

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE DOJAZDOWEJ DR-170, 171/1 W PIĘTNIE GMINIA TULISZKÓW

Lokalizacja projektowanej drogi:	obręb 0009 Piętno droga bez nazwy, dz. nr ewid. dr.: 170, 171/1 w jednostce ewidencyjnej 302707_5 Tuliszków, powiat turecki
Zarządca drogi	Burmistrz Tuliszkowa
Zamawiający / Inwestor:	GMINA i MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1, 62-740 Tuliszków

	Imię i nazwisko	Branża projektowa	podpis
Projektował:	mgr inż. Jarosław Borecki	drogowa	

Kobuck, 1 sierpień 2022 r.

Spis treści

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	3
6. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	4
7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA.....	4
8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. nr 001 PLAN SYTUACYJNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na projektowanej drodze dojazdowej dr-170, 171/1 w miejscowości Piętno, w ramach zadania inwestycyjnego pn. : **Budowa drogi dojazdowej dr-170 w Piętnie.**

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

W/w droga zlokalizowana jest w miejscowości Piętno w gminie Tuliszków, powiat turecki, województwo wielkopolskie, na dz. nr ewid. dr-170,171/1.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne, dokumentacje wykorzystane do opracowania:

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 784),
- Projekt budowlany budowy drogi dojazdowej dr-120 w miejscowości Piętno sporządzony w lipcu 2022 r. przez BPB VIA z/s w Kłobucku.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym droga dojazdowa dr-170, 171/1 posiada dostęp do drogi powiatowej nr 4488 P o nawierzchni bitumicznej za pośrednictwem skrzyżowania. Droga powiatowa 4488 P jest drogą nadrzędną, zlokalizowaną na obszarze zabudowanym, na którym występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Szerokość jezdni wynosi 5 m. Droga dr-170 stanie istniejącym posiada nawierzchnię ziemną, utwardzoną kruszywem i jest drogą podrzędną. Administratorem drogi powiatowej jest Zarząd Powiatu Tureckiego, administratorem pozostałych dróg jest Burmistrz Tuliszkowa. Status drogi dr-170, 171/1 – wewnętrzna.

W rejonie włączenie do drogi powiatowej zlokalizowany jest znak ostrzegawczy A-7 ustęp pierwszeństwa, pod którym zamontowany jest znak informacyjny D-6 przejście dla pieszych. Oznakowanie poziome na wlocie do drogi powiatowej nie występuje.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowana droga dr-170, 171/1 pełnić będzie głównie funkcję drogi dojazdowej do posesji oraz terenu zieleni parkowej. Będzie to droga o nawierzchni z kostki betonowej wraz z obustronnymi stanowiskami postojowymi i chodnikami. Jezdnię szerokości 5 m obramowano krawężnikami najazdowymi na wysokość 4 cm ponad krawędź jezdni. Stanowiska postojowe i chodniki zostaną oddzielone kostką betonową układaną naprzemiennie w kolorze szarym i grafitowym. Wymiary stanowisk postojowych z parkowanie równoległym – 2,5 x 6 m, przy parkowaniu prostopadłym - 2,5x5 m. Uzupełnieniem istniejącego oznakowania będzie oznakowanie stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych, gdzie zaprojektowano znak informacyjny D-18 o treści „parking” , pod którym zostanie umieszczona tabliczka T-29 informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się oraz oznakowanie poziome P-10 „przejście dla pieszych” z linią warunkowego zatrzymania P-14.

Droga powiatowa 4488 P zlokalizowana jest poza granicami opracowania niniejszej dokumentacji.

Szczegóły określa plan sytuacyjny.

6. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wynika z zaplanowanej przez Inwestora budowy drogi oraz zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DLA OZNAKOWANIA

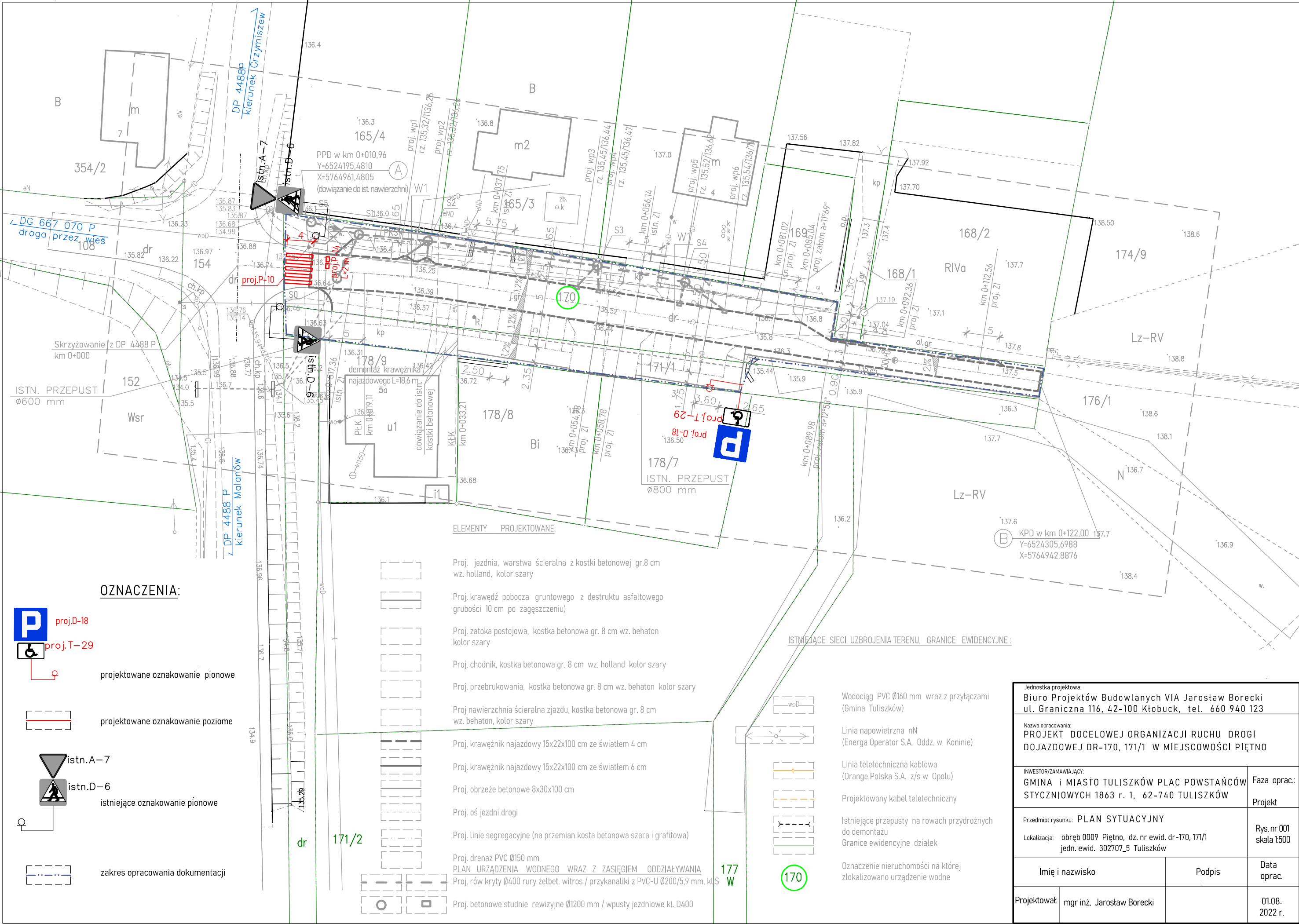
Lico tarczy znaków należy wykonać z folii przyzmatycznej typu 2. Wielkość tarcz znaków drogowych „M”. Wysokość montażu tarczy znaku, od spodu tarczy do poziomu terenu 2,20 m. Słupki, nakrętki, podkładki i uchwyty ze stali ocynkowanej. Tarcze znaku ze stali ocynkowanej, malowane wg specyfikacji technicznej. Słupek należy utwierdzić w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 90 cm z jednoczesnym zastosowaniem zaprawy cementowej 1:3. Górną część słupka należy zabezpieczyć zaślepką z PVC. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

