

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

wykonania i odbioru opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

„BUDOWA OBWODNICZY KARTUZ - ETAP II”

1. PRZEDMIOT I CEL ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „**Budowa Obwodnicy Kartuz - etap II**”, opracowanie wniosków wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2018.1474 t.j.). Przedmiot należy podzielić na dwie autonomiczne części umożliwiające uzyskanie odrębnych decyzji realizacyjnych oraz budowę drogi w dwóch odrębnych etapach.

Celem zadania jest stworzenie kompletnej dokumentacji projektowej, dla której Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne przepisami prawa warunki, opracowania, uzgodnienia, opinie, prawomocne decyzje oraz decyzję na realizację inwestycji drogowej (ZRID), na podstawie której będzie możliwe wybudowanie prawidłowo funkcjonującego obiektu budowlanego.

Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dlatego Wykonawca odpowiedzialny jest za cały proces projektowy, udzielanie wyjaśnień i uzupełnień w ramach przetargu na roboty budowlane.

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie między innymi:

- 1) Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- 2) Uzyskanie odstąpienia od czynności zakazanych odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów
- 3) Uzyskanie zezwolenia na usunięcie drzew i/lub krzewów
- 4) Mapy do celów projektowych
- 5) Inwentaryzacji wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją
- 6) Inwentaryzacji istniejącej zieleni
- 7) Spotkania informacyjne
- 8) Wizualizacji 3D
- 9) Projektu podziałów nieruchomości
- 10) Dokumentacji geotechnicznej
- 11) Analizy i prognozy ruchu
- 12) Audytu BRD
- 13) Uzyskanie zgłoszeń/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym
- 14) Uzyskanie pozwoleń wynikających z ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w tym na prowadzenie badań archeologicznych i ratowniczych (fakultatywnie)
- 15) Projektu budowlanego
- 16) Projektu wykonawczego
- 17) Kosztorysu ofertowego i kosztorysu inwestorskiego
- 18) Studium wykonalności
- 19) Złożenie wniosku o ZRID wraz z uzyskaniem decyzji ZRID

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Droga wojewódzka nr 211 łączy trzy ważne ciągi dróg krajowych nr 6, nr 7 i nr 20, poprzez które łączy ważne ośrodki gospodarcze województwa pomorskiego, jakimi są Słupsk, Sierakowice, Kartuzy, Żukowo z obszarem Trójmiasta. Droga wojewódzka nr 211 stanowi alternatywną w stosunku do mocno obciążonej ruchem drogi krajowej nr 6 trasę łączącą Słupsk z Trójmiastem i jest obecnie coraz częściej wybierana przez kierowców, jako

szybszy dojazd między ważnymi ośrodkami woj. pomorskiego. Ponadto kierowcy samochodów ciężarowych wybierają tą trasę chcąc uniknąć kosztów związanych z Via-toll na DK. Taki stan powoduje jeszcze szybszą degradację nawierzchni drogi wojewódzkiej. Ponadto w sytuacji konieczności zamknięcia DK 6 (awaria, wypadek) lub innej konieczności zamknięcia czy ograniczenia ruchu na DK nr 6, objazd jest kierowany właśnie przedmiotową drogą wojewódzką.

Z uwagi na to, iż w miejscowości Kartuzy krzyżują się drogi wojewódzkie nr 211 i 224 i 228 które stanowią główne szlaki transportowe nie spełniające standardów stawianych drogom o znaczeniu wojewódzkim, zwłaszcza, jeśli chodzi o poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. przejście dróg tranzytowych przez miasto Kartuzy. W związku, z czym budowa obwodnicy Kartuz odciąży ruch z zatłoczonego miasta Kartuzy poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z podstawowego układu ulic poza teren zabudowany, co jednocześnie skróci dostęp mieszkańcom północnej części powiatu do aglomeracji Trójmiasta. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawy płynności i komfortu podróżowania na przedmiotowej drodze. Wpłyne również na poprawę warunków życia i zwiększenie mobilności ludności, a także podniesie walory inwestycyjne subregionu.

2.1. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego

Przewidziany do budowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 211 znajduje się na terenie w powiecie kartuskiego, gmina Kartuzy oraz miasta Kartuzy. To obszar Pojezierza Kaszubskiego, którego cechą charakterystyczną jest silnie pofałdowanie szczególnie w okolicach Kartuz. Ukształtowanie terenu zbliża się do reliefu typowo górskiego, w którym są znaczne deniwelacje terenu. Różnica pomiędzy najwyższym a najniższym punktem może wynosić znacznie ponad kilkadziesiąt metrów.

Zagospodarowanie tego terenu jest zróżnicowane, występują obszary zabudowane (miejscowości Prokowo, Prokowskie Chrósty, Grzybno Górne, Grzybno, Kartuzy), obszary o rozproszonej zabudowie, tereny rolnicze oraz leśne. W obszarze inwestycji występują również jeziora, inne zbiorniki i cieki wodne, mokradła.

W obszarze inwestycji znajdują się: linia kolejowa, sieci infrastruktury naziemnej i podziemnej m.in.: linie energetyczne, teletechniczne, wodociągowo-kanalizacyjna, gazowe (w tym gazociąg wysokiego ciśnienia) i inne. Jest to obszar silnie zadrzewiony.

2.2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Przedmiot zadania inwestycyjnego

a) Lokalizacja

Województwo pomorskie, Powiat kartuski, Gmina Kartuzy,

b) Charakterystyka projektowanego odcinka

Dokumentacja projektowa ma obejmować budowę obwodnicy miasta Kartuzy stanowiącą północną jej część położoną na odcinku „Droga Kaszubska” (DW211), Prokowo, Grzybno, Kartuzy do włączenia do obwodnicy Kartuz Etap I (DW224) ul. Przdokowska o długości około 4,4 km w oparciu o STEŚ - Wariant 1A opracowania BPBK S. A. w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk z 2008 r.

Budowany odcinek obwodnicy przebiegać będzie po północnej stronie m. Kartuzy. Zacznie swój przebieg po zachodniej stronie miasta Kartuzy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 211 (relacji Kartuzy – Sierakowice). Będzie przebiegać przez tereny leśne, i rolnicze w kierunku północnym, dalej m. Prokowo i Prokowskie Chrósty w kierunku wschodnim przecinając drogę powiatową DP1937G, linię gazową wysokiego ciśnienia, następnie okrąży jezioro Klasztorne Duże, skrzyżuje się bezkolizyjnie z linią kolejową nr 229 łączącą Pruszcz Gdański z Łebą. Następnie w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż linii kolejowej by po południowej stronie m. Grzybno połączyć się z drogą woj. nr 224 z wybudowaną Obwodnicą m. Kartuzy Etap I.

W ramach opracowania należy uwzględnić m.in.:

- Obowiązujące przepisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego /jeśli jest uchwalona/ i aktualne Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Kartuz i okolic – należy uwzględnić w opracowaniu, po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.
- Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STEŚ) – Etap II, 2008 r. Wariant 1A - opracowanie BPBK S. A. w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk z 2008 r.
- Raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony dla potrzeb Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego – Etap II, 2008 r.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.57.2012.AM.30 z dnia 17.07.2014 r. (ostateczna z dniem 21.08.2014 r.)

- PKP PLK S.A jest w trakcie opracowania dokumentacji przygotowawczej oraz dokumentacji technicznej dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją”.

c) Zakres przedsięwzięcia

Przedmiot zamówienia dotyczący projektu budowlanego, wykonawczego, materiałów przetargowych, wniosku o uzyskanie decyzji ZRID oraz opracowań związanych należy podzielić na dwie autonomiczne części umożliwiające uzyskanie odrębnych decyzji realizacyjnych oraz budowę obwodnicy w dwóch odrębnych etapach. Miejsce podziału przewiduje się w obszarze drogi powiatowej DP1937G – ul. Kartuska

Zadaniem Wykonawcy jest budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 211 stanowiącej północną część obwodnicy m. Kartuzy uwzględniającym m.in.:

- budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 211 o długości ok. 4,4 km,
- uzyskanie parametrów opisanych w pkt 2.4.1. oraz 2.4.2 OPZ,
- wykonanie urządzeń zgodnie z pkt 2.4.3. oraz 2.4.4 OPZ,
- budowa mostu na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 229 w zakresie wynikającym z przepisów technicznych, OPZ pkt 2.4.2., wytycznych ZDW,
- budowa skrzyżowań z dr. woj. nr 211 w kierunku Sierakowic, z dr. woj. 224 w m. Grzybno, z drogą powiatową DP1937G - ul. Kartuska w m. Prokowo, na podstawie przeprowadzonej analizy i prognozy ruchu drogowego oraz oceny BRD oraz za zgodą zarządcy ruchu skrzyżowania z drogami gminnymi,
- budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z innymi drogami jeżeli wyniknie to w trakcie procesu opinii, uzgodnień lub decyzji,
- budowa i rozbudowa pozostałych dróg publicznych
- dróg serwisowych oraz zmiana przebiegu istniejących dróg wynikająca ze zmiany zagospodarowania terenu lub ograniczenia dostępności do drogi klasy technicznej G, (w uzgodnieniu z Zamawiającym)
- budowa lub przebudowa zjazdów,
- budowa obiektów inżynierskich/przepustów, oraz regulacja cieków w ich rejonie,
- wzmocnienie podłoża gruntowego pod całym obiektem budowlanym do wymagań nośności,
- budowa niezbędnej infrastruktury i architektury m.in: mury oporowe, ogrodzenia, schody, konstrukcje wsporcze itd. w zakresie zapewniającym poprawne rozwiązanie projektowanych elementów,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego jednostronnego w miejscach uzasadnionych,
- budowa obiektów i urządzeń ochrony środowiska wynikających z opracowań środowiskowych oraz decyzji,
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu bariery, wygrozienia itp.,
- budowa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym m.in.: wyspy uspokajające ruch, bariery, wygrozienia, azyle dla pieszych na wysokości wszystkich przejść dla pieszych, doświetlenia przejść dla pieszych, sygnalizacja świetlna i inne, w miejscach uzasadnionych (do decyzji Zamawiającego po uzyskaniu pozytywnej opinii DIF),
- budowa sprawnego systemu odwodnienia powierzchniowego oraz wgłębnej drogi poprzez budowę rowów, melioracji, a w miejscach gdzie nie będzie to możliwe kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do odbiorników naturalnych, budowa zbiorników wyłącznie w ostateczności w przypadkach uzasadnionych ekonomicznie (*nie dopuszcza się zbiorników odparowujących*),
- budowa lub przebudowa oświetlenia drogi w miejscach gdzie wynika to z przepisów lub analizy brd,
- przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji oraz uzasadnionych wymogów poszczególnych administratorów sieci,
- budowa kanału technologicznego,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z zakresem przedmiotowej inwestycji wraz z pozyskaniem decyzji derogacyjnych (jeśli zajdzie taka potrzeba),
- zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego (nasadzenia kompensacyjne),
- wykonanie docelowego oznakowania drogi,
- ustalenie granic oraz regulacja stanu prawnego nieruchomości, w tym linii kolejowej, wód płynących i innych,
- Obwodnica nie powinna przebiegać po istniejącej dr. powiatowej DP1937G ul. Kartuska jeżeli spowoduje to konieczność budowy bezpośrednich zjazdów z nieruchomości przylegających do pasa na budowaną obwodnicę.

2.3. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

1. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane powinny spełnić zapisy Art. 1 ust. 3. Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2019.1643 z dnia 2019.08.29
2. Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy.
3. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:
 - a) przepisami, w tym techniczno-budowlanymi,
 - b) wytycznymi udostępnionymi przez Zamawiającego,
 - c) zasadami wiedzy technicznej.Gdziekolwiek w specyfikacjach powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
4. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
5. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach.
6. Konstrukcję chodników i ścieżek rowerowych należy projektować, uwzględniając możliwość postoju na nich pojazdów o masie do 2,5 t oraz poruszania się pojazdów oczyszczających chodnik.
7. Ścieżki rowerowe należy projektować z zachowaniem ciągłości drogi dla rowerów na zjazdach i przy przecięciu drogi podporządkowanej. W tym celu należy stosować m.in. następujące rozwiązania:
 - a) ciągłość nawierzchni rowerowej na zjazdach,
 - b) wyniesienie przejazdu rowerowego,
 - c) przybliżanie drogi dla rowerów do krawędzi jezdni na skrzyżowaniach o małym ruchu,
 - d) wcześniejsze odginanie ścieżki dla rowerów na skrzyżowaniu w celu poprowadzenia jej prostopadle do wlotu podporządkowanego.

2.4. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

W dokumentacji projektowej mają być spełnione niżej przedstawione wymagania Zamawiającego, dotyczące cech użytkowych obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń.

2.4.1. Obiekty drogowe

1. **klasa drogi G** – klasa drogi wojewódzkiej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dz.U.2019.1643 z dnia 2019.08.29 z późniejszymi zmianami/,
2. prędkość projektowa – **zgodnie z normatywem**,
3. dopuszczalne obciążenia nawierzchni – minimum 115 kN/oś,
4. **co najmniej KR4**, o ile prognoza ruchu nie wykaże więcej,
5. przekrój poprzeczny
 - jezdnia szer. **8 m**. (w tym pasy ruchu **2 x 3,5 m**)
 - obustronne pobocza gruntowe **1,5 m**,
 - chodniki, ciągi pieszo-rowerowe i rowerowe zgodnie z normatywem w zależności od potrzeb w uzgodnieniu z Zamawiającym,
6. skrzyżowania skanalizowane, dodatkowe pasy ruchu na skrzyżowaniach z drogami wojewódzkimi, powiatowymi. Skrzyżowania z dr. gminnymi wyłącznie na podstawie analizy BRD i prognozy ruchu po spełnieniu warunków technicznych oraz w uzgodnieniu z zarządzającym ruchem,
7. pozostałe elementy zgodnie z normatywem.

