpi dnia: 27.07.2023 r. o godz. 10:30.