8. UWAGI KOŃCOWE DLA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU


- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Wszelkie zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót,
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie likwidować, zapewniając przy tym maksymalne bezpieczeństwo dla ruchu pieszych jak i pojazdów w obrębie przedmiotowego zamierzenia,
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU


Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu : 31.12.2024 r.




OZNACZENIA:

- 


proj.D-18




proj.T-29




projektowane oznakowanie pionowe




projektowane oznakowanie poziome



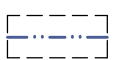
istn.A-7




istn.D-6




istniejące oznakowanie pionowe




zakres opracowania dokumentacji
- ELEMENTY PROJEKTOWANE:
- 


Proj. jezdnia, warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8 cm wz. holland, kolor szary




Proj. krawędź pobocza gruntowego z destruktu asfaltowego grubości 10 cm po zagęszczeniu)




Proj. zatoka postojowa, kostka betonowa gr. 8 cm wz. behaton kolor szary




Proj. chodnik, kostka betonowa gr. 8 cm wz. holland kolor szary




Proj. przebrukowania, kostka betonowa gr. 8 cm wz. behaton kolor szary




Proj nawierzchnia ścieralna zjazdu, kostka betonowa gr. 8 cm wz. behaton, kolor szary




Proj. krawężnik najazdowy 15x22x100 cm ze światłem 4 cm




Proj. krawężnik najazdowy 15x22x100 cm ze światłem 6 cm




Proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm



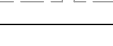
Proj. oś jezdni drogi




Proj. linie segregacyjne (na przemian kosta betonowa szara i grafitowa)




Proj. drenaż PVC Ø150 mm




PLAN URZĄDZENIA WODNEGO WRAZ Z ZASIĘGIEM ODDZIAŁYWANIA




Proj. rów kryty Ø400 rury żelbet. witos / przykanaliki z PVC-U Ø200/5,9 mm, kl.S

Proj. betonowe studnie rewizyjne Ø1200 mm / wpusty jezdniowe kl. D400
- ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU, GRANICE EWIDENCYJNE:
- 


Wodociąg PVC Ø160 mm wraz z przyłączami (Gmina Tuliszków)



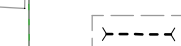
Linia napowietrzna nN (Energia Operator S.A. Oddz. w Koninie)




Linia teletechniczna kablowa (Orange Polska S.A. z/s w Opolu)




Projektowany kabel teletechniczny



Istniejące przepusty na rowach przydrożnych do demontażu



Granice ewidencyjne działek



Oznaczenie nieruchomości na której zlokalizowano urządzenie wodne
- | | | |
|--|---------------------------|-------------------|
| Jednostka projektowa:
Biuro Projektów Budowlanych VIA Jarosław Borecki
ul. Graniczna 116, 42-100 Kłobuck, tel. 660 940 123 | | |
| Nazwa opracowania:
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI
DOJAZDOWEJ DR-170, 171/1 W MIEJSCOWOŚCI PIĘTNO | | |
| INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:
GMINA i MIASTO TULISZKÓW PLAC POWSTAŃCÓW
STYCZNIOWYCH 1863 r. 1, 62-740 TULISZKÓW | Faza oprac.:
Projekt | |
| Przedmiot rysunku: PLAN SYTUACYJNY | Rys.nr 001
skala 1:500 | |
| Lokalizacja: obręb 0009 Piętno, dz. nr ewid. dr-170, 171/1
jedn. ewid. 302707_5 Tuliszków | | |
| Imię i nazwisko | Podpis | Data oprac. |
| Projektował: mgr inż. Jarosław Borecki | | 01.08.
2022 r. |