W przypadku braku możliwości zaprojektowania obiektu budowlanego zgodnie z przepisami WT, Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z: wnioskiem, podstawą prawną, pełnym uzasadnieniem, zgodnie z ustawą prawo budowlane; o akceptację do zgody w celu uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych zgodnie z Art. 9 ustawy Prawo Budowlane. Zgoda na wystąpienie o odstępstwo może być udzielona wyłącznie po spełnieniu warunków Zamawiającego.

Obiekt budowlany powinien spełniać Zarządzenie Nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 roku w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich.

2.4.2. Obiekty inżynierskie projektowane

W ciągu drogi należy przebudować/rozbudować/wybudować obiekty mostowe i przepusty dostosowując je do wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz.U.2000.63.735 z dnia 2000.08.03 z późniejszymi zmianami. Na podstawie materiałów archiwalnych, wiedzy technicznej, inwentaryzacji w terenie, protokołów z przeglądu technicznego i przeprowadzonej inwentaryzacji obiektów i przeprowadzonych obliczeniach statyczno-wytrzymałościowych, oraz zgodnie z „Instrukcją do określenia nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych” Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 01.06.2004 r., oraz Zarządzeniem Ministra Infrastruktury z 26.10.2010 pn. „Metodyka postępowania w zakresie wyznaczenia klasy MLC dla nowobudowanych i przebudowanych obiektów mostowych na drogach publicznych”, i innych Wykonawca określi nośność użytkową i klasę MLC istniejących oraz projektowanych obiektów mostowych.

Przebudowywane oraz nowoprojektowane obiekty należy doprowadzić do poniższych parametrów:

- a. obiekty mostowe powinny być zaprojektowane na klasę obciążenia taborem samochodowym A oraz na obciążenie pojazdem specjalnym klasy 100 - zgodnie z załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- b. co najmniej po jednej stronie obiektu powinien znaleźć się ciąg pieszy/rowerowy, a jeżeli w stanie istniejącym występują one po obu stronach, to po obu. Należy zachować ciągłość ciągu z układem drogowym. Szczegółowe ustalenia w trakcie realizacji zamówienia z Zamawiającym.

Zamawiającemu zależy, aby roboty prowadzone na obiektach mostowych odbywały się przy utrzymaniu co najmniej ruchu jednokierunkowego. Jeżeli inżynierska analiza możliwości wykorzystania istniejącego obiektu uniemożliwi utrzymanie na drodze wojewódzkiej co najmniej ruchu wahadłowego, i konieczne będzie jej zamknięcie na czas robót, wówczas Wykonawca w ramach umowy zaprojektuje obiekt tymczasowy wraz z dojazdami możliwy do wybudowania w ramach obowiązującej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a jeżeli to nie będzie możliwe uzyska on nową decyzję. Więcej szczegółów w załączniku „Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim” pkt „Wymagania projektu względem realizacji robót”.

2.4.3. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i nie związana z drogą powinna zostać zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z dokumentem „Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim”.

2.4.4. Urządzenia ochrony środowiska

Ekran akustyczny i inne urządzenia z racji swej konstrukcji, miejsca ustawienia nie powinny ograniczać widoczności i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto urządzenia ochrony środowiska powinny posiadać następujące cechy użytkowe:

- 1) **Ekran akustyczny** – Zaprojektowane ekrany mają stanowić skuteczne zabezpieczenie obiektów lub terenów podlegających ochronie przed hałasem w porze dziennej i w porze nocnej. Zaprojektowane ekrany mają zapewnić pochłanianie lub odbijanie fali akustycznej umożliwiające spełnienie wymaganego przepisami dopuszczalnego poziomu hałasu. Konstrukcje ekranów muszą spełniać wymagania estetyczno-krajobrazowe. Ekran akustyczny, z racji swojej konstrukcji i miejsca ustawienia, nie powinien ograniczać widoczności i nie powinien stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na ekranach przezroczystych należy zastosować nadruk w formie pasów lub ptaków lub innych rozwiązań skutecznie minimalizujących ryzyko zderzenia się ptaków z ekranami. Projektowanie ekranów akustycznych jest ostatecznością, jeżeli nie ma innej ekonomicznej metody ograniczenia skutków oddziaływania akustycznego drogi na środowisko.
- 2) **Urządzenia podczyszczania wód opadowych** – Zaprojektowane urządzenia do podczyszczania wód opadowych mają: skutecznie zatrzymywać zanieczyszczenia mechaniczne i zawiesiny, powodować przyspieszenie rozkładu niektórych zanieczyszczeń organicznych oraz powodować asymilację zanieczyszczeń eutroficznych wody powierzchniowej. Zastosowane rozwiązania projektowe mają wyeliminować lub ograniczyć do wymaganych normami ilości substancje ropopochodne z wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do środowiska.
- 3) **Ogrodzenia dla zwierząt** - Ogrodzenia dla zwierząt mają być tak zaprojektowane, aby skutecznie chroniły zwierzęta dziko żyjące i hodowlane przed wtargnięciem na drogę.
- 4) **Przejścia dla zwierząt** – mają być tak zaprojektowane, aby umożliwiały wybranym gatunkom bezpieczne pokonanie barier komunikacyjnych, jakie tworzą drogi najwyższych klas funkcjonalno-

technicznych. Przejścia dla zwierząt, poza cechami biotopów sąsiadujących z pasem drogowym, muszą uwzględniać skład gatunkowy fauny oraz preferencje dominujących gatunków.

5) Tunele i przykrycia ochronne – należy tak projektować, aby spełnić następujące cele:

- ochrony przeciwhałasowej, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza w najbliższym otoczeniu zabudowy mieszkaniowej;
- ochrony krajobrazu oraz tworzeniu warunków dla bezkolizyjnej migracji dużych zwierząt na terenach niezabudowanych (mosty biologiczne).

Tunele i przykrycia ochronne z racji swej konstrukcji i miejsca ustawienia nie powinny ograniczać widoczności i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.5. Materiały do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które zostały określone w innych specyfikacjach.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

3.1 Materiały wyjściowe do projektowania w posiadaniu Zamawiającego:

W opracowaniu należy uwzględnić m.in.:

- Obowiązujące przepisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego /jeśli jest uchwalona/ i aktualne Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Kartuz i okolic – należy uwzględnić w opracowaniu, po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.
- Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe (STEŚ) – Etap II, 2008r. Wariant 1A - wg opracowania BPBK S. A. w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk z 2008 r.
- Raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony dla potrzeb Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego – Etap II, 2008r.
- Decyzja o środowiskowych wymaganiach nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.57.2012.AM.30 z dnia 17.07.2014 r. (ostateczna z dniem 21.08.2014 r.)
- projekt „Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją” realizowany przez PKP PLK S.A.

Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- od zarządcy drogi informację o wydanych m.in.: decyzjach, uzgodnieniach odnośnie urządzeń obcych na odcinku drogi wojewódzkiej objętym danym opracowaniem projektowym,
- obowiązujące ustalenia właściwych studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz aktualnych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,
- zgody, od właścicieli terenów przyległych, na dysponowanie działkami na cele budowlane,
- pełne wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów na etapie złożenia wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz na etapie złożenia wniosku o zezwolenie na realizację robót,
- inne niezbędne materiały i warunki.

3.2 Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

3.2.1. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

a) Pomiary i badania (inventaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi.

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę umowną.

b) Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inventaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę umowną.

3.2.2. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji wcześniej informując ich o przeprowadzanych pracach.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inventaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze, Zamawiającego i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3.2.3. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji technicznych, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Wykonawca uwzględni w ofercie możliwość zmiany początku oraz końca zadania co może wyniknąć w trakcie procesu projektowego z przyjętych rozwiązań/uzyskanych warunków lub opinii.

4.1 Zasady wykonywania opracowań projektowych

A. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem realizacji umowy oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w art. 20, ust. 1 i 2 ustawy prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Uwaga:

Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją projektu. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia tj. na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie, odwołanie w trybie Kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać **w terminie 2 dni roboczych** od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy.

B. Szczegółowość opracowań projektowych

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana ze szczegółowością odpowiednią dla danego stadium dokumentacji. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów, jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Rozwiązania projektowe zamieszczone w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego.

Niezależnie od warunków zawartych w specyfikacjach i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.

4.2 Sprzęt i transport przy wykonywaniu opracowań projektowych

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych opracowań projektowych. Sprzęt i transport do wykonania opracowań projektowych powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Sprzęt stosowany do wykonywania opracowań projektowych powinien spełniać wymagania zawarte w umowie. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie opracowań projektowych, zgodnie z zasadami określonymi w umowie i wskazaniami Zamawiającego.

Sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków umowy zostanie przez Zamawiającego zdyskwalifikowany i niedopuszczony do wykonywania prac.

4.3 Szata graficzna

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- część opisowa wprowadzana i zapisywana w formie cyfrowej,
- rysunki wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej (min. wysokość tekstu to 2,5 mm na wydruku),
- każdy rysunek opatrzony metryką zawierającą opisy dotyczące treści rysunku (kilometraż, temat rysunku, kolejną numerację itp.), podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- tomy, części, rozdziały, akapity itd. podzielone, nazwane i ponumerowane w sposób logiczny i z zachowaniem właściwej kolejności,
- każdy tom lub część dokumentacji trwale oprawione i zawierające spis treści,
- poszczególne tomy lub części dokumentacji umieszczone w walizkach do dokumentacji projektowej oddzielnie dla PB i PW,
- na górze, przedniej i bocznej ścianie każdej walizki należy umieścić metryczkę projektu zawierającą m.in.: nr drogi, kilometraż i nazwę odcinka, nazwę zadania, rok opracowania dokumentacji, a także

nr walizki, spis zawartości, nr egzemplarza i inne niezbędne informacje zawarte na stronie tytułowej dokumentacji,

- wymiary walizek mają być dopasowane do zawartości.

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z „MS Word”,
- obliczenia ilości podstawowych robót, w tym wykaz robót, były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z „MS Excel”,
- rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programami „AutoCAD” lub „MicroStation”.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub końcowego, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

Wykonawca poza wersją papierową dostarczy Zamawiającemu kompletną dokumentację projektową w wersji elektronicznej, zarchiwizowaną na płytach CD lub DVD w postaci:

- edytowalnej w formatach źródłowych kompatybilnych z doc, xls, dgn, dwg, odzwierciedlającą w całości dokumentację w wersji papierowej,
- nieedytowalnej w formacie pdf. Pliki PDF powinny spełniać następujące wymagania:

Treść powinna być czytelna (min. 250 DPI). Wersja pdf dla każdego tomu opracowania powinna zostać scalona w jedną całość - plik wielostronicowy (strona tytułowa, spis, opis, uprawnienia, Izba, oświadczenia, uzgodnienia, opinie itp.) i odpowiadać zawartości wersji papierowej. Pliki pdf powinny otwierać się oraz „przewijać” w sposób płynny.

Wersja elektroniczna dokumentacji projektowej, służąca do opisu przedmiotu zamówienia, musi być tożsama z przekazaną wersją papierową (podpisaną, opieczętowaną przez Organ, wykonawców, autorów). Płyty CD lub DVD z wersją elektroniczną muszą być opatrzone nadrukiem zawierającym : nazwę zadania, datę, wersję, etap, informację o zawartości (wersji edytowalnej/nieedytowalnej dokumentacji), logo lub nazwę Zamawiającego i Wykonawcy. **Wykonawca projektu odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z przekazaną wersją oryginalną (papierową).**

UWAGA:

Wykonawca przekaze Zamawiającemu na koniec realizacji zadania komplet oryginałów dokumentów zebranych w trakcie realizacji zamówienia uporządkowanych pod względem spraw lub chronologicznie w opisanym segregatorze wraz z płytą CD na której znajdują się skany wszystkich dokumentów.

Wszystkie egzemplarze projektu: budowlanego PB, wykonawczego PW, materiałów przetargowych MP oraz innych dokumentów wchodzących w skład dokumentacji zostaną podpisane oraz parafowane (za zgodność z oryginałem) w zakresie m.in.: stron tytułowych, opisów, uzgodnień, opinii, izb, oświadczeń, rysunków i innych, zgodnie z obowiązującymi przepisami przez osoby je sporządzające.

Wszystkie egzemplarze projektu zostaną posegregowane na egzemplarze dokumentacyjne, które podzielone na opracowania PB, PW, MP znajdują się w odrębnych sztywnych teczkach (wyklucza się teczki z miękkiego kartonu) opisanych z wierzchu, z boku oraz z przodu zgodnie ze stroną tytułową projektu oraz wewnątrz jako spis zawartości dokumentacji znajdującej się w tezcze.

4.4 Projekty dopuszczone do wykonania przez przyszłego wykonawcę robót

W opracowaniach projektowych Wykonawca może zgodnie z umową, wyszczególnić i podać dla każdego projektowanego zamierzenia budowlanego te elementy obiektów, dla których przewiduje zapewnienie projektów przez przyszłego wykonawcę robót. Nie dotyczy to tych elementów projektowanego zamierzenia budowlanego, które są wymagane przepisami prawa budowlanego i warunkami technicznymi oraz OPZ.

4.5 Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych. Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu. Wykonawca przekaze Zamawiającemu na koniec realizacji zadania komplet oryginałów dokumentów zebranych w trakcie realizacji zamówienia.

4.6 Podstawowe części składowe dokumentacji

Dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia składa się z opracowań, których rodzaj i ilość wyszczególniono w Formularzu cenowym, stanowiącym integralną część umowy na wykonanie przedmiotowej dokumentacji. Poniżej znajdują się szczegółowe wymagania dla wykonania opracowań projektowych.

4.6.1. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Zamawiający posiada decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.57.2012.AM.30 z dnia 17.07.2014 r. (ostateczna z dniem 21.08.2014 r. – ważna do 21.08.2024 r.) dla całego zakresu Obwodnicy Kartuz. Przewiduje również konieczność ponownego przeprowadzenia postępowania OOŚ m.in. z powodu wstępnego etapu dokumentacji, w formie koncepcji, na podstawie której wydano decyzję, oraz z uwagi na niespełnienie warunku opisanego w ostatnim akapicie pkt 4.6.15 OPZ.

