

Do zainteresowanych Wykonawców

Dotyczy postępowania przetargowego na „Dostawa wraz z demontażem i montażem dźwigu osobowego (windy) do jednostki CUL OSW DAFNE w Zakopanem”, znak sprawy: 2/WA/TP/2024

Pytania i odpowiedzi do SWZ nr 1

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytanie.

Pytanie 1:

Dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej. Czy należy przystosować urządzenie pod tym kątem instalując:

- system dezynfekcji wewnątrz kabiny działający w trybie uśpienia windy (za pomocą lampy UV-C)
- pudło kabiny w wykonaniu antywandalowym zgodnie z PN EN 81-71?
- systemu monitoringu

Powyższe nie ma większego wpływu na wycenę inwestycji, ma natomiast na wieloletnią eksploatację urządzenia (również po okresie gwarancji).

Odpowiedź:

Wymagania Zamawiającego określa szczegółowo OPZ – Zamawiający nie oczekuje wyposażenia określonego w pytaniu. Ofertę należy przygotować w oparciu o SWZ oraz OPZ.

Pytanie 2:

Zważywszy na trudną sytuację polityczno-gospodarczą i problemy z łańcuchami dostaw, czy Zamawiający chce zagwarantować terminowość inwestycji przez wprowadzenie wymogu zastosowania newralgicznych podzespołów wyprodukowanych na terenie Unii Europejskiej? Wyższa jakość i dostęp do części zamiennych, również w tym przypadku gra istotną rolę. Sugerujemy wprowadzenie wymogu, aby np. sterownik dźwigu był wyprodukowany w Unii Europejskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 3:

Czy w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest świadczyć bezpłatnie usługi konserwacji i pogotowia dźwigowego oraz zapewnić łączność GSM z Systemem Powiadamiania Ekip Ratowniczych?

Jeśli tak to w jakim zakresie (należy określić czas reakcji na zgłoszenia, godziny wykonywania napraw itp.)

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SWZ i OPZ Wykonawca ma obowiązek wycenić usługi konserwacji w okresie trwania gwarancji w Formularzu cenowym na warunkach określonych w SWZ, OPZ oraz we wzorze umowy.

Pytanie 4:

Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe?

Czy sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne?

Czy nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczenia mechanicznego dźwigu uniemożliwiającego serwis i wykonywanie zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga sterowania otwartego do którego komponenty można kupić u kilku dystrybutorów.

Pytanie 5:

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia wskazuje na zamontowanie w nowej kabinie panelu dyspozycji wykonanego z stali nierdzewnej fakturowanej len z wstawkami ze szkła hartowanego, jednocześnie wskazując na dostosowanie dźwigu dla osób z niepełnosprawnościami wg. programu Dostępność+. Wykonanie panelu dyspozycji w taki sposób jak wskazał Zamawiający może powodować w kabinie efekt olśnienia oraz dyskomfort co będzie negatywnie wpływać na użytkowanie kabiny przez osoby niewidome i niedowidzące. Prosimy o wykreślenie tego zapisu i wprowadzenie wymogu montażu kabiny z kontrastowym panelem dyspozycji na poziomie $LRV \geq 60$ względem ścian kabiny.

Dodatkowo wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Zamawiającego jakim jest komfortowe korzystanie z dźwigu przez osoby z niepełnosprawnościami prosimy o wprowadzenie wymogu dostosowania windy wg programu Dostępność+ poprzez:

- Wykonanie kontrastowości na przystankach (pomalowanie okolicy drzwi przystankowych w kolorach kontrastujących – ułatwienie dla osób niedowidzących)
- Zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem braille'a,
- Zainstalowanie w kabinie skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku braille'a,
- Zainstalowanie pętli indukcyjnej w kabinie,
- Montażu systemu fakturowego (ścieżek dotykowych) dla osób niedowidzących/niewidomych instalowanych w obrębie dźwigu, prowadzących do kasety wezwań,
- Montażu kontrastowych tabliczek z numerem kondygnacji, z językiem braille'a
- Umieszczenie piętrowskazywacza na każdym przystanku nad wejściem do dźwigu
- Zainstalowanie świetlika w drzwiach przystankowych i kabinowych (ułatwienie dla osób chorujących na klaustrofobię)

Odpowiedź:

Wymagania Zamawiającego określa szczegółowo OPZ – Zamawiający nie oczekuje wyposażenia określonego w pytaniu. Spełnienie wymogów OPZ w domyśle wyczerpuje oczekiwania Zamawiającego w odniesieniu do programu „dostępność +”

Pytanie 6:

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia wskazuje na montaż drzwi przystankowych o odporności ogniowej min. EI 120. Prosimy o potwierdzenie, że doszło do omyłki pisarskiej i Zamawiający wymaga zainstalowania drzwi przystankowych posiadających certyfikat E 120.

W przypadku podtrzymania przez Zamawiającego zapisu, prosimy o wskazanie producenta drzwi szybowych o odporności ogniowej EI 120.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapis dot. drzwi z odpornością ogniową EI 120 na każdym przystanku jest prawidłowy.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie czy przy sprowadzaniu dźwigu na parter w przypadku wystąpienia pożaru, zjazd taki ma być realizowany przy użyciu zasilania budynku, czy też dźwig należy wyposażyć z ponadstandardowy system UPS gwarantujący dojazd kabiny na przystanek ewakuacyjny przy własnym zasilaniu.

Odpowiedź:

Przy zasilaniu budynku. UPS ma gwarantować dojazd do najbliższej kondygnacji w przypadku zaniku napięcia.

Pytanie 8:

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia wymaga pomalowania sufitu farbą z atestem higienicznym, dodatkowo z logiem inwestora. Prosimy o wykreślenie tego zapisu i zastąpienia wykonaniem sufitu ze stali nierdzewnej z wyciętym w nim i podświetlonym logiem inwestora.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu.

Pytanie 9:

Proszę o informację czy wymagane są drzwi przeciwpożarowe EI120 czy drzwi E120? Jeśli EI120 to czy na wszystkich przystankach czy na podstawowym?

Odpowiedź:

Odpowiedzi udzielono w pytaniu 6.

Powyższe odpowiedzi stają się integralną częścią SWZ.

Wykonano w 1 egz.:

Zamieszczono na platformie zakupowej
Oryginał pisma u nadawcy.
opr./wyk. Anna Kaliszczak-Ochal

DYREKTOR
Centrum Usług Logistycznych



Emilia Sadowska