

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA: **Przebudowa drogi gminnej nr 160701C ul. Wiejska w m. Bądkowo**

BRANŻE: drogowa

INWESTOR: Gmina Bądkowo
 ul. Włocławska 82
 87-704 Bądkowo

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
 Pl. K. Jagiellończyka 17
 87-730 Nieszawa

funkcja	osoba	podpis
projektant	Marian Ziemecki	

Nieszawa, marzec 2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
 - Podstawa opracowania
 - Przedmiot i zakres opracowania
 - Opis stanu istniejącego
 - Organizacja docelowa
 - Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych
 - Wprowadzenie stałej organizacji ruchu
 - Zestawienie znaków projektowanych
 - Uwagi końcowe
5. Część rysunkowa
 - Plan orientacyjny
 - Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 160701C ul. Wiejska w m. Bądkowo

1. Gmina Bądkowo

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami 1,2,3,4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi gminnej nr 160701C ul. Wiejska w m. Bądkowo na odcinku od km 0+010,23 do km 0+394,56.

3. Opis stanu istniejącego

Na odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu, o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 4,00 m, z prawostronnym chodnikiem o szerokości 1,50 m. Jej nawierzchnia znajduje się w dobrym stanie technicznym. Brak wyodrębnionego pobocza.

Oznakowanie istniejące zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

4. Organizacja docelowa

Na przebudowanej drodze zaprojektowano znaki D-18, D-42, D-43 oraz B-33 „50”. Zaprojektowano likwidację znaku B-33 „50” w obrębie skrzyżowania.

Zaprojektowane zmiany przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

5. Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych

Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1, 2, 3, 4.

Znaki z grupy wielkości małej zastosować z folii odblaskowej typu 2.

6. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót do 31.12.2024 r.

7. Zestawienie znaków projektowanych

Symbol znaku	Ilość sztuk	Komentarz
B-33	1	50
D-18	2	
D-18	2	Koniec
D-42	1	
D-43	1	

8. Uwagi końcowe

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.

Wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego.

Opracował:

