



Kraków, dnia 15.05.2023 r.

NZ.261.68.2023

Wg rozdzielnika

Dotyczy: **Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu drogi kategorii gminnej – ul. Zwierzynieckiej i drogi kategorii powiatowej – ul. Kościuszki w Krakowie wraz z przebudową sąsiadujących skrzyżowań oraz sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej, remontem pętli tramwajowej „Salwator”, a także budową sieci ciepłej wraz z przyłączami oraz budową i przebudową sieci wodociągowej.** Znak sprawy: 34/III/2023

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zgodnie z art. 135 ust 6 ustawy Prawa zamówień publicznych przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

Zestaw 01

Pytanie 1

Proszę o wskazanie maksymalnego ugięcia słupa w procentach w punkcie przyłożenia siły.

Odpowiedź 1

Maksymalne ugięcie w punkcie przyłożenia siły 1% wysokości słupa trakcyjnego liczonej od poziomu podstawy do punktu przyłożenia siły.

Pytanie 2

Proszę o określenie koloru RAL i grubości warstwy malarskiej oraz środowiska korozyjności.

Odpowiedź 2

Jako konstrukcje wsporcze należy zastosować słupy trakcyjne rurowe, a każdy egzemplarz winien być zabezpieczony antykorozyjnie przez ocynkowanie i pomalowanie powierzchni cynkowanej właściwą farbą w kolorze RAL 6005 (zgodnie z zapisami pozwolenia konserwatorskiego) – grubość powłoki malarskiej powinna wynosić nie mniej niż 150 µm. Dodatkowo słupy powinny być zabezpieczone do wys. 2 m warstwą ochronną anty plakat. Słup musi posiadać również tabliczkę na której w trwały sposób ma być naniesiony numer fabryczny, rok produkcji, typ i rodzaj oraz nazwa firmy produkującej. Środowisko korozyjności C3 wg systemu No. G3.02

Pytanie 3

Proszę o potwierdzenie, że ozdoby mają być wykonane z materiału aluminiowego.

Odpowiedź 3

Ozdoby słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych należy wykonać z żeliwa. Ozdoby zostały pokazane na rysunku nr. 6.

Pytanie 4

Proszę o potwierdzenie, że dla wszystkich konstrukcji wsporczych siła ma być przyłożona na 8,5 m od poziomu fundamentu.

Odpowiedź 4

Tak, dla wszystkich słupów siła ma być przyłożona na wysokości 8,5m.

Zestaw 02

Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienie SWZ część 3 ust. 3 pkt 2) siódmy tiret : Zamawiający oczekuje 2 osób do wykonywania zespołów złącza termokurczliwych ale nie wskazano w jakiej branży (czy teletechnicznej czy cieplnej dla MPEC). Prosimy o wskazanie branży co do której wymagane będzie posiadanie dwóch osób z uprawnieniami producenta danej technologii do wykonywania złączy termokurczliwych.

Odpowiedź 1

Zamawiający wykreślił powyższy zapis z SWZ.

Zestaw 03

Pytanie 1

PW/ ELE_SALWATOR:

W Projekcie Technicznym / Projekcie Wykonawczym, Branża Elektryczna – Sygnalizacja świetlna, jest

zapis o wymianie urządzenia na nowy zgodny z napięciem obwodów zewnętrznych 42V. Czy zamawiający wyraża zgodę na rozbudowę istniejącego sterownika sygnalizacji świetlnej, zgodnego z napięciem wskazanym w projekcie, o dodatkowe moduły umożliwiające spełnienie wymagań zawartych w założeniach projektowych?

Pytanie 2

PW/ ELE_JUBILAT:

W Projekcie Technicznym / Projekcie Wykonawczym, Branża Elektryczna – Sygnalizacja świetlna, jest

zapis o wymianie urządzenia na nowy zgodny z napięciem obwodów zewnętrznych 42V. Czy zamawiający wyraża zgodę na rozbudowę istniejącego sterownika sygnalizacji świetlnej, oraz pozostawienie urządzeń zewnętrznych zgodnych z napięciem zasilania 230V, jednocześnie rozbudowując o dodatkowe moduły umożliwiające spełnienie wymagań zawartych w założeniach projektowych?

Odpowiedź 1, 2

Zamawiający nie wyraża zgody na rozbudowę sterownika.
Sterownik ma zostać wymieniony na nowy zgodnie z projektem.

Zestaw 04.

Pytanie 1

Wykonawca prosi o wyjaśnienie, czy gwarancja należytego wykonania umowy powinna być wniesiona w formie jednego dokumentu wystawionego na trzech Beneficjentów łącznie, czy powinny być wystawione trzy osobne gwarancje z proporcjonalnym podziałem kwoty dla każdego z Beneficjentów.

Odpowiedź 1

Gwarancję należytego wykonania umowy należy wnieść w formie jednego dokumentu wystawionego na trzech Beneficjentów łącznie.

Zestaw 05

Pytanie 1

Wykonawca wnosi o wyrażenie zgody na zmianę treści SWZ dotyczącej warunku udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o którym mowa w SWZ Część 3 Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków pkt. 3 ppkt. d) 1) w sposób następujący:

Posiadają wiedzę i doświadczenie, tj. w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie wykonali:

1.1) co najmniej dwie roboty budowlane polegające na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię o długości co najmniej 1 500 metrów pojedynczego toru każde (przez

przebudowę lub budowę torowiska należy rozumieć wykonanie wszystkich warstw konstrukcyjnych torowiska),

1.2) co najmniej dwie roboty budowlane polegające na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego klasycznego na pętli o długości co najmniej 150 metrów pojedynczego toru każde (przez przebudowę lub budowę torowiska należy rozumieć wykonanie wszystkich warstw konstrukcyjnych torowiska),

1.3) co najmniej dwie roboty budowlane polegające na przebudowie lub budowie sieci trakcyjnej o długości co najmniej 750 m każda,

1.4) co najmniej dwie roboty budowlane polegające na przebudowie lub budowie drogi kategorii L (lub wyższej) o powierzchni jezdni co najmniej 4 500 m² każda (przez przebudowę lub budowę drogi należy rozumieć wykonanie wszystkich warstw konstrukcyjnych drogi),

1.5) co najmniej dwie roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie sieci ciepłowniczej preizolowanej o średnicy co najmniej DN 150 i długości co najmniej 300 m każda,

1.6) co najmniej jedną robotę budowlaną w zakresie budowy lub przebudowy lub remontu obiektu mostowego kategorii XXVIII o współczynniku wielkości (długości obiektu) 1,5.

Uzasadnienie:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą aby Zamawiający dopuścił możliwość wykazania się przez Wykonawców zrealizowaniem wykonanych robót budowlanych, w okresie dłuższym niż pięć lat tj. **w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem terminu składania ofert**. Zgodnie z § 9 ust. 4 pkt 1) Rozporządzenia z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U. z 2020 r. poz. 2415) w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu konkurencji w postępowaniu, zamawiający może dopuścić, aby wykaz, o którym mowa w § 9 ust. 1 pkt 1) rozporządzenia (wykaz robót budowlanych) dotyczył robót budowlanych wykonanych w okresie dłuższym niż 5 lat.

Nadto Wykonawca podnosi, iż Zamawiający jest zobowiązany do określenia warunków udziału w postępowaniu w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia (tj. w szczególności jego skali, złożoności i innych istotnych warunków realizacji) oraz umożliwiający ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, w szczególności wyrażając je jako minimalne poziomy zdolności. Ów minimalny poziom zdolności oznacza, iż nie powinny one ograniczać dostępu do zamówienia wykonawcom dającym rękojmię jego należytego wykonania, a tym samym nie mogą być określane ponad poziom niezbędny do osiągnięcia celu, jakim jest wyłonienie wykonawcy, który będzie zdolny prawidłowo zrealizować zamówienie, tj. w sposób zgodny z wymaganiami Zamawiającego określonymi w SWZ.

Wydłużenie okresu referencyjnego **do 10 lat** przyczyni się do zwiększenia konkurencji w postępowaniu o podmioty, które posiadają wymagane doświadczenie, zdobyte jednak w okresie wcześniejszym niż 5 lat. Takie rozwiązanie nie tylko gwarantuje należyte wykonanie całości robót budowlanych przez doświadczonych wykonawców, ale nadto rozwiązanie to przyczynia się do poszerzenia kręgu zainteresowanych wykonawców mających stosowną wiedzę i doświadczenie, a co niezwykle istotne także w kontekście wydatkowania środków publicznych, przyczynia się do uzyskania przez Zamawiających publicznych konkurencyjnych i porównywalnych ofert.

Odpowiedź 1

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę.

Zestaw 06

Pytanie 1

Dotyczy: Branża torowa. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie zezwala na zamianę zabudowy torowiska z płyt prefabrykowanych na płyty wylewane na mokro o tym samym kształcie przekroju poprzecznego i ukształtowanymi kanałami pod mocowanie ciągłe za pomocą żywić poliuretanowych.

Odpowiedź 1

Zamawiający nie zezwala na zamianę płyt prefabrykowanych na płyty wylewane na mokro.

Pytanie 2

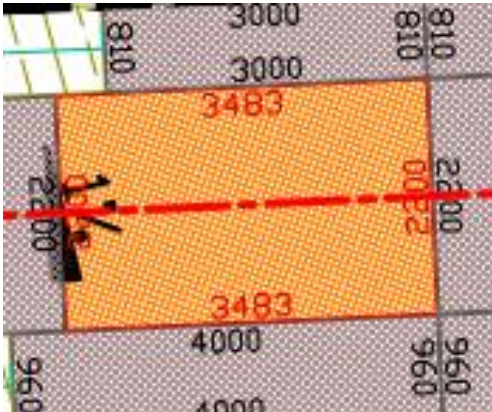
Dotyczy: Branża torowa. Legenda branży torowej podaje: wypełnienie przestrzeni między płytowych betonem C35/45 wylewanym na mokro, lub płyty prefabrykowane o niestandardowych wymiarach wg decyzji Zamawiającego na etapie przetargu. Prosimy o przekazanie **ostatecznej wersji planu sytuacyjnego oraz planu układki płyt torowych** z lokalizacją płyt międzytorowych wylewanych na mokro oraz prefabrykowanych płyt międzytorowych.

Odpowiedź 2

Rysunek: Rozmieszczenie płyt betonowych - jest wystarczający do wykonania wyceny.

Pytanie 3

Dotyczy: Branża torowa - plan układki płyt oraz plan sytuacyjny. Prosimy o wyjaśnienie oznaczenia płyt według poniższego przykładu. Legenda branży torowej nie podaje wyjaśnień.



Odpowiedź 3

Jest to płyta torowa, kanałowa o niestandardowej długości, w miejscu wyrównania układki np. za łukiem. Na odcinkach prostych należy dążyć do dylatacji poprzecznej w jednej linii.

Pytanie 4

Dotyczy: Branża torowa - opis techniczny oraz przekroje konstrukcyjne. Według opisu technicznego i przekrojów konstrukcyjnych suma wszystkich warstw konstrukcji torowiska tramwajowego na ławach betonowych powinna wynosić min 112 cm. Sumując podane w przekrojach i opisie technicznym grubości warstw otrzymujemy łączną miąższość konstrukcji = 117 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 4

Środkowa warstwa podbudowy z kruszywa ma zmienną grubość od 112cm na granicy konstrukcji, do 128cm w rejonie drenażu. Należy przemierzyć i wycenić zgodnie z rysunkiem Przekroje Konstrukcyjne.

Pytanie 5

Dotyczy: Branża torowa. Czy zamawiający dopuszcza zabudowę prefabrykowanych płyt torowych grubości 40 cm?

Odpowiedź 5

Zamawiający nie dopuszcza zabudowy płyt torowych o grubości 40cm.

Pytanie 6

Dotyczy: Branża torowa - podtorowe belki żelbetowe. Prosimy o informację czym podyktowana jest tak duża ilość (4,5kg/m³) włókien polimerowych w belkach żelbetowych, zbrojonych stałą zbrojenią. Dozowanie włókien polimerowych w ilości 4,5kg/m³ samo w sobie stanowi wystarczające zbrojenie konstrukcji betonowej. Czy belki żelbetowe nie powinny być zbrojone dodatkowo włóknami polipropylenowymi, stosowanych jako zbrojenie przeciwskurczowe. Przy

stosowaniu włókien polipropylenowych jako zbrojenia przeciwskurczowego ich ilość powinna się mieścić w przedziale 0,9 do 2 kg/m³. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 6

Zbrojenie fibrobetonu w ilość nawet 4,5kg nie jest samo w sobie wystarczające do przenoszenia wszystkich obciążeń występujących w belce/ławie torowej dodatkowo zlokalizowanej na małych łukach w planie. Należy wycenić zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 7

Dotyczy: Branża torowa – prosimy o doprecyzowanie co należy rozumieć pod pojęciem kozioł oporowy typu lekkiego. Prosimy o określenie minimalnych parametrów jakie powinien spełniać oraz z jakiego materiału ma być wykonany.

Odpowiedź 7

Brak jest konieczności budowy ślepego toru odstawczego na pętli tramwajowej „Salwator” wraz z wyposażeniem, czyli między innymi kozłem oporowym.

Pytanie 8

Dotyczy branża torowa: Prosimy o informację czyją własność stanowi materiał złomowy z rozbiórki torów (szyny i elementy kotwiące).

Odpowiedź 8

Smarownice 2 kpl oraz 2 kpl urządzeń wyrównawczych należy przekazać na plac depozytowy ZDMK magazyn na Półtánki w rejonie ulicy Małej.

Słupy trakcyjne 2szt przewidziane do demontażu na wysokości budynków ul. Kościuszki 60 i 62 wraz z betonami obciążającymi proszę przekazać na plac depozytowy przy ulicy Półtánki w rejonie ul. Małej.

Pozostały materiał złomowy z rozbiórki torów (szyny i elementy kotwiące) stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 9

Dotyczy: Branża torowa – Przekazana dokumentacja nie podaje żadnych informacji dotyczących warstw konstrukcyjnych istniejących torów, przeznaczonych do rozbiórki. Zwracamy się z prośbą o podanie typów konstrukcji i grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych torów przeznaczonych do rozbiórki.

Odpowiedź 9

Zamawiający nie posiada wiedzy na temat istniejących warstw konstrukcyjnych przeznaczonych do rozbiórki.

Pytanie 10

Dotyczy: konstrukcja istniejących nawierzchni drogowych. Wnosimy o przekazanie zestawienia (z podziałem na ulice) nawierzchni drogowych, przeznaczonych do rozbiórki w ramach inwestycji. Wnosimy o przekazanie informacji dotyczącej typu nawierzchni, miąższości konstrukcji oraz podanie warstw konstrukcyjnych. Brak powyższych informacji nie pozwala na rzetelną wycenę prac rozbiórkowych.

Odpowiedź 10

Zamawiający nie posiada wiedzy na temat istniejących warstw konstrukcyjnych przeznaczonych do rozbiórki.

Pytanie 11

Dotyczy branża torowa. Prosimy o informację czy oprócz smarownic zlokalizowanych na pętli Zamawiający przewidział inne materiały do odzysku z rozbiórki torowiska. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o wskazanie materiału i jego lokalizacji.

Odpowiedź 11

Zmawiający nie dopuszcza montażu materiałów z rozbiórki.

Pytanie 12

Dotyczy branża torowa. STWIORB T.01.02.00 Rozbiórka elementów toru. Wspomniana specyfikacja zawiera następujące zapisy:

- a. **Rozbiórka warstw bitumicznych.** *Materiał z rozbiórki powinien być w maksymalnym stopniu ponownie wykorzystany do wytworzenia nowych warstw konstrukcyjnych.*
- b. **Rozbiórka pozostałych nawierzchni.** *Materiał z rozbiórki powinien być w miarę możliwości ponownie wykorzystany do wytworzenia nowych warstw konstrukcyjnych.*
- c. **Rozbiórka nawierzchni z kostki i płyt bitumicznych.** *Materiały z rozbiórki powinny być przetworzone i wykorzystane do nowych warstw, pozostałe odpady powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy...*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza do ponownej zabudowy materiały pozyskane z rozbiórki lub materiały uzyskane w wyniku np. oczyszczenia (kruszywo) lub przekruszenia do odpowiedniej frakcji (beton) elementów pozyskanych z rozbiórki. Prosimy o wskazanie tych elementów.

Odpowiedź 12

Zmawiający nie dopuszcza wbudowania materiału z odzysku w konstrukcje torowiska.

Pytanie 13

Dotyczy branża torowa. Prosimy o wskazanie miejsca, w którym należy zdeponować materiał porozbiórkowy stanowiący własność Zamawiającego.

Odpowiedź 13

Materiał z rozbiórki proszę zdeponować na plac depozytowy na ulicy Półłanki w okolicy ulicy Małej.

Pytanie 14

Dotyczy branża torowa. STWIORB T.03.02.00 Wykonanie studzienek kanalizacyjnych podaje w punkcie 1.1.3 Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem studzienek kanalizacyjnych z tworzywa sztucznego PP lub PE o średnicy:

- 425mm z niezbędnym zestawem uszczelek, rurą teleskopową oraz pokrywą,
- 600mm z niezbędnym zestawem uszczelek, rurą teleskopową oraz pokrywą

Prosimy o wskazanie, gdzie w branży torowej należy zabudować studzienki fi 600mm. Opis techniczny i rysunki wskazują, iż na długości drenażu należy zabudować studzienki fi 425mm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 14

Studnie średnicy 600mm należy stosować jako zbiorcze drenażu. W finalnej wersji projektu drenaż torowy wpięto w studnie wpustów, więc nie występują.

Pytanie 15

Dotyczy branża torowa. Prosimy o ujednoczenie wymagań zawartych w opisie technicznym p. 3.15 oraz w STWIORB T.04.01.00 wobec georusztu trójosiowego dla dolnej i górnej warstwy ulepszanego podłoża:

- a. Opis techniczny w punkcie 3.15 podaje wymaganie (bez podziału na dolną i górną warstwę podbudowy) – sztywność radialna przy odkształceniu 0,5% - 360-390[kN/m]

- b. Specyfikacja w tablicy 2 (wymagania wobec georusztu do dolnej warstwy ulepszanego podłoża) podaje: sztywność radialna przy odkształceniu 0,5% -390[kN/m], tolerancja -75;
- c. Specyfikacja w tablicy 3 (wymagania wobec georusztu do górnej warstwy ulepszanego podłoża) podaje : sztywność radialna przy odkształceniu 0,5% -360[kN/m] , tolerancja -75;

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 15

Należy zastosować georuszty zgodnie z STWIORB T.04.01.00.

Pytanie 16

Dotyczy branża torowa. Według opisu technicznego i przekrojów konstrukcyjnych płytę dolną podbudowy betonowej należy wykonać z betonu C 30/37, natomiast SST T.05.00.00 Wykonanie torowiska w punkcie 2.2 podaje wykonanie płyty dolnej torowiska z betonu C 30/35. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 16

Omyłka pisarska, należy stosować beton C30/37.

Pytanie 17

Dotyczy branża torowa. Prosimy o podanie minimalnych parametrów oraz rodzaju gumy z jakiej powinny zostać wykonane gumowe wkładki komorowe stanowiące wypełnienie komór toków szynowych (dotyczy toru w elastycznej otulinie z zalewy dwuskładnikowej kotwionego do płyty betonowej gr 30 cm).

Odpowiedź 17

Wkładki powinny posiadać Krajową Ocena Techniczną (KOT), być wykonane na bazie materiałów elastomerowych i być dotychczas stosowane w konstrukcjach torowisk tramwajowych. Ponadto:

- Twardość Shore'a: 64 (+-6)
- Odkształcenie trwałe przy ściskaniu <25%
- Rezystywność skośna >1GOM

Pytanie 18

Dotyczy branża torowa - Prosimy o podanie minimalnych wymagań jakie powinny spełniać włókna polipropylenowe. W dokumentacji technicznej brak informacji tym zakresie.

Odpowiedź 18

Włókna polipropylenowe powinny posiadać Krajową Ocena Techniczną (KOT), być wykonane zgodnie z normą PN-EN 14889-2:2007 i być dotychczas stosowane w konstrukcjach torowisk tramwajowych.

Pytanie 19

Dotyczy branża torowa. Prosimy o podanie minimalnych wymagań jakie powinny spełniać włókna polimerowe. W dokumentacji technicznej brak informacji tym zakresie.

Odpowiedź 19

Włókna polimerowe powinny posiadać Krajową Ocena Techniczną (KOT), być wykonane zgodnie z normą PN-EN 14889-2:2007 i być dotychczas stosowane w konstrukcjach torowisk tramwajowych.

Pytanie 20

Dotyczy branża torowa. W STWIORB widnieje zapis dotyczący prefabrykowanych płyt torowych: Górna powierzchnia płyt powinna być bez rys, pęknięć, szczelin i miejsc niedowibrowanych. Jednocześnie powierzchnia górna płyty powinna spełniać ewentualne wymogi Konserwatora Zabytków dotyczące faktury nawierzchni. Prosimy o informację jaka powinna być faktura górnej powierzchni płyt. Czy wystarczy faktura otrzymana w procesie szrotkowania? Prosimy o przekazanie informacji dotyczącej

typu faktury na etapie postępowania przetargowego. Typ faktury w znacznym stopniu wpływa na cenę m2 płyty prefabrykowanej

Odpowiedź 20

Należy zastosować płyty o fakturze „szcztokowanej”.

Pytanie 21

Dotyczy branża torowa. Według STWIORB Szyny rowkowe o profilu 60R2 ze stali R260, nieotworowane, o twardości 260-300 HB przewidziano na prostych i w łukach poziomych o promieniu większym niż 50m, na łukach mniejszych przewidziano szyny rowkowe o profilu 60R2 ze stali R290GHT CLV. Opis techniczny podaje, iż szyny 60R2 R290GHT CLV należy stosować na łukach o promieniu do R=70m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 21

W łukach o promieniu mniejszych niż 50 m w szczególności w węzłach rozjazdowych przewidzieć zastosowanie szyn 60R2 utwardzanych powierzchniowo o obniżonej zawartości węgla np. szyny 60R2 - 290 GHT-CL.

Pytanie 22

Dotyczy branża torowa. Prosimy o podanie minimalnych wymagań jakie powinien spełniać kozioł oporowy. Czy Zamawiający zezwala na zabudowę kozła oporowego wykonanego z szyn staro użytecznych?

Odpowiedź 22

Brak jest konieczności budowy ślepego toru odstawczego na pętli tramwajowej „Salwator” wraz z wyposażeniem, czyli między innymi kozłem oporowym.

