



Materiały do zgłoszenia robót

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Szumleś Królewski
MIEJSCE INWESTYCJI	Jedn. Ewid. 220607_2 Gmina Nowa Karczma Obręb 0014 Szumleś Królewski Dz. nr. 124, 84, 151, 176/1
NAZWA INWESTORA	Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9 83-404 Nowa Karczma
OPRACOWAŁ	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Spis treści Opis Techniczny Część rysunkowa

Korne, luty 2024

Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

Spis treści

I	Część Opisowa	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot inwestycji	3
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5.	Parametry techniczne i przeznaczenie	4
6.	Geotechniczne warunki posadowienia	4
7.	Konstrukcja nawierzchni	4
8.	Przekrój poprzeczny i podłużny	5
9.	Roboty ziemne	5
10.	Rozwiązania wysokościowe	5
11.	Urządzenia obce	5
12.	Odwodnienie	6
13.	Kanał Technologiczny	6
II	Część Graficzna	7

I Część Opisowa

1. Podstawa opracowania

- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:1000,
- ✓ Ustawa PRAWO BUDOWLANE tj. z dnia 7 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) z późn. zm.
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- ✓ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.)
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Szumleś Królewski. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. **(Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)**

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. 124, 84, 151, 176/1). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz mieszkaniowe.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,0 do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym. W pasie drogowym zlokalizowane są drzewa oraz krzewy.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, kabel teletechniczny, wodociąg oraz uzbrojenie nadziemne – sieć energetyczna.

Grupa nośności podłoża – G2

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogowym drogi gminnej, zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gminnej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. Długość odcinka drogi o nawierzchni asfaltowej wynosi 171,45 m.b. Długość odcinka drogi o nawierzchni

z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wynosi 341,72 m.b. Dodatkowo przewidziano wykonanie zjazdów na posesje w granicach pasa drogowego. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518); przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość jezdni:	5,00 m
Szerokość poboczy z kruszywa:	0,75 m
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy/kruszywo łamane
Spadek poprzeczny:	jednostronny o wartości 2%

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

- ✓ 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ✓ 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ✓ 2 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}
- ✓ 15 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4}

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

- ✓ 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów

- ✓ 8 cm kostka betonowa
- ✓ 3 cm po warstwa podsypki cementowo - piaskowej
- ✓ 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

Jezdnia o nawierzchni asfaltowej ograniczona poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 6%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw. Szerokość poboczy na odcinku o nawierzchni z kruszywa wynosi 0,75 m.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi oraz wykonaniu wykopów.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- ✓ dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

11. Urządzenia obce

Na podstawie podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: wodociąg, sieć teletechniczna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 44 cm.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

12.Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo i zagospodarowana w pasie drogowym – dz.nr 124. Nawierzchnia z kruszywa jest nawierzchnią przepuszczalną. Wody opadowe nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

