



Jaworzyna Śląska 12.10.2023 r.

IGK.271.10.2023

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego w postępowaniu pn. „*Rozwój strefy przemysłowej poprzez uzbrojenie terenów na potrzeby funkcjonowania Jaworzyńskiej Strefy Aktywności Gospodarczej (JSAG)*”, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

CZEŚĆ 1 i 2

Pytanie 1:

Prosimy o opublikowanie map dla wszystkich zadań. W związku z pokryciem szrafami poszczególnych powierzchni na podstawie rysunków załączonych w programie nie jest możliwa inwentaryzacja kolizji sieciowych

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający w załączeniu przekazuje pliki .dwg.

Pytanie 2:

Zamawiający dla całości inwestycji założył odprowadzenie wody docelowo do Pełcznicy. Inwestycja poza jednym wyjątkiem zasadniczo nie zakłada zbiorników retencyjnych, ani retencji na działkach inwestycyjnych. Prosimy o wyjaśnienie, jakie działania zakłada Zamawiający w przypadku braku zgody Wód Polskich na tak znaczny zrzut wód opadowych

Odpowiedź na pytanie 2:

Dla zadania Q uzyskano wstępną opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny w Wałbrzychu, przekazujemy w załączeniu.

Pytanie 3:

Prosimy o informację, czy Zamawiający będzie wymagał wykonania audytu BRD. Jeśli tak, czy zostanie przeprowadzony przez Zamawiającego, czy będzie obowiązkiem Wykonawcy

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający nie posiada audytów BRD w związku z art. 24ga Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r poz. 645 t.j.) który określa kategorię dróg podlegających audytowi BRD. Przepis ten nie dotyczy dróg gminnych.

Pytanie 4:

Zadanie D – prosimy o wyjaśnienie, czy należy stosować krawężniki betonowe, czy kamienne



Odpowiedź na pytanie 4:

Krawężniki betonowe.

Pytanie 5:

Zadanie D – prosimy o określenie wymaganej konstrukcji dla ciągu pieszo rowerowego

Odpowiedź na pytanie 5:

Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego będzie określona na etapie dokumentacji projektowej. Na etapie ofertowania można przyjąć typowe konstrukcje określone w Standardach i Wytycznych WRD.

Pytanie 6:

Zadanie D – w zakres zadania wchodzi m.in. stabilizacja granic pasa drogowego. Czy Zamawiający udostępni dokumentację granic działek strefy na potrzeby powyższego działania.

Odpowiedź na pytanie 6:

Załączone mapy obrazują przebieg granic działek ewidencyjnych. Stabilizacja nowego pasa drogowego będzie możliwa po sporządzeniu kompletnej dokumentacji projektowej oraz map podziału nieruchomości.

Pytanie 7:

Zadanie D – w zakres zadania wchodzi m in stabilizacja granic pasa drogowego. Prosimy o potwierdzenie, że granice mają charakter prawny

Odpowiedź na pytanie 7:

Załączone mapy obrazują przebieg granic działek ewidencyjnych. Stabilizacja nowego pasa drogowego będzie możliwa po sporządzeniu kompletnej dokumentacji projektowej oraz map podziału nieruchomości. Zamawiający nie posiada informacji czy granice mają charakter prawny. Będzie to możliwe do ustalenia na etapie sporządzania map do celów projektowych.

Pytanie 8:

Zadanie D – prosimy o opublikowanie wyciągu z MPZP potwierdzającego zgodność zamierzenia z planem

Odpowiedź na pytanie 8:

Zamawiający informuje, że MPZP są dostępne na stronie Zamawiającego pod adresem <https://sip.gison.pl/jaworzynaslaska>.

Pytanie 9:

Zadanie D – Prosimy o podanie warunków usunięcia kolizji

Odpowiedź na pytanie 9:

Zamawiający nie posiada warunków usunięcia kolizji.

Pytanie 10:

Zadanie D – Prosimy o wskazanie kolizji gazowych do usunięcia, o których mowa w pkt 3.1.1 PFU. Wg dostarczonych materiałów na terenie zadania nie występują sieci gazowe.