Pytanie 23

Dotyczy branża torowa. Prosimy o informację w jakim rozstawie należy wykonać węzły kotwiące toki szynowe do płyty betonowej. Projekt i specyfikacja nie podają takiej informacji.

Odpowiedź 23

Co 75cm.

Pytanie 24

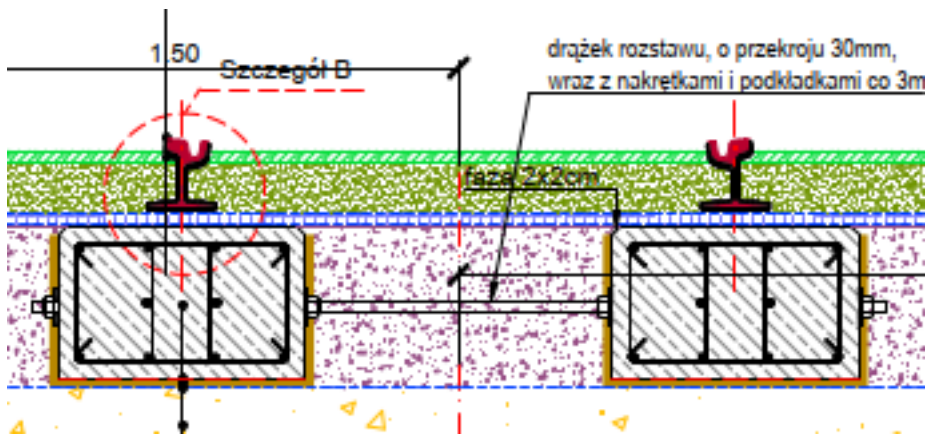
Dotyczy branża torowa. Prosimy o informację w jakim rozstawie należy wykonać węzły kotwiące toki szynowe do belki żelbetowej. Projekt i specyfikacja nie podają takiej informacji.

Odpowiedź 24

Co 75cm.

Pytanie 25

Dotyczy branża torowa. Prosimy o informację czy należy dodatkowo wykonać stężenie poprzeczne belek drążkami stalowymi. Jeżeli tak, to z jakich materiałów i w jakim rozstawie należy wykonać stężenie? Przykład stężenia poniżej



Odpowiedź 25

W projekcie nie przewidziano dodatkowych stężeń łań/belek, dla zaprojektowanego zbrojenia rozproszonego i stalowego nie ma takiej konieczności. Nie należy wyceniać prętów stężących.

Pytanie 26

Dotyczy branża torowa. W jakich lokalizacjach należy zastosować poprzeczki torowe oraz dodatkowo prosimy o wskazanie minimalnych parametrów jakie powinny spełniać.

Odpowiedź 26

Należy zastosować stalowe poprzeczki torowe z systemowym mocowaniem, dostosowane do profilu szyny posiadające Krajową Ocenę Techniczną (KOT). Należy stosować co 150 cm w konstrukcji na łańwach betonowych na pętli.

Pytanie 27

Dotyczy branża torowa. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje zabudowę łącznika między torowego i między szynowego punktowymi skrzynkami elektrycznymi w torze na belkach z zabudową klincem lub zieloną zabudową. W przypadku pozytywnej odpowiedzi wnosimy o podanie minimalnych wymagań materiałowych i parametrów technicznych jakie powinny spełniać oraz szczegół konstrukcyjny mocowania skrzynki do toku szynowego.

Odpowiedź 27

Nie jest wymagana skrzynka przyszynowa.

Pytanie 28

Dotyczy branża torowa. Prosimy i informację jaki typ zabudowy torowiska na belkach należy zastosować na pętli Salwator – czy ma to być zabudowa zielona czy zabudowa klincem. W przypadku zastosowania jednej i drugiej konstrukcji wnosimy o korektę legendy i wprowadzenie odpowiedniego oznaczenia dla zabudowy klincem i odpowiedniego oznaczenia dla zabudowy zielonej.

Odpowiedź 28

Zabudowę rozróżniono i wskazano na przekroju konstrukcyjnym szyna 60r2 w profilu gumowym na systemowym przytwierdzeniu punktowym mocownym do ławy betonowej.

Pytanie 29

Dotyczy: Zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia. W SWZ, Punkt 1.ppkt j) podano listę miejsc, w których wykonawca ma zapewnić dowiązanie syt.- wys. i wizualne z nowego materiału. Wnosimy o wskazanie miejsc dowiązań na planie sytuacyjnym poprzez wykonanie powierzchni obrysu dowiązania. Opisy podane w p. 1, ppkt j) SWZ są nieprecyzyjne i nie pozwalają na rzetelną wycenę opisanych prac. Obrys robót na planie sytuacyjnym pozwoli na ujednoczenie zakresu wyceny prac przez wszystkich oferentów.

Odpowiedź 29

Miejsca dowiązań do stanu istniejącego przedstawiono w opracowaniu pn.: „Opracowanie rozszerzające do materiałów przetargowych.”

Pytanie 30

Dotyczy: sieć trakcyjna. Zgodnie z zapisami Projektu Wykonawczego (plik: rys 19.pdf) fundamenty słupów trakcyjnych należy wykonać z betonu klasy C20/30, natomiast Specyfikacja Techniczna przewiduje zastosowanie betonu klasy C30/37. Prosimy o sprecyzowanie z jakiej klasy betonu należy wykonać fundamenty słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych.

Odpowiedź 30

Fundamenty słupów trakcyjnych należy wykonać zgodnie z rysunkami nr. 19, 20 czyli C25/30.

Pytanie 31

Dotyczy: sieć trakcyjna. Prosimy o określenie z jakiego materiału (żeliwo, tworzywo sztuczne lub inny) mają być wykonane ozdoby słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych oraz załączenie szkiców, rysunków poszczególnych elementów ozdób jakie mają być zamontowane w ramach realizacji zadania.

Odpowiedź 31

Ozdoby słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych należy wykonać z żeliwa. Ozdoby zostały pokazane na rysunku nr. 6.

Pytanie 32

Dotyczy: sieć trakcyjna. Prosimy o określenie które materiały z demontażu sieci trakcyjnej stanowią własność Wykonawcy, a które należy przekazać Zamawiającemu.

Odpowiedź 32

Wszystkie materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy.

Pytanie 33

Dotyczy: sieć trakcyjna. Czy słupy trakcyjne i trakcyjno-oświetleniowe w ramach realizacji zadania należy pomalować powłoką anty plakat/anty graffiti? Jeżeli taka powłoka będzie wykonywana to prosimy o podanie do jakiej wysokości należy ją wykonać.

Odpowiedź 33

Słupy trakcyjne i trakcyjno-oświetleniowe powinny być zabezpieczone do wys. 2 m warstwą ochronną anty plakat.

Pytanie 34

Dotyczy: sieć trakcyjna. Zgodnie z dokumentacją techniczną – projekt branży torowej należy przebudować/wybudować łącznie 3 433,130 mtp natomiast zgodnie z projektem wykonawczym sieci trakcyjnej należy przebudować/wybudować trzy sekcje (SA01 776 mtp, SA02 803 mtp, SA03 680 mtp) o łącznej długości 2 259 mb. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności i ewentualną korektę zapisów projektów wykonawczych powyższych branż (torowiska tramwajowego i tramwajowej sieci trakcyjnej).

Odpowiedź 34

Podane wartości długości sieci trakcyjnej dotyczą odcinków sieciowych. Różnica wynika z faktu prowadzenia sieci trakcyjnej sąsiadujących odcinków równolegle. Sumaryczna długość przewodów projektowanej sieci trakcyjnej: sieć płaska – 625 m, sieć łańcuchowa - 3215 m.

Zestaw 07

Pytanie 1

Zgodnie z Projektem Wykonawczym należy zamontować nowe wiaty przystankowe na peronach. Prosimy o przesłanie Specyfikacji Technicznych wiat wraz z podaniem wyposażenia wiat.

Odpowiedź 1

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania specyfikację techniczną wiat.

Pytanie 2

Zarówno w PZT Wydziału Architektury i Wojewody Małopolskiego zostały wykreślone przyłącza wodociągowe. Prosimy o potwierdzenie, że nie należy wyceniać przyłączy wodociągowych w ramach zakresu Wodociągów Miasta Krakowa S.A. W przypadku wyceny przyłączy prosimy o zamieszczenie projektu przyłączy wraz z Specyfikacjami Technicznymi ich wykonania.

Odpowiedź 2

Należy wycenić przebudowę przyłączy wodociągowych wraz z węzłami, bez kosztów wodomierzy. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania projekty i specyfikacje techniczne.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania Wykonawca nie będzie uwzględniał kosztów w ramach prac związanych z parkomatami oraz biletomatami a jedynie uwzględnił doprowadzenie zasilania wg dokumentacji projektowej

Odpowiedź 3

Proszę wycenić doprowadzenie zasilania.

Pytanie 4

Zgodnie z Projektem Technicznym/Projektem Wykonawczym należy zamontować nowe stojaki rowerowe. Prosimy o przesłanie Specyfikacji Technicznych dotyczących stojaków.

Odpowiedź 4

Specyfikacje Techniczne dotyczące stojaków rowerowych zawarte są w Specyfikacji dotyczącej branży drogowej (D-10.09.01. MAŁA ARCHITEKTURA).

Pytanie 5

Zgodnie z Projektem Technicznym/Projektem Wykonawczym należy zamontować nowe kraty ochronne drzew. Prosimy o przesłanie Specyfikacji Technicznych dotyczących krat ochronnych.

Odpowiedź 5

Projekt uwzględnia 13 krat 100x100 i 13 krat 200x200. Lokalizacja i karta zgodnie z uzgodnieniem konserwatorskim i projektem drogowym.

Pytanie 6

Prosimy o informację czy w ramach zadania Wykonawca ma wycenić kosze na śmieci. Jeżeli tak to prosimy o przesłanie Specyfikacji Technicznych koszy.

Odpowiedź 6

Dokumentacja projektowa nie obejmuje koszy na śmieci.

Pytanie 7

Prosimy o uzupełnienie materiałów przetargowych o Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu dla ul. Kościuszki. W załączonych materiałach są jedynie projekty dla Mostu oraz ul. Zwierzynieckiej

Odpowiedź 7

Udostępniony Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu dla ul. Kościuszki pozwala Wykonawcy przejąć teren budowy i rozpocząć pierwsze prace związane z realizacją inwestycji. W tym samym czasie Wykonawca jest zobowiązany do wykonania Projektu Tymczasowej Organizacji ruchu pod swój harmonogram robót oraz uzyskania dla niego niezbędnych opinii i zatwierdzenia.

Pytanie 8

Zgodnie z zapisem SWZ cytuję jak niżej:

- Wykonawca ujmie w kosztach wykonanie nawierzchni na całym zjeździe do posesji pomiędzy nr 72 a 74. Wykonawca ujmie w kosztach przełożenie powierzchni placu (w niezbędnym zakresie) przy posesji nr 74 a nie tylko wykonanie nowej nawierzchni na powierzchni przypominającej literę L. Są tam rozety oraz nawierzchni z różnych rodzajów kostki układana pasami,

prosimy o jednoznaczne określenie powierzchni do wykonania ponieważ w projekcie drogowym jest ujęty zakres do wykonania związany ze zjazdem. Zapisy Zamawiającego są niejednoznaczne i trudno jest wykonawcy samemu wywnioskować jaka jest powierzchnia do przebudowy. Poniżej fragment rzutu z dokumentacji dotyczącej zakresu drogowego



lub prosimy o informację czy zamawiający miał na myśli zakres opisany jak niżej zgodnie z opracowaniem rozszerzającym.



Odpowiedź 8

Zgodnie z opracowaniem rozszerzającym Wykonawca ma za zadanie odtworzyć wzór chodnika/placu jak w stanie istniejącym.

Pytanie 9

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czym ma być wypełniona przestrzeń wskazana na poniższym szczególe?



Odpowiedź 9

Betonem klasy jak dla ławy.

Pytanie 10

W projekcie technicznym w zestawieniu materiałów podano rurę firmy ZPU Międzyrzecz lub innej -> TwinPipe 80+80/225 mm. Producenci materiałów preizolowanych (w tym ZPU Międzyrzecz) posiadają w swojej ofercie rurę TwinPipe 80+80/250 mm. W związku z tym, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rury o wymiarach: TwinPipe 80+80/250 mm?

Odpowiedź 10

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rury o wymiarach 80+80/250mm.

Pytanie 11

W związku z brakiem na rynku muf kolanowych 168+168/450 mm proszę o informację, czy wyrażają Państwo zgodę na zastosowanie kompletu złączy prostych sieciowanych radiacyjnie oraz kolana preizolowanego.

Odpowiedź 11

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie kompletu złączy prostych sieciowanych radiacyjnie oraz kolana preizolowanego w zamian muf kolanowych 168/168/450mm.

Pytanie 12

Prosimy o wyjaśnienie czy należy wycenić wszystkie trzy zakresy tj.: dla budowy, dla przebudowy, pas drogowy dla "Św. Bronisławy"?

Odpowiedź 12

Pytanie niezrozumiałe.

Pytanie 13

Jaki system kotwień rur i kształtek należy przyjąć?

Odpowiedź 13

System kotwień rur zgodnie z obowiązującymi normami oraz wytycznymi producenta zastosowanego producenta systemu preizolowanego.

Pytanie 14

Czy należy wycenić przebudowę przyłączy – jeżeli tak to czy do muru czy wraz z węzłami wodomierzowymi.

Odpowiedź 14

Należy wycenić przebudowę przyłączy wodociągowych wraz z węzłami, bez kosztów wodomierzy.

Pytanie 15

W opisie technicznym branży torowej w pkt. 1.3 „ Cel opracowania Projekt wykonawczy wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarami robót stanowią dokumentację pozwalającą na realizację przedmiotowej inwestycji w zakresie branży torowej” , wymieniony jest przedmiar robót jako część „dokumentacji pozwalającej na realizację przedmiotowej inwestycji w zakresie branży torowej”. Wnosimy o udostępnienie przedmiarów robót.

Odpowiedź 15

Omyłka pisarska. Zamawiający nie udostępnia przedmiarów.

Pytanie 16

~~Wnosimy o udzielenie informacji jaka jest długość torowiska istniejącego (do demontażu) w rozbiu na poszczególne typy konstrukcji:~~

- ~~• torowisko z szyn LK1 (płyta węgierska),~~
- ~~• torowisko z szyn 6OR2 (płyta betonowa, podlew punktowy/ciągły),~~
- ~~• torowisko klasyczne.~~

Odpowiedź 16

Pytanie zostało przekreślone, więc Zamawiający nie udziela odpowiedzi.

Pytanie 17

~~Wnosimy o udzielenie informacji jaka jest grubość podbudowy torowiska istniejącego (do demontażu) w rozbiu na poszczególne typy konstrukcji:~~

- ~~• torowisko z szyn LK1 (płyta węgierska),~~
- ~~• torowisko z szyn 6OR2 (płyta betonowa, podlew punktowy/ciągły),~~
- ~~• torowisko klasyczne na podkładach drewnianych, jaki jest rozstaw podkładów.~~
- ~~• torowisko klasyczne na podkładach betonowych, jaki jest rozstaw podkładów.~~

Odpowiedź 17

Pytanie zostało przekreślone, więc Zamawiający nie udziela odpowiedzi.

Pytanie 18

Wnosimy o udzielenie informacji jaki jest rozstaw podłużny kotwienia szyn dla podlewu ciągłego torowiska na płycie.

Odpowiedź 18

Co 75 cm.

Pytanie 19

Wnosimy o udzielenie informacji czy ławy betonowe torowiska na pętli mają być dylatowane, co ile metrów należy zastosować dylatację, czy dylatacja ma być dyblowana.

Odpowiedź 19

Nie wymaga się dylatacji poprzecznej pełnej ławy, jeśli betonowana będzie w całości w jednym ciągu technologicznym. W przypadku obawy o występowanie niekontrolowanych pęknięć skurczowych, można wykonać dylatacje pozorne analogicznie jak dla płyty podbudowy betonowej

Pytanie 20

Wnosimy o udzielenie informacji czy ławy betonowe torowiska na pętli mają być zespolone ściągami prostopadłymi do osi toru, co ile metrów należy zabudować ściągi.

Odpowiedź 20

W projekcie nie przewidziano dodatkowych stężeń ław/belek, dla zaprojektowanego zbrojenia rozproszonego i stalowego nie ma takiej konieczności. Nie należy wyceniać prętów stężających.

Pytanie 21

Wnosimy o udzielenie informacji co ile metrów w torowisku na ławach betonowych należy zastosować rozpory szynowe (poprzeczki torowe).

Odpowiedź 21

Zgodnie z dokumentacją, co 150cm.

Pytanie 22

Wnosimy o udzielenie informacji czy w torowisku o konstrukcji T3 należy zastosować rozpory szynowe (poprzeczki torowe).

Odpowiedź 22

Pytanie zostało przekreślone, więc Zamawiający nie udziela odpowiedzi.

Pytanie 23

Wnosimy o udzielenie informacji czy w torowisku o konstrukcji T3 przy zastosowaniu rozpór szynowych (poprzeczek torowych) należy zastosować także otuliny poprzeczek.

Odpowiedź 23

Zgodnie z dokumentacją, tak.

Pytanie 24

Ponieważ zapisy PW nie są jednoznacznie wnosimy o potwierdzenie, że elementy odwodnienia i połączenia elektryczne torów mają być realizowane w prefabrykowanych płytach torowych odwodnieniowych i elektrycznych.

„Elementy odwodnieniowe oraz przyłącza elektryczne i połączenia elektryczne w torze powinny zostać wykonane jako monolityczne konstrukcyjnie połączone z podbudowa oraz nawierzchnią drogową”

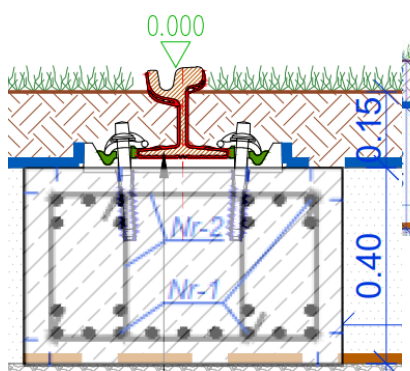
11) Należy wycenić płyty prefabrykowane odwodnieniowe i elektryczne zespolone z płytą na etapie prefabrykacji, zgodnie z zapisami Zarządzenia 117/2019:

Odpowiedź 24

Potwierdzamy należy realizować jako elementy prefabrykowane (prefabrykowane rowkowe płyty torowe odwodnieniowe i elektryczne).

Pytanie 25

Ponieważ przypuszczamy, że podczas montażu przytwierdzenia szyny dojdzie do kolizji z prętami zbrojeniowymi Wnosimy o potwierdzenie, że rozwiązanie zbrojenia ławy betonowej jest prawidłowe, lub że należy przeprojektować belki.



Odpowiedź 25

Układ zbrojenia uwzględnia kotwy systemowego przytwierdzenia. Podkładka jest montowana na brankach przed betonowaniem, więc swobodnie będzie można korygować szerokość strzemięcia.

Pytanie 26

Wnosimy o udzielenie informacji czy Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu przytwierdzenia szyny do belki podłużnej z jednoznacznie wskazanego w PW systemu W-Tram (system objęty patentem i dostępny od jednego producenta) na równoważny np. podlew punktowy, RCS dla torowisk wydzielonych z zabudową trawiastą.

Odpowiedź 26

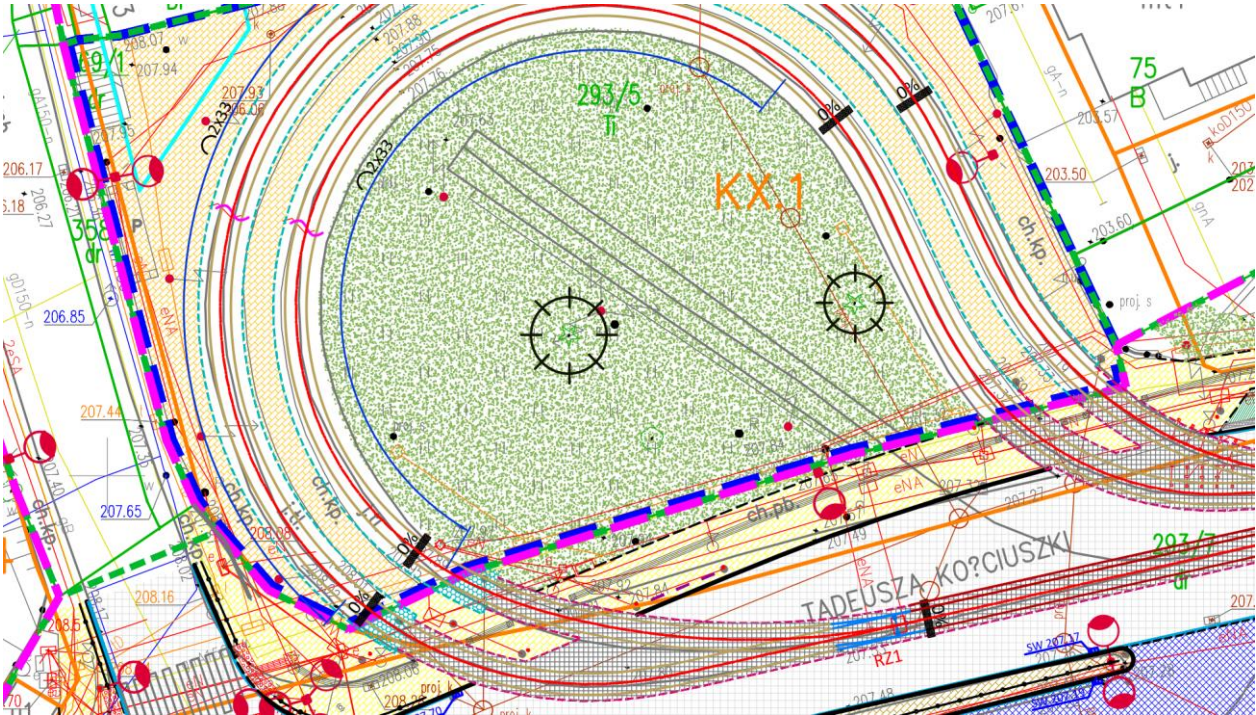
Pytanie zostało przekreślone, więc Zamawiający nie udziela odpowiedzi.