13.Kanał Technologiczny

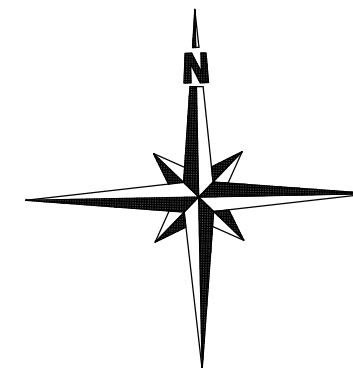
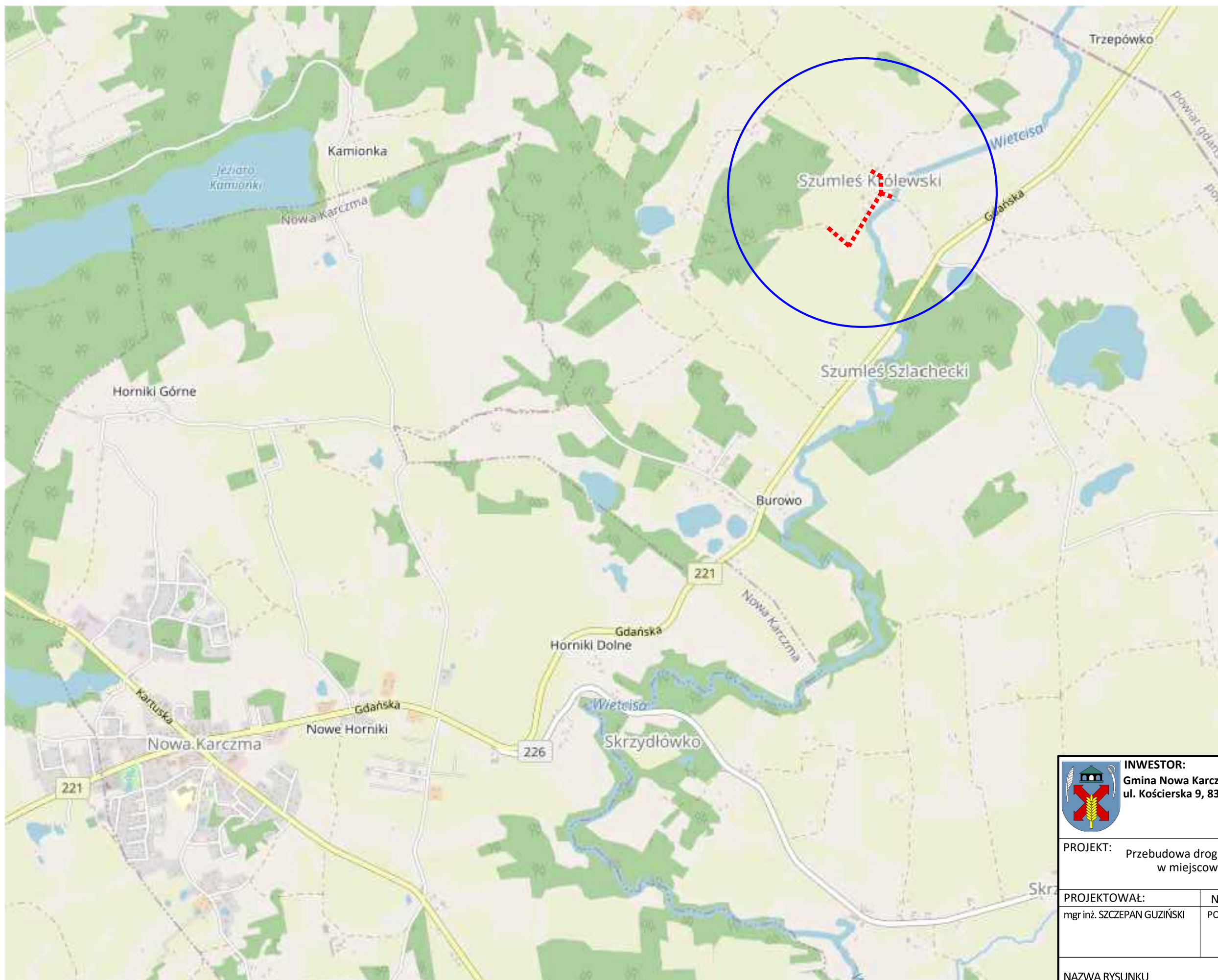
Odstąpiono od zaprojektowania kanału technologicznego.


Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.) - Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy: budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron – potwierdza się fakt że brak jest kontynuacji kanału technologicznego.
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. nr POM/0502/PBD/21

