

Nazwa projektu:

**PROJEKT PRZEBUDOWY
DROGI DOJAZDOWEJ DR-170 W PIĘTNIE**

Nazwa zamierzenia budowlanego :	Przebudowa drogi dojazdowej dr-170 w Piętnie
Kategoria obiektu budowlanego, adres:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, obręb 0009 Piętno, jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków, powiat turecki
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany	302707_5.0009.170, 302707_5.0009.171/1 302707_5.0009.171/2, 302707_5.0009.154
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 , 62-740 Tuliszków

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Imię i nazwisko	Branża	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis	
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	

Kłobuck, 25 październik 2022 r

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	5
2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DROGI W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.....	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
4. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.....	5
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.....	5
b) ochrony konserwatorskiej terenu.....	6
c) określenie wpływu eksploatacji górniczej na działkę.....	6
d) informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
Rys nr D-1 Plan orientacyjny.....	8
Rys nr D-2 Projekt zagospodarowania pasa drogowego.....	9
II. PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-170 W PIĘTNIE -OPIS TECHNICZNY.....	10
1.Przedmiot opracowania.....	10
2.Cel opracowania.....	10
3.Podstawa opracowania.....	10
4.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	10
5.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	10
7.Warunki gruntowo-wodne.....	11
8.Istniejąca zieleń.....	11
9.Stan projektowany.....	11
10.Rozwiązanie wysokościowe.....	15
11.Roboty ziemne.....	15
12.Zagęszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.....	16
13.Organizacja ruchu.....	16
14.Dane z zakresu ochrony środowiska.....	16
15.Dane informacyjne.....	16
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI.....	17
Rys nr D-3 Profil podłużny drogi i rowu krytego.....	18
Rys nr D-4 Profil przykanalików.....	19
Rys nr D-5 Przekroje typowe.....	20
Rys nr D-6 Szczegóły przekrojów.....	21
Rys nr D-7 Schemat umocnienia wylotu i rowu.....	22
Rys nr D-8 Przekroje poprzeczne.....	23
Rys nr D-9 Studnie rewizyjne.....	24
Rys nr D-10 Studnia rewizyjne.....	25
Rys nr D-11 Wpust uliczny.....	26
III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-170 W PIĘTNIE.....	27
Spis załączników	28
1.Pozwolenie wodnoprawne.....	28
2. Pismo Zarządu Dróg Powiatowych.....	34
3.Mapa do celów projektowych.....	35

Kłobuck dnia, 25.10.2022 r.

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi dojazdowej dr-170, ulicy bez nazwy, w ramach istniejącego pasa drogowego, zlokalizowanej w Piętnie w gminie Tuliszków, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant cz. drogowej:

mgr inż. Jarosław Borecki
uprawnienia nr 767/01 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

.....

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, CZĘŚĆ OPISOWA

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi, dojazdowej dr-170 w ramach istniejącego pasa drogowego, ulicy bez nazwy w Piętnie, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr dr-170, 171/1, 171/2, 154.

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DROGI W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

W/w droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 4488 P (dz. nr ewid. 154) o nawierzchni bitumicznej. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem, w której występują liczne nierówności, ubytki oraz wyboje z zastoiskami wody opadowej. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo, za pośrednictwem rowów przydrożnych w północnej części pasa drogowego, skąd dalej kierowane są do przepustu w kierunku lokalnego odbiornika. Średnia szerokość pasa drogowego dr-170 wynosi około 12 m.

W/w droga zlokalizowana jest na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej. W pasie drogowym zlokalizowana jest podziemna i nadziemna infrastruktura techniczna, w szczególności linia kablowa i napowietrzna nN oraz wodociąg z PVC średnicy 160 mm, która nie będzie kolidować z przedsięwzięciem. Wyżej wymieniona droga nie została zaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych. Status drogi: wewnętrzna. Administratorem w/w drogi jest Burmistrz Tuliszkowa. Administratorem drogi powiatowej jest Zarząd Powiatu Tureckiego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu drogowego polega na przebudowie w pasie drogowym drogi o długości 111,04 m, której początek zlokalizowano w pkt A w km 0+010,96 stanowiącym krawędź wlotu do drogi powiatowej 4488 P, a koniec w pkt B w km 0+122. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5 m, w przekroju ulicznym wraz obustronnymi zatokami postojowymi i chodnikami o nawierzchniach z kostki betonowej. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych realizowane będzie spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni do projektowanego rowu krytego za pośrednictwem projektowanych wpustów ulicznych, do którego włączony zostanie drenaż średnicy 150 mm z rur perforowanych w obsypce z mieszanek piaskowych zabezpieczonych geowłókniną. Projektowana przebudowa drogi nie będzie kolidować z istniejącą infrastrukturą techniczną. Na posesje zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni twardej, z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym wz. holland. Budowa zjazdów oraz zatok postojowych (parkingowych) w ramach przebudowy drogi nie wymaga zgłoszenia i pozwolenia na budowę.

4. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

A) O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Przedmiotowy teren na którym zlokalizowano projektowany obiekt drogowy nie jest objęty zakazami i ograniczeniami w zabudowie wynikającymi z przepisów prawa miejscowego.

B) OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU

Zamierzenie inwestycyjne nie podlega ochronie konserwatorskiej z tytułu występowania obszarów lub obiektów objętych formami ochrony ustalonymi na podstawie przepisów

ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz położone jest poza granicami obszarów objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia znalezisk w trakcie prowadzenia robót ziemnych, co do których istnieje przypuszczenie iż są zabytkiem, na Inwestorze ciąży obowiązek powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, którego oddział mieści się w Poznaniu na ulicy Gołębiej 2 lub lokalne władze, tj. Burmistrza Gminy i Miasta Tuliszków.

C) OKREŚLENIE WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest poza obszarami górnictwami.

D) INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA

Przejęte rozwiązania projektowe w dalszej części niniejszej dokumentacji, nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska oraz najbliższego jego otoczenia w sąsiedztwie.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest poza:

- obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi,
- osuwiskami,
- obszarami ustanowionych stref ochronnych ujęć wód,
- obszarami ustanowionych form ochrony przyrody.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU



LEGENDA :

PROJ. PRZEBUDOWA DROGI

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123 e-mail.: via.borecki@gmail.com						
Nazwa opracowania: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-170 W MSC. PIĘTNO						
Zamawiający / Inwestor: GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 162-740 TULISZKÓW						
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY						Faza oprac. PZT
Lokalizacja: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-170, 171/1 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków						
Imię i nazwisko		Data	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Skala 1:25 000 Rys. nr D-1
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	12.05.2022	767/01	konstr- -budowlane		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		GEOŚ.6640.1115.2022	
Nr sekcji		6.168.24.01.1.1	
Skala mapy	500	Data opracowania mapy	2022-06-13
Miejscowość	Piętno	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302707_5.0009
		Nazwa	Tuliszków
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0009
		Nazwa	Piętno
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Jestem świadom odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOŚ.6640.1115.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 15.06.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

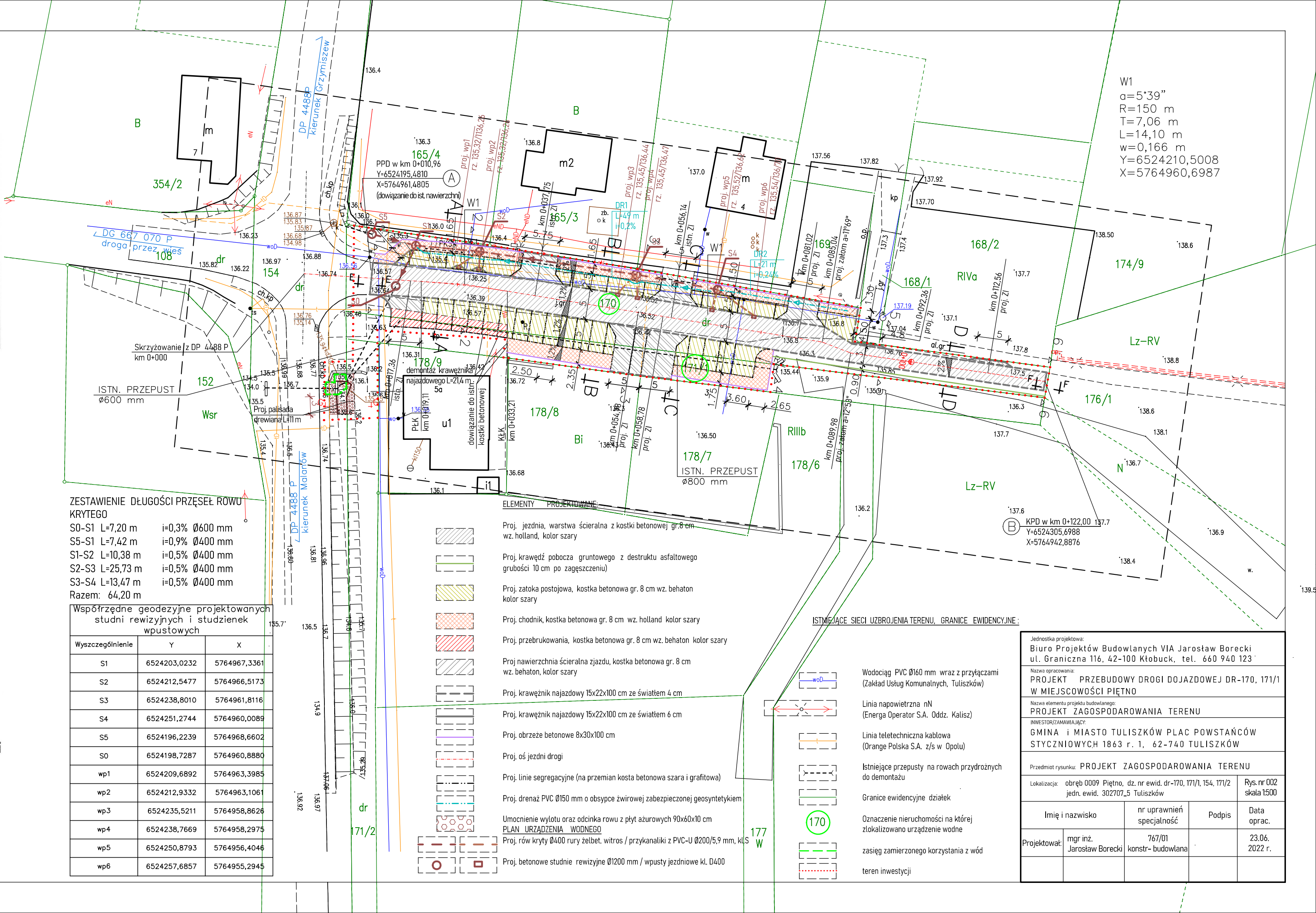
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI PRZESEŁ ROWU KRYTEGO

S0-S1 L=7,20 m	i=0,3% Ø600 mm
S5-S1 L=7,42 m	i=0,9% Ø400 mm
S1-S2 L=10,38 m	i=0,5% Ø400 mm
S2-S3 L=25,73 m	i=0,5% Ø400 mm
S3-S4 L=13,47 m	i=0,5% Ø400 mm
Razem: 64,20 m	

Współrzędne geodezyjne projektowanych studni rewizyjnych i studzienek wpustowych

Wyszczególnienie	Y	X
S1	6524203,0232	5764967,3361
S2	6524212,5477	5764966,5173
S3	6524238,8010	5764961,8116
S4	6524251,2744	5764960,0089
S5	6524196,2239	5764968,6602
S0	6524198,7287	5764960,8880
wp1	6524209,6892	5764963,3985
wp2	6524212,9332	5764963,1061
wp3	6524235,5211	5764958,8626
wp4	6524238,7669	5764958,2975
wp5	6524250,8793	5764956,4046
wp6	6524257,6857	5764955,2945



W1
α=5°39''
R=150 m
T=7,06 m
L=14,10 m
w=0,166 m
Y=6524210,5008
X=5764960,6987

ELEMENTY PROJEKTOWANE

- Proj. jezdnia, warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8 cm wz. holland, kolor szary
- Proj. krawężń pobocza gruntowego z destruktu asfaltowego grubości 10 cm po zagęszczeniu
- Proj. zatoka postojowa, kostka betonowa gr. 8 cm wz. behaton kolor szary
- Proj. chodnik, kostka betonowa gr. 8 cm wz. holland kolor szary
- Proj. przebrukowania, kostka betonowa gr. 8 cm wz. behaton kolor szary
- Proj. nawierzchnia ścieralna zjazdu, kostka betonowa gr. 8 cm wz. behaton, kolor szary
- Proj. krawężnik najazdowy 15x22x100 cm ze światłem 4 cm
- Proj. krawężnik najazdowy 15x22x100 cm ze światłem 6 cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Proj. oś jezdni drogi
- Proj. linie segregacyjne (na przemian kosta betonowa szara i grafitowa)
- Proj. drenaż PVC Ø150 mm o obsypce żwirowej zabezpieczonej geosyntetykiem
- Umocnienie wylotu oraz odcinka rowu z płyt ażurowych 90x60x10 cm PLAN URZĄDZENIA WODNEGO
- Proj. rów kryty Ø400 rury żelbet. witros / przykanaliki z PVC-U Ø200/5,9 mm, kl.S
- Proj. betonowe studnie rewizyjne Ø1200 mm / wpusty jezdniowe kl. D400

ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU, GRANICE EWIDENCYJNE:

- Wodociąg PVC Ø160 mm wraz z przyłączami (Zakład Usług Komunalnych, Tuliszków)
- Linia napowietrzna nN (Energia Operator S.A. Oddz. Kalisz)
- Linia teletechniczna kablowa (Orange Polska S.A. z/s w Opolu)
- Istniejące przepusty na rowach przydrożnych do demontażu
- Granice ewidencyjne działek
- Oznaczenie nieruchomości na której zlokalizowano urządzenie wodne
- zasieg zamierzonego korzystania z wód teren inwestycji

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki ul. Graniczna 116, 42-100 Kłobuck, tel. 660 940 123			
Nazwa opracowania: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-170, 171/1 W MIEJSCOWOŚCI PIĘTNO			
Nazwa elementu projektu budowlanego: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY: GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 1, 62-740 TULISZKÓW			
Przedmiot rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Lokalizacja: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-170, 171/1, 154, 171/2 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków	Rys. nr 002 skala 1:500		
Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis	Data oprac.
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	767/01 konstr- budowlana		23.06. 2022 r.

II. PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-170 W PIĘTNIE

-OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej części projektu jest projekt przebudowy drogi dojazdowej dr-170, ulicy bez nazwy w Piętnie w gminie Tuliszków, w ramach istniejącego pasa drogowego.

2.Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zgłoszenie przebudowy drogi do organu administracji architektoniczno-budowlanej, tj. Staroście Tureckiemu, które umożliwi Inwestorowi rozpoczęcie robót.

3.Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351),
- [2] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U z 2021 r. poz. 2233 z póź. zm.)
- [3] Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r poz. 1839),
- [4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- [6] Mapa do celów projektowych sporządzona przez P.U. PLOT-GEO Usługi Geodezyjne Zbigniew Janicki ul. Kwiatowa 16a, 62-700 Turek, przyjęta do zasobów Starosty Tureckiego pod nr GEOŚ.6640.1115.2022 w dniu 13.06.2022 r.
- [7] Opinie, decyzje i uzgodnienia stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji.
- [8] Umowa o prace projektowe. Wizja lokalna w terenie.

4.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj projektowanego obiektu budowlanego:	droga dojazdowa.
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.
Status drogi :	wewnętrzna.

5.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania – droga dojazdowa do posesji.

Funkcja obiektu: obsługa komunikacyjna zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej.

Program użytkowy:

- 1) droga jednojezdniowa szerokości 5 m,
 - 2) zatoka postojowa szerokości 2,5 m na 8 miejsc postojowych wraz chodnikiem o szerokości 1,65 i 1,30 m po północnej stronie jezdni
 - 3) zatoka postojowa szerokości 5 m na 16 miejsc postojowych wraz chodnikiem o szerokości 2,35 i 1,75 m, po południowej stronie jezdni.
- Nawierzchnia twarda, z kostki betonowej.

6. Podstawowe dane i wielkości charakteryzujące inwestycję:

- 1) Prędkość projektowa 30 km/h,
- 2) Długość jezdni drogi 111,04 m
- 3) Szerokość jezdni : 5,0 m.
- 4) Przekrój drogowy : uliczny
- 5) Przekrój jezdni: jednostronny 1,2%
- 6) Nawierzchnia ścieralna jezdni: kostka betonowa grubości 8 cm
- 7) Pobocza gruntowe ulepszone o szerokości 75 cm
- 8) Długość rowu krytego: 64,20 m, w tym z rur żelbetowych, witros, kl.S
średnicy 400 mm – 57 m,
średnicy 600 mm – 7,20 m
- 9) Studzienki rewizyjne betonowe Ø1200 m – 6 szt.
- 10) Studzienki ściekowe betonowe ø500 z osadnikiem i wpustem jezdniowym– 6 szt.
- 11) Długość przykanalików z rur PVC-U lite z wydłużonym kielichem Ø200 x 5,9 PCV-U lite, kl.S, SN8– 25,10 mb,

7. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne stwierdzono na podstawie przekopu kontrolnego. Stwierdzono, że w/w rejonie pod warstwą ziemi urodzajnej o miąższości około 30 cm występują grunty gliniaste do głębokości ok. 200 cm. Wód gruntowych nie stwierdzono. Strefa przemarzania I. Projektowaną budowę drogi zaliczono do I kategorii geotechnicznej, a podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G3 nośności podłoża, grunty wysadzinowe.

8. Istniejąca zieleń

Istniejąca zieleń w pasie drogowym ma charakter zieleni niskiej, w skład której wchodzi zieleńce.

9. Stan projektowany

1) Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię dla kategorii ruchu KR2, warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej, wz. holland grubości 8 cm układana w jodełkę równolegle i prostopadle do krawędzi jezdni, obramowana krawężnikiem betonowym najazdowym utwierdzonym w ławie z betonu cementowego kl. C12/15, wyniesionym na wysokość 4 cm ponad krawędź jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni określa tabela nr 1.

Tabela nr 1

Konstrukcja nawierzchni jezdni		
Lp	Wyszczególnienie warstwy	Grubość [cm]
1	Kostka betonowa, wzór holland, kolor szary	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, uziarnienie 0/31.5, stabilizowana mechanicznie	20
4	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem kl. C1,5/2 stabilizowana mechanicznie	15
5	Warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 25 , stabilizowana mechanicznie	20
Grubość		66

2) Stanowiska postojowe

Zaprojektowano stanowiska postojowe dla kategorii ruchu KR2, z warstwy ścieralnej z kostki betonowej szarej, wz. behaton grubości 8 cm, obramowane od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym, utwierdzonym w ławie z betonu cementowego kl. C12/15.

Konstrukcję nawierzchni zatoki postojowej określa tabela nr 2.

Tabela nr 2

Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych		
Lp	Wyszczególnienie warstwy	Grubość [cm]
1	Kostka betonowa, wzór behaton, kolor szary	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, uziarnienie 0/31.5, stabilizowana mechanicznie	20
4	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem kl. C1,5/2 stabilizowana mechanicznie	15
5	Warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 25 , stabilizowana mechanicznie	20
Grubość		66

3) Chodniki i zjazdy indywidualne

Zaprojektowano chodniki i zjazdy indywidualne o szerokości określonej na planie drogi. Chodniki od strony zewnętrznej należy obudować z obrzeża betonowego o wymiarach 8x30x100 cm, utwierdzonego w ławie betonowej z oporem. Na zjazdach, od strony jezdni oraz posesji zaprojektowano krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm, ustawiony ze światłem 4 cm.

Krawężniki i obrzeża należy ustawić na wilgotnej, świeżej i niestężonej ławie z betonu cementowego klasy C12/15. Szczegóły utwierdzenia krawężnika w ławie betonowej określa rysunek nr D-5. Co 50 m ławę należy zdylatować dylatacją grubości 12 mm np. drogową zalewą asfaltową.

Nawierzchnia chodników i zjazdów twarda z kostki betonowej grubości 8 cm, wz. holland, kolor szary, układana w mijankę z przesunięciem 1/2. Konstrukcję nawierzchni chodników i zjazdów indywidualnych określa tabela nr 3.

Tabela nr 3

Konstrukcja nawierzchni chodników i zjazdów indywidualnych		
Lp	Wyszczególnienie warstwy	Grubość [cm]
1	Kostka betonowa, wzór holland, kolor szary	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, uziarnienie 0/31.5, stabilizowana mechanicznie	20
4	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem kl. C1,5/2 stabilizowana mechanicznie	15
5	Warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 25 , stabilizowana mechanicznie	20
Grubość		66

4) Pobocza

Zaprojektowano pobocza gruntowe ulepszone, z destruktu asfaltowego o szerokości 75 cm. Grubość warstwy destruktu po zagęszczeniu 10 cm. Pochylenie poprzeczne poboczy zgodnie z załączonymi rysunkami.

5) Rów kryty

Uwzględniając docelowe projektowane zagospodarowanie pasa drogowego, zachodzi konieczność ujęcia i odprowadzenia wód opadowych z rozpatrywanego pasa drogowego do

odbiornika. Odbiornikiem wód opadowych będzie istniejący rów. Projektowany rów kryty nie będzie kolidował z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i umożliwi podłączenie wpustów ulicznych.

Dokumentację opracowano na podstawie :

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- PN/S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg” oraz PN – EN 752 – 4 „Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Obliczenia hydrauliczne i oddziaływanie na środowisko”,
- wytyczne, rozporządzenia, katalogi, dostępną literaturę techniczną,
- wizję lokalną w terenie,
- „Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci i instalacji wod – kan”.

Projektowaną kanalizację należy zrealizować zgodnie z aktualnymi normami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, instrukcjami technicznymi oraz załączonymi rysunkami.

Uzbrojenie rowu krytego:

Uzbrojenie rowu krytego stanowić będą:

- studnie rewizyjne włazowe o średnicy wewnętrznej 1200 mm z prefabrykatów betonowych kl. C35/45 łączone na uszczelkę, wraz z żelbetową płytą pokrywową ze stopniami złazowymi,
- pierścienie odciażające prefabrykowane, betonowe kl. C35/45,
- włazy betonowo-żeliwne typu ciężkiego D400 o średnicy 610 mm, wyposażone w rygle,
- studzienki uliczne o średnicy 500 mm z prefabrykatów betonowych kl. C35/45 . Studzienka uliczna musi posiadać osadnik o głębokości 1,0 m.
- wpusty ściekowe jezdniowe kl. D400 z 3/4 kołnierza, z zawiasem i zatrzaskiem spełniającym wymogi DIN 4052, które stanowić będą wyposażenie studzienek ulicznych,
- przewody główne rury żelbetowe typu witos średnicy 400 mm
- przykanaliki rury z PVC-U średnicy 200/5,9 mm klasy S , (SDR34) SN=8 kPa, lite, z wydłużonym kielichem, łączone kielichowo, na uszczelki gumowe.

Łączenie przewodowych rur kanalizacyjnych w ściankach betonowych studzienek kanalizujących przewidziano poprzez elastyczne wstawki tulejowe.

a) Wymagania dla rur rowu krytego:

- beton klasy min. C40/50,
- stopień wodoszczelności betonu W12,
- stopień mrozoodporności w wodzie F150,
- stopień mrozoodporności w roztworze NaCl F50,
- klasa ekspozycji betonu minimum XC4, XD4, XF1, XA1, XM3 (podwyższona odporność na ścieranie)
- przewody główne średnica 400 mm, materiał żelbet,
- klasa obciążeń „S”, rury typu witos,
- odpowiadająca klasa obciążeń wg PN-/S-10034.

b) Wymagania dla studni rewizyjnych

- beton klasy C40/50,
- nasiąkliwość nie większa od 5 %,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1 mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- stopień wodoprzepuszczalności W12,

- stopień mrozoodporności w wodzie F150,
- stopień mrozoodporności w roztworze NaCl F50,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach j.w.) we wszystkich elementach, także w kiniecie,
- do produkcji elementów studzienek stosować należy cement siarczano odporny zgodnie z PN-EN 197-1,
- uszczelki wykonane elastomeru SBR lub EPDM spełniające wymagania EN 681-1,
- studzienki powinny być wyposażone w stopnie żłazowe pokryte tworzywem sztucznym, zaleca się stosowanie stopni pokrytych tworzywem w jaskrawym kolorze, minimalna siła wyrwywająca stopień nie powinna być mniejsza od 5 kN,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s \geq 0.98$, moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być większy od 2.2,
- pozostałe wymagania zgodnie z normą PN-EN 1917, PN-EN 476, PN-EN 1610, PN-EN 12063, PN-B-10736 oraz PN-EN752.

c) Wymagania dla studzienek wpustowych

- beton klasy C35/45,
- nasiąkliwość nie większa od 5 %,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1 mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- stopień wodoprzepuszczalności W12,
- stopień mrozoodporności F150,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach j.w.) we wszystkich elementach,
- otwór przyłączeniowy z uszczelką na wysokości 900 mm od dna osadnika,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s \geq 0.98$, moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być większy od 2.2,
- pozostałe wymagania zgodnie z normą PN-EN 1917, PN-EN 476, PN-EN 1610, PN-EN 12063, PN-B-10736 oraz PN-EN752.