Wykonawca przeprowadzi oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym:

- wniosek wraz z materiałami w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (KIP), lub
- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Wykonawca, w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przygotowuje odpowiednie materiały i wystąpi z wnioskiem do właściwego organu o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz.U.2018.2081 j.t. ze zm./.

Wykonawca opracuje wszystkie niezbędne materiały do ww. wniosku. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy zawrzeć informacje niezbędne do wydania decyzji środowiskowej zgodnie z art. 82 ust. 1 ww. ustawy oraz zgodnie ze wzorem karty informacyjnej przedsięwzięcia umieszczonej na stronie internetowej Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. W opracowaniu materiałów należy uwzględnić m.in. oddziaływania skumulowane. Wszystkie załączniki do KIP które przygotowuje Wykonawca powinny posiadać metrykę zawierającą opisy dotyczące treści rysunku m.in.: nazwę zadania, temat rysunku, skalę, dane i podpis osoby opracowującej, kolejną numerację itp., podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy uzgodnić w porozumieniu z Zamawiającym.

Jeżeli jest wymagany, to raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy sporządzić zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i wymaganiami określonymi przez organ prowadzący postępowanie.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji.

Uwaga:

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu komplet dokumentów świadczących o tym, że procedura wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana prawidłowo. Tzn. Wykonawca będzie gromadził dokumenty na bieżąco w kolejności ich powstawania od wszystkich stron postępowania w formie oryginałów pism, wydruków stron internetowych oraz innych dokumentów. Dokumenty należy ponumerować w kolejności ich powstawania i przekazać Zamawiającemu na koniec umowy w formie papierowej w 2 egz. (jeden egz. w oryginale) oraz elektronicznej, w formacie PDF, na płycie CD/DVD. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do monitorowania procedury wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przypadku przekroczenia terminów określonych ustawowo w Kodeksie Postępowania Administracyjnego, Wykonawca zobowiązany jest wystąpić ponaglenia do właściwego organu w celu rozpatrzenia sprawy w ustawowym terminie.

4.6.1.1. Analiza pod względem oddziaływania na obszar Natura 2000 oraz jednolite części wód

Wykonawca wystąpi do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska jako organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000 o zaświadczenie, czy przedsięwzięcie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

W przypadku stwierdzenia, że przedsięwzięcie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, należy opracować raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 i wystąpić z wnioskiem

do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o wydanie postanowienia w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania na obszar Natura 2000.

Wykonawca wystąpi do właściwego organu w celu uzyskania „Deklaracji właściwego organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną”.

4.6.1.2. Działania prowadzone na obszarach form ochrony przyrody wymagające zgłoszenia

Wykonawca wystąpi do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska jako organu odpowiedzialnego za prowadzenie działań na obszarach form ochrony przyrody wynikających z Art. 118 Ustawy o Ochronie Przyrody, Dz. U.2020.55 t.j. z dnia 2020.01.14 w celu uzyskania oceny czy przewidziane w dokumentacji prace wpływają negatywnie na siedliska przyrodnicze objęte ochroną.

4.6.2. Uzyskanie odstępstwa na czynności zakazane odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów

W przypadku wystąpienia gatunków chronionych w miejscach kolidujących z inwestycją Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o konieczności uzyskania decyzji na odstępstwa od czynności zakazanych dla gatunków chronionych i jednocześnie zwróci się do odpowiedniego organu z wnioskami, które wcześniej Zamawiający zaaprobuje.

Materiały należy przygotować, jeżeli wystąpi taka konieczność w związku z realizacją przedmiotowego projektu lub wynika ona z opinii, uzgodnień właściwych organów albo wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Na podstawie przygotowanych materiałów Wykonawca ma uzyskać zezwolenia w rozumieniu art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody /Dz.U. 2020.55 z dnia 2020.01.14 /. Należy wnioskować o wszelkie możliwe czynności umożliwiające zrealizowanie projektu.

Wykonawca, wraz z przygotowaniem wniosku na uzyskanie odstępstwa na czynności zakazane odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, ma w razie konieczności, udzielać wyjaśnień i składać uzupełnienia do wniosku w trakcie procedury, na wezwanie Zamawiającego, w nieprzekraczalnym terminie 3 dni.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do monitorowania procedury wydania decyzji na odstępstwa od czynności zakazanych odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów. W przypadku nieuzasadnionego przekroczenia terminów określonych ustawowo w Kodeksie Postępowania Administracyjnego Wykonawca Zobowiązany jest wystąpić ponaglienia do właściwego organu, wraz z podaniem podstawy prawnej oraz skutków nieuzasadnionego wydłużenia procedury, w celu rozpatrzenia sprawy w ustawowym terminie.

4.6.3. Uzyskanie zezwolenia na usunięcie drzew i/lub krzewów.

Wykonawca w razie potrzeby/konieczności uzyska odrębne decyzje na wycinkę drzew oraz krzewów poza procedurą ZRID lub procedurą odstępstwa na czynności zakazane odnośnie chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów. W razie konieczności Wykonawca będzie udzielał wyjaśnień i składał uzupełnienia do wniosku w trakcie procedury na wezwanie Organu w nieprzekraczalnym terminie 3 dni.

4.6.4. Mapa do celów projektowych (mapa DCP)

Wykonawca we własnym zakresie opracuje oraz zarejestruje mapę do celów projektowych we właściwym w ośrodku geodezyjnym.

- 1) Mapa musi zostać wykonana jako mapa numeryczna w skali 1:500, z przewidzianą dla tej skali dokładnością i powinna składać się z mapy wektorowej w zakresie sytuacyjno-wysokościowym, ewidencji gruntów oraz uzbrojenia podziemnego i naziemnego.
- 2) Mapa powinna spełniać wymagania określone w obowiązujących instrukcjach i przepisach geodezyjnych w szczególności:
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r. /Dz.U. Nr 25, poz. 133/ w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
 - Ogólnych Specyfikacji Technicznych dotyczących prac geodezyjnych wykonywanych dla potrzeb drogownictwa:
 - a) OST GG-00.00.00. – Wymagania ogólne,
 - b) OST GG-00.01.01. – Wykonanie mapy do celów projektowania dróg,
- 3) Mapę należy rejestrować we właściwym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej z klauzulą „do celów projektowych”.

- 4) Mapę należy uzgodnić we właściwym Zespole Uzgodnień Dokumentacji. Potwierdzenie uzgodnienia ZUD należy przekazać Zamawiającemu.
- 5) W przypadku, gdy umowa dotyczy wykonania mapy DCP oraz dokumentacji podziałowej, należy na mapie DCP nanieść aktualną ewidencję nieruchomości zgodną z materiałami przyjętymi w dokumentacji podziałowej. Oczekujemy, że na mapie DCP granice będą odzwierciedlały stan faktyczny oraz będą aktualne.
- 6) Zakres mapy 1:500 musi obejmować pas drogowy w zakresie umożliwiającym prawidłowe zaprojektowanie drogi łącznie z przebudową lub budową urządzeń infrastruktury technicznej. Zakres mapy musi być ujęty z odpowiednim zapasem umożliwiającym prawidłowe rozwiązanie problemu, zarówno, jeśli chodzi o rozwiązania drogowe jak i inne elementy branżowe, w tym m.in. niezbędną przebudowę kolidujących sieci i urządzeń, zasilanie projektowanych urządzeń elektrycznych itp.
- 7) Na każdym arkuszu mapy należy umieścić:
 - tytuł mapy,
 - dane wykonawcy mapy,
 - schemat podziału na arkusze,
 - kierunek północy,
 - siatkę współrzędnych,
 - współrzędne krzyżujących się linii siatki min. w dwóch miejscach (na krańcach każdego arkusza),
 - opisać układ współrzędnych (np. „2000”),
 - opisać układ wysokościowy (np. „Kronsztadt 86”).
- 8) Mapa powinna zawierać wszystkie elementy zinwentaryzowane w terenie na etapie pomiarów, a przede wszystkim:
 - drogi utwardzone i nieutwardzone, linie kolejowe, trakty piesze i rowerowe,
 - mosty i inne obiekty inżynierskie, w tym rzędne początku i końca obiektu, obrysy schodów skarpowych, obrysy stożków,
 - rowy w pełnym zakresie (lokalizacja, początek i koniec, rzędne),
 - odwodnienie – inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa wszystkich elementów, w tym rzędne wlotu i wylotu przepustów oraz opis światła i materiału, średnice i rzędne studni,
 - formy terenowe jak skarpy wykopów i nasypów,
 - zabudowania, w tym rzędne parteru budynków,
 - zjazdy i dojścia – lokalizacja, powierzchnia wraz z podaniem rodzaju nawierzchni, rzędne wysokościowe,
 - ogrodzenia (również nietrwale) z opisem rodzaju materiału, wysokości, lokalizacją furtek i bram oraz podaniem rzędnych wysokościowych: podmurówki (jeżeli występuje), spodu furtek i bram,
 - zaktualizowaną lokalizację wszystkich drzew i krzewów,
 - zabytki i pomniki przyrody,
 - granice działek pasa drogowego w obrębie przedmiotowej inwestycji oparte o dane uzyskane z ośrodka geodezji i kartografii w odpowiednim starostwie powiatowym i zweryfikowane w terenie.
- 9) Mapa sytuacyjno-wysokościowa na terenach nie zainwestowanych powinna zawierać warstwicę (krok co 0,5 m).
- 10) Mapy sytuacyjno-wysokościowe, branżowe i ewidencji gruntów, muszą być wzajemnie skalibrowane. Poszczególne elementy (np. drogi, budynki) powinny mieć identyczne położenie w układzie współrzędnych w poszczególnych plikach.
- 11) Mapa ewidencji gruntów powinna zawierać: granice administracyjne (gmin, wsi, obrębów ewentualnie arkuszy) wraz z opisem granice i numery działek, właścicieli działek, granice działek leśnych, klasy bonitacji gruntów. Do mapy należy dołączyć wykaz właścicieli gruntów zawierający: numer działki, jej powierzchnię, numer księgi wieczystej, nazwę właściciela i jego adres. Granice działek pasa drogowego w obrębie przedmiotowej inwestycji należy oprzeć o dane uzyskane z ośrodka geodezji i kartografii w odpowiednim starostwie powiatowym i zweryfikowane w terenie.
- 12) W terenie otwartym punkty pomiarowe pod projektowaną drogę powinny być rozmieszczone nie rzadziej niż co 30 m.
- 13) Na istniejących drogach pomiary należy wykonać metodą przekrojów poprzecznych prostopadłych do osi drogi z krokiem co **20 m** na pełną szerokość zdejmowanego pasa terenu i co **10 m** w obrębie istniejącej drogi oraz w miejscach charakterystycznych (np.: węzły, skrzyżowania, łuki poziome i pionowe o małych wartościach, przepusty, zaniżenie jezdni w przekroju podłużnym i poprzecznym, załamanie w przekroju podłużnym jezdni, istniejące zjazdy, mosty, wiadukty). Zagęszczenie punktów pomiarowych powinno umożliwić pokazanie szczegółowego kształtu nawierzchni (koleiny i deformacje).
- 14) Występujące punkty osnowy geodezyjnej i repere wysokościowe winny być naniesione na mapie. Wraz z opisami stanowią one integralną część projektu.

15) Jeden egzemplarz **mapy na przezroczystym materiale** (folii matowej) **lub na papierze** z wyróżnionym kolorem uzbrojeniem wraz z opisami reperów i punktów poligonowych państwowych należy dostarczyć ZAMAWIAJĄCEMU wraz z materiałami uzyskanymi ze składnicy geodezyjnej. Powyższą mapę należy dostarczyć również w jednym egzemplarzu w **postaci numerycznej** na płytach CD lub DVD w formacie umożliwiającym odczytanie w powszechnie używanych programach „CAD-owskich”.

Uwaga:

Jeżeli przed złożeniem wniosku (zgłoszenia) zezwalającego na realizację robót, mapa do celów projektowych straci ważność lub w trakcie prac projektowych zajdzie konieczność uzupełnienia zakresu lub treści mapy, Wykonawca na własny koszt dokona aktualizacji i ponownej rejestracji mapy we właściwym ośrodku dokumentacji geodezyjno-kartograficznej i przekaze Zamawiającemu wymaganą ilość egzemplarzy mapy.

Materiały dotyczące ewidencji gruntów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska pełne wyrys i wypisy z ewidencji nieruchomości (gruntów) dla działek objętych przedmiotową inwestycją oraz działek sąsiadujących, usytuowanych wzdłuż całej inwestycji (po obu jej stronach). Zamawiający nie akceptuje skróconych wypisów pn. „Skorowidz działek” oraz „Wypis z wykazu podmiotów”. Wypisy z ewidencji powinny jednoznacznie wskazywać właściciela i użytkownika nieruchomości, jego adres, użytek, numer księgi wieczystej.

Wypisy i wyrys z ewidencji gruntów należy uzyskać na etapie złożenia wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wraz z mapą do celów projektowych, należy opracować w skali min. 1:500 rysunek pod nazwą **mapa ewidencyjna**, zawierający graficzne przedstawienie stanu własności działek w obrębie przedmiotowej inwestycji oraz działek sąsiadujących, oparty na obowiązujących na dzień opracowania wyrysach uzyskanych z ośrodka geodezji i kartografii w odpowiednim starostwie powiatowym oraz zweryfikowanych granicach pasa drogowego.

Opracowane materiały powinny umożliwić regulację istniejącego pasa drogowego.

Mapę ewidencyjną należy przekazać Zamawiającemu niezwłocznie po opracowaniu mapy do celów projektowych. Ewidencja gruntów w postaci wypisu i wyrys, powinna być zaktualizowana, w momencie złożenia dokumentacji do odbioru Zamawiającemu, a jeżeli w Wykonawca będzie składał wniosek o wydanie decyzji realizacyjnej w imieniu Zamawiającego, to w momencie złożenia wniosku.