II Część Graficzna



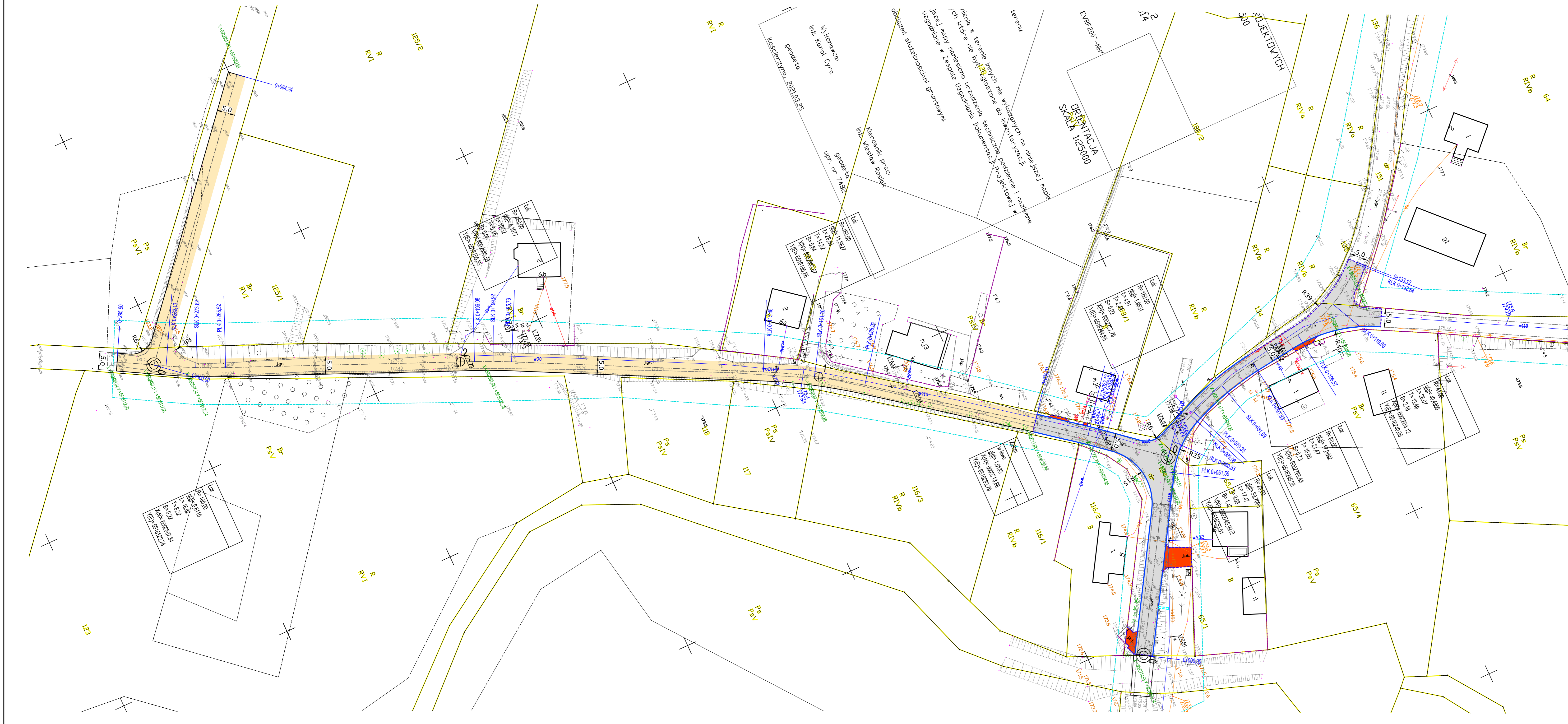
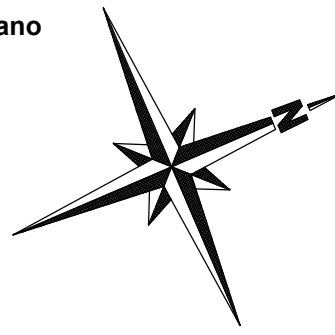


INWESTOR:
 Gmina Nowa Karczma
 ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma



PROJEKT:
 Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego
 w miejscowości Szumleś Królewski

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENÍ POM/0502/PBD/21	PODPIS:	DATA 02.2024 SKALA 1:15000
NAZWA RYSUNKU Plan Orientacyjny			BRANŻA DROGOWA NR RYS. 1



- LEGENDA:**
- proj. nawierzchnia drogi - asfaltowa
 - proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
 - proj. nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa
 - proj. krawężnik betonowy 22x15x100
 - proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100
 - proj. ściek skarpowy
 - granicze działek ewidencyjnych



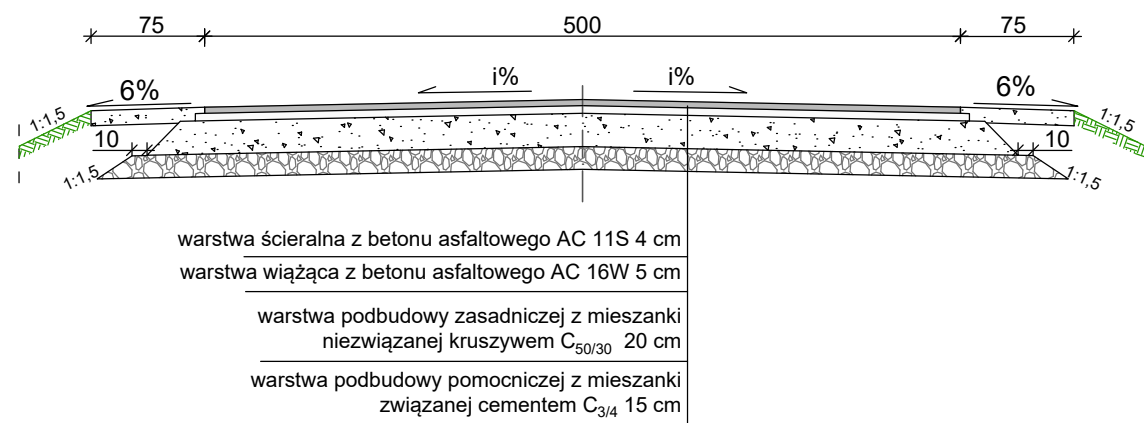
INWESTOR:
Gmina Nowa Karczma
ul. Kościłska 9, 83-404 Nowa Karczma