Rury należy układać na podsypce piaskowej zagęszczonej, o grubości 0,15 m, uformowanej na kąt 90°, z wyrobieniem wgłębień na kielichy. Z uwagi na wytrzymałość rur, bardzo istotne jest, aby zasypywać rury warstwami piasku z dowozu (bez kamieni, gliny itp.) z dokładnym zagęszczeniem. Zgodnie z PN-S-02205:1998, dla KR1 w obrębie drogi wymagany jest wskaźnik zagęszczenia gruntu zasypowego w wykopie $I_s = 1.00$.

Rów kryty należy układać w obsypce piaskowej o łącznej grubości :

- 20 cm podsypka pod rurami zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0.95$
- obsypka na wysokość rur kanalizacyjnych,
- nadsypka o grubości do 30 cm ponad wierzch rur,
- grunt zasypowy o CBR > 20, z dowozu.

Wykopy, pod konstrukcją nawierzchni dróg należy zasypywać i zagęszczać warstwami o grubości 15 cm materiałem z dowozu np. mieszaną piaskową. Materiał do zasypywania należy doprowadzić do wilgotności optymalnej dla określonego gruntu. Jeżeli wilgotność materiału do zasypywania wykopów jest większa od optymalnej, to należy go wówczas osuszyć. Wilgotność optymalna gruntu, to wilgotność w której dany grunt posiada największą gęstość objętościową szkieletu gruntowego. Dla piasków jest to wielkość rzędu 80-82%.

Rury należy łączyć w ten sposób, aby bosc końce rur wciskane były w kielichy rur zgodnie z kierunkiem przepływu wód w instalacji. Rzędne góry studzienek kanalizacyjnych oraz krat wpustowych należy dostosować do rzędnych projektowanej niwelety jezdni.

Na grunt zasypowy zastosować mieszaną żwirowo-piaskową frakcji 0/32 mm o wskaźniku różnoziarnistości $C_u \geq 4$, wskaźniku krzywizny $1 \leq C_c \leq 3$ oraz wodoprzepuszczalności $k_{10} > 6$ m/dobę. Grubość zagęszczanych warstw nie powinna przekraczać 15 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasypki powinien wynosić min 1,0 wg normalnej próby Proctora. Materiał użyty

do wykonania fundamentu kruszywowego i zasypki nie powinien być agresywny oraz nie powinien zawierać związków organicznych, zmarzlin, itp. Nie dopuszcza się zagęszczania naziomu z zastosowaniem walców samojezdnych. Zagęszczanie należy przeprowadzić z zastosowaniem płyty zagęszczającej.

Zgodnie z obowiązującym regulacjami tj. rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, w przypadku dróg klasy „D”, wody opadowe i roztopowe mogą być wprowadzone do ziemi lub odbiornika bez oczyszczania. Drogom klasy D nie są stawiane wymagania jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych.

6) Drenaż

W celu przejścia i odprowadzenia wód opadowych przesiąkających z chodnika oraz wód gruntowych przedostających się do konstrukcji nawierzchni i infiltracyjnych zastosowano drenaż.

Przyjęto rury drenarskie z PE-HD o sztywności obwodowej SN 8 kN/m², średnicy 150 mm i ściance profilowanej dwuściennej, w otulinie z geowłókniny o gramaturze 90-125 g/cm². Zewnętrzna ścianka jest perforowana, a wewnętrzna jest gładka. Szerokość szczelin sączących 1.4 mm. Rozstaw szczelin równomierny, w rzędach na całym obwodzie rury. Drenaż ten, jako odcinkowy, włączony zostanie bezpośrednio do projektowanych studni rewizyjnych. Rzędne posadowienia drenażu określa profil podłużny niwelety drogi. W przygotowanym wykopie pod drenaż, należy ułożyć geowłókninę separacyjno-filtracyjną o gęstości 250-300 g/m². Rurę drenarską układać na warstwie podsypki o grubości 20 cm z mieszanki żwirowej. Po ułożeniu rury, wykop uzupełnić do wymaganego poziomu kruszywa zgodnie z rys. nr D-03. Od góry, drenaż zasłonić na zakład końcami geowłókniny.

Wymagane parametry geowłókniny separacyjno-filtracyjnej:

1. Wodoprzepuszczalność w płaszczyźnie materiału w zależności od wymaganej funkcji drenującej, która powinna wynosić minimum 4,0E-6 m²/s.
2. Wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma minimum 16 kN/m.
3. Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż i wszerz pasma, nie mniejsza niż 60%.
4. Odporność na przebicie statyczne CBR wynosząca minimum 2300 N.
5. Wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do płaszczyzny materiału, która powinna wynosić co najmniej 60 l/m²s.

10. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej trasy drogi dostosowano do istniejącej jezdni oraz przyległego terenu.

11. Roboty ziemne

Po wytyczeniu w terenie projektowanego obiektu wykonawca dokona niwelacji terenu, a następnie korytowanie po konstrukcję nawierzchni. Roboty prowadzić sprzętem mechanicznym – koparko-spycharką. Nadmiar ziemi usunąć poza miejsce prowadzonych robót. Koryto wyprofilować i nadać 3% spadki poprzeczne zgodnie z załączonymi rysunkami. W rejonie znaków geodezyjnych, słupków granicznych, studni rewizyjnych, podziemnej infrastruktury technicznej itp. wszelkie roboty należy prowadzić sposobem ręcznym z zachowaniem należytej ostrożności, w celu niedopuszczenia do ich naruszenia i zniszczenia. W trakcie prowadzenia robót montażowych, wykopy należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych. Wszelkie prace w rejonie istniejących instalacji podziemnych prowadzić sposobem ręcznym oraz po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych. Teren robót

należy zabezpieczyć trwałymi barierami, zabezpieczającymi przed dostępem osób nieupoważnionych.

12.Zagęszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

W przypadku konstrukcji nawierzchni jezdni wymagania dotyczące zagęszczenia poszczególnych warstw są następujące:

Wymagany moduł odkształcenia wtórnego:

- na wierzchu warstwy ulepszonego podłoża wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia podłoża $E_2 \geq 80$ MPa.
- na wierzchu warstwy górnej podbudowy zasadniczej z kruszywa C90/3, wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia podłoża $E_2 \geq 130$ MPa.

Moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla poszczególnych warstw nie może być większy od 2,2.

13.Organizacja ruchu

Docelowy projekt organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnej dokumentacji. Przebudowa drogi nie będzie powodowała zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 4488 P.

14.Dane z zakresu ochrony środowiska

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) projektowana przebudowa drogi dojazdowej dr-170 w Piętnie o długości 111,04 m nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

Maszyny budowlane wykorzystywane do prac budowlanych muszą spełniać wymagania norm dotyczących emisji spalin oraz nie mogą powodować emisji do środowiska substancji, wynikających z ich nieprawidłowego stanu technicznego, w szczególności dotyczy to takich zjawisk jak: nieszczelności układów paliwowych, hydraulicznych, chłodzenia i smarowania.

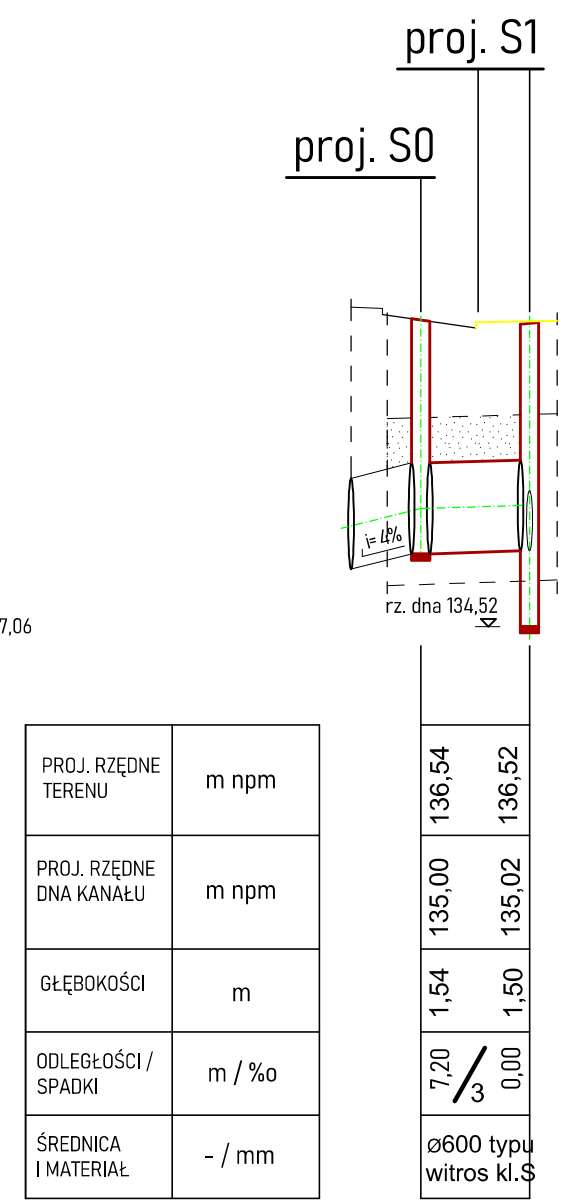
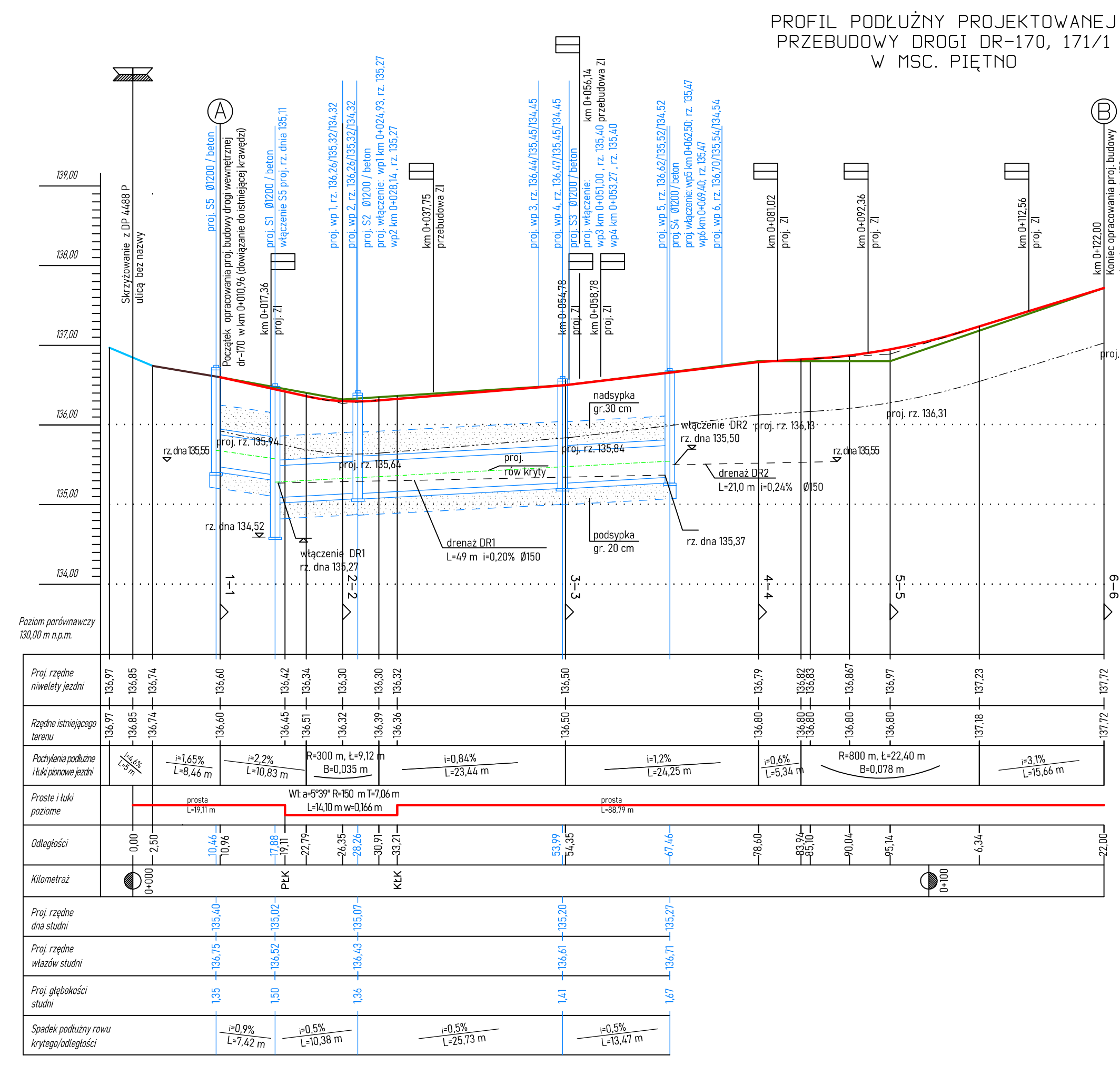
15.Dane informacyjne

- 1.Roboty budowlane prowadzić w oparciu o niniejszy projekt budowlany.
- 2.Roboty budowlane należy prowadzić pod kierownictwem i nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
- 3.Należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwzględnieniem wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku ws. bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- 4.Należy stosować wyłącznie materiały budowlane posiadające certyfikaty zgodności i dopuszczone do stosowania w budownictwie.
- 5.Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych.
- 6.Przeprowadzać co najmniej 2 razy w roku przegląd eksploatacyjny rowu krytego oraz wylotu rowu krytego. Zapewnić bieżące utrzymanie obiektu.
- 7.W przypadku nagromadzenia osadów w studzienkach rewizyjnych i ściekowych, zarządca drogi winien jest je usunąć.Odpady przekazać do unieszkodliwienia na składowisko odpadów.