Pytanie 27

Zgodnie z „Opracowaniem rozszerzającym do materiałów przetargowych”:

- 6) Z oferty należy wyłączyć Tor 5 – Odstawczy. Nie należy wyceniać wszystkich prac związanych z budową tego toru w tym m.in.: rozjazdu wraz z sterowaniem, konstrukcji torowiska, drenażu, kozła oporowego sieci trakcyjnej, sygnalizacji. Należy uwzględnić konstrukcję jezdni i chodnika w miejsce usuwanego toru.

wnosimy o udzielenie informacji, czy konstrukcję jezdni i chodnika w miejsce usuwanego toru należy uwzględnić na całej długości Toru 5 czy zgodnie z Rys 08 ww opracowania.(tj. na środku pętli zieleniec)

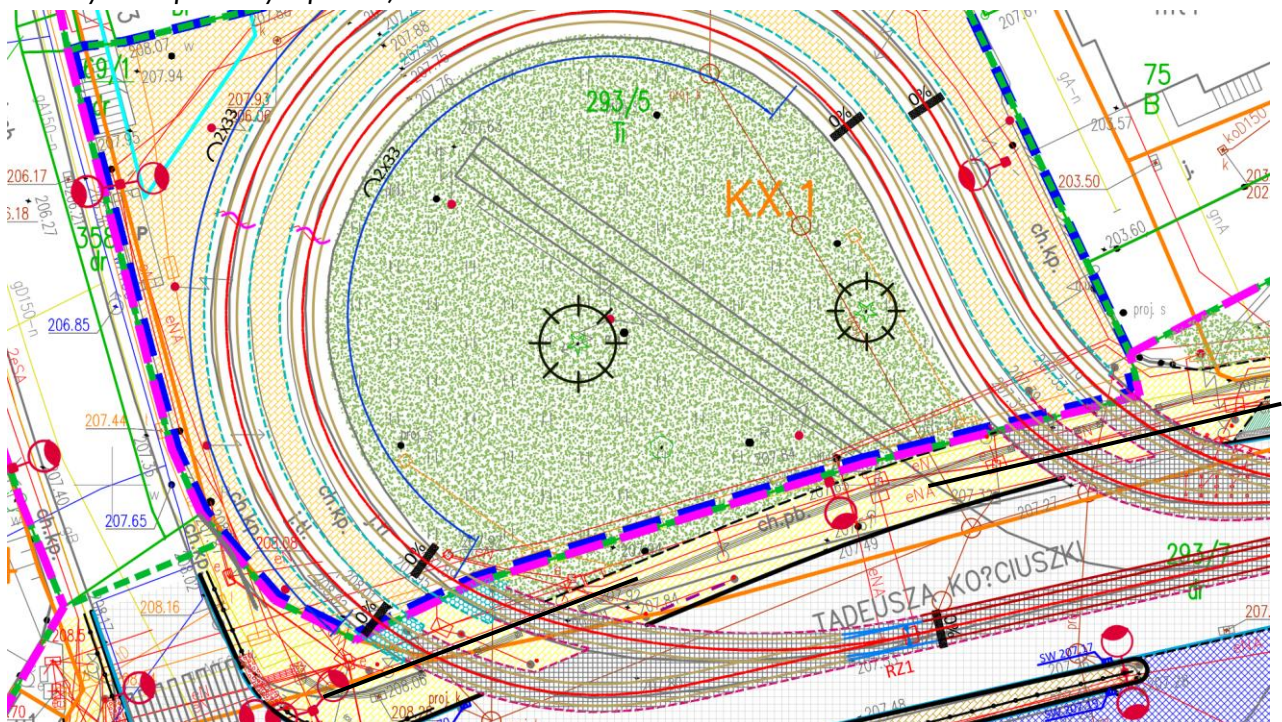


Odpowiedź 27

Zgodnie z rysunkiem nr 08 tj. na środku pętli zieleniec.

Pytanie 28

Wnosimy o przekazanie/wskazanie przekrojów konstrukcyjnych dla chodnika na wjeździe na pętlę (wskazanych na poniższym planie)



Odpowiedź 28

Chodnik we wskazanych lokalizacjach należy wykonać zgodnie z konstrukcją C1.

Pytanie 29

Zgodnie z „Opracowaniem rozszerzającym do materiałów przetargowych”:

- 12) W miejscach gdzie w projekcie wykonawczym zaprojektowano płyty betonowe wylewane na mokro, należy wycenić niestandardowe płyty prefabrykowane o wymiarach zbliżonych do wskazanych w opracowaniu.

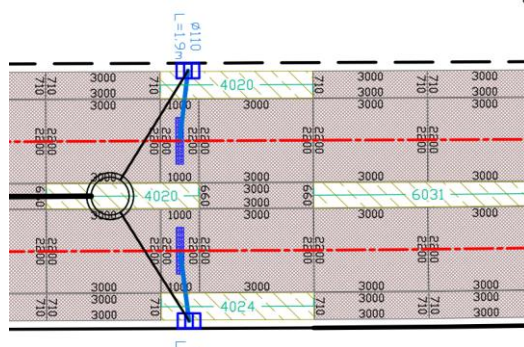
powołując się na ww zapis wnosimy o udzielenie informacji czy na etapie realizacji w miejscu płyt betonowych wylewane na mokro mają być zabudowane płyty prefabrykowane.

Odpowiedź 29

W miejscach gdzie projekt wykonawczy przewidywał płyty wylewane na mokro należy na etapie realizacji zabudować płyty prefabrykowane co zostało wskazane w opracowaniu rozszerzającym – nadrzędnym w tym zakresie.

Pytanie 30

Wnosimy o udzielenie informacji czy w miejscach włączów studni i wpustów ulicznych wskazanych przykładowo na poniższym rysunku należy wykonać płytę prefabrykowaną czy ze względu na skomplikowaną produkcje prefabrykowanych płyt można zastosować w tych miejscach płytę wylewaną na mokro?



Odpowiedź 30

W miejscach gdzie projekt wykonawczy przewidywał płyty wylewane na mokro należy na etapie realizacji zabudować płyty prefabrykowane co zostało wskazane w opracowaniu rozszerzającym – nadrzędnym w tym zakresie.

Pytanie 31

Wnosimy o udzielenie informacji jak ma być dylatowana podbudowa betonowa pod prefabrykowane płyty torowe?

Odpowiedź 31

Nie dylatuje się warstwy wyrównawczej.

Pytanie 32

Mając na uwadze że na rynku istnieje kilku producentów prefabrykowanych płyt torowych wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie płyt torowych o innych modułach długości. Jednoznaczne narzucenie wymiarów może wskazywać na preferowanego dostawcę płyt.

Odpowiedź 32

Zgodnie z dokumentacją:

4. Ewentualne zmiany układki płyt wymagają przygotowania rysunku zamiennego „Rozmieszenia płyt torowych” oraz akceptacji autora projektu.

Pytanie 33

J.W. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie płyt torowych odwodnieniowych i kablowych o innym module długości niż projektowane (1m).

Odpowiedź 33

Zgodnie z dokumentacją:

4. Ewentualne zmiany układki płyt wymagają przygotowania rysunku zamiennego „Rozmieszenia płyt torowych” oraz akceptacji autora projektu.

Pytanie 34

Wnosimy o udzielenie informacji czy w okresie gwarancyjnym należy przewidzieć korekcyjne szlifowanie szyn.

Odpowiedź 34

Tak , 2x w okresie gwarancji.

Pytanie 35

Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie w konstrukcji toru na podlewie ciągłym bloczków betonowych jako wypełnienia komór szynowych. Takie rozwiązanie materiałowe jest zastosowane na zakresie torowiska w prefabrykowanych torowych płytach rowkowych. Rozwiązanie to charakteryzuje się znacząco lepszą przyczepnością do mas zalewowych na bazie żywic poliuretanowych, większą trwałością i jest mniejszym kosztem.

Odpowiedź 35

Należy wycenić zgodnie z dokumentacją.

Wkładki powinny posiadać Krajową Ocenę Techniczną (KOT), być wykonane na bazie materiałów elastomerowych i być dotychczas stosowane w konstrukcjach torowisk tramwajowych. Ponadto:

- Twardość Shore'a: 64 (+-6)
- Odkształcenie trwałe przy ściskaniu <25%
- Rezystywność skośna >1GOM

Pytanie 36

Wnosimy o udzielenie informacji jaki koszt należy ująć w ofercie za przejazdy próbne tramwajów zgodnie z zapisem:

- 5) Rozstaw osi torów na moście nad rzeką Rudawą wynosi 2.74m. Jest to rozstaw istniejący uwzględniający normowe poszerzenia. Ze względu na brak kompletnej przebudowy ustroju nośnego mostu niemożliwe było zwiększenie rozstawu względem przebiegu istniejącego. W wyniku powyższego należy przeprowadzić próby przejezdności taboru dla wszystkich składów, które będą się poruszać na przedmiotowym odcinku. W przypadku negatywnych wyników wyżej wymienionej próby należy wprowadzić jazdę z pierwszeństwem na widoczność. Ewentualne oznakowanie i wykonanie prób należy wycenić w ofercie.

Odpowiedź 36

Wykonawca nie ponosi kosztów przejazdu próbnego.

Pytanie 37

Zgodnie z zapisem:

9. Materiały z rozbiórki nie przewidziane do ponownego wybudowania stanowią własność Wykonawcy. Powyższy zapis nie dotyczy przypadków, w których inspektor nadzoru z ramienia któregoś z Zamawiających wskaże sposób oraz miejsce ich zagospodarowania.

Wnosimy o wskazanie materiałów i ich ilości, które Wykonawca będzie musiał przekazać Zamawiającemu oraz wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź 37

Do depozytu należy przekazać:

Smarownice 2 kpl oraz 2 kpl urządzeń wyrównawczych należy przekazać na plac depozytowy ZDMK magazyn na Półtánki w rejonie ulicy Małej.

Słupy trakcyjne 2szt przewidziane do demontażu na wysokości budynków ul. Kościuszki 60 i 62 wraz z betonami obciążającymi proszę przekazać na plac depozytowy przy ulicy Półtánki w rejonie ul. Małej.

Pozostały materiał złomowy z rozbiórki torów (szyny i elementy kotwiące) stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 38

Sieć trakcyjna. Czy Zamawiający dopuści inne sylwetki słupów trakcyjnych (całkowicie zbieżne lub rurowo-zbieżne) niż wskazane w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź 38

Zamawiający nie dopuszcza się stosowania słupów o innych sylwetkach.

Pytanie 39

Sieć trakcyjna. Prosimy o podanie materiału z jakiego mają zostać wykonane poszczególne ozdoby słupów trakcyjnych.

Odpowiedź 39

Należy zastosować ozdoby żeliwne.

Pytanie 40

Sieć trakcyjna. Prosimy o wskazanie jaki kolor RAL należy przyjąć dla słupów trakcyjnych.

Odpowiedź 40

Zgodnie z pozwoleniem konserwatorskim – RAL6005.

Pytanie 41

Sieć trakcyjna. Prosimy o określenie jaki gatunek betonu należy przyjąć do wykonania fundamentów słupów trakcyjnych. W specyfikacji technicznej w pkt. 2.4.2 podano beton C30/37, natomiast w punkcie 5.6 podano beton C16/20.

Odpowiedź 41

Fundamenty słupów trakcyjnych należy wykonać zgodnie z rysunkami nr. 19, 20 czyli C25/30.

Pytanie 42

Sieć trakcyjna. Czy dla słupów trakcyjnych należy wykonać zabezpieczenie powłoką anty-graffiti? Jeżeli tak to prosimy o podanie jakie warunki i parametry ma ona spełniać.

Odpowiedź 42

Słupy powinny być zabezpieczone do wys. 2 m warstwą ochronną anty plakat. Słup musi posiadać również tabliczkę na której w trwały sposób ma być naniesiony numer fabryczny, rok produkcji, typ i rodzaj oraz nazwa firmy produkującej.

Pytanie 43

Kable trakcyjne. Prosimy o podanie jaki dokładnie typ kabla trakcyjnego ma zostać wykorzystany do przebudowy? W projekcie wykonawczym podano kabel YAKY 625+2x2,5, natomiast w specyfikacji technicznej podano dwa rodzaje: YAKY 1x630 (str. 22) i YAKY 1x630+25Cu (str. 10).

Odpowiedź 43

Kabel YAKY 625+2x2,5.

Pytanie 44

Proszę o informację czy należy stosować krawężniki łukowe kamienne i betonowe. Jeśli tak to proszę o podanie od jakiego promienia łuków należy stosować krawężniki łukowe.

Odpowiedź 44

Należy zastosować krawężniki łukowe dla promieni łuków R mniejszych lub równych 5m.

Pytanie 45

Proszę o podanie zestawienia długości krawężników łukowych.

Odpowiedź 45

Zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 46

Proszę o przedstawienie na planie sytuacyjnym lokalizacji krawężników łukowych o ile takowe mają być zastosowane.

Odpowiedź 46

Zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 47

Dotyczy PW Branża drogowa – tory i drogi

Na przekrojach poprzecznych projektu wykonawczego branży drogowej - drogi zaznaczono powierzchnie przekroju wykopów, nasypów oraz rozbiórek. W pliku przekroje poprzeczne dla branży drogowej – tory przedstawiono tabelę mas ziemnych. Proszę o informację czy ilości mas ziemnych w branży drogowej – tory są odjęte od powierzchni przekroju wykopów, nasypów i rozbiórek branży drogowej – drogi. Przekroje poprzeczne dla dróg i torów są wykonane w różnych kilometrażach co uniemożliwia porównanie i zweryfikowanie kluczowych dla ceny objętości. Powyższa informacja umożliwi poprawne skalkulowanie ilości rozbiórek oraz robót wykopowych i nasypowych.

Odpowiedź 47

Ilości wykopów i nasypów podano w odniesieniu do danej branży.

Pytanie 48

Prosimy o udostępnienie przekrojów poprzecznych zawierających zarówno założenia projektu torowego jak i drogowego. Torowisko przez większość zakresu przebudowy przebiega w osi jezdni. Rozdzielenie przekrojów na branżę torową i drogową uniemożliwia skalkulowanie robót ziemnych.

Odpowiedź 48

Rozdzielenie przekrojów na branże nie wpływa na możliwość kalkulacji robót ziemnych. Ilości wykopów i nasypów należy zsumować.

Pytanie 49

Prosimy o udostępnienie przekrojów poprzecznych wykonanych w tych samych miejscach (kilometrażach toru projektowanego). Przekroje zrobione w różnych miejscach uniemożliwiają wyliczenie robót ziemnych i mogą powodować dublowanie się robót.

Odpowiedź 49

Rozdzielenie przekrojów na branże nie wpływa na możliwość kalkulacji robót ziemnych. Ilości wykopów i nasypów należy zsumować.

Pytanie 50

Czy Zamawiający dopuści możliwość wypełnienia nawierzchni torowej w miejscach występowania studzienek (włazów) płytą betonową wykonaną na mokro ?

W dokumentacji PN." OPRACOWANIE ROZSZERZAJĄCE DO MATERIAŁÓW PRZETARGOWYCH" znajduje się zapis :... „ W miejscach gdzie w projekcie wykonawczym zaprojektowano płyty betonowe wylewane na mokro, należy wycenić niestandardowe płyty prefabrykowane o wymiarach zbliżonych do wskazanych w opracowaniu” . Czy Zamawiający mając na uwadze iż takie rozwiązanie znacząco podroży koszt wykonania Inwestycji ni wyrazi zgody na pozostawienie rozwiązania zgodnie z dokumentacją czyli płyty wylewane na mokro?

Odpowiedź 50

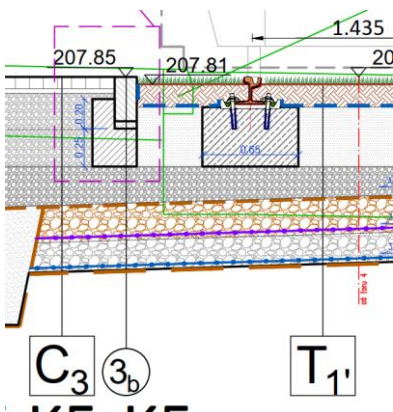
Zmawiający nie wyraża zgody na płyty wylewane na mokro.

Pytanie 51

Wnosimy o wyjaśnienie z jakiego betonu należy wykonać ławę betonową pod krawężnik kamienny torowiska na pętli:

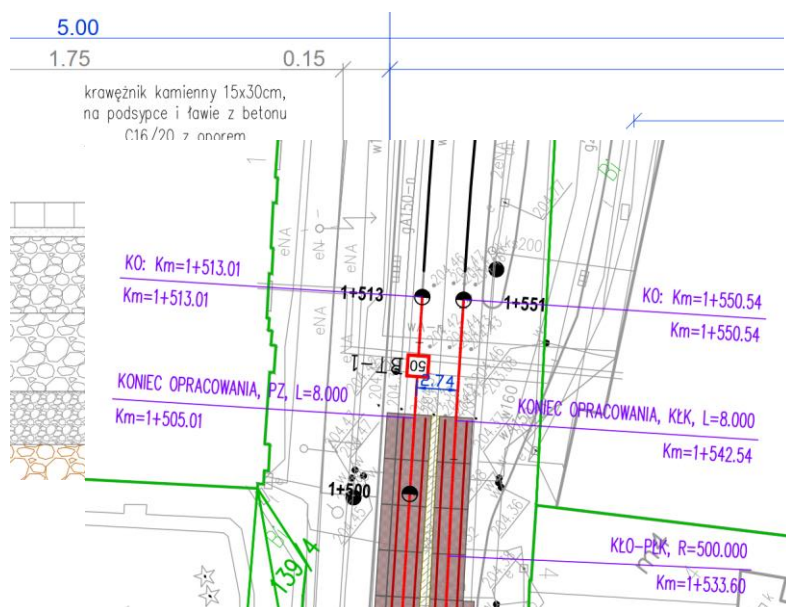
- wg PW torowego - beton C16/20
- wg PW drogowego - beton C25/30

PW DROGOWY



3 _b	Opornik kamienny 15/30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z betonu C25/30 z oporem.
----------------	--

PW TOROWY



Odpowiedź 51

Zgodnie z projektem branży drogowej – C25/30.

Pytanie 52

Wnosimy o uzupełnienie dokumentacji o zakres prac jakie należy wykonać na odcinku dostosowawczym przedstawionym

Odpowiedź 52

Jest to odcinek stycznej istniejącej w oparciu o pomiar tokowy szyn. Koniec opracowania opisano wyraźnie.

Pytanie 53

Wnosimy o udzielenie informacji, czy należy wycenić szyny przejściowe 60R2-LK1 dla połączenie torowiska starego z nowym

Odpowiedź 53

Nie wyceniać, należy dowiązać się do profilu 60R2.

Zestaw 08

Pytanie 1

Dotyczy: **Zapisy SWZ** Zwracamy się z prośbą o zmianę wymagań w zakresie:

-jest: „Posiadają wiedzę i doświadczenie, tj. w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert”

-po zmianie: „**Posiadają wiedzę i doświadczenie, tj. w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert**”.

Obecny wymóg wskazany w SWZ znacząco ogranicza konkurencję.

Odpowiedź 1

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę.

Pytanie 2

Dotyczy: **Zapisy SWZ** Zwracamy się z prośbą o zmianę wymagań w zakresie:

-jest: „co najmniej dwie roboty budowlane polegające na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię o długości co najmniej 1 500 metrów pojedynczego toru każde”

-po zmianie: „**co najmniej dwie roboty budowlane polegające na przebudowie lub budowie torowiska tramwajowego bezpodsytkowego o długości co najmniej 1 500 metrów pojedynczego toru każde**”.

Zaprojektowane w przedmiotowym zadaniu torowisko wbudowane w jezdnię jest torowiskiem bezpodsytkowym i technologia jego wykonania nie różni się w żadnym aspekcie od torowiska bezpodsytkowego przy granicy jezdni lub poza jezdnią.

Obecny wymóg wskazany w SWZ znacząco ogranicza konkurencję.

Odpowiedź 2

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę.

Pytanie 3

Dotyczy: **Zapisy SWZ** Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

Wykonawców posiadających wiedzę i doświadczenie w zakresie realizacji torowiska klasycznego również na dwóch pętlach w ramach jednego zadania.

Odpowiedź 3

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę.

Pytanie 4

Dotyczy: **Zapisy SWZ** Z uwagi na krótki czas na przygotowanie wyceny oraz obszerny zakres prac związany z przygotowaniem oferty zwracam się z prośbą o wydłużenie terminu złożenia oferty o minimum 14 dni.

Odpowiedź 4

Zamawiający wydłużył pierwotny termin składania ofert o 7 dni.

Pytanie 5

Dotyczy: **Zapisy SWZ** Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie przedmiarów robót branżowych.

Odpowiedź 5

Zamawiający nie udostępnia przedmiarów.

Pytanie 6

Dotyczy: **Zapisy SWZ** Prosimy o potwierdzenie czy Wykonawca ma wykonać pomiary drgań i wibracji. Jeżeli tak to prosimy o potwierdzenie, że mają one zostać wykonane przez akredytowane biuro w zakresie zarówno drgań jak i wibracji.

Odpowiedź 6

Wykonawca nie ma w swoim zakresie wykonania pomiarów drgań i hałasu jak i wibracji.

Pytanie 7

Dotyczy: **Torowisko tramwajowe** Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie zezwoli na zmianę prefabrykowanych płyt torowych na płyty wylewane na mokro.

Odpowiedź 7

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę płyt prefabrykowanych na płyty wylewane na mokro.

Pytanie 8

Dotyczy: Torowisko tramwajowe Prosimy o informację jaką fakturę płyt torowych należy zastosować na ulicy Zwierzynieckiej.

Odpowiedź 8

Płyty należy zastosować o fakturze „szcztokowanej”

Pytanie 9

Dotyczy: Torowisko tramwajowe Prosimy o potwierdzenie, że szczeliny między płytami należy wypełnić na pełną wysokość masą zalewową o takich samych parametrach jak masa użyta do mocowania szyn w kanałach płyt torowych.

Odpowiedź 9

Tak.

Pytanie 10

Dotyczy: Torowisko tramwajowe Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuści zmiany poliuretanowej maty wibroizolacyjnej gr. 25 mm na matę innej grubości, z innego materiału oraz o innych parametrach niż te zapisane w dokumentacji technicznej.

Odpowiedź 10

Zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 11

Dotyczy: Torowisko tramwajowe Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuści zmiany poliuretanowej masy zalewowej na masę z innego materiału oraz o innych parametrach niż te zapisane w dokumentacji technicznej.

Odpowiedź 11

Zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 12

Dotyczy: Zapisy SWZ W związku z koniecznością koordynacji prac gestorów sieci podziemnych tj. Tauron prosimy o przedstawienie zakresu prac oraz harmonogramu robót.

Odpowiedź 12

TAURON usuwa kolizje oraz przebudowuje kable energetyczne .