4.6.5. Inwentaryzacja wraz z analizą stanu istniejącego obszaru objętego inwestycją

Wykonawca przygotowuje inwentaryzację stanu istniejącego zawierającą lub dotyczącą:

- 1) Opis stanu istniejącego zawierającego odniesienie do poniższych punktów.
- 2) Nr dróg publicznych, parametrów technicznych/geometrycznych oraz stanu istniejącego dróg w strefie powiązań z projektowanymi drogami.
- 3) Inwentaryzacja zlokalizowanych w obrębie drogi obiektów inżynierskich, małej architektury.
- 4) Miejsca najniższe i najwyższe niwelety, miejsca bezodpływowe terenu.
- 5) Miejsca z oświetleniem drogi wraz ze źródłem jego zasilania,
- 6) Potencjalne miejsca odprowadzenia wody w postaci cieków naturalnych lub sztucznych, w tym zbiorników naturalnych, drenażu.
- 7) Stan nawierzchni,
- 8) Identyfikacja generatorów ruchu / źródła i celów ruchu pieszego i rowerowego jak: sklepy, karczmy, budynki użyteczności publicznej, miejsca kultu, przystanki autobusowe,
- 9) Miejsca niebezpieczne pod względem: geometrycznym, architektonicznym, środowiskowym,
- 10) Wskazanie miejsc wykazujących uszkodzenia obiektu, wynikające z niestabilnych/słabych warunków gruntowych np. szczeliny podłużne nawierzchni, lokalne silne zaniżenia, uciekające skarpy, wysięki wód gruntowych, zastoiska wody i bagniska w bezpośrednim sąsiedztwie lub w pasie drogowym.
- 11) Wykonanie inwentaryzacji istniejących zjazdów znajdujących się wzdłuż drogi w zakresie: kilometrażu, szerokości, rodzaju oraz stanu nawierzchni. Oprócz formy graficznej na papierze, należy przedłożyć Zamawiającemu inwentaryzację fotograficzną na nośniku cyfrowym (w formacie jpg. lub pokrewnym; przy czym zdjęcia muszą być aktualne i identyfikowalne, tzn. posiadać wyświetlony datownik i nazwę zawierającą kilometraż). Na załączniku graficznym należy umieścić kilometraż zjazdu odpowiadający aktualnemu km drogi. Numeracja zdjęć zjazdów na płycie DVD musi być zgodna z kilometrażem zawartym w tabeli części opisowej oraz z częścią rysunkową.
- 12) Inwentaryzacji powierzchniowych warunków wodnych w pełnym obszarze oddziaływania inwestycji oraz jej samej. Inwentaryzację należy przeprowadzić w trakcie oraz zaraz po obfitych opadach

deszczu. Należy wskazać miejsca napływu wody do pasa drogowego, zastoiska wody oraz opisać związane z tym problemy.

- 13) Uzyskanie informacji o istniejącym drenażu podziemnym z: mapy do celów projektowych, Rejonu Dróg Wojewódzkich, Urzędu Gminy, Wód Polskich, Spótek wodnych oraz mieszkańców.
- 14) Terenów objętych ochroną zabytków i opieką nad zabytkami.
- 15) Szczegółową inwentaryzację nawierzchni, zatok autobusowych, zjazdów, oznakowania poziomego i pionowego, przepustów, ogrodzeń, bram, schodów, budynków do zabezpieczenia, oraz innych obiektów i elementów, na które przedmiotowa inwestycja będzie wywierała wpływ w trakcie budowy lub eksploatacji. Inwentaryzację istniejących zjazdów należy ustalić na podstawie wizji w terenie i po ustaleniach z właścicielami /użytkownikami /zarządcami/ administratorami nieruchomości.
- 16) Pełną, szczegółową inwentaryzację uzbrojenia podziemnego i naziemnego na podstawie własnych pomiarów geodezyjnych i materiałów ze składnicy geodezyjnej oraz wywiadu branżowego u administratorów.
- 17) Analizę dostępności komunikacyjnej do drogi publicznej dla każdej działki.
- 18) Powyższą inwentaryzację należy uzgodnić z:
 - właściwym Zarządem Dróg w zakresie:
 - urzędzeń administrowanych przez Zarząd,
 - wydanych uzgodnień na urządzenia obce.
 - kompetentnymi instytucjami w zakresie:
 - projektowanych dotychczas urzędzeń,
 - uzgodnionych planów zagospodarowania,
 - wydanych decyzji i złożonych wniosków o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi. Należy także podać informacje o stanie zaawansowania prac projektowych dla wydanych decyzji,
 - wydanych decyzji pozwoleń na budowę w strefie zamierzonego oddziaływania projektowanej drogi.
- 19) **Analizę obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.** Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego, studia uwarunkowań oraz innych aktów/dokumentów stanowiących miejscowe prawo dotyczące zagospodarowania terenu. Należy uwzględnić wydane warunki zabudowy (WZ) oraz Pozwolenia na Budowę (PnB).

4.6.6. Inwentaryzacja istniejącej Zieleni

Składająca się z części opisowej w tym tabelarycznej oraz części rysunkowej.

Część opisowa m.in.:

- w formie szczegółowej tabeli zawierającej:
 - nr inwentaryzowanego drzewa,
 - określanie nazwy polskiej i łacińskiej drzew i krzewów,
 - dane z pomiaru: **dla drzew:** obwód pnia, wysokość i średnica korony, **dla krzewów:** powierzchnia zajmowanego terenu,
 - stan zdrowotny wraz z zaleceniami,
 - informacje o występowaniu gatunku chronionego, jego formie, nazwie (polskiej i łacińskiej), wielkości występowania gatunku w szt./powierzchnia. Informacja powinna umożliwić Wykonawcy opracowanie wniosku oraz uzyskanie odstępstwa na czynności derogacyjne dla zieleni koniecznej do usunięcia.
- określanie stanu zdrowotnego i sanitarnego drzew i krzewów w formie opisowej oraz fotograficznej,
- zalecenia dotyczące pojedynczych drzew lub krzewów (pielęgnacyjne, zalecenia wycinki lub przesadzenia).

Część rysunkowa m.in.

- wykonanie planów na podkładzie mapowym z naniesioną lokalizacją zainwentaryzowanych drzew i krzewów w skali 1:500 lub 1:1000. Na rysunkach powinna się znaleźć m.in. numeracja drzew oraz krzewów. Wielkość grafiki oznaczenia zieleni na mapie powinna przedstawiać, właściwy dla skali rysunku, zakres rzutu pionowego inwentaryzowanego drzewa/krzewu. Numeracja obiektów na mapie musi być zgodna z numeracją zawartą w tabeli w części opisowej.
- wykonanie niezbędnej dokumentacji fotograficznej każdego drzewa, przedstawiającymi m.in. stan zdrowotny obiektu wraz z występującymi na nim porostami, grzybami, dziuplami ptaków. Dokumentację fotograficzną należy przygotować w formie cyfrowej na płycie DVD. Nazwy zdjęć będą odzwierciedlały numerację zieleni na planie oraz w tabeli.
- wszystkie drzewa powinny zostać ponumerowane w terenie poprzez trwałe oznakowanie drzew tabliczkami z nr drzewa. Numeracja drzew w terenie musi być zgodna z numeracją drzew zawartą

w dokumentacji przedstawiającej inwentaryzację w części opisowej oraz części rysunkowej oraz wersji elektronicznej na płycie CD/DVD. Szczegóły dotyczące sposobu oznaczenia drzew opisano w części "Wytyczne techniczne projektowania ..."

- wpisanie zaleceń dotyczących zabezpieczenia roślinności występującej na placu budowy.

Zalecenia szczegółowe dla inwentaryzacji zieleni znajdują się w załączniku „Wytyczne ZDW do Projektowania” punkt „Zieleń”.

Wykonawca wprowadzi do udostępnionej mu przez Zamawiającego bazy danych informacje z inwentaryzacji zieleni w trakcie realizacji zadania.

UWAGA. Przeprowadzona kompleksowo inwentaryzacja wszystkich wymienionych powyżej elementów powinna zostać zwieńczona sporządzeniem wniosków oraz zaleceń dla dalszych prac projektowych m.in. w zakresie:

- badań podłoża gruntowego, opracowania dokumentacji geotechnicznej, wzmocnienia podłoża, typowania miejsc dla wzmocnienia i naprawy uszkodzonych elementów dróg,
- wprowadzenia rozwiązań BRD,
- usunięcia kolidującej z inwestycją zieleni,
- rozwiązań związanych z odwodnieniem drogi,
- zmiany i ograniczenia dostępności komunikacyjnej nieruchomości,

4.6.7. Spotkania informacyjne

Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić spotkanie informacyjne, zwane potocznie konsultacjami, z mieszkańcami obszarów przez które przebiega projektowany odcinek drogi. Zamawiający przewiduje odbycie spotkań konsultacyjnych przynajmniej po jednym w każdej gminie, przez którą przebiega projektowana droga. Wykonawca zobowiązany jest zorganizować dodatkowe spotkania konsultacyjne na uzasadniony wniosek władz gminy lub mieszkańców w uzgodnieniu z Zamawiającym. W przypadku niewłaściwego przygotowania spotkania przez Wykonawcę, będzie on zobowiązany powtórzyć spotkanie z mieszkańcami. Konsultacje społeczne mają mieć postać spotkań informacyjnych, na których należy zaprezentować zamierzenie inwestycyjne. Istotne jest podkreślenie argumentów „za” preferowanym rozwiązaniem oraz wskazanie, jak łagodzone będą ewentualne niekorzystne zmiany w otoczeniu, które mogą zminimalizować potencjalne konflikty społeczne w późniejszych fazach procesu inwestycyjnego lub pozwolą nawet na uniknięcie konfliktów.

Celem konsultacji jest poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron (np. organizacji ekologicznych) o planowanym przedsięwzięciu. Wnioski z konsultacji mogą spowodować konieczność korekt w planowanych rozwiązaniach, dlatego należy je zorganizować na początku procesu projektowego, niezwłocznie po przygotowaniu wstępnych rozwiązań projektowych (plan sytuacyjny, przekroje charakterystyczne).

Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- 1) zamieszczenie ogłoszeń o konsultacjach w prasie lokalnej (gazety lokalne, itp.), nie później niż 10 dni przed terminem spotkania – przynajmniej 1 ogłoszenie dla każdej gminy; zaleca się również ogłoszenie konsultacji w lokalnym radiu lub telewizji,
- 2) umieszczenie ogłoszeń plakatowych o konsultacjach w miejscach publicznych: na słupach i tablicach ogłoszeń, urzędach, szkołach, przedszkolach, świetlicach, bibliotekach, kościołach, sklepach itp., nie później niż 5 dni przed terminem spotkania – w ilości minimum 10 sztuk plakatów formatu A3 (lub większym) na każde spotkanie konsultacyjne,
- 3) na drukach ogłoszeń do prasy i w miejscach publicznych powinno znaleźć się logo Unii Europejskiej i ZDW – tak jak na oficjalnych dokumentach projektu,
- 4) w przypadku współdziałania lub pomocy gmin w organizacji i przygotowaniu spotkań konsultacyjnych należy dostarczyć gminie, najpóźniej 7 dni przed terminem spotkania, plakaty lub inne materiały informacyjne – w ilości minimum 10 sztuk plakatów formatu A3 (lub większym) na każde spotkanie konsultacyjne,
- 5) zawiadomienie Zamawiającego o miejscu i terminie spotkania pisemnie, faksem lub mejlem – nie później niż 3 dni robocze przed terminem spotkania; udział przedstawiciela Zamawiającego w spotkaniu z mieszkańcami jest niezbędny ze względu na możliwość udzielania odpowiedzi dotyczących całego procesu inwestycyjnego,
- 6) przygotowanie materiałów informacyjnych na spotkanie dla mieszkańców (ulotki) – w ilości minimum 50 sztuk formatu A5 lub większego – na którym znajdzie się krótki opis planowanej inwestycji wraz rysunkiem przebiegu projektowanej drogi; projekt ulotki musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego,
- 7) skierowanie do przeprowadzenia konsultacji odpowiedniego personelu: głównego projektanta (jako prowadzącego spotkanie lub moderatora) i minimum 1 asystenta, zalecana jest jednak obecność przynajmniej 3 osób ze strony Wykonawcy,

- 8) przygotowanie listy obecności uczestników spotkania, zaleca się wyłożenie listy wraz z materiałami informacyjnymi przy wejściu (na stoliku, pulpicie),
- 9) przygotowanie i rozdanie uczestnikom spotkania konsultacyjnego ankiet lub wniosków, na których mieszkańcy będą zgłaszać swoje uwagi i postulaty do projektu; w ankietach i wnioskach należy określić termin i miejsce (np. urząd gminy) składania wypełnionych ankiet lub wniosków – nie dłuższy niż 1 miesiąc od daty spotkania, należy również podać adres mailowy lub adres strony internetowej Wykonawcy lub ZDW, na który wnioski i postulaty będą kierowane drogą elektroniczną,
- 10) udokumentowanie przebiegu spotkania poprzez wykonanie zdjęć oraz zapisywanie ustaleń i najważniejszych wystąpień,
- 11) przy większej ilości osób uczestniczących w spotkaniu konsultacyjnym zaleca się korzystanie z mikrofonu i nagrywanie kamerą filmu ze spotkania.