Odpowiedź na pytanie 10:

Załącznik do PFU jakim są plany sytuacyjne sporządzone są na aktualnej mapie zasadniczej pobranej z ośrodka geodezyjnego. Na etapie projektowania oraz sporządzenia mapy do celów projektowych nie wyklucza się zinventaryzowania sieci wcześniej nie widniejących na mapach. Zapisy PFU odnośnie zabezpieczenia sieci dotyczą takiego właśnie przypadku.

Pytanie 11:

Zadanie D – prosimy o potwierdzenie, że przedstawiona w pkt 3.1.2 PFU konstrukcja drogi jest konstrukcją przykładową, a obowiązuje wyłącznie zaprojektowanie trwałości zmęczeniowej dla KR3

Odpowiedź na pytanie 11:

Potwierdzamy, że zamieszczona w PFU konstrukcja drogi jest konstrukcją przykładową.

Pytanie 12:

Zadanie D – Zamawiający żąda w pkt 3.1.3.1 PFU ustalenia prędkości projektowej w obrębie ronda na 60 km/h. Powyższe jest niezgodne z obowiązującymi Wytycznymi i Standardami WRD. Prosimy o wyjaśnienie powyższej rozbieżności

Odpowiedź na pytanie 12:

Przedstawiona w PFU koncepcja ronda spełnia warunki geometrii zgodnie obowiązującymi Wytycznymi i Standardami WRD.

Pytanie 13:

Zadanie D – prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodnie z pkt 3.18 PFU żąda wykonania oznakowania ścieżek rowerowych jako grubowarstwowe

Odpowiedź na pytanie 13:

Oznakowanie należy przewidzieć jako grubowarstwowe.

Pytanie 14:

Zadanie D – prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści inne, niż wskazane w PFU materiały do wykonania kanalizacji, sieci wodnej, które będą równoważne technicznie do zaprezentowanych w PFU

Odpowiedź na pytanie 14:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zmiany materiałów przeznaczonych do kanalizacji oraz sieci wodnej jakie zostały ujęte w PFU pod warunkiem, że nie będą one o parametrach gorszych niż wskazanych w dokumentacji przetargowej. Proponowane materiały przez Wykonawcę muszą być za każdym razem zaakceptowane przez Zamawiającego. Na etapie realizacji robót budowlanych Wykonawca jest zobowiązany uzyskać akceptację na proponowane materiały również przez nadzór inwestorski.

Pytanie 15:

Zadanie E – Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji zieleni kolidującej z zamierzeniem



Odpowiedź na pytanie 15:

Na etapie PFU została sporządzona inwentaryzacja drzewostanu, a ilości oraz średnicę podane w zestawieniu tabelarycznym. Szczegółową inwentaryzację zieleni należy sporządzić na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie 16:

Zadanie E – prosimy o wyjaśnienie, czy w ramach zadania należy przewidzieć likwidację starej sieci wodnej

Odpowiedź na pytanie 16:

Nie.

Pytanie 17:

Zadanie E – prosimy o wyjaśnienie, czy należy stosować krawężniki betonowe, czy kamienne

Odpowiedź na pytanie 17:

Krawężniki betonowe.

Pytanie 18:

Zadanie E – prosimy o określenie wymaganej konstrukcji dla ciągu pieszo rowerowego

Odpowiedź na pytanie 18:

Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego będzie określona na etapie dokumentacji projektowej. Na etapie ofertowania można przyjąć typowe konstrukcje określone w Standardach i Wytycznych WRD.

Pytanie 19:

Zadanie E – w zakres zadania wchodzi m in stabilizacja granic pasa drogowego. Czy Zamawiający udostępni dokumentację granic działek strefy na potrzeby powyższego działania.

Odpowiedź na pytanie 19:

Załączone mapy obrazują przebieg granic działek ewidencyjnych. Stabilizacja nowego pasa drogowego będzie możliwa po sporządzeniu kompletnej dokumentacji projektowej oraz map podziału nieruchomości.

