

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA INWESTYCJI BUDOWLANEJ: **Przebudowa drogi gminnej nr 160742C**

na działce geodezyjnej o numerze:  
18  
obręb 0022 (Wójtówka), jedn. ewid. 040105\_2 (Gmina Bądkowo)

BRANŻE: drogowa

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

RODZAJ ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: przebudowa drogi gminnej

INWESTOR: Gmina Bądkowo  
ul. Włocławska 82  
87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki  
Pl. K. Jagiellończyka 17  
87-730 Nieszawa

Oświadczenie uczestników procesu budowlanego: Ja niżej podpisany, oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, uprawnienia	podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
asystent projektanta branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Rybowicz	

# SPIS TREŚCI

## **I. Część opisowa**

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Stan projektowany
6. Uwagi końcowe

## **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Przekrój konstrukcyjny

## **III. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
  2. Kopia zaświadczeń o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego
-

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 160742C na odcinku od km 1+011,00 do km 1+894,00.

## **2. Podstawa opracowania**

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z Zamawiającym,
- mapy zasadniczej w skali 1:500,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.

## **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi gminnej. Niniejsza inwestycja doprowadzi do poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa dla ruchu kołowego. W zakres zadania wchodzi przebudowa infrastruktury drogowej.

## **4. Stan istniejący**

### **4.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przedmiotowy układ drogowy jest położony w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo.

Na odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu, jest utwardzona o niezainwentaryzowanej nawierzchni żwirowej o szerokości jezdni ok. 3,50 m. Jej nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym o nierówności podłużnej i poprzecznej. Brak wyodrębnionego pobocza. W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna. Omawiana droga przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy – głównie zabudowa zagrodowa oraz tereny rolne.

## **5. Stan projektowany**

### **5.1. Lokalizacja przedsięwzięcia**

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, na terenie Gminy Bądkowo (jedn. ewid. 040105\_2) i jest położona na działce geodezyjnej o numerze ewidencyjnym: 18 obręb 0022 Wójtówka.

### **5.2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Zarówno na etapie przebudowy drogi jak i eksploatacji obszar oddziaływania mieści się w całości na działce inwestycyjnej: 18 obręb 0022 Wójtówka.

W określeniu obszaru oddziaływania analizowano przepisy wynikające z następujących aktów prawnych:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Projektowane zamierzenie budowlane spełnia wszystkie warunki wymienione w powyższych aktach prawnych.

---

### 5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji

W ramach opracowania projektuje się przebudowę drogi gminnej polegającej na wykonaniu jezdni o szerokości 4,00 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, zjazdów oraz poboczy o szerokości dostosowanej do granicy pasa drogowego o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5 mm) stabilizowanej mechanicznie. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie uzgodnień z gestorami sieci zlokalizowanych w pasie drogowym. Początek i koniec odcinka przebudowywanej drogi należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

### 5.4. Parametry techniczne

Podstawowe projektowane parametry techniczne:

<u>Droga gminna</u>	<u>Wartość</u>
Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	KR1
Długość drogi	883,00 m
Szerokość jezdni	4,00 m

### 5.5. Przekrój podłużny

Projektowana jezdnia będzie miała w profilu podłużnym pochylenia dostosowane do stanu istniejącego. Teren inwestycji jest łagodny, o niewielkim pochyleniu.

### 5.6. Przekroje poprzeczne

W przekroju poprzecznym jezdnia będzie miała pochylenie obustronne o wartości 2%. Pochylenie na zjazdach projektuje się indywidualnie uwzględniając istniejące zagospodarowanie.

### 5.7. Konstrukcje nawierzchni

#### a) jezdnia:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5 mm) stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,

#### b) zjazdy:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5 mm) stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm,
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,

#### c) pobocza:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> (0/31,5 mm) stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm,
  - sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1,
-

### **5.8. Projektowane odwodnienie**

Odwodnienie drogi zrealizowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Projekt zakłada odprowadzenie wód powierzchniowych na pobocza i teren pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych, nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Woda opadowa nie będzie odprowadzona na działki sąsiednie.

### **5.9. Roboty ziemne**

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów oraz poboczy. Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media.

W przypadku natrafienia na grunt nienadający się zagęścić do wymaganego wskaźnika należy wykonać wymianę gruntu.

### **5.10. Kanał technologiczny**

W pasie drogowym przebudowywanej drogi brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, więc zgodnie z art. 39 ust 6ba pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) nie jest wymagana budowa kanału technologicznego.