Harmonogram prac TAURON zostanie ustalony wspólnie z Wykonawcą. ZDMK jest na etapie spisywania POROZUMIENIA z TAURON. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania zakres robót.

Pytanie 13

Dotyczy: Zapisy SWZ Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszczą realizację przejazdu przez Aleje w rejonie DH Jubilat w innym terminie niż w okresie remontu Mostu Dębnickiego.

Odpowiedź 13

Zamawiający nie dopuszcza.

Zestaw 09

Pytanie 1

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający dopuszcza zamianę wszystkich płyt tramwajowych międzytorowych prefabrykowanych na płyty wylewane na mokro?

Odpowiedź 1

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę wszystkich płyt międzytorowych prefabrykowanych na płyty wylewane na mokro.

Pytanie 2

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający dopuszcza zamianę wkładek elastycznych na wkładki betonowe?

Odpowiedź 2

Nie dopuszcza.

Pytanie 3

Dot. b. torowa - Czy Zamawiający udostępni wersję edytowalną dokumentacji projektowej dotyczącej realizacji Zadania w formacie .dwg?

Odpowiedź 3

Zamawiający nie udostępni wersji edytowalnej dokumentacji projektowej w formacie dwg.

Pytanie 4

Dot. b. torowa - Prosimy o przekazanie specyfikacji dla gumowych i betonowych profili przyszynowych.

Odpowiedź 4

Wskazano w T.05.00.00 Wykonanie torowiska.

Dodatkowo:

- a) Wkładki gumowe powinny posiadać Krajową Ocenę Techniczną (KOT), być wykonane na bazie materiałów elastomerowych i być dotychczas stosowane w konstrukcjach torowisk tramwajowych.

Ponadto:

- Twardość Shore'a: 64 (+-6)
 - Odształcenie trwałe przy ściskaniu <25%
 - Rezystywność skośna >1G0m
- b) Wkładki betonowe powinny posiadać Krajową Ocenę Techniczną (KOT), być wykonane z betonu C25/30 o wymiarach wskazanych w dokumentacji i być dotychczas stosowane w konstrukcjach torowisk tramwajowych.

Pytanie 5

Prosimy o informację kto ponosi koszty wprowadzenia komunikacji zastępczej. W przypadku jeśli Wykonawca, prosimy o przedstawienie niezbędnych danych do oszacowania kosztów jej funkcjonowania na czas budowy.

Odpowiedź 5

Wykonawca nie ponosi kosztów komunikacji zastępczej.

Pytanie 6

Czyją własność stanowi złom z rozbiórki? Jeśli Zamawiającego, prosimy o wskazanie miejsca odwozu złomu.

Odpowiedź 6

Smarownice 2 kpl oraz 2 kpl urządzeń wyrównawczych należy przekazać na plac depozytowy ZDMK magazyn na Półtánki w rejonie ulicy Małej.

Słupy trakcyjne 2szt przewidziane do demontażu na wysokości budynków ul. Kościuszki 60 i 62 wraz z betonami obciążającymi proszę przekazać na plac depozytowy przy ulicy Półtánki w rejonie ul. Małej.

Pozostały materiał złomowy z rozbiórki torów (szyny i elementy kotwiące) stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 7

Prosimy o informację czy Wykonawca będzie zwolniony z opłat za zajęcie pasa drogowego?

Odpowiedź 7

Wykonawca jest zwolniony z opłat za zajęcie psa drogowego.

Pytanie 8

Czy Zamawiający potwierdza że na dzień dzisiejszy posiada aktualne warunki techniczne od gestorów sieci kolidujących z przedmiotowym zadaniem.

Odpowiedź 8

Zamawiający posiada warunki techniczne od gestorów sieci kolidujących z przedmiotowym zadaniem.

Pytanie 9

Czy Zamawiający ma podpisaną umowę na usunięcie kolizji stanowiących własność gestorów sieci podziemnych kolidujących z przedmiotowym zadaniem.

Odpowiedź 9

Zamawiający nie podpisuje umów z gestorami sieci.

Pytanie 10

Czy zamawiający ma podpisaną umowę na usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowiącą składnik majątku Tauron Dystrybucja.

Odpowiedź 10

Zamawiający jest na etapie spisywania Porozumienia z TAURON. TAURON wykonuje przebudowę sieci energetycznych.

Zestaw 10**Pytanie 1**

Dotyczy Zał. nr 02 Projektowane postanowienia umowy. W przedmiotowym dokumencie brakuje wymienionych w § 18 Postanowienia końcowe następujących załączników:

załącznik nr 2 - wycena szacunkowa

Prosimy o uzupełnienie wzorów tych załączników

Odpowiedź 1

Wycena szacunkowa, która będzie załącznikiem nr 2 do umowy została zamieszczona na stronie internetowej prowadzonego postępowania jako zał. nr 8 do SWZ - zestawienie pozycji elementów scalonych (wycena szacunkowa).

Pytanie 2

W związku z zapisem mówiącym o konieczności wykonywania prac w zakresie torowiska tramwajowego (przejazd przez Aleje w rejonie DH Jubilat) w okresie remontu Mostu Dębnickiego prosimy o przekazanie projektu organizacji ruchu na czas remontu Mostu Dębnickiego oraz podanie terminów w jakich Zamawiający przewidział przebudowę tarczy skrzyżowania ul. Konopnickiej, ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki.

Odpowiedź 2

Termin rozpoczęcie remontu mostu oraz przebudowa skrzyżowania ul. Konopnickiej ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki rozpocznie się po podpisaniu umów z Wykonawcą. Projekt organizacji ruchu na czas remontu Mostu Dębnickiego ma wykonać Wykonawca robót .

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponują kompletem aktualnych decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót objętych przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź 3

Zamawiający posiada aktualne decyzje administracje.

Pytanie 4

Udostępniony w materiałach przetargowych skan decyzji nr 161/6740.2/2023 z dnia 23 marca 2023r. zatwierdzającej projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę jest niekompletny. Proszę o uzupełnienie o strony nr 4 i nr 5.

Odpowiedź 4

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania decyzje.

Pytanie 5

Prosi się o potwierdzenie, że Zamawiający 1, 2 i 3 udostępnili komplet decyzji, zezwoleń, opinii i warunków, na podstawie których Wykonawca ma przygotować i złożyć Ofertę.

Odpowiedź 5

Zamawiający posiada komplet decyzji administracyjnych, zezwoleń i opinii.

Pytanie 6

Ponieważ zgodnie z art. 16 Prawa Zamówień Publicznych Zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób:

- 1) zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców;
- 2) przejrzysty;
- 3) proporcjonalny,

w związku z zapisami j.n. na stronie 17 Zał. nr 06 STWiORB -> WMK

UWAGA!

Docelową ilość zestawów wodomierzowych przewidzianych do wymiany zostanie ustalona przez inspektora nadzoru na budowie w trakcie realizacji - część wodomierzy w przedmiotowych budynkach wzdłuż przedmiotowych ulic mogła zostać wymieniona przez WMK S.A. w ostatnim czasie.

w celu dokonania rzetelnej wyceny realizacji robót, a także w celu zapewnienia uczciwej konkurencji proszę jednoznacznie wskazać ilości zestawów wodomierzowych przewidzianych do wymiany.

Odpowiedź 6

Proszę do wyceny nie przyjmować kosztów wymiany wodomierzy.

Pytanie 7

Czy podczas prace prowadzonych na Moście na rzece Rudawa i Ścianach Oporowych S1, S2 i S3 konieczne jest zapewnienie nadzoru archeologicznego?

Odpowiedź 7

Nadzór archeologiczny Wykonawca winien zapewnić na całym zakresie inwestycji.

Pytanie 8

Czy podczas prace prowadzonych na Moście na rzece Rudawa i Ścianach Oporowych S1, S2 i S3 konieczne jest zapewnienie nadzoru konserwatora zabytków?

Odpowiedź 8

Prace należy wykonać zgodnie z zapisami uzyskanych opinii, pozwoleń i zezwoleń konserwatorskich.

Pytanie 9

Dotyczy Część 5.07 Biletomaty: Prosimy o przekazanie warunków przyłączenia biletomatów do sieci dystrybucyjnej.

Odpowiedź 9

Ze względu na konieczność zawarcia umowy o określonym czasie, warunki będą pozyskane przez właściciela biletomatów tj. MPK po rozpoczęciu inwestycji.

Pytanie 10

Dotyczy Część 5.07 Biletomaty: Prosimy o przekazanie schematów strukturalnych szaf pomiarowych z jednofazowym licznikiem energii.

Odpowiedź 10

Szafa pomiarowa nie wchodzi w zakres opracowania. Jest projektowana i realizowana przez TAURON Dystrybucja S.A.

Pytanie 11

Dotyczy Część 5.01 Przebudowa oświetlenia drogowego: Prosimy o przekazanie schematów strukturalnych szaf oświetleniowych.

Odpowiedź 11

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania schemat szafy oświetleniowej.

Pytanie 12

W Zał. nr 08 Zestawienie pozycji elementów scalonych (wycena szacunkowa) brak jest punktu 8 a w folderze Zał. nr 07 Dokumentacja projektowa brakuje punktu 05.3 - prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 12

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania poprawiony zał. nr 08 Zestawienie pozycji elementów scalonych (wycena szacunkowa). Folder Zał. nr 07 Dokumentacja projektowa jest prawidłowy.

Pytanie 13

Zgodnie z Projektowanymi Postanowieniami Umowy §3 ust. 9 Materiały z rozbiórki nie przewidziane do ponownego wybudowania stanowią własność Wykonawcy. Powyższy zapis nie dotyczy przypadków, w których inspektor nadzoru z ramienia któregoś z Zamawiających wskaże sposób oraz miejsce ich zagospodarowania. Z uwagi na konieczność ujęcia w kosztach utylizacji materiałów prosimy o przekazanie listy planowanych do odzysku materiałów dla każdej z branż.

Odpowiedź 13

Smarownice 2 kpl oraz 2 kpl urządzeń wyrównawczych należy przekazać na plac depozytowy ZDMK magazyn na Półtánki w rejonie ulicy Małej.

Słupy trakcyjne 2szt przewidziane do demontażu na wysokości budynków ul. Kościuszki 60 i 62 wraz z betonami obciążającymi proszę przekazać na plac depozytowy przy ulicy Półtánki w rejonie ul. Małej.

Pozostały materiał złomowy z rozbiórki torów (szyny i elementy kotwiące) stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 14

Wskaźnik zmian cen produkcji budowlano-montażowej, ogłaszany komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego o którym mowa w PPU §6a ust. 3 (w PPU §6a ust. 8 Zamawiający błędnie powołuje się na PPU §6a ust. 2) publikowany jest ok. dwóch miesięcy po zakończeniu danego kwartału przykładowo Komunikat Prezesa GUS z 20 lutego 2023 r. dotyczy zmiany cen w IV kw. 2022 r. w stosunku do III kw. 2022 r.

Jednocześnie Zamawiający w PPU §6a ust. 8 zobowiązuje wykonawcę w terminie do 14 dni po upływie 6 miesięcy daty zawarcia umowy, a następnie każdorazowo po upływie kolejnych 6 miesięcy obowiązywania umowy do zawiadomienia Zamawiających na piśmie o zmianie wysokości wskaźnika oraz zgłoszenia roszczenia o waloryzację wynagrodzenia, uchybienie przez Wykonawcę przedmiotowemu obowiązkowi ma oznaczać, że Wykonawca zrzeka się roszczenia o waloryzację wynagrodzenia.

Biorąc po uwagę terminy publikacji wskaźnika zmian cen produkcji budowlano-montażowej oraz nałożenie terminu 14 dni po upływie 6 miesięcy od daty zawarcia umowy Wykonawca może nie mieć aktualnych danych do zawiadomienia Zamawiającego o zmianie wysokości wskazanego wskaźnika.

Wnosimy o zmianę wskaźnika wskazanego w PPU §6a ust. 3 na wskaźnik cen produkcji budowlano-montażowej „Budowa obiektów inżynierii lądowej i wodnej”, publikowany przez Główny Urząd Statystyczny w cyklu miesięcznym jednocześnie uwagi na opóźnione terminy publikacji wskaźników GUS wnosimy o równoczesną zmianę terminu PPU §6a ust. 8 na „do 30 dni”.

Odpowiedź 14

Zamawiający zmienia zapis § 6a ust. 8 PPU na:

„Wykonawca po upływie 6 miesięcy od daty zawarcia umowy, w terminie 14 dni po publikacji wskaźnika wskazanego w ust. 3 za kwartał w którym upływa okres 6 miesięcy od daty zawarcia umowy, a następnie każdorazowo po upływie kolejnych 6 miesięcy obowiązywania umowy, w

terminie 14 dni po publikacji wskaźnika wskazanego w ust. 3 za kwartał w którym mija kolejne 6 miesięcy obowiązywania umowy) - zobowiązany jest zawiadomić Zamawiających na piśmie o zmianie wysokości wskaźnika opisanego w ust. 3 oraz zgłosić roszczenie o waloryzację wynagrodzenia. Uchybienie przez Wykonawcę przedmiotowemu obowiązkowi oznacza, że Wykonawca zrzeka się roszczenia o waloryzację wynagrodzenia."

Pytanie 15

Ponieważ zgodnie z art. 16 Prawa Zamówień Publicznych Zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób:

- 1) zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców;
- 2) przejrzysty;
- 3) proporcjonalny,

w związku z zapisami j.n. na stronie 17 STWiORB tory

Koszt wybudowania objazdów / przejazdów i organizacji ruchu obejmuje:

c) Odszkodowania związane z wydłużeniem tras pojazdów komunikacji zbiorowej.

w celu dokonania rzetelnej wyceny realizacji robót, a także w celu zapewnienia uczciwej konkurencji proszę jednoznacznie wskazać jaką kwotę należy przeznaczyć na te odszkodowania gdyż na etapie opracowywania oferty przetargowej Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć tej kwoty.

Odpowiedź 15

Zamawiający nie przewiduje wypłaty odszkodowań za koszty związane z wydłużeniem tras tramwajowych, wbudowaniem dodatkowych rozjazdów itp.

Pytanie 16

Czy Zamawiający zakłada wyłączenie z ruchu torowiska tramwajowego na całym zakresie zadania?

Odpowiedź 16

Zamawiający zakłada wyłączenie torowiska na całym zakresie przebudowy.

Pytanie 17

Prosimy o udostępnienie skanu zatwierdzonych projektów budowlanych oraz dokumentacji dołączonej do zgłoszeń robót budowlanych dla całego zakresu objętego zamówieniem.

Odpowiedź 17

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skany zatwierdzonych dokumentów.

Pytanie 18

Prosimy o udostępnienie pozwole/zgód wodnoprawnych uzyskanych na potrzeby realizacji zadania.

Odpowiedź 18

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania w/w dokumenty.

Pytanie 19

Wykonawca wnosi o udzielenie informacji czy materiały z rozbiórki torowiska tj. szyny i elementy przytwierdzeń stanowią własność Zamawiającego czy Wykonawca ma przewidzieć ich utylizację?

Odpowiedź 19

Smarownice 2 kpl oraz 2 kpl urządzeń wyrównawczych należy przekazać na plac depozytowy ZDMK magazyn na Półtance w rejonie ulicy Małej.
Pozostały materiał złomowy z rozbiórki torów (szyny i elementy kotwiące) stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 20

Wykonawca wnosi o udzielenie informacji czy materiały z rozbiórki sieci trakcyjnej tj. słupy, wysięgniki, lina nośna, drut jezdny stanowią własność Zamawiającego czy Wykonawca ma przewidzieć ich utylizację?

Odpowiedź 20

Słupy trakcyjne 2szt przewidziane do demontażu na wysokości budynków ul. Kościuszki 60 i 62 wraz z betonami obciążającymi proszę przekazać na plac depozytowy przy ulicy Półtance w rejonie ul. Małej.
Pozostały materiał złomowy z rozbiórki sieci trakcyjnej stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 21

Wykonawca wnosi o udzielenie informacji czy materiały z rozbiórki nawierzchni jezdni i chodników tj. krawężniki, obrzeża, kostka stanowią własność Zamawiającego czy Wykonawca ma przewidzieć ich utylizację?

Odpowiedź 21

Materiały z rozbiórki są własnością Wykonawcy.

Zestaw 11

Pytanie 1

Prosimy o określenie minimalnych wartości brzegowych/zakresów i podanie odpowiednich parametrów oraz typu materiału z jakiego powinna zostać wykonana mata wibroizolacyjna – dla wszystkich miejsc gdzie dokumentacja określa konieczność jej zastosowania.

Odpowiedź 1

Zgodnie z dokumentacją projektową: PW opis techniczny branża torowa – pkt.3.11 Maty wibroizolacyjne.

Zestaw 12

Pytanie 1

Czy zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmiany w konstrukcji nawierzchni drogowej lub sposobu wzmocnienia podłoża gruntowego, na przykład poprzez zastosowanie warstw związanych spoiwami na miejscu lub z dowozu?

Odpowiedź 1

Należy przyjąć konstrukcje zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 2

Jak należy skalkulować rodzaj, ilość oraz odległość odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki, których przekazania na swój stan zażąda Zamawiający? Prosimy o jednoznaczne określenie, które materiały z rozbiórki należy odwieźć do zamawiającego, a które wywieźć i zutylizować. Obecne zapisy umowy cyt. „ Powyższy zapis nie dotyczy przypadków, w których inspektor nadzoru z ramienia któregoś z Zamawiających wskaże sposób oraz miejsce ich zagospodarowania” par 3 pkt. 9, wprowadza element wariantowości i uniemożliwia złożenie porównywalnych ofert.

Odpowiedź 2

Smarownice 2 kpl oraz 2 kpl urządzeń wyrównawczych należy przekazać na plac depozytowy ZDMK magazyn na Półtánki w rejonie ulicy Małej.

Słupy trakcyjne 2szt przewidziane do demontażu na wysokości budynków ul. Kościuszki 60 i 62 wraz z betonami obciążającymi proszę przekazać na plac depozytowy przy ulicy Półtánki w rejonie ul. Małej.

Pozostały materiał złomowy z rozbiórki torów (szyny i elementy kotwiące) stanowi własność Wykonawcy.

Pytanie 3

Na przekroju K4-K4 na połączeniu jezdni i przejazdu przez chodnik toru odstawczego wrysowany jest ściek z kostki, natomiast na rys. planu sytuacyjnego nie ma w tym miejscu ścieku. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 3

Należy przyjąć rozwiązanie zgodnie z planem sytuacyjnym tj. wzdłuż krawężnika występującego pomiędzy torami przecinającymi chodnik w rejonie pętli nie występuje ściek z kostki.

Pytanie 4

Na rys. 4.2 Projektant wskazał przekrój K3'-K3' „Rozwiązanie w rejonie rozjazdów” gdzie w torze zastosowana jest konstrukcja T3, natomiast na planie sytuacyjnym nie wskazano miejsca wykonania przekroju K3'. Zgodnie z rozpiską konstrukcji, na obszarze rozjazdów należy zastosować właśnie konstrukcję K3, natomiast na rys. 4.2., na przekroju K4-K4, który został poprowadzony właśnie w rejonie rozjazdów, w torze wskazana jest konstrukcja T2, przy przejeździe przez chodnik, oraz pomiędzy jezdniami drogowymi. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności poprzez jednoznaczne określenie miejsc wykonania każdego typu konstrukcji toru.

Odpowiedź 4

Zakres konstrukcji torowych wskazano na rysunkach branży torowej. Zgodnie z decyzją Zamawiającego zabudowę w rejonie rozjazdu należy wykonać z betonu cementowego (Opracowanie rozszerzające).

Pytanie 5

Na rys. 4.2, na przekroju K4-K4 wskazano, że peron przystankowy pomiędzy jezdniami zatoki autobusowej (zlokalizowany w ul. Kościuszki) ma posiadać konstrukcję E2, natomiast zgodnie z rys. 4.1 konstrukcja E2 dotyczy peronów przystankowych w ul. Zwierzynieckiej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i naniesienie stosownych korekt.

Odpowiedź 5

Na przekroju K4-K4 znajduje się omyłka pisarska. Z uwagi na różny charakter ulic projektowane konstrukcje nawierzchni podzielono dla każdej z nich, a podział ten uwzględniono w „nazwie” konstrukcji nawierzchni. W tym przypadku winno być E1, a nie E2.

Pytanie 6

Żaden z rys. planu sytuacyjnego nie wskazuje jednoznacznej lokalizacji przewodu drenarskiego. Prosimy uzupełnienie dokumentacji o taki rysunek, Czy przewód drenarski posiada połączenia z projektowaną kanalizacją deszczową. Jeśli tak, to prosimy o uzupełnienie dokumentacji o rysunek wskazujący miejsca takich połączeń, oraz rysunek szczegółów konstrukcyjnych.

Odpowiedź 6

Drenaż należy ułożyć wzdłuż obu krawędzi jezdni, w której występuje torowisko, a jego wpięcie należy wykonać do projektowanych wpustów deszczowych.

Pytanie 7

Na rys. planu sytuacyjnego są wrysowane opaski w terenie zielonym, ale brak jest konstrukcji. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 7

Opaski należy wykonać z warstwy kory lub żwiru granitowego jasnoszarego frakcji 16-32mm o miąższości 5cm w zależności od wypełnienia rabaty której się znajdują, ułożone na warstwie geowłókniny.

Pytanie 8

Na rys. 4.1 brak jest wskazania konstrukcji dla pasów medialnych zlokalizowanych w rejonie projektowanych i istniejących drzew. Zgodnie z planem sytuacyjnym, takie powierzchnie występują na przedmiotowej inwestycji. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź 8

Wskazana konstrukcja nawierzchni jest analogiczna jak dla pozostałych przypadków gdzie dolna warstwa kruszywa zastępowana jest warstwą gleby strukturalnej.

Pytanie 9

Na rys. 4.1 brak jest wskazania konstrukcji dla dróg rowerowych zlokalizowanych w rejonie projektowanych i istniejących drzew. Zgodnie z planem sytuacyjnym, takie powierzchnie występują na przedmiotowej inwestycji. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź 9

Wskazana konstrukcja nawierzchni jest analogiczna jak dla pozostałych przypadków gdzie dolna warstwa kruszywa zastępowana jest warstwą gleby strukturalnej.

Pytanie 10

Na rys. 4.1 brak jest wskazania konstrukcji dla pasów prowadzących zlokalizowanych w rejonie projektowanych i istniejących drzew. Zgodnie z planem sytuacyjnym, takie powierzchnie występują na przedmiotowej inwestycji. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź 10

Wskazana konstrukcja nawierzchni jest analogiczna jak dla pozostałych przypadków gdzie dolna warstwa kruszywa zastępowana jest warstwą gleby strukturalnej.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja nazwana jako „rozszerzenie” jest nadrzędna w stosunku do załączonej dokumentacji projektu wykonawczego, oraz że oferta ma uwzględniać zmiany wprowadzone w przedłożonej dokumentacji.

Odpowiedź 11

Tak.

Pytanie 12

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie z wymaganiami opisu Technicznego i SST D 05.03.13 z mieszanki SMA 11. Pytanie wynika z rozbieżności pomiędzy dokumentami: Opis Techniczny i SST D 05.03.13 (wymaganie zastosowania SMA 11 bez granulatu) oraz zapisami **Pozwolenia na Budowę punkt j. 17** mówiącego o zastosowaniu do wykonania warstwy ścieralnej, jako „cichej nawierzchni” mieszanki SMA 8 z dodatkiem granulatu gumowego. Zastosowanie warstwy z granulatem gumowym powoduje tylko redukcję hałasu pochodzącego z kontaktu opony z nawierzchnią. To źródło hałasu jest dominującym tylko przy wyższych prędkościach. Tymczasem przy niższych prędkościach (około 50 km/h) oraz przy ruszaniu i hamowaniu, dominującym źródłem hałasu jest praca silnika, układu wydechowego i układów wspomagających. W efekcie, układając warstwę ścieralną z granulatem gumowym, Zamawiający uzyskuje nawierzchnię podatną na uszkodzenia wynikające właściwości masy z granulatem gumowym, z powolnego ruchu i sił ścinających, przy bardzo ograniczonym efekcie redukcji hałasu – dominującym hałasem będzie hałas od silnika i układu wydechowego, którego nie zredukuje dodatek granulatu gumowego. Dodatkowo zastanawiającym jest fakt zastosowania cichej nawierzchni w szczególności, że nawierzchnia z SMA bezpośrednio sąsiaduje z nawierzchnią z betonu cementowego, charakteryzującą się emisją hałasu jedną z najwyższych.

Odpowiedź 12

Ze względu na niskie prędkości na projektowanych ulicach oraz wykazanej wątpliwej korzyści z zastosowania nawierzchni z granulatem gumowym należy przewidzieć wykonanie warstw bitumnicznych zgodnie z projektem branży drogowej.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuści utrzymanie dojazdów do punktów handlowych przy zastosowaniu ruchu jednokierunkowego?

Odpowiedź 13

Zgodnie z zapisami SWZ oraz Umowy Wykonawca koordynuje wszelkie prace w ramach zadania jak i roboty obce wykonywane podczas realizacji zadania, w tym roboty wykonywane przez gestorów sieci podziemnych w ramach ich własnych zadań,

A także Wykonawca zobowiązany jest między innymi do:

- 1) opracowania projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy w porozumieniu z Zamawiającymi (uzyskanie pozytywnej opinii Zamawiających dotyczącej przedstawionego projektu tymczasowej organizacji ruchu), uzyskania zatwierdzenia tych projektów przez właściwy organ i przekazania Zamawiającemu 1 zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu w terminie 3 dni od dnia otrzymania oraz pokrycia ewentualnych kosztów wynikających z tego tytułu;
- 2) ustawienia na placu budowy tymczasowego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu oraz utrzymywania znaków przez cały okres wykonywanych robót;
2. Wykonawca zabezpieczy interesy osób trzecich oraz użytkowników i właścicieli przyległej zabudowy, naruszone w związku z realizacją Przedmiotu umowy w tym:
 - 1) zabezpieczy funkcjonowanie lokali użytkowych poprzez odpowiednią organizację robót,
 - 2) zastosuje tymczasowe urządzenia zabezpieczające, wraz z wcześniejszym powiadomieniem zainteresowanych,
 - 3) wykona inne roboty i usunie ewentualne szkody, będące skutkiem prowadzonej budowy.

Pytanie 14

Czy Zamawiający wymaga opracowania analizy ruchu na etapie opracowywania projektu tymczasowej organizacji ruchu, uwzględniającej wpływ ewentualnych objazdów na zmiany w więźbie ruchu (wykonania makrosymulacji)?

Odpowiedź 14

Zgodnie z zapisami SWZ oraz Umowy Wykonawca koordynuje wszelkie prace w ramach zadania jak i roboty obce wykonywane podczas realizacji zadania, w tym roboty wykonywane przez gestorów sieci podziemnych w ramach ich własnych zadań,

A także Wykonawca zobowiązany jest między innymi do:

- 1) opracowania projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy w porozumieniu z Zamawiającymi (uzyskanie pozytywnej opinii Zamawiających dotyczącej przedstawionego projektu tymczasowej organizacji ruchu), uzyskania zatwierdzenia tych projektów przez właściwy organ i przekazania Zamawiającemu 1 zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu w terminie 3 dni od dnia otrzymania oraz pokrycia ewentualnych kosztów wynikających z tego tytułu;
- 2) ustawienia na placu budowy tymczasowego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu oraz utrzymywania znaków przez cały okres wykonywanych robót;
2. Wykonawca zabezpieczy interesy osób trzecich oraz użytkowników i właścicieli przyległej zabudowy, naruszone w związku z realizacją Przedmiotu umowy w tym:
 - 1) zabezpieczy funkcjonowanie lokali użytkowych poprzez odpowiednią organizację robót,
 - 2) zastosuje tymczasowe urządzenia zabezpieczające, wraz z wcześniejszym powiadomieniem zainteresowanych,
 - 3) wykona inne roboty i usunie ewentualne szkody, będące skutkiem prowadzonej budowy.

Pytanie 15

Z związku z koniecznością zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Komendę Miejską Policji a następnie zatwierdzenie projektu przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu prosimy o potwierdzenie, iż termin realizacji robót budowlany będzie liczony dopiero po zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu a następnie przekazaniu przez Zamawiającego placu budowy.

Zgodnie z procedurą ZDMK-67 Zarządu Dróg Miasta Krakowa opiniowanie projektów czasowej organizacji ruchu w sprawach szczególnie skomplikowanych może trwać do 60 dni. Ponadto zgodnie z procedurą IR-1 Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu zatwierdzenie projektu organizacji ruchu trwa do 30 dni od dnia złożenia kompletu wymaganych dokumentów. Jednym z dokumentów wymaganych do złożenia projektu jest pełnomocnictwo Inwestora, które to może być uzyskane dopiero po podpisaniu umowy. Oznacza to, iż po przedłożeniu przez Wykonawcę w całości poprawnego projektu czasowej organizacji ruchu, jego zatwierdzenie może trwać nawet powyżej 3 miesięcy od momentu podpisania umowy.

Odpowiedź 15

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania projekt TOR „startowy” umożliwiający rozpoczęcie robót.

Pytanie 16

Dotyczy branży sanitarnej, odwodnienie liniowe. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy opisem technicznym branży drogowej a PZT w zakresie szerokości odwodnienia liniowego. Według opisu technicznego wszystkie korytka są o szerokości 0,2m natomiast wg. PZT korytka z odpływem nr. OL1.1 jest o szerokości 0,25m oraz korytka z odpływem nr. OL1.7 jest o szerokości 0,5m.

Odpowiedź 16

Należy zastosować korytka zgodnie z opisem technicznym szer. 20 cm.

Pytanie 17

Dotyczy branży sanitarnej, odwodnienie liniowe. Prosimy o informację czy korytka odwodnienia liniowego należy posadowić zgodnie z instrukcją montażu producenta czy z szczegółem konstrukcyjnym rys. 6.1.

Odpowiedź 17

Na etapie realizacji inwestycji należy przedstawić sposób posadowienia wg wytycznych producenta do akceptacji przez Projektanta.

Pytanie 18

Dotyczy branży sanitarnej, odwodnienie liniowe. Prosimy o udostępnienie schematu konstrukcyjnego posadowienia odwodnienia liniowego o szerokości 0,25m i 0,5m (odpływ OL1.1 i OL1.7).

Odpowiedź 18

Należy zastosować korytka zgodnie z opisem technicznym szer. 20 cm.

Pytanie 19

Dotyczy branży sanitarnej, odwodnienie liniowe. Prosimy o udostępnienie schematu odpływu z odwodnienia liniowego. Czy odpływ ma się odbywać za pomocą studni czy ścianki czołowej z odpływem.

Odpowiedź 19

Odpływ za pomocą studzienki odpowiedniej dla przyjętego rodzaju odwodnienia.

Pytanie 20

Dotyczy branży sanitarnej, separatory koalescencje. Prosimy o wskazanie technologii wykonania posadowienia separatora.

Odpowiedź 20

Separator posadowiony wg wytycznych Producenta (karta katalogowa).

Pytanie 21

Dotyczy branży sanitarnej, separatory koalescencje. Prosimy o wskazanie technologii wykonania zwieńczenia separatora do poziomemu terenu.

Odpowiedź 21

Montaż separatora pokazany w karcie katalogowej separatora.

Pytanie 22

Dotyczy branży sanitarnej, separatory koalescencje. Ze względu na wskazanie przez Zamawiającego w dokumentacji projektowej konkretnego producenta separatora prosimy o wskazanie istotnych parametrów technicznych urządzenia na podstawie których Zamawiający będzie akceptował materiał na etapie realizacji.

Odpowiedź 22

Wydajność $Q=1,5$ l/s, odpowiednie wymiary umożliwiające lokalizację w pokazanych punktach.

Pytanie 23

Dotyczy branży torowej, odwodnienie liniowe torowiska. Prosimy o udostępnienie schematu zabudowy odwodnienia liniowego torowiska wbudowanego w prefabrykowane płyty odwadniające.

Odpowiedź 23

Schemat zgodnie z rysunkiem 5.2 branży torowej.

Pytanie 24

Dotyczy branży torowej, odwodnienie liniowe torowiska. Prosimy o wskazanie parametrów technicznych odwodnienia liniowego torowiska wbudowanego w prefabrykowane płyty odwadniające niezbędnych do doboru materiału.

Odpowiedź 24

Prefabrykowane płyty torowe z wbudowanym odwodnieniowe winny posiadać Krajową ocenę techniczną i być dotychczas stosowane w torowiskach tramwajowych.

Pytanie 25

Dotyczy branży torowej, odwodnienie liniowe torowiska. Prosimy o wskazanie parametrów technicznych rur i kształtek z których należy wykonać kanalizację z odwodnienia liniowego torowiska wbudowanego w prefabrykowane płyty odwadniające wg. rys. PT/KD/14 (Branża sanitarna).

Odpowiedź 25

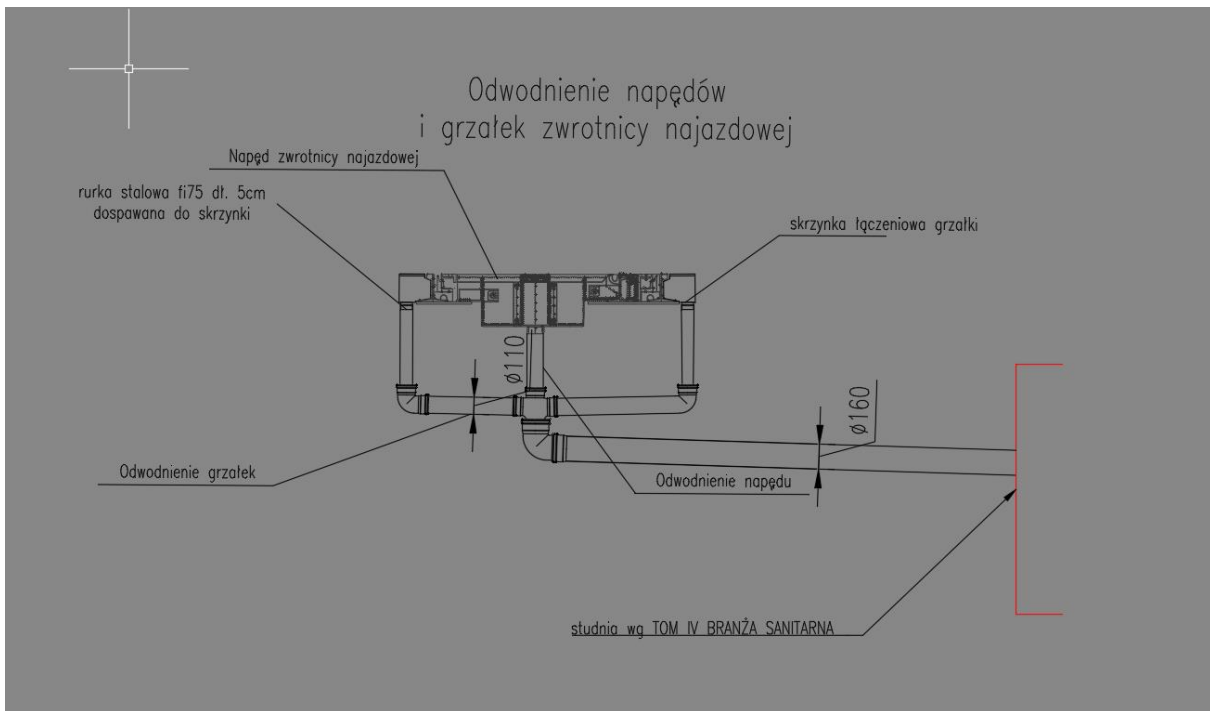
Schemat zgodnie z rysunkiem 5.2 branży torowej. Parametry rur i kształtek wg branży sanitarnej.

Pytanie 26

Dotyczy branży torowej, odwodnienie zwrotnic. Prosimy o wskazanie parametrów technicznych rur i kształtek z których należy wykonać odwodnienie grzałek i napędu zwrotnic wg. rys. PW/SCH/09 (05.5 - Branża elektroenergetyczna (Zwrotnice)).

Odpowiedź 26

Należy wycenić zgodnie ze schematem. Materiały zgodnie ze specyfikacją branży sanitarnej.



Pytanie 27

Dotyczy branży sanitarnej, kanalizacja deszczowa. Udostępnione profile kanalizacji deszczowej nie uwzględniają wszystkich odcinków wskazanych na PZT. Prosimy o udostępnienie profili uwzględniających podejścia pod odwodnienia torowiska, które są zaznaczone na PZT. Przykładowy odcinek, ale nie jedyny znajdujący się na PZT którego brakuje na profilu to D11.1- RZ3.

Odpowiedź 27

Ze względu na typowość rozwiązania nie przewiduje się profili przy kanalików elementów torowych. Do wyceny należy przyjąć pion fi 110 długości 100 cm, kolano/trójnik oraz przykanalik fi 110 (długość przykanalika wg. Planu sytuacyjnego) zgodnie z rysunkiem 5.2 branży torowej.

Pytanie 28

Dotyczy branży sanitarnej, kanalizacja deszczowa. Ze względu na wskazanie przez Zamawiającego w dokumentacji projektowej konkretnego producenta rur kamionkowych prosimy o wskazanie istotnych parametrów technicznych na podstawie których Zamawiający będzie akceptował materiał na etapie realizacji.

Odpowiedź 28

W projekcie wskazano KERAMO, inny typ rur kamionkowych należy uzgodnić z inspektorem nadzoru WMK.

Pytanie 29

Dotyczy branży sanitarnej, kanalizacja deszczowa. Prosimy o potwierdzenie, że w ofercie należy uwzględnić wykonanie kaskad na wszystkich włączeniach rurociągów do studni, gdzie różnica wysokości jest większa niż 0,5m. Zgodnie z udostępnionymi profilami do wykonania jest ponad 90 kaskad.

Odpowiedź 29

Podłączenia od wpustów ściekowych i odwodnienia liniowego należy wykonać bez kaskad.

Pytanie 30

Dotyczy branży sanitarnej, kanalizacja deszczowa. Prosimy o udostępnienie schematu montażu lub opisu robót montażu trójnika siodłowego na proj. kanale kamionkowym DN 400,300mm.

Odpowiedź 30

Schemat przyłącza siodłowego wg Producenta np. FUNKE.

Pytanie 31

Dotyczy branży sanitarnej, kanalizacja deszczowa. Prosimy o wskazanie technologii w jakiej należy wykonać włączenia proj. sieci z rur kamionkowych DN400,300,200mm do istn. kanalizacji w punktach Di1, Di2,Di5, Di6, Di7, Di9, Di11, Di12,Di13. Prosimy o udostępnienie odpowiednich schematów i opisu zakresu robót do wyceny.

Odpowiedź 31

Włączenie projektowanych rurociągów kamionkowych do istniejących komór na kolektorach kanalizacji ogólnospławnej należy wykonać przez nawiercenie otworów w ścianie komory, założenie łańcuchów uszczelniających Integra i obetonowanie z obydwóch stron komory. Czynność ta należy wykonać pod nadzorem Zakładu Sieci Kanałowej WMK.

Pytanie 32

Dotyczy branży sanitarnej, kanalizacja deszczowa. Prosimy o wskazanie technologii w jakiej należy wykonać włączenia proj. sieci z rur PVC DN200mm do istn. kanalizacji w punktach Di3, Di4,Di8, Di10. Prosimy o udostępnienie odpowiednich schematów i opisu zakresu robót do wyceny.

Odpowiedź 32

Włączenie projektowanych rurociągów PVC do istniejących komór na kolektorach kanalizacji ogólnospławnej należy wykonać przez nawiercenie otworów w ścianie komory , założenie łańcuchów uszczelniających typu Integra i obetonowanie z obydwóch stron komory. Jest to rozwiązanie systemowe, które nie wymaga przedstawienia schematów. Przekazana informacja jest wystarczająca do wyceny prac. Czynność ta należy wykonać pod nadzorem Zakładu Sieci Kanałowej WMK.

Pytanie 33

Dotyczy branży sanitarnej, kanalizacja deszczowa. Prosimy o informację z jakiego materiału jest istn. kanały do którego wykonujemy włączenie projektowaną siecią:

- ko 1400/980
- ko 1350/900
- ko 1500/1000
- ko 1800/1200
- ko 900/600
- ko 1800/1200
- ko 300
- ko 500

Odpowiedź 33

Istniejące kanały są wykonane z rur betonowych.

Pytanie 34

Dotyczy branży sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowej. Prosimy o udostępnienie wszystkich profili sieci i przyłączy wskazanych na PZT.

Odpowiedź 34

Profile wodociągu zostały zamieszczone w Projekcie technicznym.

Pytanie 35

Dotyczy branży sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowych. Prosimy o udostępnienie schematu ułożenia rur w wykopie zabezpieczonym bentomatą, chodzi o odcinki sieci zlokalizowane w strefie 50m od stopy wału. Udostępniony przekrój wykopu nie precyzuje w jaki sposób należy wykonywać roboty i jakie warstwy mają być zabezpieczone bentomatą.

Odpowiedź 35

W wykopie w zakresie strefy 50m od stopy wału/muru przeciwpowodziowego należy ułożyć bentomatę, na niej wysypać podsypkę piaskową 30cm, ułożyć rurę. Wykonać warstwę 30cm obsypki ponad wierzch rury. Następnie warstwę podsypki i obsypki rurociągu owinąć bentomatą i zasypać kolejno zagęszczonymi warstwami do projektowanych warstw drogowych zgodnie z pokazanym przekrojem wykopu.

Podłoże na którym będzie układana bentomata powinno być odpowiednio równe, pozbawione gruzu, korzeni, ostrych kamieni i stojącej wody. Bentomata układana jest na zakładki o szerokości od 15 do 23 cm. W strefie zakładu należy nanieść ciągłą warstwę granulatu bentonitowego w ilości 0,4 kg/mb (wcześniej należy z niej usunąć wszelkie zanieczyszczenia i luźny grunt). Krawędzie ułożonej maty powinny być rozprostowane, pozbawione marszczeń i zagięć.

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania przekrój wykopu.

Pytanie 36

Dotyczy branży sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowych. Prosimy o podanie parametrów technicznych bentomaty.

Odpowiedź 36

Podstawowe dane techniczne:

bentomata typ SP

masa powierzchniowa >5,3kg/m²

masa bentonitu >5kg/m²

grubość +- 10% przy nacisku 200kPa - 6,1mm

wytrzymałość na rozciąganie 8,5kN/m

odporność na statyczne przebicie (metoda CBR) siła przebicia >1,8kN

Pytanie 37

Dotyczy branży sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowych. Prosimy o informację czy w zakresie robót jest wykonanie przyłączy sieci wodociągowych. Zapis o ww. zakresie został wykreślony z udostępnionej dokumentacji a jego wykonanie jest niezbędne w celu prawidłowego wykonania przebudowy sieci wodociągowej. Prosimy o informację jaki zakres robót należy uwzględnić w wycenie. Poniżej fragment opisu technicznego.

~~Projekt obejmuje także budowę przyłączy wodociągowych przebiegających wzdłuż w/w ulicy w zakresie pasa drogowego.~~

Pracownia Projektowa i Inżynierska
TOMASZ KRANIGZYŃ
beZ ograniczeń w sPeciJności instalacyjnej
w zakresie sieci instalacji i urządzeń
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. MAP/0217/PCOS/2019

Odpowiedź 37

Proszę wycenić przyłącza wodociągowe według zestawienia zamieszczonego w Projekcie technicznym.

Pytanie 38

Dotyczy branży sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowych. Jeżeli w zakresie robót są do wykonania przyłącza wskazane na PZT prosimy o udostępnienie niezbędnych profili do wyceny.

Odpowiedź 38

W Projekcie technicznym jest zamieszczone zestawienie przyłączy wodociągowych.

Pytanie 39

Dotyczy branży sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowych. Prosimy o udostępnienie schematu węzłów wodociągowych.

Odpowiedź 39

Schematy węzłów są zamieszczone w Projekcie technicznym.

Pytanie 40

Dotyczy branży sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowych. Prosimy o udostępnienie schematu montażu hydrantów.

Odpowiedź 40

Schematy hydrantów są zamieszczone w Projekcie technicznym.

Pytanie 41

Dotyczy branży sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowych. Prosimy o udostępnienie schematu montażu połączeń kołnierzowych oraz izolacji opaskami termokurczliwymi.

Odpowiedź 41

Schematy połączeń kołnierzowych są zamieszczone w Projekcie technicznym.

Pytanie 42

Dotyczy branży sanitarnej, przebudowa sieci wodociągowych. Ze względu na wskazanie przez Zamawiającego w dokumentacji projektowej konkretnego producenta rur z żeliwa sferoidalnego prosimy o wskazanie istotnych parametrów technicznych na podstawie których Zamawiający będzie akceptował materiał na etapie realizacji.

Odpowiedź 42

Parametry rur żeliwnych są zamieszczone w Projekcie technicznym.

Pytanie 43

Dotyczy branży sanitarnej, przebudowa sieci gazowej. Prosimy o udostępnienie schematu przełączy sieci gazowych uzgodnionego z gestorem sieci.

Odpowiedź 43

Schemat przełączy nie jest elementem dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej. Sporządzenie i zatwierdzenie schematu przełączy leży po stronie wykonawcy robót gazowych

posiadającego odpowiednie zezwolenia zakładu gazowniczego lub wykonanie przetężnienia może być wykonane bezpośrednio przez zakład gazowniczy. W ofercie należy wycenić wykonanie ww. czynności.

Pytanie 44

Dotyczy branży sanitarnej, przebudowa sieci gazowej. Prosimy o udostępnienie warunków technicznych wydanych przez gestora sieci.

Odpowiedź 44

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania warunki techniczne.

Pytanie 45

Dotyczy branży sanitarnej, przebudowa sieci gazowej. Prosimy o udostępnienie schematu węzłów gazowych.

Odpowiedź 45

Zamawiający nie dysponuje schematami węzłów gazowych. Wycenę należy wykonać w oparciu o dostępne materiały.

Pytanie 46

Dotyczy branży sanitarnej, budowa sieci ciepłowniczej. Prosimy o informację czy roboty związane z przyłączami należy zakończyć przed ścianą budynku wymiennikowni czy należy wykonać przejście szczelne wraz z montażem armatury odcinającej i odpowietrzającej w wymiennikowni.

Odpowiedź 46

Przyłącza należy zakończyć bezpośrednio przed zewnętrzną ścianą budynku.

Pytanie 47

Dotyczy branży sanitarnej, budowa sieci ciepłowniczej. Jeżeli w zakresie robót jest wykonanie robót w wymiennikowni to proszę o udostępnienie rzutu, schematu zabudowy elementów projektowanej wymiennikowni.

Odpowiedź 47

Wykonanie robót w wymiennikowni jest poza zakresem prac opiewanych postępowaniem.

Pytanie 48

Prosimy o informację czy w ramach prowadzonych robót którejkolwiek z branż w zakresie pasa drogowego jak również poza pasem drogowym będzie pobierana opłata za zajęcie pasa drogowego. Jeżeli opłaty będą pobierane prosimy o podanie obowiązujących stawek i wskazanie, które roboty będą obciążone koniecznością ponoszenia opłat.

Odpowiedź 48

Zamawiający nie pobiera żadnych opłat za zakres robót prowadzony w ramach inwestycji.

Pytanie 49

Dotyczy branży sanitarnej, budowa sieci ciepłowniczej. Prosimy o informację czy wykonanie wymiennikowni jest w zakresie robót do wykonania, jeżeli tak prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej dla ww. zakresu robót.

Odpowiedź 49

W zakresie robót nie ma wykonania wymiennikowni.

Pytanie 50

Prosimy o potwierdzenie, że usunięcie kolizji energetycznych, występujących na oferowanym projekcie, nie wchodzi w jego zakres i zostanie wykonane w ramach oddzielnego zadania?.

Odpowiedź 50

Zamawiający potwierdza, że usunięcie kolizji sieci energetycznej nie wchodzi w zakres wyceny. TAURON będzie wykonywał usunięcie kolizji i przebudowę sieci energetycznej na ulicy Kościuszki i Zwierzynieckiej. ZDMK jest na etapie podpisywania POROZUMIENIA z TAURON.

Pytanie 51

Czy zamawiający podpisał umowę kolizyjną z gestorem sieci elektroenergetycznej, a jeśli tak, to prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź 51

ZDMK jest na etapie podpisywania POROZUMIENIA z TAURON.

Pytanie 52

Prosimy o udostępnienie projektu usunięcia kolizji energetycznych, nawet jeśli ten zakres nie wchodzi w skład oferowanego projektu, to informacje o nim są niezbędne do prawidłowego zaplanowania sposobu prowadzenia robót i wykonania harmonogramu.

Odpowiedź 52

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania zakres usunięcia kolizji przez TAURON.

Pytanie 53

Projekt oświetleniowy przewiduje do zainstalowania oprawy i sterowniki firmy Schreder, czy zamawiający dopuszcza zastosowanie opraw innych producentów?

Odpowiedź 53

Dopuszczone są oprawy innych producentów o parametrach nie gorszych od projektowanych. Należy również uzyskać parametry oświetlenia nie gorsze od przedstawionych w projekcie oraz uruchomić oprawy na wszystkich wymaganych platformach. W przypadku zmiany w zakresie budowy oprawy, należy również uwzględnić konieczność ewentualnych uzgodnień wynikających z lokalizacji oprawy.

Pytanie 54

Prosimy o uszczegółowienie dokumentacji projektowej w zakresie przebudowy sieci teletechnicznych w części światłowodowej. Dokumentacja jest nieprecyzyjna. W zestawieniu materiałów brakuje tych dotyczących przybudowy światłowodów. Część przewidzianych do przełożenia kabli nie została wybudowana. Ponadto brakuje rysunków dotyczących tych robót a przedmiar ich dotyczący opisany jest jedynie ilością roboczogodzin.

Odpowiedź 54

Do wyceny proszę nie przyjmować sieci teletechnicznej w części światłowodowej.

Pytanie 55

Prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja branżowa np. branża teletechniczna, została uzgodniona przez wszystkich gestorów przebudowywanych sieci.

Odpowiedź 55

Dokumenty, które posiada Zamawiający zostały umieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie 56

Prosimy o potwierdzenie, że przebudowa kabli światłowodowych ma polegać jedynie na ich przełożeniu, bez zabudowy nowych odcinków.

Odpowiedź 56

Tak.

Pytanie 57

Branża mostowa. Prosimy o podanie ilości powierzchni murów oporowych, które należy poddać naprawie zaprawami PCC a także grubość tych napraw w celu rzetelnej wyceny tych robót. Przekazana dokumentacja projektowa i fotograficzna uszkodzeń murów nie zawiera zakresu dla tych robót.

Odpowiedź 57

Zakres naprawy określi wykonawca w projekcie roboczym ochrony powierzchniowej betonu zgodnie ze STWiORB.

Pytanie 58

Branża mostowa. Prosimy o podanie długości i szerokości rys do wykonania iniekcji żywicą poliesterową dla murów oporowych. Przekazana dokumentacja projektowa i fotograficzna stanu rys na murach nie zawiera zakresu dla tych robót.

Odpowiedź 58

Mury oporowe w stanie obecnym pokryte są warstwą zabezpieczającą uniemożliwiając identyfikację zarysowania elementów konstrukcyjnych. Określenie zakresu iniekcji można dokonać po odstąpieniu elementów konstrukcyjnych ścian zgodnie ze STWiORB. Szerokość rys przeznaczonych do iniekcji zgodnie ze STWiORB.

Pytanie 59

Branża mostowa. Rysunek 02.04. Mury oporowe. Uszkodzenia. W przedmiotowym rysunku wymieniono uszkodzenia murów oporowych. Dla muru oporowego S2 podano między innymi przemieszczenia murów U-8, U-9 w miejscach dylatacji. Prosimy o wyjaśnienie jaki zakres napraw należy wykonać w przypadku przemieszczonych segmentów murów oporowych i czy należy je pozostawić w dotychczasowym położeniu?

Odpowiedź 59

Zakres napraw murów oporowych określono w projekcie technicznym branży mostowej.

Pytanie 60

Branża mostowa. Czy powierzchnia gzymsów pod balustradami powinna zostać zabezpieczona na przykład poprzez ułożenie nawierzchni epoksydowo - poliuretanowej gr 3mm ?

Odpowiedź 60

Zabezpieczenie zgodnie ze STWiORB.

Pytanie 61

Wzdłuż ulicy Zwierzynieckiej nad obiektem mostowym nad rzeką Rudawą pod warstwami jezdni przebiega nieczynny wodociąg o średnicy ϕ 800mm. Czy wymieniony wodociąg należy zdemontować podczas prac związanych z naprawą mostu? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie zakresu robót.

Odpowiedź 61

Demontaż nieczynnej magistrali wodociągowej należy wykonać na długości mostu oraz w zakresie wykopów odstawiających konstrukcję, tj. na długości 35 m.

Pytanie 62

Dotyczy branży sanitarnej, istn. sieć gazowa. Zgodnie z udostępnionym schematem rys. 02.01 (branża mostowa) w zakresie jest prowadzenie robót konstrukcyjnych w obrębie czynnej sieci gazowej DN200 i 160mm z odniesieniem w uwagach wg. projektu branżowego. Prosimy o udostępnienie projektu branżowego na który powołuje się autor.

Odpowiedź 62

Projekt przebudowy gazociągów w ul. Kościuszki nie jest zakresem dokumentacji projektowej przekazanej do wyceny.

Pytanie 63

Dotyczy branży sanitarnej, istn. sieć gazowa. Prosimy o udostępnienie wytycznych Gestora sieci do prowadzenia robót konstrukcyjnych w obrębie czynnej sieci gazowej DN 200 i 160mm oraz jej sposobu zabezpieczenia na czas prowadzenia robót mostowych (rys. 02.01 branża mostowa).

Odpowiedź 63

Na czas prowadzenia robót, Wykonawca ma obowiązek przygotować projekt roboczy zabezpieczenia czynnej magistrali wodociągowej, uwzględniający m.in. technologię prowadzenia wykopów, etapowanie prac, sposób zabezpieczenia przed uszkodzeniem i przemieszczeniem rurociągu. Projekt należy uzgodnić z MPWiK w Krakowie.

Pytanie 64

Dotyczy branży sanitarnej, istn. nieczynnej magistrali DN800mm. Zgodnie z udostępnionym schematem rys. 02.01 (branża mostowa) w zakresie jest prowadzenie robót konstrukcyjnych w obrębie nieczynnej magistrali wodociągowej DN800mm z odniesieniem w uwagach wg. projektu branżowego. Prosimy o udostępnienie projektu branżowego na który powołuje się autor.

Odpowiedź 64

Demontaż nieczynnej magistrali wodociągowej należy wykonać na długości mostu oraz w zakresie wykopów odstawiających konstrukcję, tj. na długości 35 m.

Pytanie 65

Dotyczy branży sanitarnej, istn. nieczynnej magistrali DN800mm. Prosimy o udostępnienie informacji na temat technologii oraz zakresu robót demontażowych istniejącej magistrali wodociągowej

zlokalizowanej w konstrukcji istn. obiektu mostowego (rys. 02.01 branża mostowa). Udostępniony PZT nie określa niezbędnego do wykonania zakresu demontażu.

Odpowiedź 65

Demontaż nieczynnej magistrali wodociągowej należy wykonać na długości mostu oraz w zakresie wykopów odsłaniających konstrukcję, tj. na długości 35 m.

Pytanie 66

Dotyczy branży sanitarnej, czynna Magistrala DN800mm. Zgodnie z udostępnionym schematem rys. 02.01 (branża mostowa) w zakresie jest prowadzenie robót konstrukcyjnych w obrębie czynnej magistrali wodociągowej DN800mm z odniesieniem w uwagach wg. projektu branżowego. Prosimy o udostępnienie projektu branżowego na który powołuje się autor.

Odpowiedź 66

Demontaż nieczynnej magistrali wodociągowej należy wykonać na długości mostu oraz w zakresie wykopów odsłaniających konstrukcję, tj. na długości 35 m.

Pytanie 67

Dotyczy branży sanitarnej, czynna Magistrala DN800mm. Prosimy o udostępnienie wytycznych Gestora sieci do prowadzenia robót konstrukcyjnych w obrębie czynnej magistrali DN800mm oraz jej sposobu zabezpieczenia na czas prowadzenia robót mostowych (rys. 02.01 branża mostowa).

Odpowiedź 67

Sposób zabezpieczenia magistrali należy opracować w porozumieniu z wodociągami zgodnie z pkt. 12 opisu technicznego.

Pytanie 68

Branża mostowa. Na rysunku 06.02. Most drogowy nad rzeką Rudawą. „Wyposażenie. Umocnienie” oraz w opisie technicznym Projektu Wykonawczego w punkcie 4.5.5 Koryto rzeki jako umocnienie koryta rzeki wskazano narzut kamienny na zaprawie o wymiarach kamieni większych niż 50cm a w specyfikacji M.20.01.11g Umocnienie skarp brukowcem podano jako materiał brukowiec o wymiarach 15 i 18cm. W związku z tym prosimy o wyjaśnienie jaki materiał należy zastosować do wykonania umocnień koryta rzeki Rudawy lub prosimy o uaktualnienie specyfikacji ?

Odpowiedź 68

Umocnienie skarp koryta należy wykonać zgodnie z rysunkami oraz opisem technicznym jako narzut kamienny na zaprawie typu ciężkiego – kamienie o wymiarach >50cm.

Materiał kamienny powinien spełniać wymagania norm: kamień łamany ciężki – PN-13383-1/02, BN-76/8952-31.

Narzut kamienny – należy wykonać z materiału kamiennego, łamanego hydrotechnicznego kl. I atestowanego.

Należy zastosować kamień o następujących parametrach:

- ciężar objętościowy skały $\geq 23 \text{ kN/m}^3$,
- wytrzymałość na ściskanie $\geq 150 \text{ MPa}$,
- nasiąkliwość wagowa WA max 1,5 %,
- mrozoodporność FTA $\leq 0,5$
- odporność na ścieranie (mikro-Deval) MDE ≤ 10

Niedopuszczalne jest stosowanie kamieni porowatych, wapiennych, marglistych lub innych podatnych na erozję w środowisku wodnym.

Materiały do wykonania zaprawy cementowo-piaskowej:

- cement klasy 32,5 N wg PN-EN 197-1,
- piasek wg PN-B-06711:1979,
- woda wg PN-EN 1008.

Pytanie 69

Branża mostowa. Na rysunku nr 05.03. Most drogowy nad rzeką Rudawą. Zbrojenie płaszczy ścian bocznych cz. 3 dla segmentu nr 6 oznaczono przekroje F-F, G-G, H-H. Natomiast pokazane pod rysunkiem przekroje oznaczono O-O, P-P, N-N. Prosimy o wyjaśnienie czy pokazane przekroje O-O, P-P, N-N dotyczą płaszcza P6 oraz poprawienie oznaczeń przekrojów?

Odpowiedź 69

Przekroje O-O, P-P, N-N dotyczą płaszcza P6. Na planie zbrojenia błędnie oznaczono przekroje. Przekrój F-F powinien być oznaczony jak O-O, przekrój G-G powinien być oznaczony jako P-P, natomiast H-H jako N-N.

Pytanie 70

Branża mostowa. Prosimy o udostępnienie zakresu napraw dla obiektu mostowego nad rzeką Rudawą zaprawami PCC. Brak podanych przedmiarów w tym zakresie uniemożliwia rzetelną wycenę tego zakresu robót przez Oferentów.

Odpowiedź 70

Zakres naprawy określi wykonawca w projekcie roboczym ochrony powierzchniowej betonu zgodnie ze STWiORB. Część elementów konstrukcyjnych jest w stanie obecnym zakryta, w związku z tym identyfikacja pełnego zakresu napraw jest niemożliwa.

Pytanie 71

Branża mostowa. Prosimy o udostępnienie zakresu dotyczącego iniekcji rys do dla obiektu mostowego nad rzeką Rudawą. Brak podanych przedmiarów w tym zakresie uniemożliwia rzetelną wycenę tego zakresu robót przez Oferentów.

Odpowiedź 71

Elementy mostu w stanie obecnym pokryte są warstwą zabezpieczającą uniemożliwiając kompletną identyfikację zarysowania. Określenie zakresu iniekcji można dokonać po odsłonięciu elementów konstrukcyjnych zgodnie ze STWiORB. Szerokość rys przeznaczonych do iniekcji zgodnie ze STWiORB.

Pytanie 72

Branża mostowa. Prosimy o uzupełnienie rysunku nr 04.02. „Most drogowy nad rzeką Rudawą. Geometria płaszcza łuku”, o zestawienie ilości zbrojenia siatką stalową fi 10 100x100 i betonu dla warstwy ochronnej izolacji zgrzewalnej na wewnętrznej części łuków nośnych mostu.

Odpowiedź 72

Na rysunku 4.02 przedstawiono zestawienie stali zbrojeniowej w postaci tekstowej pod geometrią płaszcza. Ponadto zestawienie materiałów zawarto w przedmiarze robót w pozycjach 3.2 i 4.4. Stal – 688kg, Beton- 6.70 m³.

Pytanie 73

Branża mostowa. Zwracamy uwagę, że przedstawione na rys 04.01 Most drogowy nad rzeką Rudawą. Geometria płaszczy ścian bocznych rozwiązanie napraw gzymsów w proponowanym przez Projektanta rozwiązaniu zaprawami PCC nie gwarantuje trwałości. W związku z tym czy Zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie napraw gzymsów obiektu mostowego po akceptacji Inspektora i Zamawiającego?

Odpowiedź 73

Dopuszczamy alternatywne sposoby naprawy gzymsów po uzyskaniu akceptacji projektanta, inspektora i zamawiającego.

Pytanie 74

Branża mostowa. Wewnątrz łuków nośnych po ich odkopaniu znajdują się płyty odciążające do skucia. Czy Zamawiający posiada rysunki z wymiarami tych płyt w celu określenia zakresu robót do wykonania ?

Odpowiedź 74

Zamawiający posiada niepełną dokumentację archiwalną obiektu. Zakres skucia do określenia po odkopaniu płyt odciążających. Szacowana ilość betonu – 31m³.

Pytanie 75

Branża mostowa. W związku z wykonaniem dodatkowych ekspertyz, badań stanu elementów obiektu mostowego po odkryciu robót, proszę o potwierdzenie, że w wycenie należy ująć jedynie koszt tych ekspertyz, bez ewentualnych kosztów prac których wykonanie może okazać się niezbędne w wyniku prowadzenia przedmiotowych czynności.

Odpowiedź 75

W wycenie proszę ująć koszty ,które wynikną z przeprowadzonych ekspertyz.

Pytanie 76

Branża mostowa. Czyją własnością będą stanowić zdemontowane balustrady z murów oporowych ?

Odpowiedź 76

Balustradę po zdemontowaniu należy odtworzyć z elementów rozebranych z zastrzeżeniem pkt. 4.5.3 opisu technicznego.

Pytanie 77

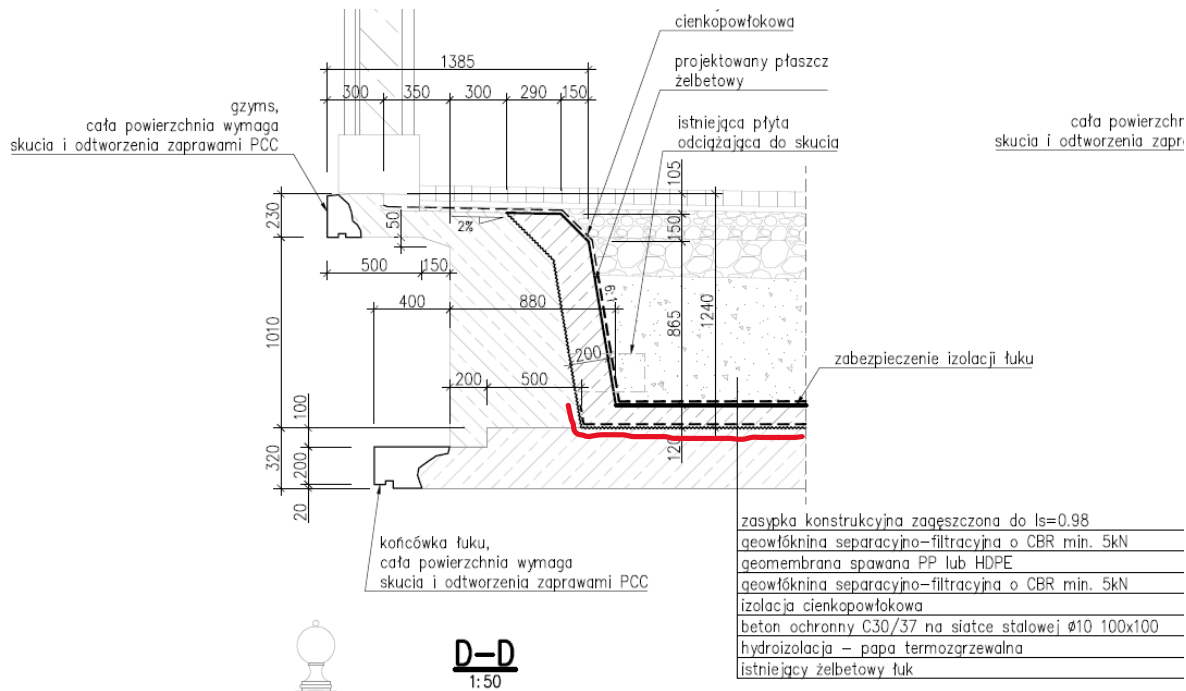
Branża mostowa. W związku z koniecznością naprawy płaszcza P2 w zakresie pokazanym na rysunku nr 05.01. „Most drogowy nad rzeką Rudawą. Zbrojenie płaszczy ścian bocznych cz.1” należy rozebrać balustradę betonową na tym segmencie. Prosimy o potwierdzenie, że balustradę po wykonaniu płaszcza należy odtworzyć ze zdemontowanych elementów a nie nowych ?

Odpowiedź 77

Balustradę po zdemontowaniu należy odtworzyć z elementów rozebranych z zastrzeżeniem pkt. 4.5.3 opisu technicznego.

Pytanie 78

Branża mostowa. Rysunek 04.01. „Most drogowy nad rzeką Rudawą. Geometria płaszczy ścian bocznych”. Prosimy o potwierdzenie, że na istniejącym łuku żelbetowym przed betonowaniem płaszczy i betonu ochronnego C30/37 na siatce stalowej fi 10 izolację zgrzewalną należy uprzednio wyprowadzić na boczne powierzchnie konstrukcji mostu? Na jaką wysokość w takim przypadku wyciągnąć izolację zgrzewaną na ścianę (zaznaczono kolorem czerwonym)?



Odpowiedź 78

Potwierdzamy, że hydroizolację należy wywinąć na ściany boczne przed zabetonowaniem płaszczy. Wyprowadzenie izolacji na ściany boczne powinno być nie mniejsze niż 100mm.

Pytanie 79

Branża mostowa. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wymagał oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne balustrad B3 na murze oporowym S3 również na pozostałych nie podlegających wymianie balustradach zgodnie z zapisami punktu 5.5.2. Balustrady zawartymi w opisie Projektu technicznego/Projektu wykonawczego branży mostowej?

Odpowiedź 79

Potwierdzamy, że wymagane jest oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne balustrad w sekcjach, które nie będą podlegać wymianie zgodnie z pkt. 5.5.2 opisu technicznego.