Pytanie 20:

Zadanie E – w zakres zadania wchodzi m in stabilizacja granic pasa drogowego. Prosimy o potwierdzenie, że granice mają charakter prawny

Odpowiedź na pytanie 20:

Załączone mapy obrazują przebieg granic działek ewidencyjnych. Stabilizacja nowego pasa drogowego będzie możliwa po sporządzeniu kompletnej dokumentacji projektowej oraz map podziału nieruchomości. Zamawiający nie posiada informacji czy granice mają charakter prawny. Będzie to możliwe do ustalenia na etapie sporządzania map do celów projektowych.



Pytanie 21:

Zadanie E – prosimy o opublikowanie wyciągu z MPZP potwierdzającego zgodność zamierzenia z planem

Odpowiedź na pytanie 21:

Zamawiający informuje, że MPZP są dostępne na stronie Zamawiającego pod adresem <https://sip.gison.pl/jaworzynaslaska>.

Pytanie 22:

Zadanie E- Prosimy o podanie warunków usunięcia kolizji

Odpowiedź na pytanie 22:

Zamawiający nie posiada warunków usunięcia kolizji.

Pytanie 23:

Zadanie E- Prosimy o wskazanie kolizji gazowych do usunięcia, o których mowa w pkt 3.1.1 PFU. Wg dostarczonych materiałów na terenie zadania nie występują sieci gazowe.

Odpowiedź na pytanie 23:

Załącznik do PFU jakim są plany sytuacyjne sporządzone są na aktualnej mapie zasadniczej pobranej z ośrodka geodezyjnego. Na etapie projektowania oraz sporządzenia mapy do celów projektowych nie wyklucza się zinventaryzowania sieci wcześniej nie widniejących na mapach. Zapisy PFU odnośnie zabezpieczenia sieci dotyczą takiego właśnie przypadku.

Pytanie 24:

Zadanie E – prosimy o potwierdzenie, że przedstawiona w pkt 3.1.2 PFU konstrukcja drogi jest konstrukcją przykładową, a obowiązuje wyłącznie zaprojektowanie trwałości zmęczeniowej dla KR3

Odpowiedź na pytanie 24:

Potwierdzamy, że zamieszczona w PFU konstrukcja drogi jest konstrukcją przykładową.

Pytanie 25:

Zadanie E- prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodnie z pkt 3.18 PFU żąda wykonania oznakowania ścieżek rowerowych jako grubowarstwowe

Odpowiedź na pytanie 25:

Oznakowanie należy przewidzieć jako grubowarstwowe.

Pytanie 26:

Zadanie E – prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści inne, niż wskazane w PFU materiały do wykonania kanalizacji, sieci wodnej, które będą równoważne technicznie do zaprezentowanych w PFU

Odpowiedź na pytanie 26:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zmiany materiałów przeznaczonych do kanalizacji oraz sieci wodnej jakie zostały ujęte w PFU pod warunkiem, że nie będą one o parametrach gorszych niż wskazanych w dokumentacji przetargowej. Proponowane materiały przez Wykonawcę muszą być za



każdym razem zaakceptowane przez Zamawiającego. Na etapie realizacji robót budowlanych Wykonawca jest zobowiązany uzyskać akceptację na proponowane materiały również przez nadzór inwestorski.

Pytanie 27:

Zadanie E – Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji zieleni kolidującej z zamierzeniem

Odpowiedź na pytanie 27:

Na etapie PFU została sporządzona inwentaryzacja drzewostanu, a ilości oraz średnicę podane w zestawieniu tabelarycznym. Szczegółową inwentaryzację zieleni należy sporządzić na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie 28:

Zadanie F – prosimy o wyjaśnienie, czy należy stosować krawężniki betonowe, czy kamienne

Odpowiedź na pytanie 28:

Krawężniki betonowe.

Pytanie 29:

Zadanie F – w zakres zadania wchodzi m in stabilizacja granic pasa drogowego. Czy Zamawiający udostępni dokumentację granic działek strefy na potrzeby powyższego działania.

Odpowiedź na pytanie 29:

Załączone mapy obrazują przebieg granic działek ewidencyjnych. Stabilizacja nowego pasa drogowego będzie możliwa po sporządzeniu kompletnej dokumentacji projektowej oraz map podziału nieruchomości.