### **5.11. Zieleń**

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

### **5.12. Ochrona konserwatorska**

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie objętym ochroną konserwatorską.

### **5.13. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

### **5.14. Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej.

## **6. Uwagi końcowe**

O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony.

W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektowej czasowej zmiany organizacji ruchu.

W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom do swoich posesji.

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci oraz należy zabezpieczyć sieci poprzez ułożenie ich w rurze dwudzielnej typu AROT.

---

Roboty należy prowadzić zgodnie z projektem budowlanym, projektem technicznym, STWiORB, sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

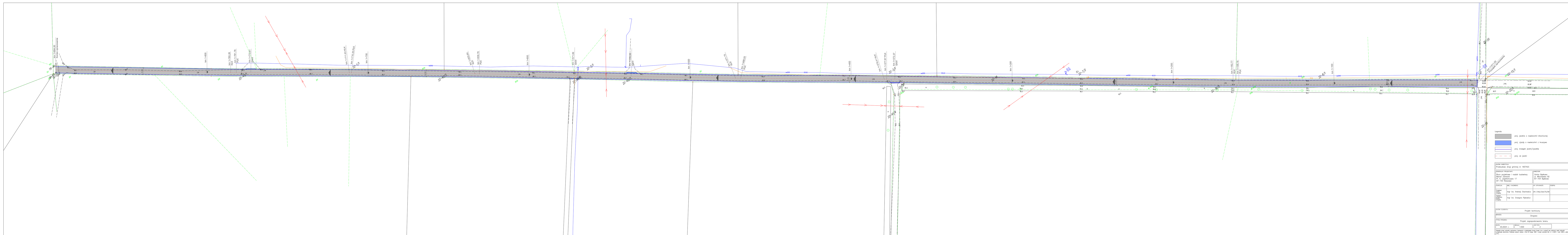
Po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.



Legenda:

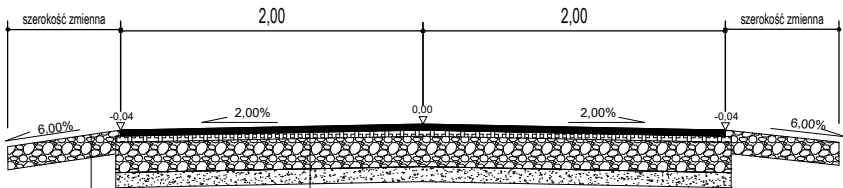
— zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 160742C			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87-704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/TO/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt techniczny			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny			
DATA: 03.2024 r.	SKALA: 1:10000	NR RYS: 1	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			





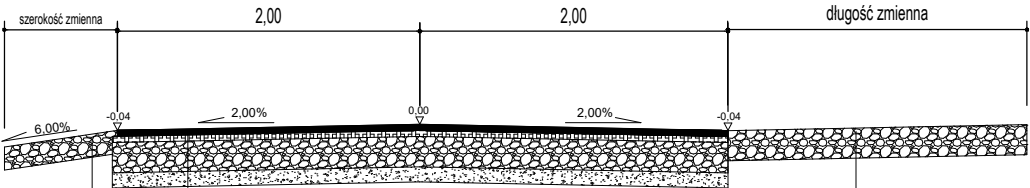
PRZEKRÓJ NORMALNY



Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1

Warstwa scieralna z AC11S gr. 4 cm  
Warstwa wiążąca z AC16W gr. 4 cm  
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm  
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1

PRZEKRÓJ NORMALNY  
(połączenie ze zjazdem)



Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1

Warstwa scieralna z AC11S gr. 4 cm  
Warstwa wiążąca z AC16W gr. 4 cm  
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm  
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1

Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0/31,5 mm) stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm  
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 160742C			
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87–730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Bądkowo ul. Włocławska 82 87–704 Bądkowo	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.I.7342/324/T0/94	
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Grzegorz Rybowicz		
NAZWA ELEMENTU: Projekt techniczny			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne			
DATA: 03.2024 r.	SKALA: 1:50	NR RYS: 3	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).			

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w TORUNIU

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP.I.7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska  
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:


1. Pan Andrzej Stachowicz

ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz

2. a/a



z up. WOJEWODY

  
Wiktor KRAWIEC  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Opłata skarbowo-akcyzowa w wysokości  
3,00 zł pobrano  
i skasowane na kase skarbowej.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-R3J-M87-RA7 \*

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01  
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.