Po zakończonych konsultacjach Wykonawca zobowiązany jest do opracowania raportu z konsultacji – nie później niż 14 dni od upływu terminu na dostarczenie ankiet lub wniosków przez mieszkańców. Raport powinien zawierać następujące rozdziały (części, punkty):

- 1) przedmiot przeprowadzonych spotkań konsultacyjnych,
- 2) przebieg, daty i miejsca przeprowadzonych spotkań konsultacyjnych,
- 3) opis poszczególnych spotkań, w tym: główne tematy dyskusji, podsumowanie,
- 4) kserokopie ogłoszeń w prasie i ewentualnych artykułów prasowych, kopie tekstów ogłoszeń internetowych,
- 5) dokumentację fotograficzną ogłoszeń w miejscach publicznych oraz przebiegu spotkania,
- 6) zestawienie zgłoszonych wniosków, protestów, opinii wraz z informacją o ich uwzględnieniu lub odrzuceniu przez projektanta z podaniem uzasadnienia dla każdej decyzji. Dla decyzji odmownej Zamawiający może oczekiwać od Wykonawcy przedstawienia alternatywnego rozwiązania wskazanego problemu lub polecić uwzględnienie wniosku w dokumentacji.

4.6.8. Wizualizacja 3D

Wykonawca wykona wizualizację komputerową realizowanego projektu w 3D w formie filmu w standardowym formacie wideo.

Wizualizacja powinna spełniać następujące warunki:

- wizualizację 3D w formie filmu w standardowym formacie wideo
- HDTV, rozdzielczość min. 1280x720, w formacie panoramicznym 16:9
- min. 25 kl/s,
- wirtualny pojazd, w którym będzie umieszczona kamera na wysokości oka kierowcy samochodu osobowego ok. 1,2 m nad jezdnią, poruszać się będzie z prędkością zgodną z dopuszczalną prędkością na drodze na danym odcinku (km/h),
- będzie przedstawiała odcinki które z uwagi na ukształtowanie terenu, jego zagospodarowanie oraz wprowadzone rozwiązania projektowe mogą być mało lub nieczytelne dla użytkownika, mogą wykazywać brak widoczności oraz szeroko pojętego bezpieczeństwa ruchu na drodze. Wykonawca wskaże te miejsca a Zamawiający zaakceptuje lub wskaże kolejne,
- będzie przedstawiała rzeczywistą wysokość terenu projektowanego (w planie i profilu) oraz istniejącego za projektowaną granicą pasa drogowego w zakresie mającym wpływ na widoczność oraz ogólne bezpieczeństwo na drodze,
- zawierała wszystkie elementy istniejącego (pozostawionego) i projektowanego zagospodarowania terenu: skarpy nasypu i wykopu, rowy, zjazdy, skrzyżowania, znaki, drzewa, oświetlenie, sygnalizacje, azyle, zatoki, budynki, bariery, wygradzenia, ścieżki, drzewa, krzaki itp.
- powinna przedstawiać m.in. miejsca włączeń dróg publicznych, zjazdów publicznych i innych, w odniesieniu do których mogą być wątpliwości, że może na nich występować brak widoczności z uwagi na elementy ją ograniczające. W tych miejscach należy umieścić wirtualne pojazdy i pokazać z ich perspektywy zachowanie warunku bezpieczeństwa m.in. w zakresie widoczności w momencie włączania się do ruchu.

Wizualizacja powinna zostać wykonana na tyle wcześnie by można było na jej podstawie ocenić poprawność przyjętych rozwiązań pod względem: czytelności drogi, BRD i zagospodarowania terenu, i wystarczająco wcześnie wprowadzić stosowne zmiany w projekcie przed wyznaczonym terminem zakończenia prac projektowych.

Uzyskanie pozytywnej opinii Zamawiającego dla przedstawionych w wizualizacji rozwiązań jest elementem niezbędnym do wyrażenia jego zgody na złożenie wniosku o ZRID.

Wizualizacja będzie posiadała część która posłuży Zamawiającemu jako materiały promocyjne dla projektu (krótka prezentacja tekstowa wraz z wizualizacją przelotu nad obiektem, szczegółły do ustalenia z Zamawiającym).

4.6.9. Projekt podziału nieruchomości

W ramach zamówienia Wykonawca opracuje projekt podziału nieruchomości w podziale na dwie niezależne/odrębnie funkcjonujące części umożliwiające uzyskanie decyzji ZRID oraz realizację zadania w dwóch etapach.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie projektów podziału działek ewidencyjnych zajmowanych pod poszerzany/nowoty pas drogowy (podziały działek oraz przejęcia w całości jeżeli takie wystąpią). Podziały nieruchomości są niezbędne w celu realizacji celu tj. uzyskania decyzji ZRID na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2018.1474 j.t. z dnia 2018.08.02).

Przed przystąpieniem do wykonania projektów podziału Wykonawca przeprowadzi rozpoznanie dotyczące własności nieruchomości, funkcji terenu oraz ustali przebieg granic przedmiotowych działek. Przez ustalenie granic rozumie się odszukanie, wznowienie lub wyznaczenie załamania granic działek. Przy pracach związanych z ustaleniem granic, współrzędne punktów granicznych z Ośrodka Dokumentacji należy traktować jako robocze i nie mogą one być podstawą do określenia położenia punktów granicznych w terenie. Ustalenie granic dzielonych działek, wznowienie znaków granicznych lub wyznaczenie punktów granicznych dla starych granic należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie tj.:

- Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2019.725 j.t.),
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9.11.2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2011 r. Nr 263, poz. 1572),
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7.12.2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonania podziałów nieruchomości (Dz.U. z 2004 r. Nr 268, poz. 2663).
- Ustawa z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną. Dz.U. 1998 nr 133 poz. 872.
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4.05.2005 r. w sprawie scalania i podziału nieruchomości Dz.U.2005.86.736 z dnia 2005.05.17
- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2018.1474 j.t. ze zm. z dnia 2018.08.02)

Projekty podziału należy wykonać w oparciu o pomierzone granice (stare i nowe) na obowiązującą ośnowę geodezyjną. Współrzędne punktów granicznych ujawnione w ewidencji niepomierzone na aktualnie obowiązującej ośnowie geodezyjnej i niespełniające standardów wynikających z rozporządzenia o ewidencji gruntów i budynków nie mogą być w bezpośredni sposób wykorzystane do wyniesienia w teren.

Projekty podziałów należy wykonać **w 6 egzemplarzach** zatwierdzonych i przyjętych do zasobów właściwych ośrodków geodezyjnych. Przed złożeniem do Starostwa należy przekazać Zamawiającemu dodatkowo 1 egzemplarz w celu weryfikacji i zatwierdzenia przyjętych podziałów nieruchomości.

Wykorzystaną istniejącą ośnowę oraz zakładaną nową przekazać inwestorowi w formie kart opisów topograficznych z współrzędnymi tych punktów. Obowiązkową częścią przekazywanych załączników jest kopia protokołu z przyjęcia granic z klauzulą potwierdzającą przyjęcie operatu do zasobu.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania odpisów z ksiąg wieczystych **np. wydanych na podstawie bazy danych EGIB** oraz inne dokumenty własności (AZW, postanowienia sądów, decyzje administracyjne itp.) dla wszystkich nieruchomości przeznaczonych w części lub w całości pod inwestycje, potwierdzające własność i oznaczenie nieruchomości oraz ustalenie ich aktualnych właścicieli lub następców prawnych wraz z adresami zamieszkania. Dokumenty z badania ksiąg wieczystych należy wykonać i przekazać w **2 egzemplarzach**.

Wykonawca określi liczbę działek wymagających procedury podziałowej. Wykonawca przejmuje na siebie ryzyko jeżeli w trakcie opracowania dokumentacji liczba podziałów ulegnie zmianie.

Przygotowane projekty podziałów nieruchomości przed złożeniem do zatwierdzenia należy uzgodnić z Zamawiającym przedkładając mu 2 egzemplarze projektu. Na etapie realizacji elementu Wykonawca winien ściśle współpracować z Wydziałem Przygotowania Inwestycji ZDW Gdańsk. Całość zadania należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie geodezji i kartografii, instrukcjami i wytycznymi oraz zaleceniami PODGiK.

Przedmiot zamówienia obejmuje swoim zakresem:

- 1) Wykonanie czynności związanych z podziałem działek ewidencyjnych zgodnie z zakresem wniosku o ZRID pod nowy pas drogowy drogi wojewódzkiej i dróg innej kategorii oraz sporządzenie stosownej dokumentacji geodezyjno-prawnej z tym związanej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- 2) Przeprowadzenie weryfikacji i okazania granic
- 3) Wykonanie czynności związanych z przejęciem działek ewidencyjnych w całości pod nowy pas drogowy drogi wojewódzkiej oraz sporządzenie stosownej dokumentacji geodezyjno-prawnej z tym związanej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- 4) Aktualizację map ewidencyjnych oraz uzyskanie aktualnych na dzień przekazania dokumentacji do Zamawiającego wypisów z ewidencji gruntów dla wszystkich nieruchomości w granicach inwestycji. Aktualizacja map ewidencyjnych dotyczyć ma naniesienia zmian wynikających z projektów podziałów.

Wykonawca dokumentacji podziałowej będzie na bieżąco informował Projektanta o wszystkich zmianach w ewidencji nieruchomości wynikłych na etapie jej opracowywania względem posiadanej mapy do celów projektowych.

4.6.10. Dokumentacja geotechniczna

Dokumentacja geotechniczna jest to opracowanie projektowe oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych, w celu rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz określenia przydatności terenu pod budowę obiektów budownictwa drogowego. Dokumentacja geotechniczna powinna m.in. dostarczyć dane o podłożu potrzebne do opracowania raportu oddziaływania na środowisko. Dokumentacja powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą wymagane przepisami uprawnienia (inżyniera geotechnika) oraz doświadczenie.

Należy przeprowadzić ocenę stopnia złożoności podłoża oraz zaliczyć obiekt budowlany do odpowiedniej kategorii geotechnicznej. Na tej podstawie należy opracować dokumentację w postaci: opinii geotechnicznej; dokumentacji badań podłoża gruntowego; projektu geotechnicznego.

Dokumentacja geotechniczna powinna być wykonana zgodnie z:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (Dz. U.2019.1186 j.t. z późn. zm.),
2. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U.2019.868 j.t.),
3. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2019.1133 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463),
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2018.1935 j.t. z dnia 2018.10.09),
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696),
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2016.2033 z dnia 2016.12.15),
8. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie kwalifikacji w zakresie geologii (Dz.U.2016.425 z dnia 2016.03.31),
9. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2017 r. w sprawie gromadzenia i udostępniania informacji geologicznej (Dz.U.2017.2075 z dnia 2017.11.09),
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie korzystania z informacji geologicznej za wynagrodzeniem (Dz.U. z 2011 r. Nr 292, poz. 1724),
11. PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
12. PN-EN 1997-2:2009 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
13. PN-B-02479: 1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
14. PN-B-03007:2013. Konstrukcje budowlane. Dokumentacja techniczna. z późniejszymi zmianami.

Opracowanie powinno zawierać m.in.:

- informacje ogólne (inwestor, wykonawca, lokalizacja),
- ogólną charakterystykę terenu, rzeźby i sposobu użytkowania,
- informacje z dostępnych danych o budowie geologicznej, warunkach geotechnicznych i hydrogeologicznych,
- spis wykorzystanych materiałów archiwalnych,
- mapę lokalizacji projektowanego obiektu – skala 1:25 000 lub 1:50 000,
- mapę topograficzną (w skali 1:10 000 lub większej) z lokalizacją projektowanego obiektu oraz przedstawieniem zagadnień problemowych np.: zasięgu gruntów o małej nośności, obszarów czynnych osuwisk,
- fragment mapy geologicznej lub geologiczno-inżynierskiej (w skali 1:50 000 lub większej) rejonu projektowanego obiektu,
- karty dokumentacyjne otworu, wartości charakterystyczne i współrzędne materiałowe określone wg obowiązujących przepisów,
- przekroje geologiczno-inżynierskie z zaznaczoną lokalizacją projektowanego obiektu,
- fragment mapy hydrogeologicznej (w skali 1:50 000 lub większej) rejonu projektowanego obiektu,
- określenie zgodnie z obowiązującymi przepisami parametrów fizycznych i mechanicznych gruntów niezbędnych do określenia: stanu podłoża poddanego projektowanemu obiektem budowlanym, doboru technologii wzmocnienia podłoża gruntowego lub wymiany gruntu jeżeli okaże się, że jego wzmocnienie jest nieoptymalne ekonomicznie lub nieefektywne,
- identyfikację istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi poprzez wykonanie odwiertów przez nawierzchnię z podaniem materiałów, grubości oraz stanu warstw. Rozstaw co najmniej co 500 m.
- identyfikację miejsc występowania smoły w nawierzchni.
- wnioski i zalecenia, w szczególności ocenę podłoża budowlanego pod kątem lokalizacji i możliwości wykonania projektowanego obiektu.

Zakres i program badań geotechnicznych należy uzgodnić z Zamawiającym.

W miejscach występowania: przepustów, zbiorników wodnych, cieków, bagien, wysokich skarp, zboczy osuwiskowych, roślinności wskazującej możliwość występowania odmiennych od pomierzonych w okolicy warunków gruntowych oraz w szczególnie złożonych warunkach budowy podłoża należy przewidzieć uzupełnienie/wznowienie badania i/lub dodatkowe badania podłoża (wyrobiska, odwierty). Badania należy dodatkowo zageścić podłużnie oraz poprzecznie względem osi drogi w celu zidentyfikowania zasięgu występowania gruntów słabonośnych (wymagających wymiany lub wzmocnienia inną technologią niż odcinek sąsiedni), wysokiego swobodnego/napiętego poziomu zwierciadła wody gruntowej lub gdy jest to niezbędne do zidentyfikowania przyczyn degradacji/uszkodzenia obiektu lub wykluczenia wpływu podłoża na te uszkodzenia.

Projekt przebudowy/budowy przepustów lub kanalizacji zastępującej przepust należy oprzeć na co najmniej dwóch odwiertach geologicznych. W przypadku innych obiektów wymagających rozpoznania gruntów, w tym mury oporowe, rozstaw badań należy dostosować do obiektu.

Ocena miejsc o których mowa powyżej leży w gestii Wykonawcy.

Szczegółowe wymagania dla dokumentacji znajdują się w załączniku „Wytyczne ZDW do Projektowania”

4.6.11. Analizy i prognozy ruchu

Analizy i prognozy ruchu powinny być wykonywane i opracowywane na podstawie najbardziej miarodajnych danych i przy zbliżonych założeniach. W analizach i prognozach ruchu należy:

- 1) wykorzystać następujące dane:
 - przyjęty na etapie STEŚ model ruchu dla obszaru miasta i gminy Kartuzy,
 - wyniki ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach krajowych,
 - wyniki ostatniego pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim,
- 2) wykonać **własne pomiary ruchu** w zakresie niezbędnym do prognozy, w szczególności na skrzyżowaniach z drogami powiązanych z inwestycją w związku z planowaną przebudową/rozbudową skrzyżowań z drogami innego/niższego rzędu; czas pomiarów powinien wynosić 2 godziny w szczycie porannym i 3 godziny w szczycie popołudniowym – krótsze czasy pomiarów wymagają uzasadnienia,
- 3) przedstawić rodzajową strukturę ruchu i kartogramy ruchu na skrzyżowaniach.

Prognozy ruchu powinny obejmować okres co najmniej 20 lat od przewidywanej daty oddania inwestycji do użytku. Analizy i prognozy ruchu powinny zawierać m.in. prognozę wielkości ruchowych i prognozę warunków ruchu, rodzajową strukturę ruchu, kartogramy ruchu na skrzyżowaniach. Wielkości natężeń ruchu dla odcinków dróg powinny być podane w pojazdach rzeczywistych na dobę [P/d] z dokładnością do 100 pojazdów, dla skrzyżowań i węzłów w pojazdach na godzinę [P/h] z dokładnością do 10 pojazdów.

Na podstawie przeprowadzonych analiz oraz obliczeń Wykonawca określi prognozowaną kategorię ruchu dla poszczególnych dróg oraz dobierze przekroje jezdni oraz konstrukcję oraz wzmocnienie podłoża gruntowego.

4.6.12. Audyty BRD

Audyty BRD należy przeprowadzić kompleksowo dla całego zadania w zakresie i stopniu szczegółowości właściwym dla projektu budowlanego PB, projektu wykonawczy PW (w skład którego wejdzie zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu), zgodnie z Zarządzeniem nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie procedury oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wykonawca powinien na bieżąco przekazywać zespołowi audytorów wszelkie niezbędne dokumenty oraz elementy dokumentacji projektowej umożliwiając w ten sposób wykonanie pełnej analizy wpływu rozwiązań projektowych na stan BRD.

Uwzględnienie w dokumentacji uwag zespołu audytorów dotyczące kolejnych faz raportu z audytu nie jest podstawą do wydłużenia terminu realizacji zadania.

Zamawiający daje sobie prawo do odmówienia wprowadzenia zaleceń audytora do projektu lub odrzucenia argumentów Wykonawcy do ich pominięcia w dokumentacji a przez to zobowiązanie go do ich wprowadzenia.

4.6.13. Uzyskanie zgłoszeń/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym

Wykonawca przygotowuje operat/operaty wodnoprawne i uzyska wymagane zgłoszenia/pozwolenia wodnoprawne zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne. Dz.U.2018.2268 t.j. z dnia 2018.12.04 późniejszymi zmianami. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu: ostateczną, zatwierdzoną i podpisaną przez uprawnioną osobę wersję operatu jako załącznik do zgłoszenia/decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym oraz uzyskane zgłoszenia/decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym. Należy dostarczyć trzy egzemplarze kompletu dokumentów w tym jeden oryginalny. Uzyskane decyzje powinny umożliwić Zamawiającemu realizację zadania w podziale na etapy oraz nie narzucać mu kolejności etapów.

4.6.14. Uzyskanie pozwoleń wynikających z ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w tym na prowadzenie badań archeologicznych i ratowniczych.

Wykonawca uzyska pozwolenia wynikające z ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w tym na pozwolenia prowadzenie badań archeologicznych i ratowniczych.

Jeżeli w opinii Konserwatora Zabytków zostanie narzucony obowiązek uzyskania jakiegokolwiek pozwolenia lub opracowania dokumentacji w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami / Dz.U.2018.2067 t.j. z dnia 2018.10.30 z późn. zm./ Wykonawca zobowiązany będzie to wykonać w ramach zamówienia, w szczególności uzyskać pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych.

Wniosek/wnioski o wydanie ww. pozwolenia/pozwoleń należy sporządzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków / Dz.U.2018.1609 z dnia 2018.08.22 /.

4.6.15. Projekt budowlany

W ramach zamówienia Wykonawca opracuje Projekt budowlany (PB) wraz z opracowaniami związanymi w podziale na dwa niezależne/odrębnie funkcjonujące odcinki realizacyjne.

Wykonawca opracuje Projekt budowlany wraz z niezbędnymi opracowaniami, opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi. Elementy dokumentacji zostaną opracowane m.in. w oparciu o przepisy prawa, uwzględniając warunki SIWZ, oraz na podstawie uzyskanych przez Wykonawcę na etapie opracowania dokumentacji inwentaryzacji, warunków, uzgodnień, opinii, decyzji. Aktualna i kompletna dokumentacja PB ma umożliwić Wykonawcy uzyskanie decyzji realizacyjnej ZRID.

Projekt budowlany należy sporządzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:

- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U.2018.1474 t.j. z późn. zm.
- Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. prawo budowlane Dz.U.2019.1186 t.j.

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1129 ze zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej Dz.U.2015.2117 z dnia 2015.12.14,
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 t.j.),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2019.1643 z dnia 2019.08.29
- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Dz.U.2019.1396 t.j. ,
- Warunkami nałożonymi decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia na środowisko wydanej w oparciu o Ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz.U.2018.2081 t.j. z dnia 3 października 2008 z późn. zm. W przypadkach odstępstw od decyzji Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i w dalszej kolejności uzyskania stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz.U.2019.1839 z dnia 2019.09.26).,
- Warunkami nałożonymi decyzją o pozwoleniu wodnoprawnym wydanej/nych w oparciu o Ustawę Prawo wodne. Dz.U.2018.2268 t.j. z dnia 2018.12.04 r., W przypadkach odstępstw od decyzji Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i w dalszej kolejności uzyskania stosownych decyzji obejmujących pełen zakres przedsięwzięcia.
- Ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne. Dz.U.2019.725 t.j. ustawa z dnia 17 maja 1989 r.,
- Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.2000.63.735 z dnia 30 maja 2000 r.,
- i innych.

Podział dokumentacji powinien umożliwić uzyskanie decyzji realizacyjnej oraz realizację każdej części z osobna przy zachowaniu Art. 1 ust. 3. *Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2019.1643 z dnia 2019.08.29.*

Uzyskane warunki techniczne oraz uzgodnienia powinny umożliwić powyższe rozdzielenie dokumentacji.

Dodatkowo należy:

- 1) Powiązać początek kilometrażu projektowanej drogi do istniejącego kilometrażu drogi wojewódzkiej.
- 2) W każdym projekcie branżowym zamieścić komplet uzgodnień dotyczących tej branży – Wykonawca sporządzi wykaz uzgodnień, warunków wraz z podaniem daty ważności tychże uzgodnień i warunków,
- 3) W projekcie zagospodarowania terenu należy zaznaczyć kółkiem działki pod inwestycję.
- 4) W projekcie zagospodarowania terenu zamieścić należy wykaz działek pod inwestycję (teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej) w formie tabeli (wersja papierowa i elektroniczna **.xls**) zawierający następujące dane:

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina (miasto)
1	2	3	4
1

- 5) Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne, z wyjątkiem decyzji ZRID, winny zawierać klauzulę prawomocności.
- 6) **Na etapie wydawania warunków, opinii gestorów/zarządców sieci/dróg i innych w celu uzyskania uzgodnień dokumentacji należy przedstawić Zamawiającemu w nieprzekraczalnym terminie 3-ch dni uzyskany dokument wraz z kompletną informacją umożliwiającą Zamawiającemu ich akceptację. Informacja ta powinna zawierać m.in.:**
 - a) stwierdzenie czy wydane warunki są zgodne z obowiązującym prawem,
 - b) jak wpływają na realizację zadania,
 - c) jak wpływają na obowiązki Zamawiającego,
 - d) czy są wymaganiami standardowymi w zakresie technologii oraz jak wpływają na finansowanie inwestycji,
 - e) czy nie stanowią nieuzasadnionego ulepszenia sieci.

Na podstawie powyższych informacji Zamawiający zaakceptuje je lub odrzuci.

- 7) Oświetlenie drogowe powinno posiadać odrębne obwody zasilające wraz ze skrzynką oraz licznikiem pomiarowym dla każdej gminy oddzielnie.
- 8) Należy uzyskać dokumenty potwierdzające własność infrastruktury technicznej.
- 9) Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U. Nr 120. poz. 1126/.
- 10) Plan sytuacyjny – jak również projekt zagospodarowania terenu – powinien zostać sporządzony dla wszystkich występujących branż w skali 1:500.

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy opracowania i uzyskania jego pozytywnej opinii dot. m.in.:

- a) **Projekt wzmocnienia podłoża gruntowego,**
- b) **Projekt konstrukcji nawierzchni.**

W tym m.in.:

- projekt powinien odnosić się bezpośrednio do istniejącej konstrukcji drogi, rodzaju, stanu oraz grubości poszczególnych warstw drogi.
- możliwości ich wykorzystania w sposób bezpośredni lub pośredni przez ich przetworzenie w ramach inwestycji.
- w projekcie powinna znaleźć się informacja o sposobie zagospodarowania smoły. Zamawiający nie dopuszcza wywozu i utylizacji smoły na składowisko odpadów. Zidentyfikowany materiał należy wykorzystać w ramach Inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami np. do wytworzenia warstwy MCE.
- wymagań dla podłoża gruntowego,
- stosowanie technologii wymagających czasu na osiągnięcie wymaganych parametrów wytrzymałościowych przed ułożeniem kolejnych warstw konstrukcyjnych jak np. stabilizacja, MCE nie jest zalecane przez Zamawiającego do stosowania w terenie zabudowanym.

Opracowania powinny w jednoznaczny sposób wskazywać odcinki zmiany projektowanej nawierzchni oraz wzmocnienia podłoża gruntowego, oraz wskazywać jaką technologią należy je wykonać oraz jakie parametry mechaniczne powinny posiadać projektowane elementy.

Wykonawca złoży Zamawiającemu wraz z „protokołem przekazania” dokumentacji do odbioru, kompletnie wypełnione zestawienie w formie edytowalnej tabeli *.xls (wzór udostępniony przez Zamawiającego) wszystkich dokumentów związanych z realizacją zadania stanowiących m.in.: warunki, uzgodnienia, opinie, decyzje i inne. Informacje dotyczą: nazwy organu wydającego dokument, zakres i branża, daty wydania, daty ważności dokumentu, nr dokumentu itp.

UWAGA:

Wszystkie dokumenty w formie: uzgodnienia, opinii, decyzji itp. w momencie odbioru dokumentacji muszą pozostać ważne przez okres minimum 6 miesięcy. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o pozwoleniu wodnoprawnym min 3 lata.

4.6.16. Projekt wykonawczy

W ramach zamówienia Wykonawca opracuje Projekt wykonawczy (PW) oraz Kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski w podziale na dwa niezależne/odrębnie funkcjonujące odcinki realizacyjne. Należy przyjąć założenia realizacyjne w zakresie m.in.: technologii wykonania robót, wykorzystania materiału do ponownego wbudowania, wskazanie miejsc nasadzeń kompensacyjnych, uzyskania warunków i uzgodnień itd., które nie będą wychodzić poza zakres każdego odcinka realizacyjnego lub go ograniczać. Miejsce podziału dokumentacji wykonawczej oraz materiałów przetargowych powinno umożliwić przeprowadzenie niezależnej procedury wyłonienia wykonawcy robót oraz realizację każdego odcinka z osobna przy zachowaniu Art. 1 ust. 3. Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29. Podział na odcinki realizacyjne Wykonawca przedstawi Zamawiającemu najpóźniej na pierwszej radzie projektu i uzyska jego akceptację.

Projekt wykonawczy należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1643 z dnia 2019.08.29),
- Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz.U.2018.2068 j.t./,

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 735 z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019.1311 z dnia 2019.07.15)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. 2013.1129 z późn. zm./.