Pytanie 30:

Zadanie F – w zakres zadania wchodzi m in stabilizacja granic pasa drogowego. Prosimy o potwierdzenie, że granice mają charakter prawny

Odpowiedź na pytanie 30:

Załączone mapy obrazują przebieg granic działek ewidencyjnych. Stabilizacja nowego pasa drogowego będzie możliwa po sporządzeniu kompletnej dokumentacji projektowej oraz map podziału nieruchomości. Zamawiający nie posiada informacji czy granice mają charakter prawny. Będzie to możliwe do ustalenia na etapie sporządzania map do celów projektowych.

Pytanie 31:

Zadanie F – prosimy o opublikowanie wyciągu z MPZP potwierdzającego zgodność zamierzenia z planem

Odpowiedź na pytanie 31:

Zamawiający informuje, że MPZP są dostępne na stronie Zamawiającego pod adresem <https://sip.gison.pl/jaworzynaslaska>.



Pytanie 32:

Zadanie F- Prosimy o podanie warunków usunięcia kolizji

Odpowiedź na pytanie 32:

Zamawiający nie posiada warunków usunięcia kolizji.

Pytanie 33:

Zadanie F – prosimy o potwierdzenie, że przedstawiona w pkt 3.1.2 PFU konstrukcja drogi jest konstrukcją przykładową, a obowiązuje wyłącznie zaprojektowanie trwałości zmęczeniowej dla KR3

Odpowiedź na pytanie 33:

Potwierdzamy, że zamieszczona w PFU konstrukcja drogi jest konstrukcją przykładową.

Pytanie 34:

Zadanie F- prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodnie z pkt 3.18 PFU żąda wykonania oznakowania ścieżek rowerowych jako grubowarstwowe

Odpowiedź na pytanie 34:

Oznakowanie należy przewidzieć jako grubowarstwowe.

Pytanie 35:

Zadanie G – Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji zieleni kolidującej z zamierzeniem

Odpowiedź na pytanie 35:

Na etapie PFU została sporządzona inwentaryzacja drzewostanu, a ilości oraz średnicę podane w zestawieniu tabelarycznym. Szczegółową inwentaryzację zieleni należy sporządzić na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie 36:

Zadanie G – prosimy o wyjaśnienie, czy należy stosować krawężniki betonowe, czy kamienne

Odpowiedź na pytanie 36:

Krawężniki betonowe.

Pytanie 37:

Zadanie G – prosimy o określenie wymaganej konstrukcji dla ciągu pieszo rowerowego

Odpowiedź na pytanie 37:

Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego będzie określona na etapie dokumentacji projektowej. Na etapie ofertowania można przyjąć typowe konstrukcje określone w Standardach i Wytycznych WRD.

Pytanie 38:

Zadanie G – w zakres zadania wchodzi m in stabilizacja granic pasa drogowego. Czy Zamawiający udostępni dokumentację granic działek strefy na potrzeby powyższego działania.



Odpowiedź na pytanie 38:

Załączone mapy obrazują przebieg granic działek ewidencyjnych. Stabilizacja nowego pasa drogowego będzie możliwa po sporządzeniu kompletnej dokumentacji projektowej oraz map podziału nieruchomości.

Pytanie 39:

Zadanie G – w zakres zadania wchodzi m in stabilizacja granic pasa drogowego. Prosimy o potwierdzenie, że granice mają charakter prawny

Odpowiedź na pytanie 39:

Załączone mapy obrazują przebieg granic działek ewidencyjnych. Stabilizacja nowego pasa drogowego będzie możliwa po sporządzeniu kompletnej dokumentacji projektowej oraz map podziału nieruchomości. Zamawiający nie posiada informacji czy granice mają charakter prawny. Będzie to możliwe do ustalenia na etapie sporządzania map do celów projektowych.

Pytanie 40:

Zadanie G – prosimy o opublikowanie wyciągu z MPZP potwierdzającego zgodność zamierzenia z planem

Odpowiedź na pytanie 40:

Zamawiający informuje, że MPZP są dostępne na stronie Zamawiającego pod adresem <https://sip.gison.pl/jaworzynaslaska>.

Pytanie 41:

Zadanie G- Prosimy o podanie warunków usunięcia kolizji

Odpowiedź na pytanie 41:

Zamawiający nie posiada warunków usunięcia kolizji.