Projektował:

mgr inż. Jarosław Borecki
czł. ŚOIIB, nr SLK/BO/7517/02
uprawnienia w specj. konstrukcyjno-
budowlanej do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
nr decyzji 767/01

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI



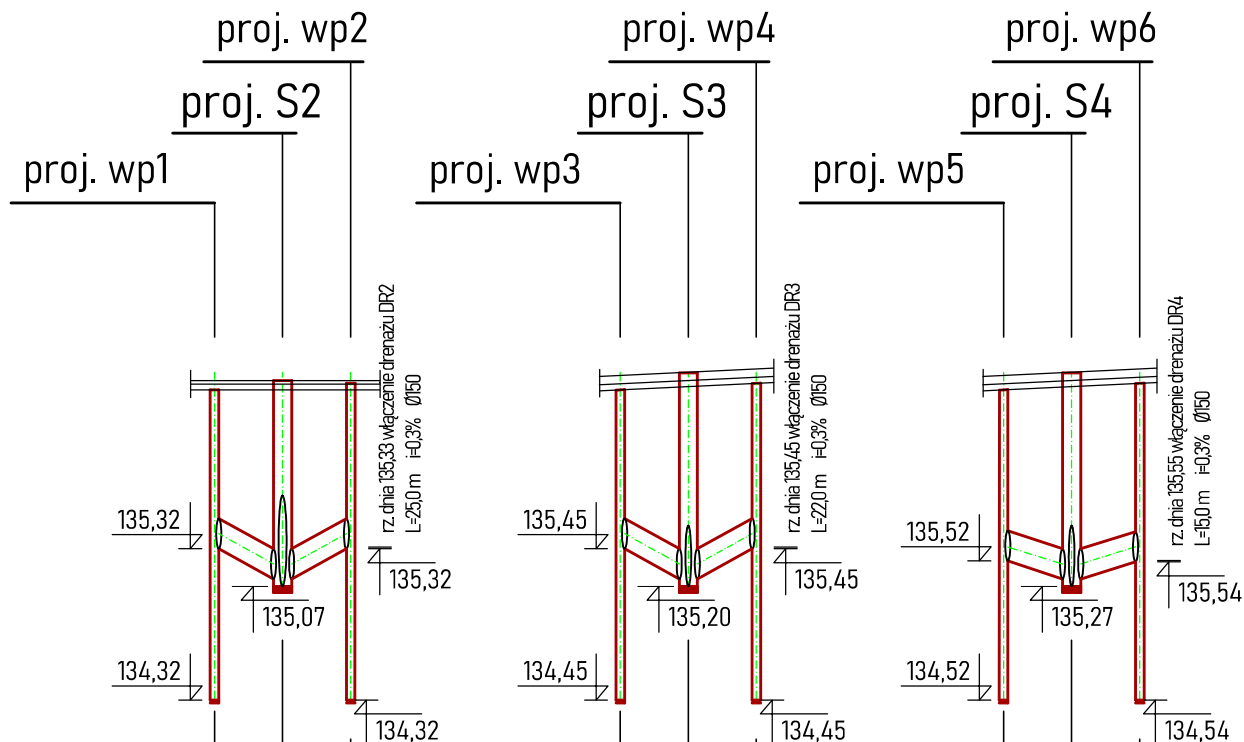
LEGENDA:

- jezdnia DP 4488 P
- istn. teren
- istn. jezdnia bitumiczna
- proj. niweleta w osi jezdni
- proj. poziom robót ziemnych

S1 – S5 proj. betonowe studnie rewizyjne ø1200mm
wp1– wp6 proj. betonowe studzienki ściekowe ø500mm
— — proj. drenaż z rur perforowanych PVCø150 mm

Przekrój rowu krytego: rury żelbetowe ø400 mm typu witos, łączone na uszczelkę

Zamawiający:	Gmina i Miasto Tuliszków Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 62-740 Tuliszków				
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123				
Nazwa projektu:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-170 W PIĘTNIE				
Tytuł rys.	PROFIL PODŁUŻNY DROGI ORAZ ROWU KRYTEGO		Branża: DROGOWA		
Lokalizacja obiektu:	obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid.: 170, 171/1 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków				
Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:50/1000
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	767/01	Konstr-bud.	30.06.2022 r.		
					Nr rys. D-3



poziom porównawczy
130,00 m n.p.m

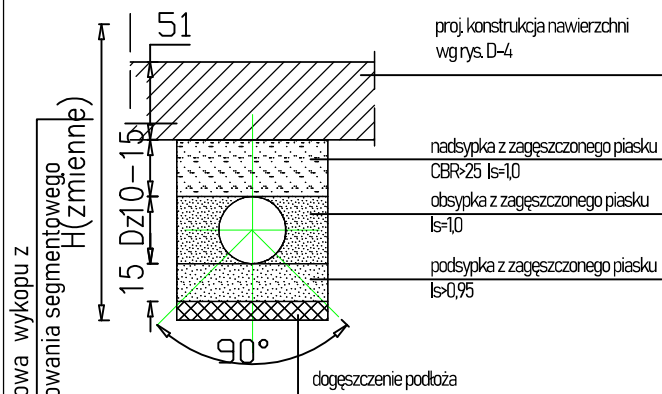
PROJ. RZĘDNE TERENU	m n.p.m
PROJ. RZĘDNE DNA KANAŁU	m n.p.m
GŁĘBOKOŚCI	m
ODLEGŁOŚCI / SPADKI	m / ‰
ŚREDNICA I MATERIAŁ	- / mm

Ø200/5,9
PVC-U
lite, kl.S

Ø200/5,9
PVC-U
lite, kl.S

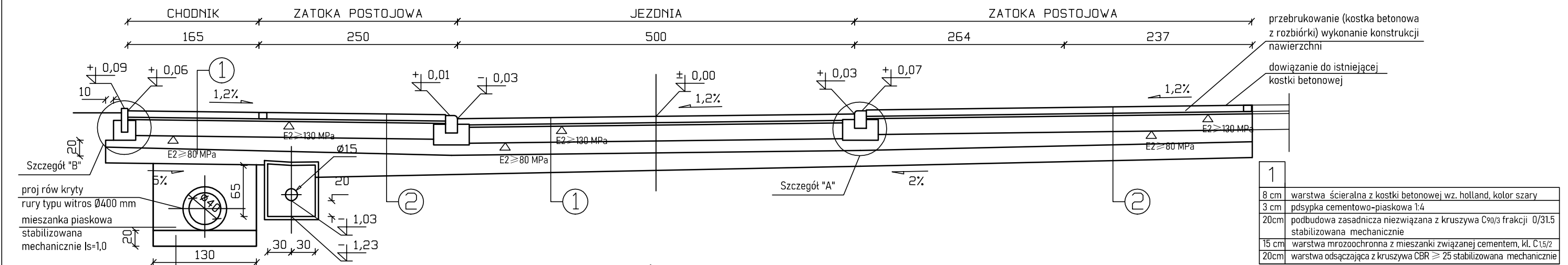
Ø200/5,9
PVC-U
lite, kl.S

SPOSÓB UŁOŻENIA PRZYKANALIKÓW W WYKOPIE

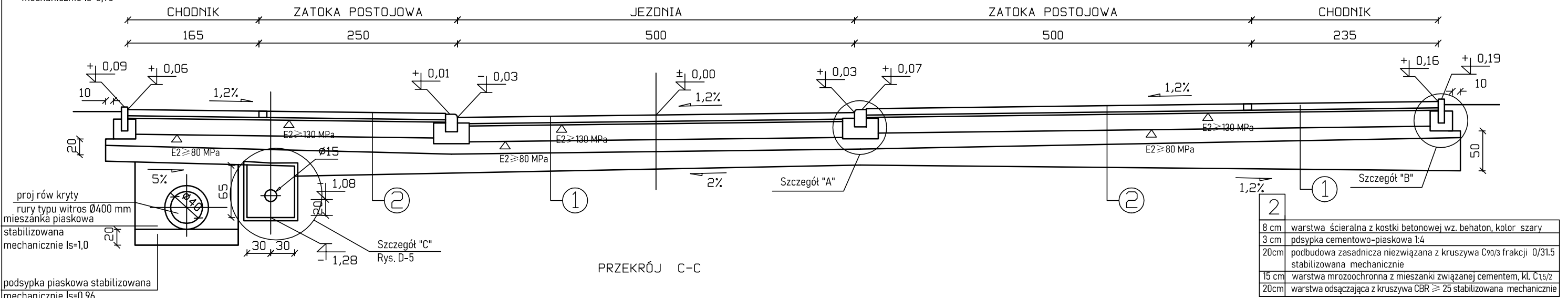


Zamawiający:	Gmina i Miasto Tuliszków Plac Powstańców Styczniowych 1863 r.1 62-740 Tuliszków			
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123			
Nazwa projektu:	PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓGI DOJAZDOWEJ DR-170, 171/1 W PIĘTNIE			
Tytuł rys. Lokalizacja obiektu:	PROFILE PODŁUŻNE PRZYKANALIKÓW obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. : 170, 171/1 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków			Branża: DROGOWA
Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	767/01	Konstr-bud.	30.06.2022 r.	
				Skala: 1:50/1000
				Nr rys. D-4

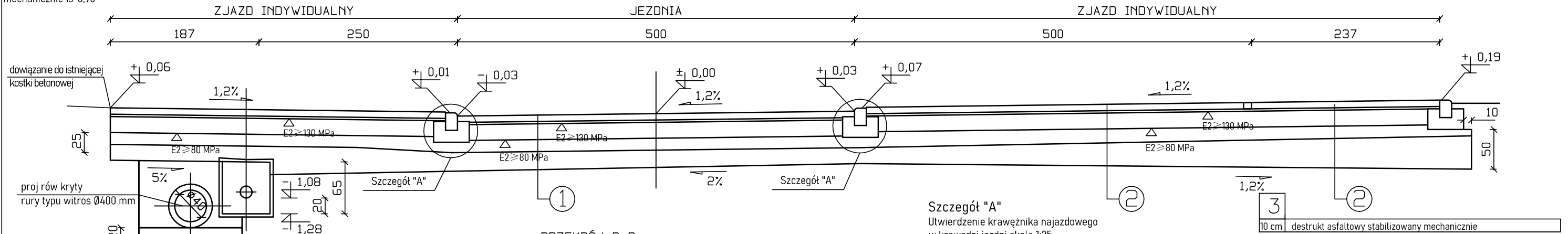
PRZEKRÓJ A-A



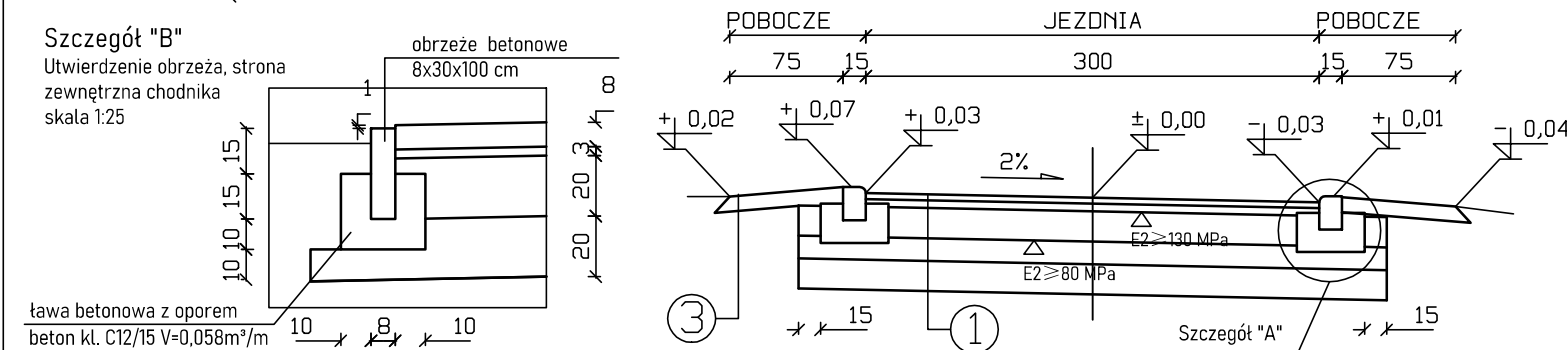
PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C

