

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA: **Przebudowa drogi gminnej nr 160742C**

BRANŻE:                   drogowa

INWESTOR:               Gmina Bądkowo  
                              ul. Włocławska 82  
                              87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA               Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki  
PROJEKTUJĄCA:        Pl. K. Jagiellończyka 17  
                              87-730 Nieszawa

funkcja	osoba	podpis
projektant	Marian Ziemecki	

Nieszawa, marzec 2024 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
  - Podstawa opracowania
  - Przedmiot i zakres opracowania
  - Opis stanu istniejącego
  - Organizacja docelowa
  - Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych
  - Wprowadzenie stałej organizacji ruchu
  - Zestawienie znaków projektowanych
  - Uwagi końcowe
5. Część rysunkowa
  - Plan orientacyjny
  - Plan sytuacyjny

# **KARTA UZGODNIENÍ**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa drogi gminnej nr 160742C**

1. Gmina Bądkowo

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami 1,2,3,4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi gminnej nr 160742C na odcinku od km 1+011,00 do km 1+894,00.

## 3. Opis stanu istniejącego

Na odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu, jest utwardzona o niezinwentaryzowanej nawierzchni żwirowej o szerokości jezdni ok. 3,50 m. Jej nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym o nierówności podłużnej i poprzecznej. Brak wyodrębnionego pobocza.

Oznakowanie istniejące zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

## 4. Organizacja docelowa

Na przebudowanej drodze zaprojektowano znaki A-7 wraz z T-6c, D-4a oraz B-33 „50”. Na drodze gminnej nr 160742C zaprojektowano znaki A-7 wraz z T-6c. Na drodze gminnej nr 160737C zaprojektowano znaki A-7 wraz z T-6a oraz likwiduje się znak A-30 wraz z tabliczką T-0 „Zmiana nawierzchni”.

Zaprojektowane zmiany przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

## 5. Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych

Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1, 2, 3, 4.

Znaki z grupy wielkości małej zastosować z folii odbłaskowej typu 2.

## 6. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót do 31.12.2024 r.

## 7. Zestawienie znaków projektowanych

Symbol znaku	Ilość sztuk	Komentarz
A-7	2	
B-33	1	„50”
D-1	2	
D-4a	1	
T-6a	2	
T-6c	2	

## 8. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.

Wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego.

Opracował:



Legenda:

zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 160742C		
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellonczyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Marian Ziemecki	
NAZWA ELEMENTU: Projekt stałej organizacji ruchu		
BRANŻA: Drogowa		
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny		
DATA: 03.2024 r.	SKALA: 1:10000	NR RYS: 1
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (całości lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).		