Pytanie 42:

Zadanie G- Prosimy o wskazanie kolizji gazowych do usunięcia, o których mowa w pkt 3.1.1 PFU. Wg dostarczonych materiałów na terenie zadania nie występują sieci gazowe.

Odpowiedź na pytanie 42:

Załącznik do PFU jakim są plany sytuacyjne sporządzone są na aktualnej mapie zasadniczej pobranej z ośrodka geodezyjnego. Na etapie projektowania oraz sporządzenia mapy do celów projektowych nie wyklucza się zinventaryzowania sieci wcześniej nie widniejących na mapach. Zapisy PFU odnośnie zabezpieczenia sieci dotyczą takiego właśnie przypadku.

Pytanie 43:

Zadanie G – prosimy o potwierdzenie, że przedstawiona w pkt 3.1.2 PFU konstrukcja drogi jest konstrukcją przykładową, a obowiązuje wyłącznie zaprojektowanie trwałości zmęczeniowej dla KR3

Odpowiedź na pytanie 43:

Potwierdzamy, że zamieszczona w PFU konstrukcja drogi jest konstrukcją przykładową.



Pytanie 44:

Zadanie G- prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodnie z pkt 3.18 PFU żąda wykonania oznakowania ścieżek rowerowych jako grubowarstwowe

Odpowiedź na pytanie 44:

Oznakowanie należy przewidzieć jako grubowarstwowe.

Pytanie 45:

Zadanie G – Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji zieleni kolidującej z zamierzeniem

Odpowiedź na pytanie 45:

Na etapie PFU została sporządzona inwentaryzacja drzewostanu, a ilości oraz średnicę podane w zestawieniu tabelarycznym. Szczegółową inwentaryzację zieleni należy sporządzić na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie 46:

Zadanie L – prosimy o podanie wymagań dla słupów oświetleniowych

Odpowiedź na pytanie 46:

Szczegóły materiałowe podano w PFU – rozdział oświetlenie uliczne.

Pytanie 47:

Zadanie L – W opisie zadania oraz załączonej koncepcji brak jest oświetlenia dedykowanego przy przejściach dla pieszych. Prosimy o informację, czy zakres ten należy pominąć

Odpowiedź na pytanie 47:

Należy wykonać oświetlenie przejść dla pieszych. Przejścia i ich oświetlenie należy zaprojektować zgodnie z przywołanymi w PFU warunkami technicznymi i wytycznymi rozwiązań drogowych - szczegółowo regulują lub odsyłają do norm, przepisów i zasad wiedzy technicznej.

Pytanie 48:

Zadanie L – zgodnie z punktem 3.2.2 w studniach przyłączeniowych należy zamontować regulatory przepływu o maksymalnym przepływie 3 l/s. Równocześnie dla odprowadzenia tych wód projektuje się sieci fi 400, 500 i 1200, co nie ma żadnego uzasadnienia przy zastosowaniu regulatorów przepływu o takim przepływie (wówczas wystarczająca jest sieć fi 300). Prosimy o wyjaśnienie tej sprzeczności.

Odpowiedź na pytanie 48:

Należy zaprojektować regulator przepływu pozostawiając średnice sieci zgodnie z PFU.

Pytanie 49:

Zadanie L - Zgodnie z pkt 3.2.3 PFU sieć wodną należy zaprojektować w nowoprojektowanej drodze. Powyższe jest niezgodne z przepisami. Prosimy o wyjaśnienie

Odpowiedź na pytanie 49:

Nie jest prawdą, że nie można projektować wodociągu w pasie drogowym - Zarządca może zgodzić się na umiejscowienie sieci/ urządzeń obcych / nie służących drodze / w pasie drogowym.



Pytanie 50:

Zadania L – prosimy o wyjaśnienie, czy w ramach zadania należy przewidzieć budowę kanału technologicznego

Odpowiedź na pytanie 50:

Zgodnie z przepisami kanały technologiczne mają się znaleźć w pasach drogowych dróg publicznych.

Pytanie 51:

Zadanie L – Prosimy o wyjaśnienie – czy do oświetlenia drogowego Zamawiający dopuści użycie kabli aluminiowych

Odpowiedź na pytanie 51:

Nie.

