

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR- 601 86-87-78;

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03; e-mail:rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA REMONTU

**Remont dróg wewnętrznych w miejsc. Mała Wieś, ulice Graniczna,
Pocztowa, Poprzeczna, Polna, Łąkowa, Pierwsza,
gmina Mała Wieś,
odcinek o długości 899,30m**

działka nr: 141908_2.0014.393, 398, 409, 416, 431, 439,

w obrębie Mała Wieś,

jedn. ewid. Mała Wieś

**Inwestor: Wójt Gminy Mała Wieś,
ul. Kochanowskiego 1
09-460 Mała Wieś**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Opis techniczny		
2.			
RYSUNKI			
4.	Orientacja		1
5.	Projekt zagospodarowania terenu 1:500		2
6.	Przekrój normalny		3
7.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. proj. drogowe 148/88

Płock 08. 2022

Egz. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest remont dróg osiedlowych, wewnętrznych, o długości 899,3 m, o nawierzchni bitumicznej, wraz z wyrównaniem i uzupełnieniem poboczy.

Ulice położone są po prawej stronie ul. Warszawskiej, na wyjeździe z Małej Wsi w kierunku Wyszogrodu.

Zakres nie obejmuje zjazdów z drogi powiatowej – będą w zakresie dokumentacji na przebudowę drogi powiatowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Charakterystyka terenu:

Ulice położone są w terenie zabudowanym, długość łączna 993,3 m, zabudowa jednorodzinna i gospodarstwa rolne.

Ulice o nawierzchni bitumicznej i parametrach:

Lp	Ulica, nazwa	Nr działki	Długość	Szerokość jezdni	Szerokość pasa drog.	Uwagi
1	Graniczna	393	187,1	2,0	3,0	
2	Poprzeczna	398	41,5	2,0	3,1-4,1	
3	Pocztowa	409	196,0	2,5	3,6-4,0	
4	Polna	416	206,1	2,5	4,6-6,0	
5	Łąkowa	431	200,0	2,5	5,9	
6	Pierwsza	439	68,6	2,8	6,0-5,0	

Istniejąca infrastruktura techniczna:

Lp	Ulica, nazwa	Nr działki	Kan, sanit,	Telekom – linie podziemne	Linie energ. w pasie drog	wodociąg
1	Graniczna	393	tak		tak	przejścia poprz
2	Poprzeczna	398				tak
3	Pocztowa	409	tak		tak	tak
4	Polna	416	tak	tak na 25m	tak	tak
5	Łąkowa	431	tak	tak na 20m	tak	tak
6	Pierwsza	439	tak		tak	tak

Nie występują wykopy ani nasypy, nie wystąpi więc możliwość uszkodzenia infrastruktury podziemnej. Słupy energetyczne (czerwone kółko wymiar rzeczywisty), są poza strefą robót. Jest to układ istniejący, funkcjonujący kilkadziesiąt lat. Brak miejsca na zmiany.

Nawierzchnie zniszczone, spękane, pozapadane. Są to skutki doprowadzania mediów do posesji. Posiadają ustabilizowany przebieg w terenie

przy zmiennej szerokości pasa drogowego. Poszerzenie pasa nie wchodzi w rachubę, konieczne by były nawet wyburzenia. Nawierzchnie bitumiczne, grub. około 4 cm, zadrzewienie – drzewa i krzewy poza pasem drogowym, na gruntach prywatnych. Obszar o zabudowie siedliskowej, rozproszonej. Na całej długości jezdni przebiega po istniejącym śladzie drogowym.

Początek wystąpienia o pozwolenie na remont to granica pasa drogowego ul. Warszawskiej.

Odwodnienia z drogi do istniejącego rowu na końcu działek i na istniejący teren. Rowy w stanie dostatecznym, wymagane oczyszczenie z namułu jak i wykoszenie chwastów.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew, aktualna ilość zjazdów wystarczająca do obsługi gospodarstw i dojazdu, dodatkowe zjazdy nie są planowane.

2a. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania budowli rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – grunty jednorodne genetycznie, poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

Zgodnie z MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Zakres robót.

Zakres robót dla wszystkich ulic obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości jak w tabeli, na całym odcinku,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na zjazdach do posesji,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego, łamanego, frakcji 0/31,5mm,
- regulację pionową studni kanalizacji sanitarnej.

Nowe zjazdy nie będą wykonywane, geometria istniejących pozostaje bez zmian.

3.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcję nawierzchni na odcinku:

- warstwa ścieralna, AC8S, grub. 4 cm,
- skropienie w. dolnej emulsją asfaltową,
- warstwa wyrównawcza (wiążąca), AC16W, 100kg/m², tj grub. średnia 4 cm
- pobocza z kruszywa łamanego grub. śr. 8 cm, 2 x 50cm,

Krawędzie jezdni wyrównać i wzmocnić kruszywem 0/31,5mm, przez usunięcie połamanych fragmentów i wzmocnienie krawędzi, grubość warstwy 30cm.

Zjazdy indywidualne, wzmocnienie z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grub. 10 cm, w granicach pasa drogowego, nawierzchnia bitumiczna jak w jezdni

Pobocza z kruszywa łamanego grub. 8cm na szerokości 0,5m.

3.4. Roboty ziemne

Nie występują

3.5. Przebieg w planie i profilu.

Przebieg ulicy jak i profil pozostaje bez zmian.

3.6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych bez zmian, poprzecznie na utwardzone pobocza drogi a następnie do istniejącego rowu na końcu działek. Nie będzie negatywnego oddziaływania drogi na przyległe działki. Rowy nowe nie będą wykonywane.

3.7. Kolizje

Na przedmiotowy terenie uzbrojenie podziemne (wodociąg) oraz linie elektryczne – napowietrzne nie kolidują z projektowaną drogą, nie zmienia się niweleta drogi. Linie napowietrzne przebiegają w pasach drogowych i po gruntach prywatnych.

- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne w pasie drogowym i na gruntach prywatnych, lokalizacja bez zmian, brak miejsca na ich przeniesienie, nie występuje możliwość uszkodzenia słupów przy zachowaniu ostrożności w trakcie rozkładania masy bitumicznej. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci

energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów izolowanych sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosi ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

- kabel telefoniczny i światłowód poza pasem drogowym, sporadycznie przechodzi pod jezdnią. Z uwagi na **niewystępowanie robót ziemnych** nie zachodzi potrzeba uzgadniania robót z ORANGE Polska, kabel jest zagłębiony o około 0,8-1,0m ppt, nie ma możliwości jego naruszenia.

4. Zestawienie powierzchni:

Długość łączna	899,30m,
Powierzchnia jezdni	ok, 2,5tyś. m ² ,

5. Dane dotyczące ochrony zabytków – nie dotyczy

6. Wpływ eksploatacji górniczej – nie podlega

7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów nr 1397 z dnia 9 listopada 2010r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” §3.1 p. 60 do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Ustawa z dnia 03.10.2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w rozdz. 3 art. 71 podaje uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, natomiast w rozdz. 5 art. 96 określone zostały zasady i sposób sporządzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Planowany zakres robót ogranicza się do działki wymienionej na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki.

W wyniku przebudowy drogi poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.

Inwestycja jest położona poza obszarem chronionym na podstawie przepisów o ochronie przyrody,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, w związku z czym nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań.

9. Opis robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane. Roboty prowadzone będą głównie przy użyciu sprzętu mechanicznego to jest: równiarek, zagęszczarek i rozkładarki do masy bitumicznej. Transport samochodami wywrotkami z oplanieczoną skrzynią ładunkową.