Pytanie 80

Branża mostowa. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie widoczne (odstąpięte) powierzchnie betonowe murków oporowych oraz mostu nad rzeką Rudawą należy zabezpieczyć antykorozyjnie powłokami malarskimi?

Odpowiedź 80

Wszystkie widoczne powierzchnie betonowe murów oporowych oraz mostu należy zabezpieczyć antykorozyjnie zgodnie ze STWiORB.

Pytanie 81

Branża mostowa. W specyfikacji M.20.01.08. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych wymieniono różne rodzaje powłok. Prosimy o jednoznaczne wskazanie jakimi rodzajami powłok należy zabezpieczyć poszczególne elementy mostu nad rzeką Rudawą oraz murów oporowych ?

Odpowiedź 81

Konstrukcję łuku oraz ścian bocznych należy zabezpieczyć powłokami z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań zgodnie ze STWiORB. Powierzchnie murów oporowych należy zabezpieczyć powłokami z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań zgodnie ze STWiORB.

Pytanie 82

Proszę o wyjaśnienia czy Zamawiający dopuści zastosowanie torowiska na płycie wykonanej w technologii „na mokro” z podparciem sprężystym żywicą i wypełnieniem pomiędzy szynami betonem lub asfaltem.

Odpowiedź 82

Zamawiający nie dopuszcza płyt wylewanych na mokro. Proszę wycenić zgodnie z projektem.

Pytanie 83

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni z płyty żelbetowej pomiędzy torowiskami tramwajowymi w technologii na mokro?

Odpowiedź 83

Zamawiający nie dopuszcza wylewania płyt na mokro w torowisku.

Pytanie 84

W jakim kolorze RAL należy zamontować słupy trakcyjne.

Odpowiedź 84

Jako konstrukcje wsporcze należy zastosować słupy trakcyjne rurowe, a każdy egzemplarz winien być zabezpieczony antykorozyjnie przez ocynkowanie i pomalowanie powierzchni cynkowanej właściwą farbą w kolorze RAL 6005 – grubość powłoki malarskiej powinna wynosić nie mniej niż 150 mm. Dodatkowo słupy powinny być zabezpieczone do wys. 2 m warstwą ochronną anty plakat. Słup musi posiadać również tabliczkę na której w trwały sposób ma być naniesiony numer fabryczny, rok produkcji, typ i rodzaj oraz nazwa firmy produkującej. Środowisko korozyjności C3 wg systemu No. G3.02

Pytanie 85

Dotyczy branży zieleni. Prosimy o przekazanie szczegółów konstrukcyjnych posadowienia drzew w terenach zielonych (rabatach, trawnikach). W tym głębokość, skład ziemi urodzajnej, sposób zamocowania (unieruchomienia).

Odpowiedź 85

Drzewa sadzone zgodnie ze sztuką projektowa, na tym samym poziomie na którym rośnie drzewo , Ziemia urodzajna oraz PODŁOŻE STRUKTURALNE opisana w specyfikacji technicznej 2.1.

PODŁOŻA POD NASADZENIA

Unieruchomienie zgodnie ze specyfikacją techniczną- zabezpieczanie palikami

Pytanie 86

Dotyczy branży zieleni. Prosimy o przekazanie szczegółów konstrukcyjnych posadowienia drzew otoczonych kratą. W tym głębokość, skład ziemi urodzajnej, sposób zamocowania (unieruchomienia).

Odpowiedź 86

Drzewa sadzone zgodnie ze sztuką projektowa, na tym samym poziomie na którym rośło drzewo , Ziemia urodzajna oraz PODŁOŻE STRUKTURALNE opisana w specyfikacji technicznej 2.1.

PODŁOŻA POD NASADZENIA

W przypadku drzew zabezpieczonych kratą (26 sztuk) umieszczona w nawierzchni , zabezpieczenie drzew podziemnym systemem balastowym kotwiącym bryłę korzeniową typu Platipus lub równoważnej, rozmiar dostosowany do sadzonego materiału szkółkarskiego.

Pytanie 87

Dotyczy branży zieleni. Na rysunku nr 2 przed posesją Kościuszki 45 według projektu ma być wymieniona ziemia i ułożona kratka w obrębie istniejących drzew, które nie podlegają wycince ani przesadzeniu. Prosimy o przekazanie szczegółów dotyczących czynności i rodzaju materiałów jakie należy wykonać bez naruszenia systemu korzeniowego i przesadzania.

Odpowiedź 87

Zapisy uwzględniono w specyfikacji 5.3. Istniejąca infrastruktura podziemna oraz na planszach projektowych pkt 2 -uwagi dla projektantów branżowych.

Pytanie 88

Dotyczy branży zieleni. Prosimy o wymagania i szczegóły konstrukcyjne krat otaczających nowo nasadzone drzewa. Dotyczy przypadku wykonania krat nowych.

Odpowiedź 88

Projekt uwzględni 13 krat 100x100 i 13 krat 200x200. Lokalizacja i karta zgodnie z uzgodnieniem konserwatorskim i projektem drogowym .

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania konstrukcja kraty.

Pytanie 89

Dotyczy branży zieleni. Prosimy o potwierdzenie, że istniejące kraty będą wykorzystane przy posadzeniu nowych drzew. Prosimy również o wskazanie numeracji drzew istniejących, z których te kraty będą wykorzystane.

Odpowiedź 89

Lokalizacja krat została określona w projekcie drogowym planszy PZT i planszy projektu zieleni. Kraty umieszczone w nawierzchni zostają wymienione i uspołnione w obrębie całego założenia. Pionowe zabezpieczenia drzew/ kraty będące zamiennikiem palików istniejące w obrębie ulicy Zwierzynieckiej pozostaną powtórnie wykorzystane.

Pytanie 90

Dotyczy branży zieleni. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku możliwości wykorzystania istniejących krat ochraniających drzewa, staną się one własnością Wykonawcy. W przeciwnym wypadku prosimy o wskazanie w jaki sposób mają być zagospodarowane. W tym podanie lokalizacji i miejsca ich wywozu do lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego.

Odpowiedź 90

Są własnością Wykonawcy.

Pytanie 91

Dotyczy branży zieleni. W dokumentacji projektowej brak jest szczegółów konstrukcyjnych dla warstwy „odsunięcie nasadzeń o 50 cm od krawężnika”. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej.

Odpowiedź 91

Odsunięcie nasadzeń, to linia pierwszych nasadzeń od strony obrzeża, w celu uniknięcia kolizji rozrastających się roślin z jezdnią/ chodnikiem.

Pytanie 92

Dotyczy branży zieleni. W dokumentacji projektowej brak jest szczegółów konstrukcyjnych dla warstwy „żwir pod nasadzeniami”. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej.

Odpowiedź 92

Opaski należy wykonać z warstwy kory lub żwiru granitowego jasnoszarego, frakcji 16-32mm o miąższości 5cm ułożone na warstwie agrowłókniny.

Pytanie 93

Dotyczy branży zieleni. Prosimy o przekazanie szczegółów konstrukcyjnych i jednoznaczne wyrysowanie i opisanie na planach sytuacyjnych odnośnie separacji warstwy żwirowej od terenów zielonych z podaniem materiału lub prefabrykatu do separacji.

Odpowiedź 93

Brak dodatkowych obrzeży ogrodowych. Styk nawierzchni z zielenią wykończony obrzeżem z projektu drogowego.

Pytanie 94

Dotyczy branży zieleni. Na planie sytuacyjnym poszczególne grupy roślin typu krzewy, trawy występujące na jednej rabacie są oddzielone czarną kreską. Prosimy o potwierdzenie, że na rabatach, gdzie będą sadzone z dwie lub więcej grup krzewów lub traw ozdobnych nie zachodzi potrzeba ich oddzielania elementami typu obrzeża plastikowe, czy betonowe. Jeśli tak prosimy o przekazanie szczegółów konstrukcyjnych i jednoznaczne wyrysowanie i opisanie na planach sytuacyjnych odnośnie separacji poszczególnych gatunków nasadzeń.

Odpowiedź 94

Nie zachodzi potrzeba wydzielania gatunków obrzeżami. Czarna kreska stanowi pomoc dla wykonawcy, aby określić zajętość plamy danego gatunku. Zgodnie z legenda.

Pytanie 95

Dotyczy branży zieleni. Kto ponosi odpowiedzialność w przypadku uschnięcia drzew przewidzianych do przesadzenia do nowych lokalizacji?

Odpowiedź 95

Za stan przesadzonych drzew w nowych lokalizacjach odpowiada Wykonawca przez okres 3 lat.

Pytanie 96

Dotyczy branży zieleni. Prosimy o weryfikację ilości wszystkich nasadzeń drzew i krzewów. Dla przykładu Cis pośredni. W opisie technicznym podana jest ilość 3514 szt. w rozstawie 9 szt/m² co daje powierzchnię ponad 1100 m². Natomiast według rysunków powierzchnia wynosi około 400 m². Podobnie z trawą. Turzyca Morrowa Irish Green'. Przeliczając ilość sztuk (7) na m² według powierzchni pokazanych na rysunkach ilość powinna wynosić mniej niż 10 szt., a nie 330 szt. jak jest w opisie technicznym. Oferent zwraca się o jednoznaczne wskazanie podstawy czy ilości należy skalkulować z powierzchni pokazanych na planie sytuacyjnym czy przyjąć na podstawie tabelarycznego zestawienia pokazanego w opisie technicznym.

Odpowiedź 96

W przypadku cisa 3514 sztuk dzielone na 9 (szt/m²) = 390 m² zgodnie z rysunkiem
Podobnie turzyca powierzchnia nasadzeń turzycy to ok 78 m² x 7 (szt/m²) = 546 sztuk
Z powyższego wynika, że zestawienie w opisie jak i na planie są tożsame i prawidłowe.

Pytanie 97

Prosimy o potwierdzenie, że w związku z przesadzeniem drzew poza terenem inwestycji Wykonawca nie będzie ponosił opłat z tytułu zajęcia terenu i ingerencji w gruntach na innych działkach.

Odpowiedź 97

Wykonawca nie ponosi opłat.

Pytanie 98

Prosimy o przekazania decyzji środowiskowej oraz materiałów które były podstawą jej uzyskania tj. Karty Informacyjnej i Raportu jeżeli był wymagany.

Odpowiedź 98

Raport nie był wymagany. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania decyzja środowiskową.

Pytanie 99

Prosimy o przekazanie inwentaryzacji przyrodniczej terenu jeżeli została wykonana dla projektowanego przedsięwzięcia.

Odpowiedź 99

Inwentaryzacyjna przyrodnicza jest zamieszczona na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie 100

Czy Inwestor posiada informacje na temat gatunków chronionych roślin i zwierząt na terenie realizacji dla których Wykonawca będzie odpowiedzialny za uzyskanie decyzji derogacyjnej na ich zniszczenie.

Odpowiedź 100

Inwestor nie posiada informacji na temat gatunków chronionych.

Pytanie 101

Czy nadzór przyrodniczy ma być prowadzony przez cały okres realizacji zadania czy tylko w czasie trwania określonych prac m.in. wycinki, prac przy cieku i innych.

Odpowiedź 101

Nadzór przyrodniczy ma trwać w czasie wykonywania określonych prac, natomiast nadzór Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni powinien trwać przez cały okres realizacji zadania.

Pytanie 102

Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew w zakresie zadania inwestycyjnego? Jeżeli tak prosimy o załączenie pozwolenia do dokumentów przetargowych.

Odpowiedź 102

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania pozwolenie na wycinkę drzew.

Pytanie 103

Prosimy o potwierdzenie, że wymagania dla nośności (E2) dla poszczególnych dolnych i górnych warstw konstrukcji, warstw ulepszonych podłoża i podłoża rodzimego należy stosować zgodnie z przywołanym w Opisie Technicznym „Katalogiem typowych konstrukcji Podatnych i półsztywnych: 2014”. Pytanie wynika z równoległego stosowania zapisów PN 02205 oraz „Katalogu...” które są ze sobą wzajemnie niespójne (rozbieżności dotyczą wymaganych E 2). oraz zamieszczenia w SST „D 04.01.01” wymagań według PN-S 02205 pomimo przywołania w Dok. Proj. „Katalogu...”

Odpowiedź 103

Przy realizacji przedsięwzięcia należy spełnić wymagania stawiane przez przywołaną normę oraz Katalog, a w zależności od badanej warstwy uzyskać wyższą z wartości podaną w obu dokumentach.

Pytanie 104

Prosimy o potwierdzenie że do oceny warunków gruntowo-wodnych oraz oceny parametrów poszczególnych warstw podłoża i konstrukcji należy stosować zapisy „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych: wyd. 2014” czyli dokumentu przywołanego w Opisie Technicznym. Pytanie wynika z niezgodności w zakresie wymagań dla E 2: zgodnie z przywołanym w Dokumentacji Projektowej KTKNPIP 2014 minimalna wartość E 2 dla G 4 to 25 MPa. Tymczasem podłoże sklasyfikowano jako G4 pomimo założenia tylko 15 MPa dla istniejącego podłoża.

Odpowiedź 104

Przy realizacji przedsięwzięcia należy stosować zapisy przywołanego Katalogu. Jednocześnie z uwagi na doświadczenia z inwestycji zlokalizowanych w niedalekim sąsiedztwie planowanego zamierzenia przyjęto iż parametry istniejącego podłoża będą jednak gorsze niż dla G4.

Pytanie 105

Oferent wskazuje na rozbieżności pomiędzy rysunkami, a opisem technicznym projektu branży drogowej. W Opisie Technicznym na stronie 30 znajduje się zapis zobowiązujący do wykonania : „...stabilizację podłoża cementem z dowozu ($C_{0,4}/0,5 \leq 2,0\text{MPa}$) o miąższości min. 15cm”, natomiast na żadnym z rysunków taka warstwa nie występuje. Prosimy o jednoznaczne określenie, czy taką warstwę należy wykonywać i jej koszt ująć w ofercie.

Odpowiedź 105

Do kalkulacji należy przyjąć iż wykonania warstwy stabilizacji będzie wymagać 100% długości projektowanego odcinka.

Pytanie 106

W przypadku potwierdzenia założenia $E2 > 15$ MPa dla istniejącego podłoża, prosimy o wskazanie sposobu doprowadzenia podłoża gruntowego do $E2 > 15$ MPa w przypadku gdy istniejące podłoże nie spełnia tego założenia, pomimo wykonania warstwy opisanej w Opisie Technicznym jako: „Podłoże gruntowe pod konstrukcją nawierzchni należy doprowadzić do parametru (E2) minimum 15[MPa] poprzez stabilizację podłoża cementem z dowozu ($C0,4/0,5 \leq 2,0$ MPa) o miąższości min. 15cm. W przypadku braku możliwości osiągnięcia założonych parametrów dopuszcza się inne metody pod warunkiem zaakceptowania ich przez Projektanta oraz Zamawiającego” Brak informacji o sposobie wykonania warstw ulepszonego podłoża z podziałem na poszczególne typy rozwiązań oraz z podaniem ilości uniemożliwia przygotowanie i złożenie porównywalnych ofert, niesie za sobą możliwość złożenia przez różnych Oferentów, ofert obejmujących różne zakresy robót, diametralnie różniących się ceną. Dostosowanie rozwiązań konstrukcyjnych i właściwości materiałów do lokalnie istniejących warunków oraz zakładanego sposobu użytkowania, obciążenia ruchem spoczywa w formule przetargu „Zbuduj” po stronie Projektanta działającego na zlecenie Zamawiającego. Brak takiej informacji jest sprzeczny z założeniami przetargu publicznego ogłoszonego w formule „ZBUDUJ” poprzez przerwienie odpowiedzialności za projektowanie na Wykonawcę.

Odpowiedź 106

Warstwa stabilizacji powinna wynosić min. 15cm. W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganego poziomu E2 należy ją odpowiednio zwiększyć w dostosowaniu do lokalnych warunków gruntowo-wodnych.

Pytanie 107

Prosimy o podanie ilości obejmującej doprowadzenie podłoża do zakładanej nośności $E2$ 15 MPa Brak takiej informacji skutkuje uniemożliwieniem złożenia porównywalnych ofert co stanowi naruszenia PZP w zakresie opisu przedmiotu zamówienia publicznego. Jednoznaczny i precyzyjny, pozwalający na zachowanie zasady wolnej konkurencji opis należy do obowiązków Zamawiającego. Niewywiązanie się z tego obowiązku przez Zamawiającego stanowi istotne naruszenie PZP w zakresie opisu przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź 107

Do kalkulacji należy przyjąć iż wykonania warstwy stabilizacji będzie wymagać 100% długości projektowanego odcinka.

Pytanie 108

W przypadku potwierdzenia założenia $E2 > 25$ MPa dla istniejącego podłoża (kryterium dla G 4 według KTKNPIP:2014), prosimy o wskazanie sposobu doprowadzenia podłoża gruntowego do $E2 > 15$ MPa. W przypadku gdy istniejące podłoże nie spełnia tego założenia, pomimo wykonania warstwy opisanej w Opisie Technicznym jako: „Podłoże gruntowe pod konstrukcją nawierzchni należy doprowadzić do parametru (E2) minimum 15[MPa] poprzez stabilizację podłoża cementem z dowozu ($C0,4/0,5 \leq 2,0$ MPa) o miąższości min. 15cm. W przypadku braku możliwości osiągnięcia założonych parametrów dopuszcza się inne metody pod warunkiem zaakceptowania ich przez Projektanta oraz Zamawiającego” Brak informacji o sposobie wykonania warstw ulepszonego podłoża z podziałem na poszczególne typy rozwiązań oraz z podaniem ilości uniemożliwia przygotowanie i złożenie porównywalnych ofert, niesie za sobą możliwość złożenia przez różnych

Oferentów, ofert obejmujących różne zakresy robót, diametralnie różniących się ceną. Dostosowanie rozwiązań konstrukcyjnych i właściwości materiałów do lokalnie istniejących warunków oraz zakładanego sposobu użytkowania, obciążenia ruchem spoczywa w formule przetargu „Zbuduj” po stronie Projektanta działającego na zlecenie Zamawiającego. Brak takiej informacji jest sprzeczny z założeniami przetargu publicznego ogłoszonego w formule „ZBUDUJ” poprzez przerzucenie odpowiedzialności za projektowanie na Wykonawcę.

Odpowiedź 108

Warstwa stabilizacji powinna wynosić min. 15cm. W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganego poziomu E2 należy ją odpowiednio zwiększyć w dostosowaniu do lokalnych warunków gruntowo-wodnych.

Pytanie 109

Prosimy o podanie zakresu prac obejmujących doprowadzenie podłoża do zakładanej nośności E2 25 MPa (zgodnie z założeniami przywołanego KTKNPP:2014) Brak takiej informacji skutkuje uniemożliwieniem złożenia porównywalnych ofert co stanowi naruszenia PZP w zakresie opisu przedmiotu zamówienia publicznego. Jednoznaczny i precyzyjny, pozwalający na zachowanie zasady wolnej konkurencji opis należy do obowiązków Zamawiającego. Niewywiązanie się z tego obowiązku przez Zamawiającego stanowi istotne naruszenie PZP w zakresie opisu przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź 109

Do kalkulacji należy przyjąć iż wykonania warstwy stabilizacji będzie wymagać 100% długości projektowanego odcinka.

Pytanie 110

Prosimy o potwierdzenie że dla ulicy Kościuszki i Zwierzynieckiej należy zastosować konstrukcję dostosowaną zgodnie z przywołanym w Dokumentacji Projektowej . „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych: 2014” do obciążenia ruchem KR 5. Opisane w Dokumentacji projektowej górne warstwy nawierzchni są dostosowane do KR 7. Dla KR 5 „KTKNPIP:2014” przewiduje zastosowanie 4 cm warstwy ścieralnej mma; 8 cm warstwy wiążącej mma; 12 cm warstwy podbudowy zasadniczej z mma; ułożonych na, charakteryzującej się E2 >180 MPa, 20 cm warstwie podbudowy z mieszanki niezwiązanej C 90/3; pod nią dolne warstwy konstrukcji charakteryzujące się E2 >120 MPa.

Odpowiedź 110

Górne warstwy nawierzchni należy wykonać jak dla obciążeniem ruchem KR5.

Pytanie 111

Prosimy o wskazanie funkcji jaką pełni geowłóknina opisana w punkcie 6.4 Opisu technicznego jako „separacyjno-filtracyjna” skoro jest umieszczona pomiędzy dwoma warstwami o takich samych wymaganiach dla uziarnienia – czyli separacja nie jest potrzebna, wymagana, nie jest ułożona w miejscu gdzie jest możliwość przepływu wody - czyli filtracja nie jest potrzebna.

Odpowiedź 111

Jest to omyłka pisarska. Wskazana geowłóknina winna stanowić oddzielenie projektowanych konstrukcji nawierzchni od podłoża gruntowego. Należy układać ją na warstwie stabilizacji podłoża z dowozu.

Pytanie 112

Jeśli geosyntetyk opisany w punkcie 6.4 Opisu technicznego jako „gewłóknina separacyjno-filtracyjna” ma pełnić funkcję wzmacniającą, prosimy o potwierdzenie że należy zastosować geotkaninę, jako materiał charakteryzujący się zdecydowanie korzystniejszymi wartościami wydłużenia przy zerwaniu niż geowłóknina.

Odpowiedź 112

Nie pełni.

Pytanie 113

Prosimy o wskazanie sposobu doprowadzenia podłoża gruntowego do $E2 > 60$ MPa według punktu 5.4 SST D 02.01.01, w przypadku gdy istniejące podłoże nie spełnia tego założenia. Brak informacji o sposobie wykonania warstw ulepszonego podłoża z podziałem na poszczególne typy rozwiązań oraz z podaniem ilości uniemożliwia przygotowanie i złożenie porównywalnych ofert, niesie za sobą możliwość złożenia przez różnych Oferentów, ofert obejmujących różne zakresy robót, diametralnie różniących się ceną. Dostosowanie rozwiązań konstrukcyjnych i właściwości materiałów do lokalnie istniejących warunków oraz zakładanego sposobu użytkowania, obciążenia ruchem spoczywa w formule przetargu „Zbuduj” po stronie Projektanta działającego na zlecenie Zamawiającego. Brak takiej informacji jest sprzeczny z założeniami przetargu publicznego ogłoszonego w formule „ZBUDUJ” poprzez przerzucenie odpowiedzialności za projektowanie na Wykonawcę.

Odpowiedź 113

Jest to omyłka pisarska. Podłoże należy doprowadzić do min. 15MPa – zgodnie z powyższymi odpowiedziami na pytania.