Pytanie 52:

Zadanie M – Prosimy o podanie parametrów i właściciela sieci wysokiego napięcia kolidującego z zadaniem M (pkt 2.4.14 PFU)

Odpowiedź na pytanie 52:

Właścicielem sieci jest prawdopodobnie Tauron Dystrybucja i do nich należy zwrócić się z wnioskiem o wytyczne zabezpieczenia oraz parametry sieci na etapie wykonania projektu budowlanego.

Pytanie 53:

Zadanie M Zgodnie z pkt 3.2.1 przewiduje się skierowanie ścieków sanitarnych do przepompowni, a Wykonawca winien sprawdzić wydajność pompowni. Czy w przypadku braku wystarczającej wydajności pompowni do obowiązków Wykonawcy będzie należeć przebudowa pompowni? Jeśli tak – prosimy o podanie szczegółowych danych technicznych istniejącej pompowni.

Odpowiedź na pytanie 53:

Zamawiający informuje, iż na terenie objętym projektem znajduje się dwie tłocznie ścieków o wydajności 20m³/h każda, wyprodukowane w 2018 roku. W przypadku braku wystarczającej wydajności pompowni do obowiązków Wykonawcy będzie należeć przebudowa pompowni.

Pytanie 54:

Zadanie M – zgodnie z punktem 3.2.3 w studniach przyłączeniowych należy zamontować regulatory przepływu o maksymalnym przepływie 5 l/s. Równocześnie dla odprowadzenia tych wód projektuje się sieci fi 400, 500 i 1200, co nie ma żadnego uzasadnienia przy zastosowaniu regulatorów przepływu o takim przepływie (wówczas wystarczająca jest sieć fi 300). Prosimy o wyjaśnienie tej sprzeczności.

Odpowiedź na pytanie 54:

Należy zaprojektować regulator przepływu pozostawiając średnice sieci zgodnie z PFU.

Pytanie 55:

Zadanie M- Zamawiający przewiduje budowę zbiorników podziemnych w rejonie nowej hydroforni. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntem pod w/w zbiorniki



Odpowiedź na pytanie 55:

Zamawiający może potwierdzić, że posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

Pytanie 56:

Zadanie M – prosimy o podanie wymagań dla słupów oświetleniowych

Odpowiedź na pytanie 56:

Szczegóły materiałowe podano w PFU – rozdział oświetlenie uliczne.

Pytanie 57:

Zadanie M – W opisie zadania oraz załączonej koncepcji brak jest oświetlenia dedykowanego przy przejściach dla pieszych. Prosimy o informację, czy zakres ten należy pominąć

Odpowiedź na pytanie 57:

Należy wykonać oświetlenie przejść dla pieszych. Przejścia i ich oświetlenie należy zaprojektować zgodnie z przywołanymi w PFU warunkami technicznymi i wytycznymi rozwiązań drogowych - szczególnie regulują lub odsyłają do norm, przepisów i zasad wiedzy technicznej.

Pytanie 58:

Zadanie L – prosimy o wyjaśnienie, czy w ramach zadania należy przewidzieć budowę kanału technologicznego

Odpowiedź na pytanie 58:

Zgodnie z przepisami kanały technologiczne mają się znaleźć w pasach drogowych dróg publicznych.

Pytanie 59:

Zadanie Q – prosimy o wyjaśnienie, czy w ramach zadania przewidziana jest realizacja oświetlenia ulicznego. Zgodnie z pkt 3.2.3 PFU należy przewidzieć oświetlenie, natomiast w dalszej części PFU oraz SWZ pominięto ten zakres

Odpowiedź na pytanie 59:

W ramach zadania Q nie jest przewidziana realizacja oświetlenia ulicznego.

Pytanie 60:

Zadanie Q – prosimy o określenie standardu odtworzenia nawierzchni po robotach sieciowych

Odpowiedź na pytanie 60:

Obecnie droga jest drogą gruntową utwardzoną kruszywem. Odtworzenie należy wykonać na całej szerokości pasa drogowego i na całej długości prowadzonych robót budowlanych, tak jak dla projektowanych dróg i zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i przepisami.