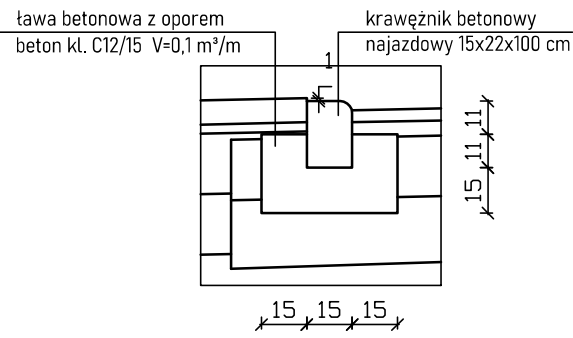


PRZEKRÓJ D-D



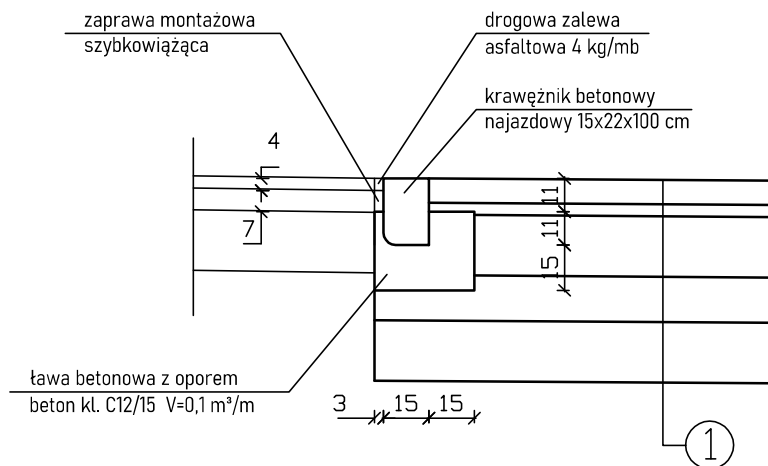
Szczegół "A"

Utwierdzenie krawężnika najazdowego w krawędzi jezdni skala 1:25

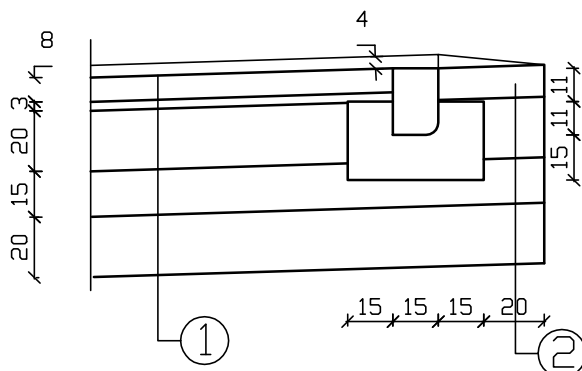


Zamawiający: Grnia i Mosto Tuliszów, Plac Powstańców Styczniowych 1863 r 1, 62-740 Tuliszów					
Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123			
Nazwa projektu:		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-170 W PIĘTNIE			
Tytuł rys.	PRZKROJE TYPOWE DROGI	Branża:	DROGOWA	Faza oprac.:	Projekt
Lokalizacja obiektu:	obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid.: dr-170, 171/1.				
	jedn. ewid. 302707_5 Tuliszów				
Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Format: A4
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	767/01	Konstr-bud.	30.06.2022 r.		Skala: 1:50
					Nr rys. D-5

PRZEKRÓJ E-E



PRZEKRÓJ F-F

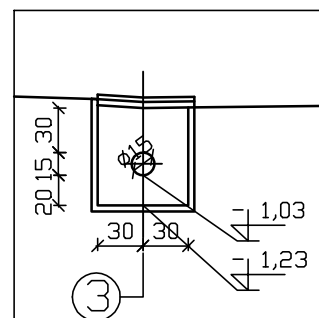


10 cm	destrukta asfaltowy stabilizowany mechanicznie
20cm	warstwa odsączająca z mieszanki piaskowej CBR ≥ 25 stabilizowana mechanicznie

1	
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej wz. holland, kolor szary
3 cm	pdsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza niezwiązana z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, kl. C1,5/2
20cm	warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 25 stabilizowana mechanicznie

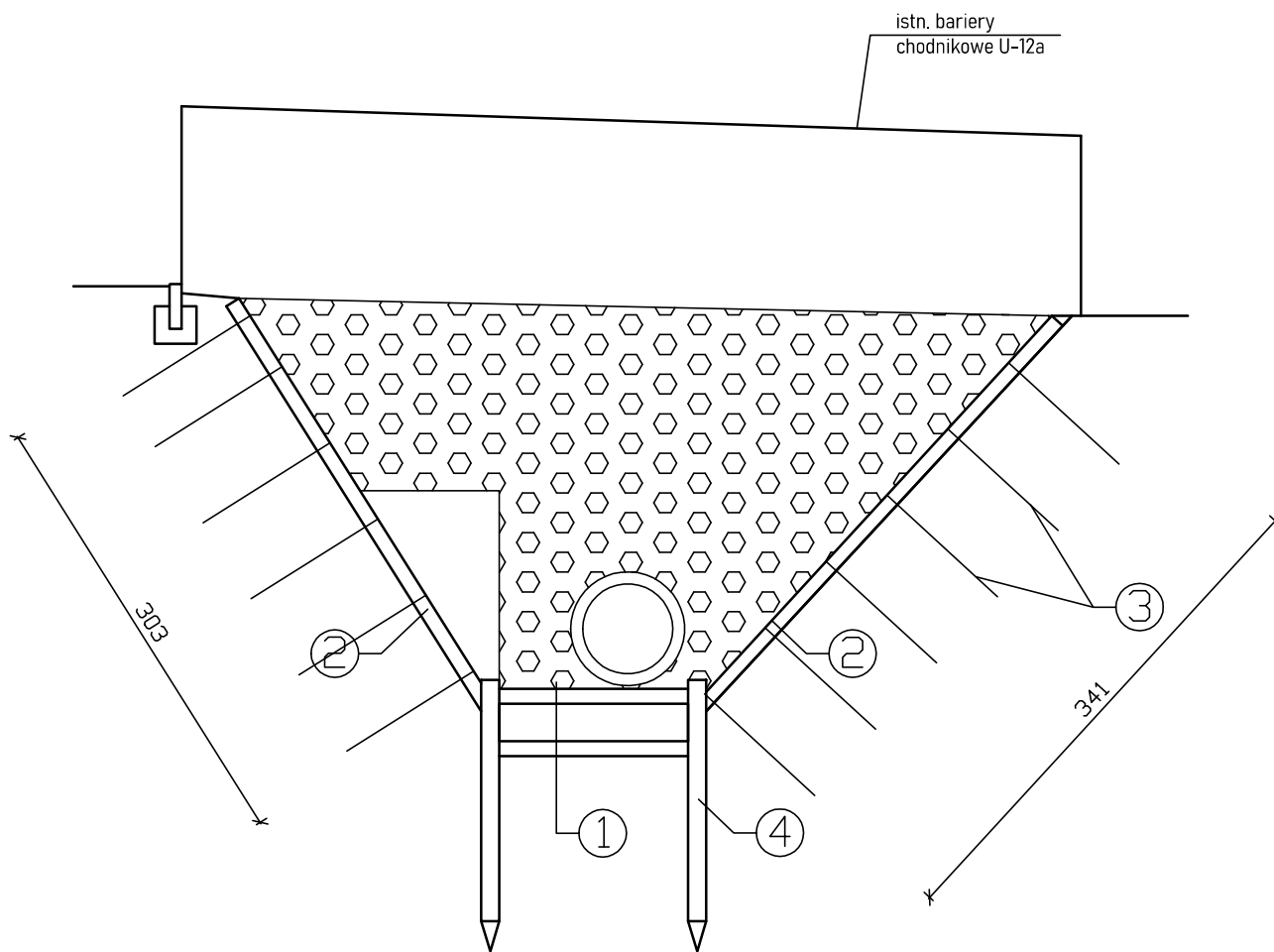
2	
10 cm	destrukta asfaltowy stabilizowany mechanicznie
20cm	podbudowa zasadnicza niezwiązana z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem, kl. C1,5/2
20cm	warstwa odsączająca z kruszywa CBR ≥ 25 stabilizowana mechanicznie

Szczegół "C", Rys. D-4
skala 1:50 wymiary w cm



3	
30 cm	geowłóknina separacyjno-filtracyjna, łączona na zakład po 60 cm
15 cm	mieszanka żwirowa 4/40
20 cm	rura drenarska perforowana Ø150 mm
	mieszanka żwirowa 4-40
	geowłóknina separacyjno-filtracyjna
	istniejące podłoże

Zamawiający: Grupa i Miasto Tuliszków, Plac Powstańców Styczniowych 1863 r 1, 62-740 Tuliszków					
Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123			
Nazwa projektu:		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-170 W PIĘTNIE			
Tytuł rys. Lokalizacja obiektu:		SZCZEGÓŁY – PRZEKROJE obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. :dr-170, 171/1. jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków		Branża: DROGOWA	Faza oprac.: Projekt
Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	767/01	Konstr-bud.	30.06.2022 r.	
					Format: A4
					Skala: 1:25
					Nr rys. D-6