Skład dokumentacji wymagany przez Zamawiającego:

1) Projekt wykonawczy branży drogowej

- a) Opis techniczny dla projektu wykonawczego jako rozwinięcie opisu projektu budowlanego;
- b) Plan orientacyjny (skala 1:10 000 lub 1:20 000 na mapie topograficznej lub ortofotomapie, powinien on zawierać kilometrą drogi głównej, podział na arkusze rysunków, obręby ewidencyjne, granice gmin i powiatów, numery dróg wszystkich kategorii, nazwy rzek oraz miejsc i obszarów charakterystycznych);
- c) Plansza zbiorcza w skali 1:500, na planszy powinny znaleźć się, oprócz pełnego asortymentu projektowanego układu drogowego wraz z pełną infrastrukturą (umieszczone na mapie do celów projektowych) m.in.: linie wynikające z przepisów na podstawie których będzie uzyskiwana decyzja realizacyjna, granice administracyjne, granice terenów chronionych, konserwatorskich w tym archeologicznych, tereny zamknięte kolejowe i wojskowe, obiekty wpisane do rejestru zabytków, wyróżnione ewidencje nieruchomości wraz z numerami działek istniejącymi oraz po podziale. Numery dróg wszystkich kategorii, nazwy rzek oraz miejsc i obszarów charakterystycznych;
- d) Plan sytuacyjny - w skali 1:500 dla wszystkich występujących branż zawierający kompletny asortyment projektowanych i likwidowanych elementów danej branży naniesiony na podkład mapowy, oraz docelowy projektowany układ drogowy (oba elementy mogą być pocienione, a docelowy układ drogowy wyszarzany, by nie przysłaniał treści planu – jednak czytelny), niezbędne opisy ;
- e) Profile podłużne - w skali odpowiadającej skali planu sytuacyjnego obiektów drogowych drogi głównej oraz wszystkich dróg podporządkowanych w tym wewnętrznych,
Na rysunku profilu powinny znaleźć się m.in.: niweleta ciągu pieszego/rowerowego lub innego obiektu np. muru oporowego, który posiada własną niezależną od drogi głównej niweletę, chyba, że poświęcono mu odrębny rysunek, bariery, umocnienia dna rowu, obiekty mostowe w tym przepusty, graficzna informacja o wzmocnieniu podłoża gruntowego oraz konstrukcji nawierzchni;
- f) Przekroje normalne /przekroje charakterystyczne - dla wszystkich dróg wraz z kompletnym wykorzystanym w projekcie asortymentem materiałów oraz rozwiązań;
- g) Szczegóły konstrukcyjne - wszystkich występujących elementów, zastosowanych rozwiązań oraz wzajemnych połączeń elementów (w tym murów oporowych, połączeń między nawierzchniami, szczegóły pochodzące z typowych katalogów należy wykonać w technice CAD'owskiej);
- h) Plan warstwiczny dla jezdni wszystkich skrzyżowań oraz miejsc zmian przechyłki jezdni;
- i) Przekroje poprzeczne – należy wykonać w skali 1:100 zapewniającej czytelność ze wskazaniem granicy pasa drogowego istniejącego oraz projektowanego (poszerzonego), zasięg co najmniej 2m od pasa drogowego; Przekroje należy wykonać w zagęszczeniu co 25 m z uwzględnieniem dodatkowych przekrojów m.in. w miejscach: zmiany przechyłki drogi, występowania przepustu, muru oporowego, występowania zbiornika. Na przekrojach powinny się znaleźć m.in. umocnienia skarp, umocnienia dna rowu, bariery oraz wygrozdzenia dla pieszych/rowerzystów,
- j) Schemat tyczenia jest zbędny w przypadku opracowania dokumentacji w obowiązującym dla danego obszaru układzie współrzędnych,
- k) Wykaz punktów do tyczenia (tylko w wersji elektronicznej – wersja edytowalna i pdf).

Projekt wykonawczy poza elementami wynikającymi z ww. rozporządzeń ma zawierać również elementy projektu budowlanego wraz z projektem zagospodarowania terenu.

Część rysunkowa powinna być czytelna. Przed przedłożeniem do uzgodnienia Wykonawca uzyska pozytywną opinię Zamawiającego w zakresie grafiki całego projektu.

2) Projekt gospodarki zielenią

Istniejąca zieleń i gospodarka zielenią:

- a) szczegółowa inwentaryzacja zieleni (opis parametrów każdego drzewa i krzewu),
- b) waloryzacja (ocena stanu zachowania drzew),
- c) szczegółowa informacja o występujących na zieleni gatunkach chronionych,

- d) analizę kolizji zieleni istniejącej z projektowaną inwestycją (egzemplarze kolidujące i niekolidujące),
- e) analizę zagospodarowania istniejącej zieleni (zieleni do zachowania, do wycinki, do przesadzenia),
- f) wskazanie sposobu zabezpieczenia zieleni na czas budowy,
- g) Projekt nasadzeń zgodny z wydanymi decyzjami.

3) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) dla wszystkich branż należy wykonać zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U.2013.1129 z późniejszymi zmianami/ i na podstawie:
- b) najnowszej wersji Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) GDDKiA, dostosowując do specyfikiki zadania (obiektu) oraz zasad i wymagań przy przygotowywaniu, realizacji i odbiorze zamówień na roboty budowlane obowiązujących w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

Wszelkie zmiany treści specyfikacji pochodzących z OST oraz przygotowanie specyfikacji nie w oparciu o OST powinno być uzgodnione z Zamawiającym.

- 4) **Przedmiar robót** w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U.2013.1129 z późniejszymi zmianami/.

Przedmiar robót ma zawierać szczegółowy wykaz robót wszystkich pozycji przedmiarowych, w tym rozbiórek nawierzchni, ogrodzeń, budynków, obiektów małej architektury, robót ziemnych, wymian gruntów, wzmocnień i wszystkich pozostałych elementów projektowych.

5) Projekt stałej organizacji ruchu

Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu.

Projekty organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U.2019.2310 j.t. z późniejszymi zmianami/ wraz z aktualnie obowiązującymi załącznikami,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.2017.784 j.t./,
- Ustawą z 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym /Dz.U.2020.110 j.t./.

Znaki znajdujące się w obrębie skrzyżowania, zaczynając od łuków wyokrąglających, a jeżeli występują przejścia dla pieszych lub wyspy rozdzielające to włącznie z nimi, należy posadzić w gniazdach szybkiego montażu.

Dla znaków pionowych, z wyłączeniem oznakowania ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych, należy stosować: znaki z grupy średnie oraz folię II generacji. W przypadku uzgodnień z zarządcami dróg wyższej kategorii należy zastosować wymagania zarządcy tej drogi.

6) projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie podstawowych założeń

Projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie proponowanych podstawowych założeń ruchowych powinien uwzględniać min.: technologię wykonania robót, priorytet ruchu, wahadła, objazdy, sygnalizację świetlną, itp.

Dokument powinien posiadać pozytywne opinie wszystkich właściwych organów zarządcy drogi oraz zarządcy ruchem (ZDW, Gmina/Wójt, Powiat/Starosta, GDDKiA, Marszałek Województwa) oraz właściwych obszarowo Komend Policji Powiatowej i Wojewódzkiej.

4.6.17. Kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski

W ramach zamówienia Wykonawca opracuje Kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski w podziale na dwa niezależne/odrębnie funkcjonujące odcinki realizacyjne. Należy przyjąć założenia realizacyjne w zakresie m.in.: technologii wykonania robót, wykorzystania materiału do ponownego wbudowania, wskazanie miejsc nasadzeń kompensacyjnych, uzyskania warunków i uzgodnień itd., które nie będą wychodzić poza zakres każdego odcinka realizacyjnego lub go ograniczać. Miejsce podziału dokumentacji wykonawczej oraz materiałów przetargowych powinno umożliwić przeprowadzenie niezależnej procedury wyłonienia wykonawcy robót oraz realizację każdego odcinka z osobna przy zachowaniu Art. 1 ust. 3. Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124 t.j. z dnia

2016.01.29. Podział na odcinki realizacyjne Wykonawca przedstawi Zamawiającemu najpóźniej na pierwszej radzie projektu i uzyska jego akceptację.

1) Kosztorys inwestorski należy wykonać w układzie specyfikacyjnym metodą uproszczoną (przy pomocy arkusza kalkulacyjnego) dla każdej branży z osobna wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/.

2) Kosztorys ofertowy należy wykonać w układzie specyfikacyjnym metodą uproszczoną (przy pomocy arkusza kalkulacyjnego) zawierający wszystkie występujące branże (roboty budowlane) – bez podziału – wraz z podsumowaniem kosztów w oparciu o wykonany wykaz robót, przedmiar robót, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U.2013.1129 z późniejszymi zmianami/.

Przed przystąpieniem Zamawiającego do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych, Wykonawca dokona aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w terminie 10 dni roboczych od wydania przez Zamawiającego polecenia o konieczności takiej aktualizacji.

Elementy dotyczące infrastruktury technicznej stanowiące przekazywany majątek innym zarządcom lub gestorom sieci należy wyróżnić w kosztorysie ofertowym i inwestorskim z podziałem na poszczególne sieci lub obiekty.

4.6.18. Studium Wykonalności

W ramach zamówienia Wykonawca opracuje Studium Wykonalności odrębnie dla dwóch odrębnie funkcjonujące odcinki realizacyjne.

Z uwagi, że realizacja oraz finansowanie zadania jest planowana w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego 2021 – 2027 Wykonawca opracuje własnym staraniem Studium wykonalności które będzie zgodne z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi/instrukcjami przygotowanymi dla realizacji programu RPO WP 2021-2027. Zamawiający udostępni posiadane materiały które można wykorzystać w opracowaniu.

Studium wykonalności powinno zawierać m.in. następujące elementy:

- informacje ogólne,
- identyfikacja projektu inwestycyjnego,
- identyfikacja wariantów zadania inwestycyjnego objętego projektem,
- wpływ na środowisko (na podstawie raportu o oddziaływaniu na środowisko),
- rozwiązania techniczne (stan istniejący, założenia projektowe, zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne, koszty projektowanej inwestycji),
- analiza i prognoza ruchu,
- **analiza finansowa**, której celem jest ustalenie wartości wskaźników efektywności finansowej projektu, weryfikację trwałości finansowej projektu oraz ustalenie właściwego (maksymalnego) dofinansowania z funduszy UE,
- **analiza ekonomiczna**, której celem jest ustalenie wskaźników efektywności ekonomicznej projektu,
- **analiza kosztów i korzyści**, której celem jest ustalenie, czy lub w jakiej mierze dany projekt zasługuje na realizację z publicznego lub społecznego punktu widzenia,
- **analiza wrażliwości**, umożliwiająca systematyczne badanie tego, co dzieje się z wynikami projektu w sytuacji, kiedy zdarzenia odbiegają od ich wartości szacunkowych, ustalonych na etapie prognozowania.
- **analiza ryzyka**, której celem jest ustalenie prawdopodobieństwa wygenerowania przez projekt określonych wyników, jak również ustalenie najbardziej prawdopodobnego przedziału odchyleń tych wyników od wartości reprezentującej najbardziej dokładny ich szacunek,
- podsumowanie i wnioski.

Wykonawca zobowiązany jest do jednokrotnej aktualizacji wykonanego Studium Wykonalności na polecenie Zamawiającego w terminie 21 dni od przekazania informacji od Zamawiającego.

Studium Wykonalności należy dostarczyć w następującej ilości:

- a) wersja wydrukowana w 4 egzemplarzach.
- b) wersja elektroniczna nieedytowalna (pdf) oraz edytowalna (xls, doc itp.) na płycie CD - 2 egzemplarze.

Forma edytowalna – dokument edytora tekstu *.doc oraz arkusza kalkulacyjnego *.xls z aktywnymi formułami liczącymi.

4.6.19. Złożenie wniosku o ZRID wraz z uzyskaniem decyzji ZRID

W ramach zamówienia Wykonawca opracuje wniosek o wydanie decyzji ZRID w podziale na dwie niezależne/odrębnie funkcjonujące części. Wykonawca opracuje oraz skutecznie złoży w imieniu Zamawiającego kompletny wniosek/ki o wydanie decyzji o zgodzie na realizację inwestycji drogowej ZRID (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U.2018.1474 t.j.), oraz na jego podstawie uzyska w imieniu Zamawiającego decyzję ZRID. Na wezwania organu Wykonawca będzie udzielał kompletnych wyjaśnień oraz uzupełniał materiały wynikające z prowadzonej procedury do czasu uzyskania decyzji ZRID. Uzupełnienia będzie składał nie później niż w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania.

4.6.20. Udział w postępowaniu przetargowym na realizację robót budowlanych

Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych. Wykonawca opracuje odpowiedzi na pytania i wynikające z nich zmiany projektu w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych tym zamówieniem. Przewidywany termin ogłoszenia zamówienia na roboty budowlane to 2022-2025 r. Realizacja oraz finansowanie zadania jest planowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego 2021 - 2027.

Wykonawca będzie pełnił obowiązki do czasu wyłonienia wykonawcy we wszystkich postępowaniach, które będą prowadzone w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.

UWAGA:

Informacje szczegółowe do OPZ znajdują się w załączniku do zamówienia „Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim”.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1 Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym

5.1.1 Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

- A. Rada projektu** – spotkanie w siedzibie Zamawiającego przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego, przedstawicieli gmin, ew. weryfikatora dokumentacji oraz innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są m.in.:
- prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym,
 - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do wymagań harmonogramu realizacji umowy dokonywana przez Zamawiającego,
 - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy dokonywana przez Zamawiającego,
 - prezentacja przez Zamawiającego wniosków z przeglądów opracowań projektowych,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w umowie).

Rady będą organizowane na wniosek i przez Wykonawcę z częstotliwością nie rzadziej niż raz na dwa miesiące. Na wniosek Zamawiającego rady mogą odbywać się raz w miesiącu. Ostatnia rada powinna się odbyć przed przekazaniem dokumentacji projektowej.

Do obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- 1) pisemne wystąpienie o zorganizowanie rady projektu – po wcześniejszym roboczym uzgodnieniu terminu rady drogą mailową z Zamawiającym – nie później niż 10 dni przed jej terminem,
- 2) przesłanie Zamawiającemu materiałów roboczych na radę projektu w formie plików pdf (opisu technicznego, PZT, planu sytuacyjnego, profilu podłużnego, przekrojów normalnych, zestawień, szacunków oraz innych – nie później niż 3 dni robocze przed terminem rady,
- 3) przygotowanie materiałów roboczych (opis techniczny zawierający podstawowe informacji projektowanych elementów, rysunki planu sytuacyjnego, profilu podłużnego, przekroje normalne) na

- radę projektu do oceny Zamawiającego lub weryfikacji – materiały te powinny odpowiadać zakresem postępowi prac projektowych lub być uprzednio uzgodnione z Zamawiającym,
- 4) prezentacja założeń projektowych, planu sytuacyjnego drogi lub innych rysunków na radzie projektu przy użyciu rzutnika multimedialnego (Zamawiający może użyć taki rzutnik),
 - 5) **sporządzenie protokołu z rady projektu w trakcie spotkania spoczywa na Wykonawcy.**

B. Wizyta robocza – spotkanie poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego, przedstawicieli gminy i innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizją w terenie, którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze mogą odbywać się z inicjatywy Wykonawcy lub Zamawiającego.