CZEŚĆ 3

Pytanie 61:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie zjazdów na działki jako zjazdów bitumicznych



Odpowiedź na pytanie 61:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 62:

Zadanie R, S – prosimy o podanie wymaganej przez Zamawiającego konstrukcji opaski

Odpowiedź na pytanie 62:

Oczywistym jest w związku z obowiązującymi przepisami, że dla jezdni klasy D i L (a takie mamy w opracowaniu) nie projektuje się opasek w rozumieniu części pobocza przyległego do jezdni (w poziomie jezdni) o nawierzchni utwardzonej co wynika z warunków technicznych § 23. Wynika to także z przywołanych WRD w tym Katalog typowych przekrojów poprzecznych WR-D-22-4.

Jedyne zatem przewidziane w PFU (i zgodnie z przepisami) elementy, które można klasyfikować jako "opaski" to fragmenty przekroju w pasie drogowym znajdujące się pomiędzy wyniesionymi krawężnikami i drogami dla pieszych (lub drogami dla pieszych i rowerów), które dla rozróżnienia będę dalej zwał w niniejszym "opaskami do celów utrzymaniowych".

Ze względów utrzymaniowych nie należy projektować pasa zieleni za krawężnikiem jeśli jego szerokość nie przekroczy min. 1.00m.

Dlatego właśnie na odcinkach dróg, na których droga dla pieszych (lub droga dla pieszych i rowerów) zbliża się do jezdni na odległość mniejszą niż 1.00m powinno się zaprojektować "opaskę dla celów utrzymaniowych", o minimalnej szerokości wynikającej z przepisów o skrajni (Rozdział 5 warunków technicznych).

Zatem na odcinkach dróg, na których droga dla pieszych (lub droga dla pieszych i rowerów) biegnie bliżej niż 1.00m od krawędzi jezdni należy zaprojektować "opaskę" o konstrukcji nawierzchni jak przyległa do niej droga dla pieszych (lub droga dla pieszych i rowerów) lub - w porozumieniu z Zamawiającym/ Zarządcą Drogi - o innej konstrukcji utwardzonej, nie sprawiającej problemów z utrzymaniem.

Pytanie 63:

Zadanie S – prosimy o podanie wymaganej przez Zamawiającego szerokości i długości mijanek

Odpowiedź na pytanie 63:

Zgodnie z warunkami rozwiązań drogowych odcinków dróg poza miejskich szerokość min. 5m, długość zależy od warunków przejezdności / możliwości minięcia się pojazdu miarodajnego.

Pytanie 64:

Zadanie R, S – prosimy o podanie warunków likwidacji kolizji/uzgodnień dla kolizji sieciowych, w szczególności zgody Tauron Dystrybucja na zabudowę drogi nad czynnym kablem WN 110 KV wraz z kablem sygnalizacyjnym.



Odpowiedź na pytanie 64:

Projektant PFU wskazał lokalizację potencjalnych kolizji. Ponieważ mapa zasadnicza na tym etapie inwestycji nie była zaopatrzona w odpowiednie rzędne terenowe, nie było możliwe ustalenie docelowej rzędnej jezdnii, a tym samym przekazanie właścicielowi infrastruktury odpowiednich danych dla potencjalnego usunięcia kolizji. Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy po wykonaniu mapy do celów projektowych i ustaleniu ostatecznej niwelety jezdnii.

Pytanie 65:

Zadanie R, S – Zamawiający wskazuje, że nad istniejącą siecią WN z kablem sygnalizacyjnym należy zastosować nawierzchnię rozbieralną. Prosimy o informację, czy w przypadku, gdy Tauron Dystrybucja nie zgodzi się na wykonanie nawierzchni nad siecią (np. z uwagi na obciążenia i ryzyko zagniecenia kabli) Zamawiający uzna przekładkę sieci WN 110 kV wraz z kablem sygnalizacyjnym za roboty wykraczające poza zakres zamówienia.

Odpowiedź na pytanie 65:

Zgodnie z Rozdziałem XV SWZ Zamawiający określił sposób obliczenia wynagrodzenia z uwzględnieniem kiedy wynagrodzenie ryczałtowe może być podwyższone.

BURMISTRZ
Grzegorz Grzegorzewicz