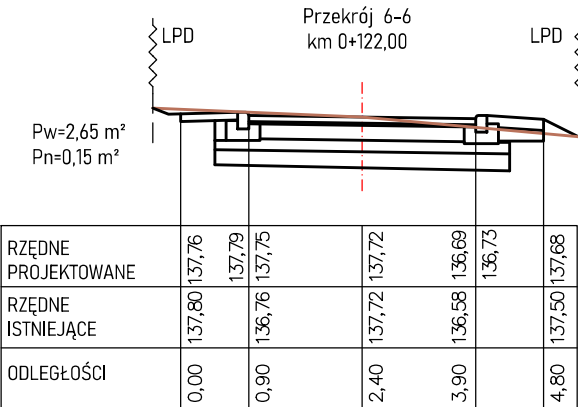
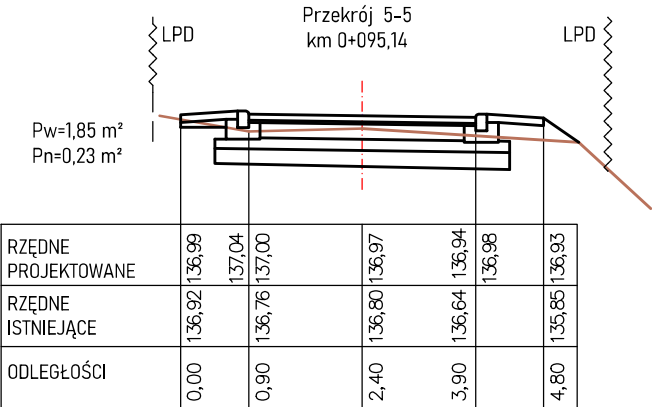
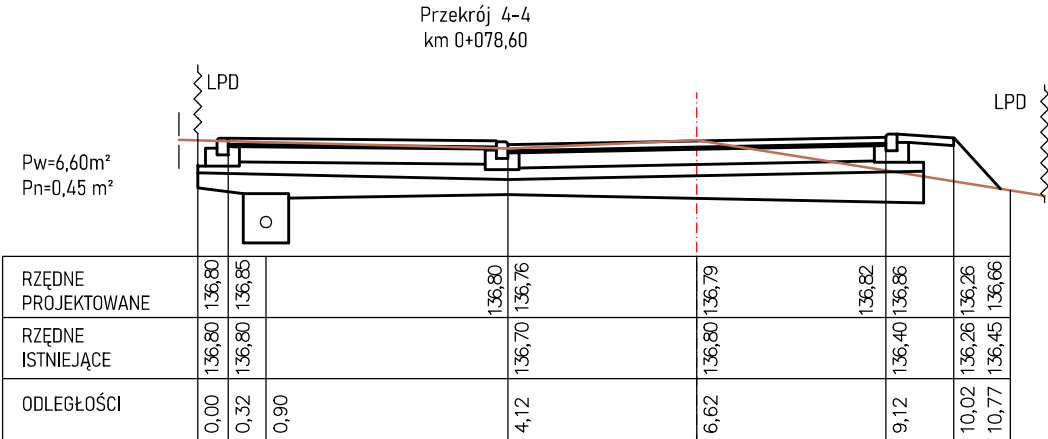
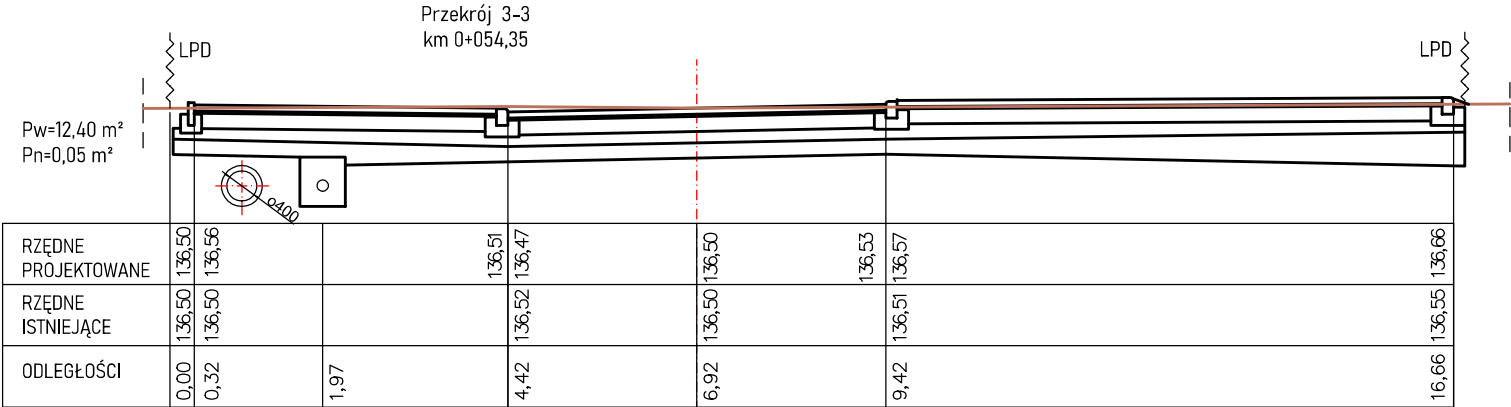
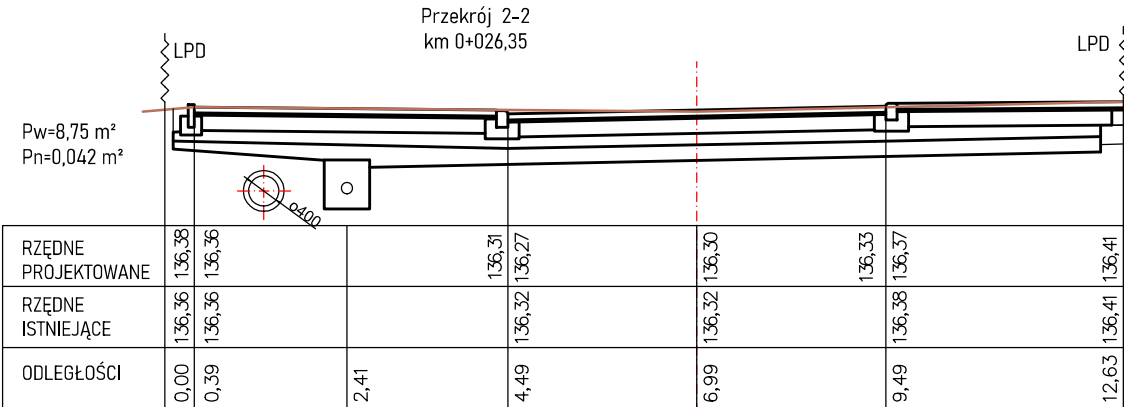
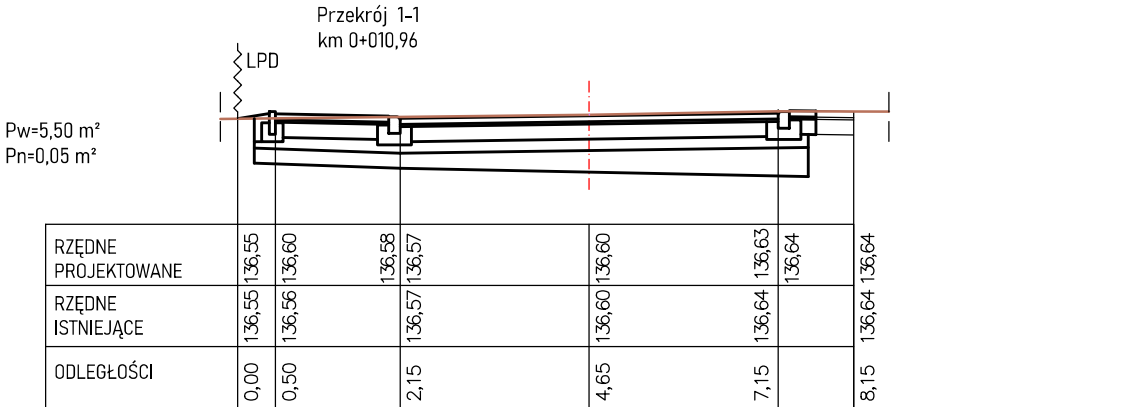
1	
10 cm	prefabrykowana płyta ażurowa 90x60 cm z wypełnieniem otworów kruszywem
20 cm	podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31.5 stabilizowana mechanicznie
10 cm	podsyпка piaskowa stabilizowana mechanicznie

2	
10 cm	prefabrykowana płyta ażurowa 90x60 cm z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem trawą, z uprzednim profilowaniem skarpy

3	
	stłpki drewniane średnicy 10-12 x120 cm w ilości 5 szt/m²

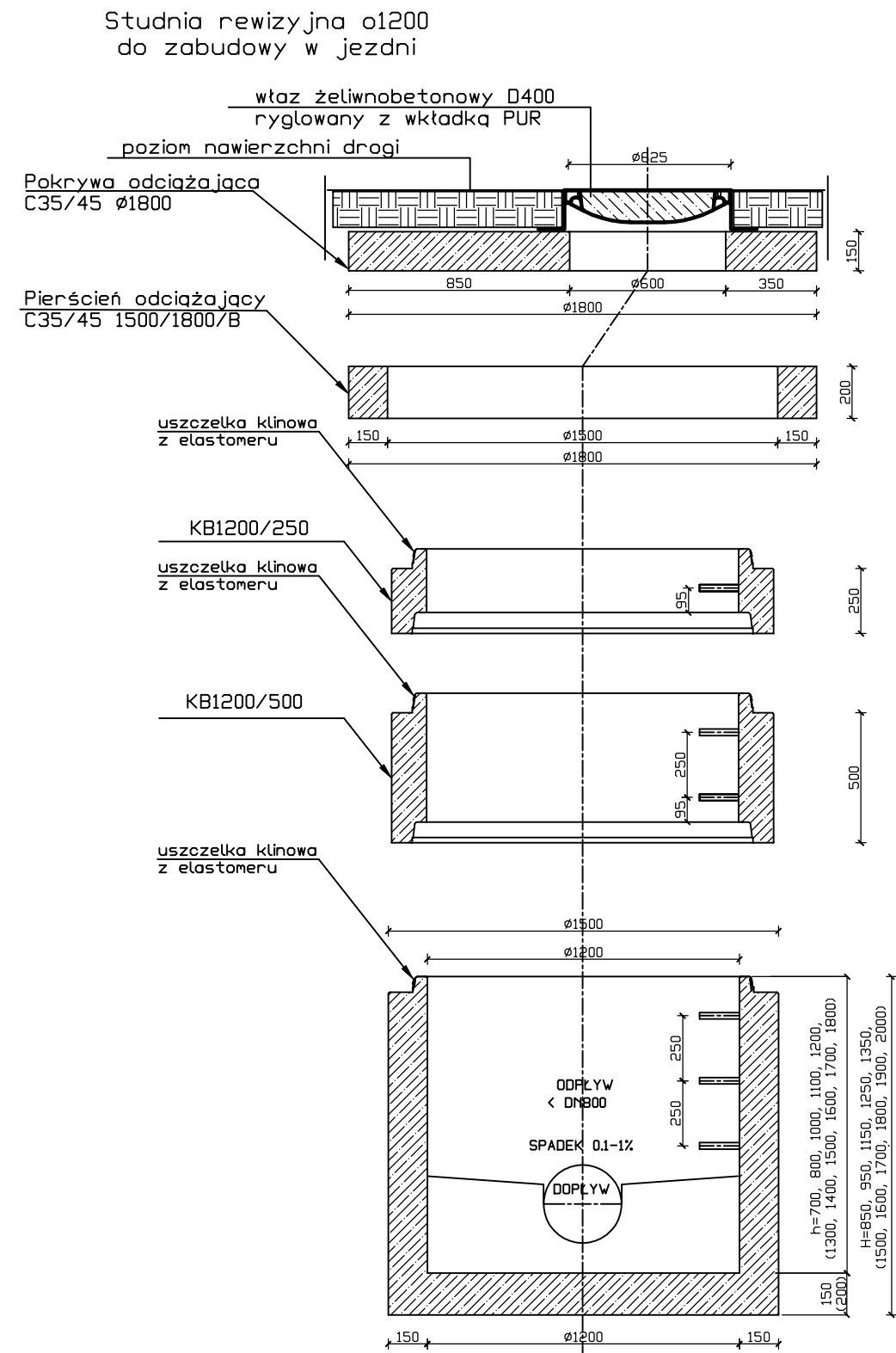
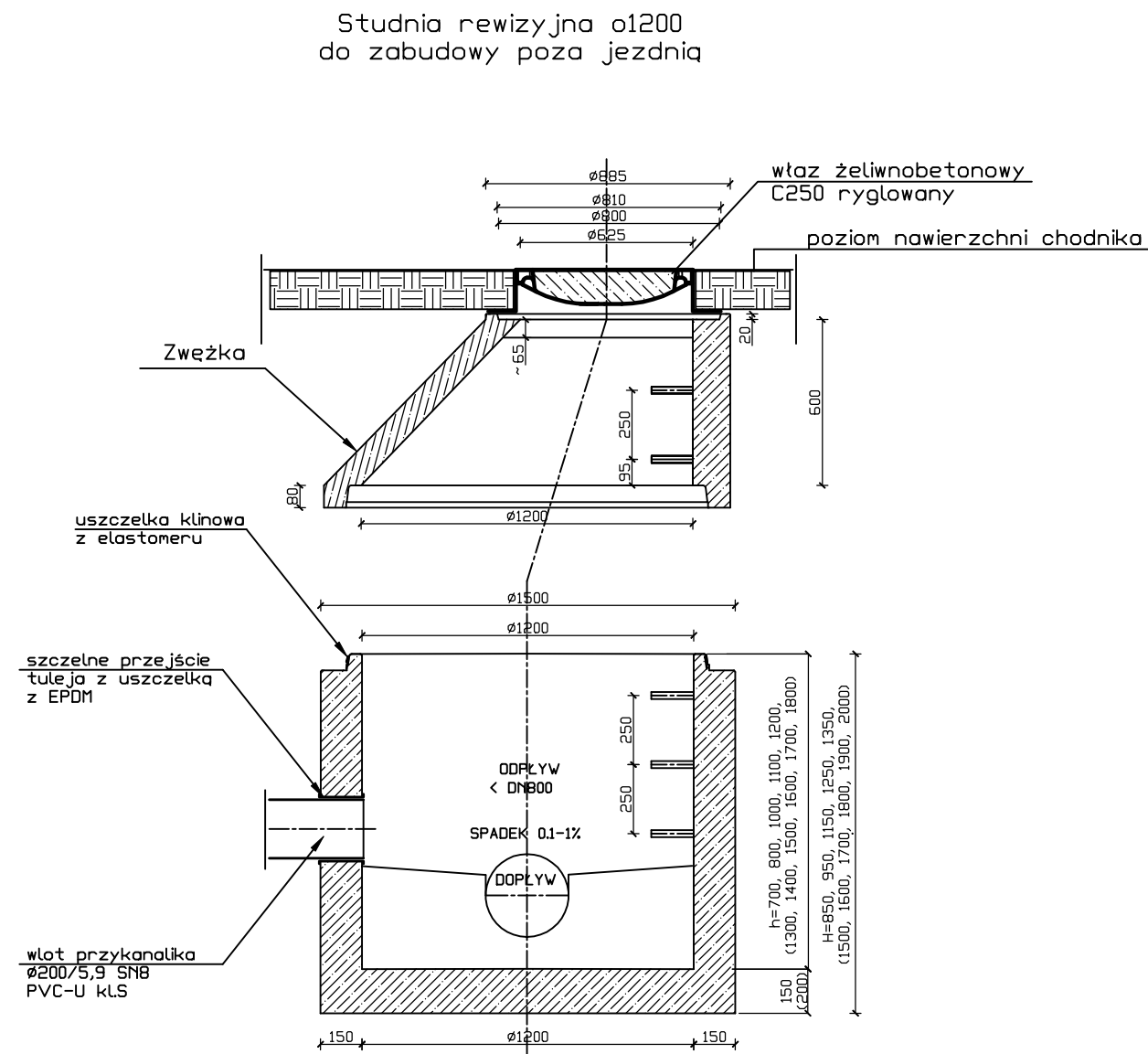
4	
	palisada z kotków lub stłpków drewnianych Ø10-12 cmx120 cm

Zamawiający: Gmina i Miasto Tuliszków, Plac Powstańców Styczniowych 1863 r 1, 62-740 Tuliszków					
Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123			
Nazwa projektu:		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-170, 171/1 W PIĘTNIE			
Tytuł rys. Lokalizacja obiektu:		SCHEMAT UMOCNIEŃ WYLOTU I ROWU obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. :dr-170, 171/1. jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków			Branża: DROGOWA
Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki		767/01	Konstr-bud.	30.06.2022 r.	
					Format: A4
					Skala: 1:25
					Nr rys. D-7



- OZNACZENIA :
- TEREN PROJEKTOWANY
 - TEREN ISTNIEJĄCY

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki ul. Graniczna 116, 42-100 Kłobuck, tel. 660 940 123				
Nazwa opracowania: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-170 W PIĘTNIE				
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: GMINA TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 1863 r. 1 62-740 TULISZKÓW				
Przedmiot rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE				Rys.nr D-8 skala 1:100
Lokalizacja: obręb 0009 Piętno , dz. nr ewid. dr-170, 171/1 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków				
Imię i nazwisko		nr uprawnień specjalność	Podpis	Data oprac.
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	767/01 konstr- budowlana		25.06. 2022 r.