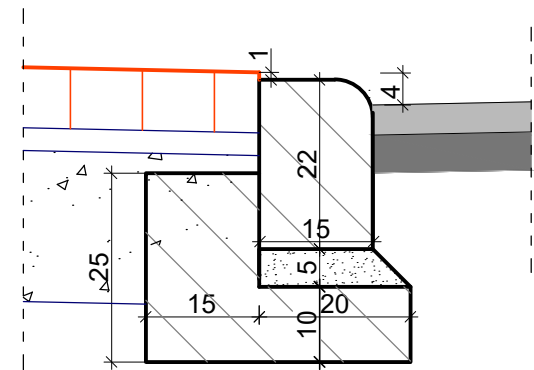
PROJEKT: Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Szumieś Królewski

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENI POM/0502/PBD/21	PODPIS:	DATA 02.2024 SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu			BRANŻA DROGOWA NR RYS. 2

Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi

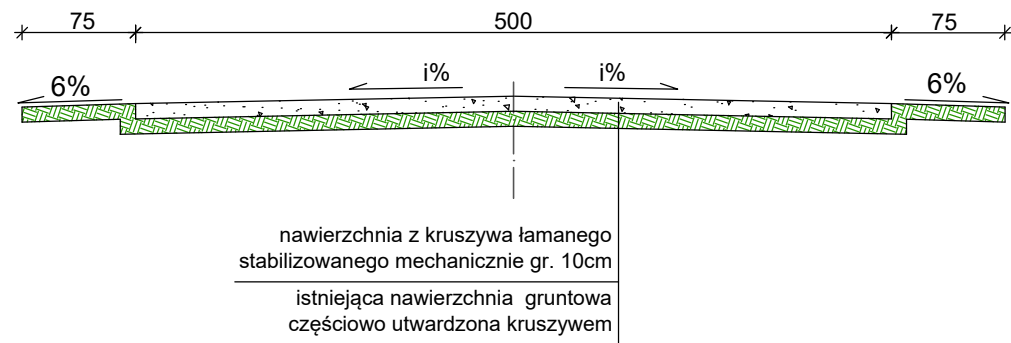


SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:10

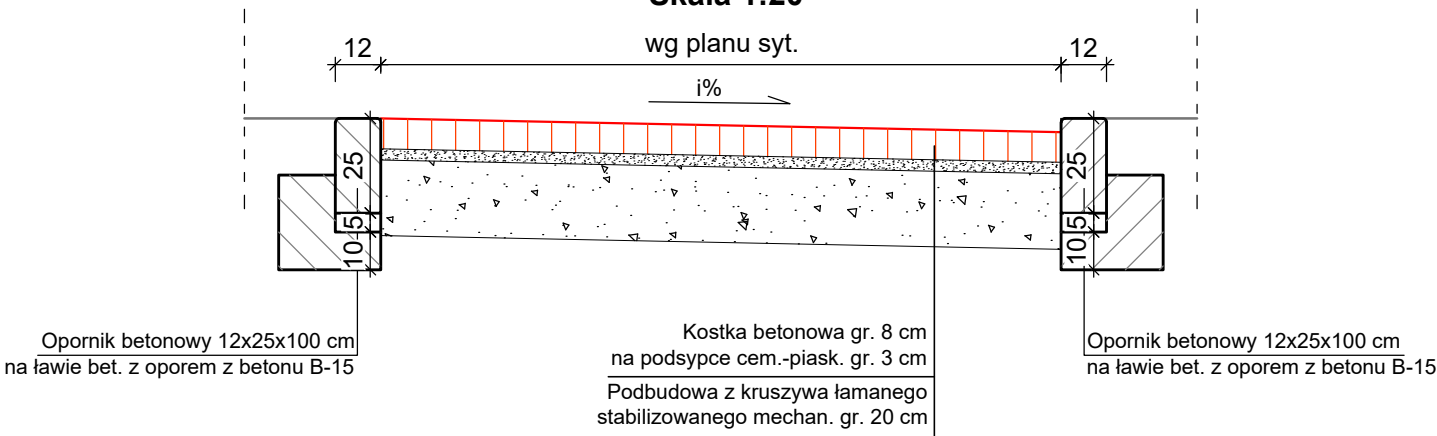


Krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi



Przekrój konstrukcyjny zjazdów
z kostki betonowej
Skala 1:20



		INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma			
PROJEKT: Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego 					