Zamawiający i Wykonawca mogą od siebie wzajemnie zażądać uczestniczenia w innych spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową.

Do notowania (na bieżąco) spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Podczas spotkań Zamawiający powinien mieć zapewnioną możliwość łatwego dostępu do wykonywanych opracowań projektowych. Podczas spotkań powinny być obecne osoby odpowiedzialne za zarządzanie projektem oraz odpowiedni projektanci i autorzy opracowań projektowych, które będą kompetentne do udzielania wyjaśnień oraz otrzymywania instrukcji i uwag Zamawiającego.

Zamawiający będzie oceniać zgodność wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy na podstawie wyników własnych kontroli jak i wyników kontroli wewnętrznej dostarczonych przez Wykonawcę. Jeżeli wyniki kontroli dokonanej przez Zamawiającego wykażą, że sprawozdania Wykonawcy są niewiarygodne, to Zamawiający oprze się wyłącznie na własnych wynikach kontroli. Zamawiający może zlecić przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych kontroli niezależnemu wykonawcy. Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o niedociągnięciach dotyczących: prac pomiarowych i badawczych, sprzętu, pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych.

C. Weryfikacja zewnętrzna

Zamawiający przewiduje możliwość zlecenia weryfikacji całej opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej lub jej części, zewnętrznej firmie (zwanym dalej Weryfikatorem). Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z Weryfikatorem na poniższych zasadach:

- a) Weryfikacja będzie dotyczyła wypełnienia warunków umowy na opracowanie aktualizacji dokumentacji projektowej,
- b) Wykonawca dostarczy Weryfikatorowi niezbędne materiały do przeprowadzenia weryfikacji w formie papierowej lub innej wspólnie ustalonej,
- c) Korespondencja pomiędzy Weryfikatorem oraz Wykonawcą będzie odbywała się w formie pisemnej, a jej treść będzie kierowana do wiadomości Zamawiającego,
- d) Uwagi będą formułowane w formie tabeli weryfikacji. Do każdej z pozycji będą w kolejności odnosili się na przemian Wykonawca i Weryfikator. Każda z pozycji może być uważana za wypełnioną o ile potwierdzi to wpisem „**zweryfikowano pozytywnie**” Weryfikator. Zamawiający udostępni wzór tabeli po przystąpieniu do weryfikacji,
- e) Wykonawca, i Weryfikator na przemian, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze każdorazowo udzieli odpowiedzi na piśmie (wypełniając tabelę weryfikacji) na wszystkie niewyjaśnione uwagi sformułowane przez Weryfikatora dotyczące błędów lub braków,
- f) Kwestie sporne pomiędzy Wykonawcą, a Weryfikatorem w zakresie m.in. czy uwagi należy zakwalifikować do błędów lub braków rozstrzyga arbitralnie Zamawiający, a strony do nich się zastosują,
- g) Warunkiem koniecznym dokonania odbioru końcowego dokumentacji projektowej przez Zamawiającego jest sporządzenie przez Weryfikatora „Raportu końcowego”, w którym we wnioskach znajdzie się pisemne oświadczenie, że **[...opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa obwodnicy Kartuz – Etap II” spełnia wymogi zamówienia, obowiązujących przepisów, norm i zasad wiedzy technicznej oraz, że jest kompletna, spójna i stanowi podstawę do realizacji robót budowlanych...]**,
- h) Pozytywna weryfikacja końcowa zostanie poświadczona przez Weryfikatora poprzez opieczątowanie jednego egzemplarza dokumentacji PB, PW, MP przekazanego Zamawiającemu przez Wykonawcę w ramach odbioru końcowego. Weryfikator na każdej stronie tytułowej projektu naniesie pieczęć o treści „**Zweryfikowano pozytywnie**” **włącznie z datą weryfikacji oraz podpisem** Weryfikatora.

Wykonawca dokumentacji uwzględni w ofercie opracowanie dodatkowych egzemplarzy projektu, które udostępni do weryfikacji i uzyska dla nich pozytywne stanowisko weryfikatora.

5.1.2. Harmonogram realizacji umowy

1. Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram realizacji umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć harmonogram realizacji umowy w terminie **14 dni** od daty podpisania umowy. Harmonogram realizacji umowy będzie odpowiadał niżej wymienionym wymaganiom, z uwzględnieniem wymagań umowy, własnych możliwości Wykonawcy a także wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód.
3. Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Zamawiającemu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane harmonogramy realizacji umowy w terminie **14 dni** od daty:
 - polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów opracowań projektowych nie będzie zgodny z harmonogramem realizacji umowy,
 - wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w umowie.
4. W harmonogramie realizacji umowy Wykonawca przedstawi:
 - poszczególne elementy opracowań projektowych wraz z ich wartościami,
 - kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
 - terminy i czas wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
 - rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
 - obraz „ścieżki krytycznej” oraz takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Zamawiający.
5. Zamawiający zatwierdzi zaktualizowany harmonogram realizacji umowy, o ile będzie on zgodny z wymaganiami umowy lub wydanymi poleceniami, w ciągu **21 dni** od daty przedłożenia do zatwierdzenia.
6. Wykonawca będzie wykonywał aktualizację harmonogramu realizacji umowy na swój koszt. Zatwierdzenie harmonogramu realizacji umowy przez Zamawiającego nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań umownych.

5.2 Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania opracowań projektowych. System nadzoru i kontroli będzie obejmował: personel wykonawczy, laboratorium, sprzęt, transport i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca.

Zamawiający będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę.

Na zlecenie Zamawiającego, Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe kontrole i badania tych elementów opracowań projektowych, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane elementy opracowań projektowych nie zostaną przez Wykonawcę ulepszone z własnej woli.

5.3 Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Dokumenty projektu to:

- 1) notatki i protokoły ze spotkań w sprawie dokumentacji projektowej,
- 2) korespondencja Wykonawcy z Zamawiającym, obejmująca pisma, faksy i maile,
- 3) korespondencja Wykonawcy ze stronami trzecimi,
- 4) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę.

6 ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1 Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

Dokumentacja projektowa podlega następującym odbiorom:

- 1) odbiorowi częściowemu - do decyzji Zamawiającego,
- 2) odbiorowi końcowemu.

6.2 Odbiór częściowy i końcowy

6.2.1 Opracowania projektowe do odbioru częściowego i końcowego

- 1) Odbiór częściowy jest wykonywany dla opracowań projektowych, które posiadają termin wykonania zawarty w aktualnym harmonogramie realizacji umowy, wcześniejszy niż termin wykonania wg umowy.
- 2) Odbiór końcowy jest wykonywany:
 - dla opracowań projektowych odebranych protokołem odbioru częściowego, w których w trakcie dalszych prac projektowych (po odbiorze częściowym) wprowadzono zmiany, uzupełnienia,
 - dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają termin wykonania wg umowy,
 - dla wszystkich opracowań projektowych – w przypadku odstąpienia od umowy.

6.2.2 Procedura odbioru częściowego i końcowego

- 1) Projekt zostanie przekazany Zamawiającemu w jego siedzibie na zasadach określonych w umowie. Złożenie projektu w siedzibie Zamawiającego nie jest równoznaczne z dokonaniem odbioru projektu.
- 2) Fakt przekazania projektu musi być potwierdzony protokołem przekazania opracowań projektowych i zarejestrowany w kancelarii ogólnej (sekretariacie) Zamawiającego.
- 3) Zamawiający może wyrazić zgodę na przekazanie do odbioru częściowego lub końcowego tylko jednego lub dwóch egzemplarzy opracowań projektowych (mniej niż określono w umowie, po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym) w celu dokonania oceny zgodności przekazanej dokumentacji projektowej z umową. Jeżeli Zamawiający nie wniesie uwag do przekazanej dokumentacji lub Wykonawca uzupełni dokumentację po wniesieniu uwag przez Zamawiającego, wówczas Wykonawca dostarczy brakujące egzemplarze dokumentacji projektowej w ilości zgodnej z umową.
- 4) Odbiór dokonuje Zamawiający na podstawie dostarczonego przez Wykonawcę protokołu odbioru sporządzonego wg punktu 6.2.3. W trakcie odbioru Zamawiający sprawdza zgodność dokumentów odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z wymaganiami umowy.
- 5) W przypadku stwierdzenia uchybień w dokumentacji projektowej Zamawiający wezwie Wykonawcę do wprowadzenia niezbędnych poprawek lub uzupełnień na zasadach określonych w umowie.
- 6) W ramach czynności odbioru Zamawiający może zlecić, na swój koszt innemu wykonawcy, wykonanie opinii lub weryfikacji (audytu) do przekazanych do odbioru opracowań projektowych. Opinia dotyczyć będzie zgodności opracowań projektowych z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Opinia zostanie przekazana Wykonawcy.
- 7) W przypadku stwierdzenia, że dokumentacja została wykonana wadliwie lub niezgodnie z umową, Zamawiający nie dokona jej odbioru.
- 8) Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.

6.2.3 Dokumenty do odbioru częściowego i końcowego

Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru częściowego i końcowego opracowań projektowych jest protokół przekazania. Protokół przekazania powinien zawierać:

- datę wystawienia protokołu,
- nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie umowy,
- nazwę strony przekazującej i przyjmującej wraz ze wskazaniem osoby oraz miejscami na podpisy,
- nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy,
- listę załączników,
- listę przedkładanych elementów,
- miejsce na wpisanie daty przyjęcia,
- w przypadku wykonania odbioru częściowego pisemne oświadczenie, **iż dostarczony element projektu/projekt został wykonany z należytą starannością, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów, norm i zasad wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny i spójny,**
- w przypadku wykonania odbioru końcowego pisemne oświadczenie, **iż dostarczony projekt został wykonany z należytą starannością, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów, norm i zasad wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny, spójny i stanowi podstawę do realizacji robót budowlanych.** Wykonawca przekaze Zamawiającemu protokół przekazania w dwóch egzemplarzach wraz z załącznikami (będącymi przedmiotem odbioru).

Protokół odbioru częściowego lub końcowego powinien zawierać:

- datę wystawienia protokołu,
- nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie umowy,
- nazwę stron Wykonawcy i Zamawiającego wraz ze wskazaniem osoby reprezentującej oraz miejscami na podpisy,
- nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy,
- listę załączników,
- listę odbieranych elementów,
- tabelę elementów rozliczeniowych,
- w przypadku wykonania odbioru częściowego pisemne oświadczenie, **iż dostarczony element projektu/projekt został wykonany z należytą starannością, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów, norm i zasad wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny i spójny,**
- w przypadku wykonania odbioru końcowego pisemne oświadczenie, **iż dostarczony projekt został wykonany z należytą starannością, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów, norm i zasad wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny, spójny i stanowi podstawę do realizacji robót budowlanych.** Wykonawca przekaze Zamawiającemu protokół przekazania w dwóch egzemplarzach wraz z załącznikami (będącymi przedmiotem odbioru).

Wykonawca sporządzi protokół odbioru częściowego lub końcowego w dwóch egzemplarzach wraz z tabelą elementów rozliczeniowych.

W tabeli elementów rozliczeniowych będą wyszczególnione elementy dokumentacji projektowej, ich wartość umowna, i wartości elementów poprzednio odebranych, do odebrania w okresie rozliczeniowym i odebranych od początku realizacji umowy. Zamawiający przekaze Wykonawcy wzór tabeli po podpisaniu umowy.

7 PŁATNOŚCI

7.1 Ustalenia ogólne

Sposób obliczania wynagrodzenia za poszczególne opracowania projektowe oraz sposób i terminy dokonywania płatności będą odpowiadać wymaganiom podanym w umowie.

7.2 Warunki Umowy i wymagania ogólne:

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania opracowań w sposób gwarantujący osiągnięcie celu umowy. Do obowiązków Wykonawcy należy także:

- organizacja i udział w spotkaniach informacyjnych z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów, na których zlokalizowana jest inwestycja i innymi zainteresowanymi stronami,
- uczestniczenie w radach technicznych organizowanych na prośbę własną lub żądanie Zamawiającego, posiedzeniach Zespołu Opiniowania Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku i innych spotkaniach na prośbę Zamawiającego,
- przekazywanie dokumentów, w szczególności decyzji, opinii, uzgodnień nie później niż 3 dni od ich otrzymania. Dla dokumentów obarczonych rygorem udzielenia odpowiedzi lub wniesienia odwołania/zażalenia nie później niż 2 dni od ich otrzymania,
- Koordinator prac projektowych - główny projektant odpowiedzialny jest za koordynację wszystkich prac projektowych oraz kontakt z Zamawiającym w zakresie realizacji zamówienia.

Koszt dostosowania do wymagań warunków umowy i niniejszej specyfikacji obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach oraz niewyszczególnione w formularzu cenowym. Koszty te Wykonawca ujmie ryczałtowo w kosztach wszystkich pozycji formularza cenowego.

ZAŁĄCZNIKI:

Załącznik nr 1 do OPZ: „Wytyczne techniczne projektowania i realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie pomorskim” maj 2020 r. Wersja 3.

Załącznik nr 2 do OPZ: STEŚ-Etap II (Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe – Etap II, 2008 r. Wariant 1A - wg opracowania BPPK S. A. w Gdańsku, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk z 2008 r.)

Załącznik nr 3 do OPZ: Raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony dla potrzeb Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego – Etap II wraz z Uzupelnieniem 1 z 2013 r. i Uzupelnieniem 2 z 2014 r.

Załącznik nr 4 do OPZ: Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr RDOŚ-Gd-WOO.4210.57.2012.AM.30 z dnia 17.07.2014 r. (ostateczna z dniem 21.08.2014 r.) dla Budowy obwodnicy miasta Kartuz.

Załącznik nr 5 do OPZ: Projekt PZT DW211 Mojusz-Kartuzy, odc. C.

Załącznik nr 6 do OPZ: Projekt PB DW224 Obwodnica Kartuz - etap I.