ZESTAWIENIE STUDNI REWIZYJNYCH											
OZNACZENIE STUDNI NA PLANIE	ŚREDNICA	MATERIAŁ STUDNI	RZĘDNA WŁAZU	RZĘDNA DNA	GŁĘBOKOŚĆ	PIERŚCIENIE WYRÓWNAWCZE	PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY	ZWĘŻKA	KLASA WŁAZU	RODZAJ WŁAZU	IŁOŚĆ WŁAZÓW
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
S1	1200	beton	136,52	135,02	1,5+osadnik	0	0	1	C250	Ż-B RYGLOWANY	1
S2	1200	beton	136,43	135,07	1,36	0	0	1	C250	Ż-B RYGLOWANY	1
S3	1200	beton	136,61	135,20	1,41	0	0	1	C250	Ż-B RYGLOWANY	1
S4	1200	beton	136,71	135,27	1,67	PW100	0	1	C250	Ż-B RYGLOWANY	1
S5	1200	beton	136,75	135,40	1,35	0	0	1	C250	Ż-B RYGLOWANY	1
S0	1200	beton	136,54	135,00	1,54	0	Ø1800/1500	0	D400	Ż-B RYGLOWANY	1

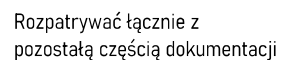
Zamawiający: Gmina i Miasto Tuliszków Plac Powstańców Styczniowych 1863 r.1 62-740 Tuliszków					
Jednostka projektowa: Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123					
Nazwa projektu: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-170, 171/1 W PIĘTNIE					
Tytuł rys. SCHEMAT STUDNI REWIZYJNYCH W CIĄGU ROWU KRYTEGO				Branża: DROGOWA	
Lokalizacja obiektu: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid.: 170 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków				Skala: 1:25	
Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki	Numer uprawnień: 767/01	Specjalność: Konstr-bud.	Data: 30.06.2022 r.	Podpis:	Nr rys.D-9

Technical drawing of a manhole assembly, showing a cross-section and a top view.

Labels and Dimensions:

- Właz żeliwnobetonowy C250 ryglowany** (Reinforced concrete cover C250): Dimensions include $\varnothing 885$, $\varnothing 810$, $\varnothing 800$, and $\varnothing 625$.
- poziom nawierzchni chodnika** (Horizontal sidewalk surface): Dimension $\varnothing 1200$.
- Zwężka** (Reducer): Dimension $\varnothing 1200$.
- uszczelka klinowa z elastomeru** (Wedge-shaped seal with elastomer): Dimension $\varnothing 1200$.
- szczelne przejście tuleja z uszczelką z EPDM** (Sealed transition sleeve with EPDM seal): Dimension $\varnothing 1500$.
- właz przykanalika $\varnothing 200/5,9$ SN8 PVC-U kLS** (Sewer inlet $\varnothing 200/5,9$ SN8 PVC-U kLS): Dimension $\varnothing 200$.
- Manhole Body Dimensions:**
 - Top diameter: $\varnothing 1200$
 - Bottom diameter: $\varnothing 1200$
 - Height: $h=700, 800, 1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800$
 - Height: $H=850, 950, 1150, 1250, 1350, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000$
 - Height: $h=150$
 - Height: $H=1500$

Zamawiający:	Gmina i Miasto Tuliszków Plac Powstańców Styczniowych 1863 r.1 62-740 Tuliszków					
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123					
Nazwa projektu:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-170, 171/1 W PIĘTNIE					
Tytuł rys. Lokalizacja obiektu:	SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ S1 Z OSADKIEM obręb 0009 Piętna, dz. nr ewid.: 170 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków				Branża: DROGOWA	
Imię i nazwisko		Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Skala: 1:25
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	767/01	Konstr.-bud.	30.06.2022 r.		
						Nr rys. D-10



Zamawiający:	Gmina i Miasto Tuliszków Plac Powstańców Styczniowych 1863 r.1 62-740 Tuliszków				
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki, 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116 tel. 660-940-123				
Nazwa projektu:	PROJEKT TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ DR-170 W PIĘTNIE				FAZA OPACOWANIA OPERAT WODNOPRAWNY
Tytuł rys. Lokalizacja obiektu:	STUDZIENKA ŚCIEKOWA obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid.: 170/1/1 jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków				Brandz DROGOWA
Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	Skala:
Projektant: mgr inż. Jarosław Borecki	767/01	Konstr.-bud.	30.06.2022 r.		1:20
					Nr rys. 006

Nazwa elementu projektu budowlanego:

III. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DR-170 W PIĘTNIE

Nazwa zamierzenia budowlanego :	Przebudowa drogi dojazdowej dr-170 w Piętnie
Kategoria obiektu budowlanego, adres:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, obręb 0009 Piętno, droga dr-170, gmina Tuliszków, powiat turecki
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:	302707_5.0009.170, 302707_5.0009.171/1, 302707_5.0009.171/2, 302707_5.0009.154
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW ul. Powstańców Styczniowych 1863 r. 1 , 62-740 Tuliszków

Jednostka projektowa, adres	Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki 42-125 Kłobuck, ul. Graniczna 116, tel. 660-940-123				
Imię i nazwisko	Branża	numer uprawnień budowlanych	specjalność	podpis	
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	767/01	konstrukcyjno budowlana	

Spis załączników	27
1.Pozwolenie wodnoprawne	28
2.Pismo Zarządu Dróg Powiatowych	34
3.Mapa sytuacyjno-wysokościowa	35

1.Pozwolenie wodnoprawne



PO.ZUZ.3.4210.235.2022.DW

Gmina i Miasto Tuliszków
Plac Powstańców Styczniowych 1963r. 1
62-740 Tuliszków
reprezentowana przez pełnomocnika:
Pana Jarosława Boreckiego
ul. Graniczna 116, 42-125 Kłobuck

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w załączeniu odsyła decyzję znak:
PO.ZUZ.3.4210.235.2022.DW z dnia 25.10.2022r., z klauzulą nadania ostateczności.

Z UP. D. REKTORA

Wioleta Modulska
KIEROWNIK

Otrzymują:

1. Adresat reprezentowany przez pełnomocnika
2. aa



Koło, dnia 25.10.2022 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole**

PO.ZUZ.3.4210.235.2022.DW

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 16 pkt 65 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 1 i pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, ust. 6, ust. 7 i ust. 8, art. 403, art. 407, art. 408, art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.) oraz § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.07.2022r. (data wpływu do tut. organu 08.07.2022r.), zmienionego pismem z dnia 08.08.2022r. (data wpływu do tut. organu 12.08.2022r.), złożonego przez Gminę i Miasto Tuliszków, Plac Powstańców Styczniowych 1863r. 1, 62-740 Tuliszków, reprezentowaną przez pełnomocnika

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole

orzeka

I. Udzielić Gminie i Miastu Tuliszków, Plac Powstańców Styczniowych 1863r. 1, 62-740 Tuliszków, w ramach przebudowy drogi wewnętrznej (dz. nr ewid.: 170, 171/1) w miejscowości Piętno, gm. Tuliszków, pow. turecki, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. przebudowę urządzenia wodnego - rowu, polegającą na jego zarurowaniu, na działce nr ewid. 170, obręb Piętno, gm. Tuliszków, pow. turecki, woj. wielkopolskie, o następujących parametrach:

- podstawowe parametry zarurowania:
 - długość: 64,20 m;
 - średnica zarurowania:
 - Ø 400 mm o długości 57,0 m;
 - Ø 600 mm o długości 7,2 m;
 - materiał: rura żelbetowa typu witros kl. S;
 - studnie rewizyjne o średnicy Ø 1200 mm - 6 szt. (S1, S2, S3, S4, S5, S0), prefabrykowane z betonu cementowego, przykryte włazem żeliwnym;
 - lokalizacja przebudowy wg współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF 2000(6):
początek: x: 5764960.0089 y: 6524251.2744
koniec: x: 5764968.6602 y: 6524196.2239

Oznaczenie studni rewizyjnej	Odległość między studniami rewizyjnymi [m]	Średnica studni rewizyjnej/[przekrój rowu krytego [mm]	Pochylenie podłużne rowu krytego [%]	Rzędna wlotu m n.p.m.	Rzędna wylotu m n.p.m.
S1 / S2	10,38	Ø1200 / Ø400	0,5	135,02	135,07
S2 / S3	25,73	Ø1200 / Ø400	0,5	135,07	135,20
S3 / S4	13,47	Ø1200 / Ø400	0,5	135,20	135,27
S1 / S5	7,42	Ø1200 / Ø400	0,5	135,02	135,40
S1 / S0	7,20	Ø1200 / Ø600	0,3	135,02	135,00
SUMA	64,20				

W miejscu gdzie zlokalizowany jest rów przydrożny otwarty, zaprojektowano rów kryty z rur żelbetowych, łączonych kielichowo za pośrednictwem uszczeltek zintegrowanych z rurami. Na rowie krytym zostaną zabudowane betonowe studnie rewizyjne do których włączone zostaną studzienki ściekowe za pośrednictwem przykanalików.

Równolegle do rowu krytego zostanie ułożony drenaż D1 długości 49 m i D2 długości 21 m z rur perforowanych średnicy 150 mm z PVC w otulinie z geowłókniny, w obsypce żwirowej zabezpieczonej geowłókniną oraz włączenie drenażu D1 i D2 do studni S1 i S4.

Celem przebudowy urządzenia wodnego - rowu jest urządzenie w tej części pasa drogowego, drogi wewnętrznej (dz. nr ewid.: 170, 171/1) w miejscowości Piętno, chodnika ze stanowiskami postojowymi z parkowaniem równoległym do osi projektowanej jezdni. W pozostałej części pasa drogowego zostanie zaprojektowana jezdnia o szerokości 5 m, stanowiska postojowe z parkowaniem prostopadłym do osi drogi oraz chodnik.

2. usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych (pochodzących z odwodnienia terenu przebudowywanego odcinka drogi w miejscowości Piętno), do urządzenia wodnego – rowu przydrożnego otwartego, za pomocą wylotu istniejącego przepustu, na działce nr ewid. 154, obręb Piętno, gm. Tuliszków, pow. turecki, woj. wielkopolskie.

Ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

- $Q_{\max.s.} = 0,00405 \text{ m}^3/\text{s};$
- $Q_{\text{śr.roc.}} = 627,06 \text{ m}^3/\text{rok}.$

Powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadnianej:

- powierzchnia rzeczywista: 0,13865 ha;
- powierzchnia zredukowana: 0,1191 ha.

Podstawowe urządzenia oczyszczające wody opadowe lub roztopowe:

- studzienki ściekowe z osadnikiem.

Miejsce wylotu wód opadowych lub roztopowych:

- odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych, do urządzenia wodnego - rowu przydrożnego otwartego, zlokalizowanego w pasie drogi powiatowej nr 4488P w miejscowości Piętno, odbywa się za pomocą istniejącego wylotu przepustu z rur betonowych o średnicy Ø 600 mm.

Lokalizacja wylotu wg współrzędnych w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF 2000(6):
x: 5764944.7 y: 6524191.4

Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z odwodnienia terenu przebudowywanego odcinka drogi w miejscowości Piętno, odprowadzane będą spadkami podłużnymi i poprzecznymi jezdni drogi w kierunku projektowanego systemu kanalizacji deszczowej tj. studzienek ściekowych, przykanalików i studzienek rewizyjnych do wnioskowanego rowu krytego, który zostanie połączony z istniejącym przepustem zlokalizowanym w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4488P, następnie wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą do rowu przydrożnego otwartego za pomocą istniejącego wylotu przepustu jw.

II. Ustalić, że:

1. Wartości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń odprowadzanych w wodach opadowych lub roztopowych, zgodnie z § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych*, nie powinny przekraczać:

- zawiesiny ogólne ≤ 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne ≤ 15 mg/l

2. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych:

W przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia, należy niezwłocznie przystąpić do ich naprawy (lub wymiany).

III. Zobowiązać uprawnionego niniejszą decyzją do:

1. Bezwzględnego przestrzegania warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym.
2. Gospodarowania odpadami zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach.
3. Pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonaniem robót objętych udzielonym pozwoleniem.
4. Przeprowadzania co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe lub roztopowe.
5. Eksploatacji urządzeń oczyszczających zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji oraz odnotowywania w zeszycie eksploatacji czynności z nią związanych.
6. Utrzymywania w należytym stanie technicznym urządzeń wodnych (zachowanie ich funkcji), urządzeń oczyszczających oraz urządzeń służących do odprowadzania do środowiska wód opadowych lub roztopowych.
7. Utrzymania i partycypacji w kosztach eksploatacji przepustu pod drogą powiatową zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę drogi.

IV. Zastrzec, że:

1. Pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli:
 - wnioskodawca zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu;
 - urządzenie wodne przebudowane zostało niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym lub nie jest należycie utrzymywane;
 - wnioskodawca nie rozpoczął w terminie korzystania z uprawnień wynikających, z pozwolenia wodnoprawnego innych niż określone w art. 414 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo wodne lub nie korzystał z tych uprawnień przez okres co najmniej dwóch lat.
2. Pozwolenie wodnoprawne wygaśnie, jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie przebudowy urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne.

3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
4. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponosi wnioskodawca.

V. Stwierdzić, że za podstawę wydania niniejszej decyzji przyjęto:

1. Wniosek z dnia 07.07.2022r. (data wpływu do tut. organu 08.07.2022r.), zmieniony pismem z dnia 08.08.2022r. (data wpływu do tut. organu 12.08.2022r.), złożony przez Gminę i Miasto Tuliszków, Plac Powstańców Styczniowych 1863r. 1, 62-740 Tuliszków, reprezentowaną przez pełnomocnika oraz uzupełnienia do wniosku z dnia 08.08.2022r. (data wpływu 12.08.2022r.), z dnia 14.09.2022r. (data wpływu 23.09.2022r.) i z dnia 26.09.2022r. (data wpływu 30.09.2022r.).
2. Operat wodnoprawny z wersją elektroniczną opracowany w m-cu sierpniu 2022 r.
3. Opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Tuliszków, przedłożony pismem Urzędu Gminy i Miasta Tuliszków, znak: RRG.6727.124.2022 z dnia 20.09.2022r.
5. Uprozczone wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania.
6. Pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Turku, znak: ZDP.4402.16/2022 z dnia 12.09.2022r., dotyczące zgody na odprowadzanie wód opadowych.
7. Inne dokumenty zgromadzone w toku postępowania.

VI. Nie ustala się czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego, zgodnie z art. 400 ust. 6 oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne.

VII. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do urządzenia wodnego – rowu, wydaje się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Uzasadnienie

Dnia 08.07.2022r. do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole wpłynął wniosek z dnia 07.07.2022r., zmieniony pismem z dnia 08.08.2022r. (data wpływu do tut. organu 12.08.2022r.), złożony przez Gminę i Miasto Tuliszków, Plac Powstańców Styczniowych 1863r. 1, 62-740 Tuliszków, reprezentowaną przez pełnomocnika, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na:

- przebudowę urządzenia wodnego - rowu, polegającą na jego zarurowaniu, na działce nr ewid. 170, obręb Piętno, gm. Tuliszków, pow. turecki, woj. wielkopolskie;
- usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych (pochodzących z odwodnienia terenu przebudowywanego odcinka drogi w m. Piętno), do urządzenia wodnego – przydrożnego rowu otwartego, za pomocą wylotu istniejącego przepustu, na działce nr ewid. 154, obręb Piętno, gm. Tuliszków, pow. turecki, woj. wielkopolskie.

Po stwierdzeniu braków w przedłożonej dokumentacji Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole pismem z dnia 29.07.2022r. oraz pismem z dnia 07.09.2022r. i z dnia 12.09.2022r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków i złożenia wyjaśnień. Wnioskodawca pismem z dnia 08.08.2022r. (data wpływu 12.08.2022r.), z dnia 14.09.2022r. (data wpływu 23.09.2022r.) i z dnia 26.09.2022r. (data wpływu 30.09.2022r.), przedłożył braki i wyjaśnienia do złożonego wniosku. Po przedłożeniu wszystkich braków i wyjaśnień wniosek spełniał wymogi art. 407, art. 408 oraz art. 409 ustawy Prawo wodne.

Do wniosku dołączono m.in.: operat wodnoprawny z wersją elektroniczną opracowany w m-cu sierpniu 2022r. oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych; Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Tuliszków, przedłożony pismem Urzędu Gminy i Miasta Tuliszków, znak: RRG.6727.124.2022 z dnia 20.09.2022r.; uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla

nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania; Pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Turku, znak: ZDP.4402.16/2022 z dnia 12.09.2022r., dotyczące zgody na odprowadzanie wód opadowych. Nie załączono decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ponieważ inwestycja nie wymaga takiej decyzji.

Wymóg posiadania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego oraz na usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do urządzenia wodnego, określa art. 389 pkt 1 i pkt 6 w nawiązaniu do art. 16 pkt 65 lit. a w związku z art. 17 ust. 1 pkt 4 oraz art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole jest organem właściwym do rozpatrzenia wniosku i wydania decyzji.

Według danych zawartych w przedłożonym operacie wodnoprawnym zakres zamierzonego korzystania z wód obejmuje usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych, do urządzenia wodnego – rowu oraz przebudowę urządzenia wodnego – rowu, polegającą na jego zarurowaniu. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z odwodnienia terenu przebudowywanego odcinka drogi w miejscowości Piętno, odprowadzane będą za pomocą projektowanego systemu kanalizacji deszczowej do rowu krytego, który zostanie połączony z istniejącym przepustem zlokalizowanym w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4488P, następnie wody opadowe lub roztopowe odprowadzane będą do rowu przydrożnego otwartego za pomocą istniejącego wylotu przepustu jw.

Przedłożony operat wodnoprawny obejmuje położenie i parametry przebudowy urządzenia wodnego, które określono w pkt I ppkt 1 niniejszej decyzji, a także ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych oraz powierzchnie rzeczywiste i zredukowane zlewni odwadnianej, które określono w pkt I ppkt 2 niniejszej decyzji.

Wody opadowe lub roztopowe przed odprowadzeniem nie powinny przekraczać wskaźników parametrów określonych w pkt II ppkt 1 przedmiotowej decyzji, zgodnie z § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.*

Wnioskodawca w pkt III niniejszej decyzji został zobowiązany do przestrzegania warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym; gospodarowania odpadami zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach; pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonaniem robót objętych udzielonym pozwoleniem; przeprowadzania co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe lub roztopowe; eksploatacji urządzeń oczyszczających zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji, oraz odnotowywania w zeszycie eksploatacji czynności z nią związanych; utrzymywania w należytym stanie technicznym urządzeń wodnych, (zachowanie ich funkcji), urządzeń oczyszczających oraz urządzeń służących do odprowadzania do środowiska wód opadowych lub roztopowych; utrzymania i partycypacji w kosztach eksploatacji przepustu pod drogą powiatową zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę drogi.

W punkcie IV ppkt 3 spełniono obowiązek wynikający z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne odnośnie zamieszczenia informacji, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną obejmującą odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do urządzenia wodnego, wydaje się na okres 30 lat, liczony od dnia w którym decyzja stała się ostateczna.

Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie „Powa” o kodzie JCWP PLRW600023183529, położonej w regionie wodnym Warty, dla której ustalono jako cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Aktualny stan JCWP określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest również na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie JCWPd PLGW600071, dla której ustalono jako cel środowiskowy: dobry stan

chemiczny i dobry stan ilościowy. Aktualny stan chemiczny oraz ilościowy, określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone.

Ponadto Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole ustalił, że wnioskowany sposób i zakres korzystania z wód oraz rodzaj planowanych do wykonania robót nie narusza i nie stoi w sprzeczności z dokumentami wymienionymi w art. 396 ustawy Prawo wodne. W świetle powyższego tut. organ nie znajduje przesłanek uzasadniających ewentualną odmowę udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym zakresie.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego strony postępowania zostały poinformowane pismem z dnia 07.10.2022r. o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem przedmiotowego pozwolenia. Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawa wodne, informację o wszczęciu postępowania o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń:

- Zarządu Zlewni w Kole,
- Urzędu Gminy i Miasta Tuliszków,

a także poprzez umieszczenie informacji na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji, przed wydaniem przedmiotowej decyzji, umożliwił stronom zapoznanie się ze zgromadzonym materiałem i wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i żądań – strony nie wniosły żadnych uwag i sprzeciwów.

Podstawę materialno – prawną stanowią przepisy prawa podane na wstępie decyzji.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a Kpa – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z UP. DYREKTORA
Wioletta Modelska
KIEROWNIK

Otrzymują strony za zwrotnym potwierdzeniem według rozdzielnika:

1. Wnioskodawca, reprezentowany przez pełnomocnika
2. Powiat Turecki, ul. Kaliska 59, 62-700 Turek
3. Starosta Turecki, ul. Kaliska 59, 62-700 Turek

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Poznaniu, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań – SIGW
2. Aa

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne oraz z obwieszczeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 29.09.2021r. (M.P.2021.932), pobrano opłatę za wydanie dwóch pozwoleń wodnoprawnych w kwocie 475,74 zł, na rachunek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie RZGW w Poznaniu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło
tel.: (63)288-01-70 | e-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

Decyzja niniejsza jest ostateczna

od dnia 22.11.2022r.

Koło, dnia 25.11.2022r.

Państwowe Gospodarstwo
Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Kole
ul. Prusa 3, 62-600 Koło

NIP: 527-282-56-16 REGON: 142000000

STARSZY SPECJALISTA

Dorota Plucińska-Wasik

Turek, dnia 12.09.2022 r.

ZDP.4402.16/2022

Biuro Projektów Budowlanych VIA
Jarosław Borecki
ul. Graniczna 116,
42-125 Kłobuck

Dotyczy: zgody na odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego drogi dojazdowej dr-170,. 171/1 w Piętnie

Zarząd Dróg Powiatowych w Turku odpowiadając na pisma dotyczące zgody na odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego drogi dojazdowej dr-170,. 171/1 w Piętnie, informuje, że po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów wyraża zgodę na odprowadzenie wód opadowych pod warunkiem rozwiązania zapewniającego prawidłowe włączenie w istniejący przepust pod drogą powiatową. Z uwagi na ilości wlotów proponujemy zaprojektowanie komory w którą włączone by były wszystkie urządzenia. Powyższe pozwoli na uporządkowany spływ wód oraz umożliwi dokonywania konserwacji i oczyszczania miejsca wlotu do przepustu który z uwagi na ilość spływający wód może wymagać częstego oczyszczania. Odprowadzane wody opadowe z pasa drogowego działki nr 170, 171/1 będą przekazywane za pomocą projektowanego systemu kanalizacji deszczowej do istniejących urządzeń (przepusty) do miejsca wlotu istniejącego rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 4488P dz. nr 154 skąd przepustem pod przedmiotową drogą będą przekazywane dalej na grunty gm. Tuliszków.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (Dz. U. 2021r. poz. 2351 ze zm.) niniejsza zgoda jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością o nr ewid. 154 i 171/2 obręb 0009 Piętno na cele budowlane w zakresie i na warunkach które będą określone w umowie zawartej na podstawie art. 22 ust.2 Ustawy o Drogach Publicznych (t.j. Dz. U z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) O zawarciu przedmiotowej umowy należy wystąpić z dwumiesięcznym wyprzedzeniem przed terminem planowanych prac.

Dodatkowo Zarząd Dróg Powiatowych informuję, że związku z przedmiotową zgodą na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w powyższej umowie zostaną zawarte zapisy określające warunki utrzymania i partycypacji w kosztach przy eksploatacji przepustu pod drogą powiatową.

z poważaniem

Andrzej Paruszewski

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a