Pytanie 114

Prosimy o podanie zakresu robót obejmującej doprowadzenie podłoża do zakładanej nośności $E2 > 60$ MPa według punktu 5.4 SST D 02.01.01. Brak takiej informacji skutkuje uniemożliwieniem złożenia porównywalnych ofert co stanowi naruszenia PZP w zakresie opisu przedmiotu zamówienia publicznego. Jednoznaczny i precyzyjny, pozwalający na zachowanie zasady wolnej konkurencji opis należy do obowiązków Zamawiającego. Niewywiązanie się z tego obowiązku przez Zamawiającego stanowi istotne naruszenie PZP w zakresie opisu przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź 114

Jest to omyłka pisarska. Podłoże należy doprowadzić do min. 15MPa – zgodnie z powyższymi odpowiedziami na pytania.

Pytanie 115

Prosimy o uzupełnienie punktu 5.4 oraz 6.2.7 SST D 02.01.01 o zapis uzależniający wymagania dla I_0 od rodzaju gruntów. Zgodnie z przywołaną w w/w SST PN-S 02205 dla różnych gruntów przyjmuje się różne wartości I_0 jako reprezentatywne dla wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$:

Fragment PN-S 02205:

a) dla żwirów, pospótek i piasków

- 2,2 przy wymaganej wartości $I_s \geq 1,0$

- 2,5 przy wymaganej wartości $I_s < 1,0$,

b) dla gruntów drobnoziarnistych o równomiernym uziarnieniu (pyłów, glin, glin pylastych, glin zwięzłych, iltów) - 2,0,

c) dla gruntów różnoziarnistych (żwirów gliniastych, pospótek gliniastych, pyłów piaszczystych, piasków gliniastych, glin piaszczystych, glin piaszczystych zwięzłych) - 3,0,

- d) dla narzutów kamiennych, rumoszy - 4,0,
- e) dla gruntów antropogenicznych - na podstawie badań poligonowych.

Odpowiedź 115

Należy przyjąć wymagania przywołane w pytaniu zgodnie z normą.

Pytanie 116

Prosimy o potwierdzenie, że przy ocenie właściwości materiałów oraz parametrów poszczególnych warstw konstrukcji i podłoża należy stosować zapisy „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych: wyd. 2014”, czyli wydania nowszego od Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM, Warszawa 1997” przywołanego w punkcie 10.2 SST D 02.01.01.

Odpowiedź 116

Przy ocenie właściwości materiałów oraz parametrów poszczególnych warstw konstrukcji i podłoża należy stosować zapisy Katalogu z 2014 r.

Pytanie 117

Prosimy o wykreślenie z treści Dokumentacji Projektowej w tym, między innymi, z punktu 2 SST D 02.03.01” wymagań dotyczących posiadania aprobaty technicznej dla materiałów. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest to dokument obowiązkowy do wprowadzenia materiału na rynek. Wymaganie posiadania aprobaty jest niezgodne z przepisami dotyczącymi swobodnego dostępu do rynku i wolnej konkurencji.

Odpowiedź 117

Aprobaty są niewymagane.

Pytanie 118

Prosimy o wskazanie miejsc, ilości gdzie przy wykonywaniu robót należy stosować wymagania SST D 02.03.01?

Odpowiedź 118

Miejscem, w którym należy stosować wymagania SST D 02.03.01 może być m.in. rejon budynków nr 1 i 3 w ciągu ul. Kościuszki gdzie po usunięciu warstwy humusu może zaistnieć potrzeba wykonania nasypu w skali nieznaczącej dla kalkulacji – rzędu kilku centymetrów.

Pytanie 119

Prosimy o wskazanie sposobu wzmocnienia podłoża gruntowego według punktu 5.3 SST D 02.03.01, w przypadku gdy istniejące podłoże nie spełnia tego założenia. Brak informacji o sposobie wykonania warstw ulepszonych podłoża z podziałem na poszczególne typy rozwiązań oraz z podaniem ilości uniemożliwia przygotowanie i złożenie porównywalnych ofert, niesie za sobą możliwość złożenia przez różnych Oferentów, ofert obejmujących różne zakresy robót, diametralnie różniących się ceną. Dostosowanie rozwiązań konstrukcyjnych i właściwości materiałów do lokalnie istniejących warunków oraz zakładanego sposobu użytkowania, obciążenia ruchem spoczywa w formule przetargu „Zbuduj” po stronie Projektanta działającego na zlecenie Zamawiającego.

Odpowiedź 119

Z uwagi na wyżej wspomnianą skalę nasypu pod projektowane konstrukcje nawierzchni nie przewiduje się dodatkowego wzmocnienia podłoża gruntowego poza stabilizacją z dowozu opisaną w pytaniach 105-109.

Pytanie 120

Prosimy o uzupełnienie punktu 5.4 oraz 6.2.7 SST D 04.01.01 o zapis uzależniający wymagania dla I_s od rodzaju gruntów. Zgodnie z przywołaną w w/w SST PN-S 02205 dla różnych gruntów przyjmuje się różne wartości I_s jako reprezentatywne dla wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$:

Fragment PN-S 02205:

- a) dla żwirów, pospótek i piasków
 - 2,2 przy wymaganej wartości $I_s \geq 1,0$
 - 2,5 przy wymaganej wartości $I_s < 1,0$,
- b) dla gruntów drobnoziarnistych o równomiernym uziarnieniu (pyłów, glin, glin pylastych, glin zwięzłych, iltów) - 2,0,
- c) dla gruntów różnoziarnistych (żwirów gliniastych, pospótek gliniastych, pyłów piaszczystych, piasków gliniastych, glin piaszczystych, glin piaszczystych zwięzłych) - 3,0,
- d) dla narzutów kamiennych, rumoszy - 4,0,
- e) dla gruntów antropogenicznych - na podstawie badań poligonowych

Odpowiedź 120

Należy przyjąć wymagania przywołane w pytaniu zgodnie z normą.

Pytanie 121

Prosimy o dostosowanie zamieszczonych w tablicy 2 w punkcie 5.5 SST 04.01.01 wymagań dla I_s , do zapisów przywołanej w w/w SST PN-S 02205 mówiących, że dla podłoża konstrukcji I_s powinien wynosić 1,00. Wymaganie $I_s > 1,03$ dotyczy tylko górnej 20 cm warstwy bezpośrednio pod konstrukcją **dla autostrad i dróg ekspresowych**. Zgodnie z PN-S 02205 nawet dla ruchu ciężkiego i bardzo ciężkiego wymagane jest uzyskanie dla podłoża konstrukcji $I_s > 1,00$. Proponowana zmiana jest zgodna z treścią SST D 02.03.01.

Odpowiedź 121

Należy przyjąć wymagania zgodnie z treścią SST D 02.03.01

Pytanie 122

Prosimy o potwierdzenie, że oceny parametrów poszczególnych warstw podłoża i konstrukcji nawierzchni należy stosować zapisy „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych: wyd. 2014” czyli wydania dokumentu przywołanego w „Dokumentacji Projektowej”. Zapis punktu 5.5 SST D 04.01.01 dotyczący wymagań dla E2 jest niezgodny z KTKNPIP:2014. Zgodnie z KTKNPIP:2014 parametr 120 MPa należy uzyskać dla KR5 – KR 7 na bezpośrednim podłożu pod warstwę podbudowy 20 cm z mieszanki niezwiązanej C 90/3.

Odpowiedź 122

Oceny parametrów poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni i podłoża gruntowego należy stosować zapisy Katalogu.

Pytanie 123

Prosimy o potwierdzenie, że do oceny parametrów poszczególnych warstw podłoża i konstrukcji nawierzchni należy stosować zapisy „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych: wyd. 2014” czyli wydania dokumentu przywołanego w „Dokumentacji Projektowej”. Zapis punktu 6.10.1 SST D 04.02.0 dotyczący wymagań dla E2 jest w części niezgodny z KTKNPIP:2014. Zgodnie z KTKNPIP:2014 parametr 100 MPa dla górnej powierzchni warstwy

mrozoochronnej/ odsączającej należy uzyskać tylko wtedy gdy stanowi ona bezpośrednio podłoże pod podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej C 90/3 a ma to miejsce tylko dla dla KR 3 – KR 4 Natomiast KTKNPIP:2014 nie formułuje wymagań dla E 2 na górnej powierzchni warstwy mrozoochronnej/ odsączającej dla KR 5-KR 7. Dla KR 5-7 odsączająca/mrozoochronne musi (jeśli jest stosowana) być przykryta warstwą podbudowy pomocniczej na której powierzchni należy uzyskać dla KR 5-KR 7 120 MPa.

Odpowiedź 123

Oceny parametrów poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni i podłoża gruntowego należy stosować zapisy Katalogu.

Pytanie 124

Prosimy o jednoznaczne określenie, która warstwa jest najniższą warstwą konstrukcyjną, tj. określenie granicy pomiędzy warstwami konstrukcyjnymi i warstwami ulepszonego podłoża.

Odpowiedź 124

Warstwa stabilizacji opisana w pytaniach 105-109 stanowi warstwę ulepszonego podłoża. Wszystkie pozostałe warstwy są warstwami konstrukcyjnymi.

Pytanie 125

Prosimy o jednoznaczną informacją z jakiej mieszanki należy wykonać warstwy podbudowy mineralno-asfaltowej: W SST 04.07.01 zamieszczono wymóg, że ma to być beton asfaltowy o wysokim module sztywności (AC WMS), natomiast w pozostałych dokumentach jest mowa o standardowej mieszance typu AC 22 P.

Odpowiedź 125

Warstwy podbudowy mineralno-asfaltowej należy wykonać ze standardowej mieszanki AC 22 P.

Pytanie 126

Prosimy o potwierdzenia że dla warstwy wiążącej dla poszczególnych Kategorii Ruchu (KR) należy stosować wymagania zgodne z ostatnią edycją WT 2. W SST D 05.03.05a zamieszczono informację, że dotyczy ona AC 16 W tylko dla KR 3.

Odpowiedź 126

Dla warstwy wiążącej należy stosować wymagania zgodnie z ostatnią edycją WT 2.

Pytanie 127

Prosimy o zmianę zapisów SST D 05.03.23 w zakresie wymagań dla mrozoodporności kostek betonowych poprzez zamieszczenie wymagania według PN-EN 1338 czyli: wartość średnia ubytku masy < 1,0% przy czym żaden pojedynczy wynik nie może być większy niż 1,5%. Jest to dotychczas najpowszechniej stosowana klasa wytrzymałości. Przywołana w treści SST norma PN-EN 1338 nie przewiduje stosowania kostek o innych parametrach. Nie są obserwowane na projektach zrealizowanych według takich wymagań uszkodzenia wskazujące na zbyt niską mrozoodporność. Jak pokazuje doświadczenie Wykonawcy uszkodzenia elementów wbudowanych wynikają z niespełnienia podstawowych kryteriów ww. normy. Zamieszczone w punkcie 2 SST 05.03.23 są niezgodne z żadną z klas opisanych w przywołanej w powyższej SST normie PN-EN 1338. Kostki betonowe o większej mrozoodporności nie są produkowane, Producenci nie mają obowiązku deklarowania zawyżonych w sposób nieuzasadniony, niezgodnych z w/w normą, parametrów.

Odpowiedź 127

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowaną specyfikację.

Pytanie 128

Prosimy o zmianę zapisów SST D 05.03.23 w zakresie wymagań dla nasiąkliwości kostki betonowej, poprzez zamieszczenie wymagania PN-EN 1338 dla klasy 2 B czyli: nasiąkliwość poniżej 6% masy. Jest to dotychczas najwyższa i najpowszechniej stosowana klasa nasiąkliwości. Przywołana w SST D 05.03.23 PN-EN 1338 nie przewiduje dla żadnej klasy bardziej restrykcyjnych wymagań dla nasiąkliwości. Zamieszczone w punkcie 2 wymagania są niezgodne z żadną z klas opisanych w przywołanej normie PN-EN 1338. W SST zamieszczono wymagania dla betonu zwykłego a nie dla elementów prefabrykowanych. Kostki betonowa o mniejszej nasiąkliwości nie są produkowane. Producenci nie mają obowiązku deklarowania zawyżonych w sposób nieuzasadniony, niezgodnych z w/w normą, parametrów. Nie są obserwowane, na zrealizowanych według wymagań PN-EN 1338 projektach, uszkodzenia wskazujące na zbyt wysoką nasiąkliwość. Jak pokazuje doświadczenie Wykonawcy uszkodzenia wbudowanej kostki betonowej wynikają z niespełnienia podstawowych kryteriów ww. normy.

Odpowiedź 128

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowaną specyfikację.

Pytanie 129

Prosimy o zmianę zapisów SST D 08.02.02 w zakresie wymagań dla nasiąkliwości kostki betonowej, poprzez zamieszczenie wymagania PN-EN 1338 dla klasy 2 B czyli: nasiąkliwość poniżej 6% masy. Jest to dotychczas najwyższa i najpowszechniej stosowana klasa nasiąkliwości. Przywołana w SST D 05.03.23 PN-EN 1338 nie przewiduje dla żadnej klasy bardziej restrykcyjnych wymagań dla nasiąkliwości. Zamieszczone w punkcie 2 wymagania są niezgodne z żadną z klas opisanych w przywołanej normie PN-EN 1338. W SST zamieszczono wymagania dla betonu zwykłego a nie dla elementów prefabrykowanych. Kostki betonowa o mniejszej nasiąkliwości nie są produkowane. Producenci nie mają obowiązku deklarowania zawyżonych w sposób nieuzasadniony, niezgodnych z w/w normą, parametrów. Nie są obserwowane, na zrealizowanych według wymagań PN-EN 1338 projektach, uszkodzenia wskazujące na zbyt wysoką nasiąkliwość. Jak pokazuje doświadczenie Wykonawcy uszkodzenia wbudowanej kostki betonowej wynikają z niespełnienia podstawowych kryteriów w/w. normy.

Odpowiedź 129

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowaną specyfikację.

Pytanie 130

Prosimy o zmianę zapisów SST D 08.03.01A w zakresie wymagań dla nasiąkliwości obrzeży betonowych poprzez zamieszczenie wymagania według przywołanej PN-EN 1340 czyli: wartość średnia ubytku masy < 6,0 % Jest to dotychczas najpowszechniej stosowana klasa odporności. Norma PN-EN 1340 nie przewiduje stosowania obrzeży o wyższych parametrach. Nie są obserwowane na zrealizowanych według takich wymagań projektach uszkodzenia wskazujące na

zbyt wysoką nasiąkliwość. Jak pokazuje doświadczenie Wykonawcy uszkodzenia obrzeży wbudowanych wynikają z niespełnienia podstawowych kryteriów w.w. normy. Zamieszczone w punkcie 2 SST 08.01.01A są niezgodne z żadną z klas opisanych w przywołanej w powyższej SST normie PN-EN 1340. Producenci nie mają obowiązku deklarowania zawyżonych w sposób nieuzasadniony parametrów.

Odpowiedź 130

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowaną specyfikację.

Pytanie 131

Prosimy o zmianę zapisów SST D 08.05.01 w zakresie wymagań dla nasiąkliwości ścieków betonowych poprzez zamieszczenie wymagania według przywołanej PN-EN 1340 czyli: wartość średnia ubytku masy < 6,0 % Jest to dotychczas najpowszechniej stosowana klasa odporności. Norma PN-EN 1340 nie przewiduje stosowania elementów o wyższych parametrach. Nie są obserwowane na zrealizowanych według takich wymagań projektach uszkodzenia wskazujące na zbyt wysoką nasiąkliwość. Jak pokazuje doświadczenie Wykonawcy uszkodzenia obrzeży wbudowanych wynikają z niespełnienia podstawowych kryteriów w.w. normy. Zamieszczone w punkcie 2 SST 08.05.01 są niezgodne z żadną z klas opisanych w przywołanej w powyższej SST normie PN-EN 1340. Producenci nie mają obowiązku deklarowania zawyżonych w sposób nieuzasadniony parametrów.

Odpowiedź 131

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowaną specyfikację.

Pytanie 132

Prosimy o zmianę zapisów SST D 10.02.01 w zakresie wymagań dla nasiąkliwości kostki betonowej, poprzez zamieszczenie wymagania PN-EN 1338 dla klasy 2 B czyli: nasiąkliwość poniżej 6% masy. Jest to dotychczas najwyższa i najpowszechniej stosowana klasa nasiąkliwości. Przywołana w SST D 10.02.01 PN-EN 1338 nie przewiduje dla żadnej klasy bardziej restrykcyjnych wymagań dla nasiąkliwości. Zamieszczone w punkcie 2 wymagania są niezgodne z żadną z klas opisanych w przywołanej normie PN-EN 1338. W SST zamieszczono wymagania dla betonu zwykłego a nie dla elementów prefabrykowanych. Kostki betonowa o mniejszej nasiąkliwości nie są produkowane. Producenci nie mają obowiązku deklarowania zawyżonych w sposób nieuzasadniony, niezgodnych z w/w normą, parametrów. Nie są obserwowane, na zrealizowanych według wymagań PN-EN 1338 projektach, uszkodzenia wskazujące na zbyt wysoką nasiąkliwość. Jak pokazuje doświadczenie Wykonawcy uszkodzenia wbudowanej kostki betonowej wynikają z niespełnienia podstawowych kryteriów w/w. normy.

Odpowiedź 132

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowaną specyfikację.

Pytanie 133

Prosimy o wykreślenie z treści Dokumentacji Projektowej, w tym z punktu 2.8.1, SST D 10.06.01 , wymagań dotyczących gramatury geowłókniny przeznaczonej do wbudowania według w/w SST. Zgodnie z PN-EN 15381, sposób produkcji (łączenia włókien geowłókniny), gramatura i wielkość oczka nie są parametrami istotnymi funkcjonalnie i jako takie nie mogą być używane jako kryterium

w opisie przedmiotu zamówienia publicznego. Zgodnie z tablicą 1 przywołanej normy parametrami istotnymi funkcjonalnie w tym przypadku są wytrzymałość na zerwanie i wydłużenie przy zerwaniu. Zgodnie z Art. 29 PZP do obowiązków Zamawiającego należy opisanie przedmiotu zamówienia parametrami istotnymi funkcjonalnie i w sposób zapewniający zachowanie zasad wolnej konkurencji i swobodnego dostępu do rynku.

Odpowiedź 133

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowaną specyfikację.

Pytanie 134

Prosimy o zmianę zapisów SST D 10.06.01A w zakresie wymagań dla nasiąkliwości kostki betonowej, poprzez zamieszczenie wymagania PN-EN 1338 dla klasy 2 czyli: nasiąkliwość poniżej 6% masy. Jest to dotychczas najwyższa i najpowszechniej stosowana klasa nasiąkliwości. Przywołana w SST D 10.06.01A PN-EN 1338 nie przewiduje dla żadnej klasy bardziej restrykcyjnych wymagań dla nasiąkliwości. Zamieszczone w punkcie 2 wymagania są niezgodne z żadną z klas opisanych w przywołanej normie PN-EN 1338. W SST zamieszczono wymagania dla betonu zwykłego a nie dla elementów prefabrykowanych. Kostki betonowa o mniejszej nasiąkliwości nie są produkowane. Producenci nie mają obowiązku deklarowania zawyżonych w sposób nieuzasadniony, niezgodnych z w/w normą, parametrów. Nie są obserwowane, na zrealizowanych według wymagań PN-EN 1338 projektach, uszkodzenia wskazujące na zbyt wysoką nasiąkliwość. Jak pokazuje doświadczenie Wykonawcy uszkodzenia wbudowanej kostki betonowej wynikają z niespełnienia podstawowych kryteriów w/w. normy.

Odpowiedź 134

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania skorygowaną specyfikację.

Pytanie 135

Prosimy o wykreślenie z treści Dokumentacji Projektowej, w tym z punktu 2.6 SST T 04.00.00 wymagań dotyczących: sztywności radialnej przy odkształceniu 0,5% ; współczynnika izotropii sztywności, rozmiar sześcioboku, sposobu produkcji (opis kształtu oczek), geosyntetyku przeznaczonego do wbudowania według ST 04.04.05. Zgodnie z PN-EN 13249 oraz PN-EN 13251 nie są to parametry istotne funkcjonalnie, producenci nie mają obowiązku ich badania i publikowania, są badane i publikowane tylko przez nielicznych dostawców/producentów i jako takie nie mogą być używane jako kryterium w opisie przedmiotu zamówienia publicznego. Zarówno sposób produkcji jak i związany z nim kształt oczek jako parametry nie wymienione w PN-EN 13249 oraz PN-EN 13251 najprawdopodobniej są przedmiotem ochrony patentowej i jako takie nie mogą stanowić kryterium opisu przedmiotu zamówienia publicznego, nie są parametrami istotnymi funkcjonalnie, możliwe jest uzyskanie takiego samego efektu wzmocnienia stosując geosyntetyki produkowane w inny sposób, o innym kształcie oczek. Przy doborze kryteriów opisu przedmiotu zamówienia publicznego należy kierować się tablicą 1 ww normy. Zgodnie z PZP do obowiązków Zamawiającego należy opisanie przedmiotu zamówienia parametrami istotnymi funkcjonalnie i w sposób zapewniający zachowanie zasad wolnej konkurencji i swobodnego dostępu do rynku. Określenie wymagań konkretnego producenta (nieuzasadnione względami technicznymi formułowanie wymagań), stanowi naruszenie PZP poprzez nieuzasadnione ograniczenie liczby dostawców, a co za tym idzie ograniczenie wolnej konkurencji i dostępu do rynku. Zamawiający, opisując przedmiot zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, musi kierować się zasadami określonymi przez przepisy prawa. Fundamentalne znaczenie w tym zakresie ma art.99 Ustawy Pzp.

Zakaz zawarty w ust. 4 art. 99 Ustawy Pzp wyraża się w tym, iż ustawodawca nakazuje Zamawiającemu dopuszczenie konkurencji pomiędzy Wykonawcami mogącymi spełnić postawione wymogi odnośnie przedmiotu zamówienia bez ograniczenia dostępu do zamówienia. Użycie przez zamawiającego przy opisie przedmiotu zamówienia oznaczeń (np. nieuzasadnione względami technicznymi zawyżanie wymagań ograniczające ilość potencjalnych dostawców), co ma miejsce w niniejszym postępowaniu, narusza zasady obiektywizmu i równego traktowania wszystkich podmiotów ubiegających się o zamówienie. Zamawiający winien zatem unikać tego rodzaju sformułowań lub oznaczeń parametrów, które wskazują na konkretny produkt. Warto też podkreślić, że dokonywanie opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie rygorystycznych wymagań, nieuzasadnionych potrzebami Zamawiającego, będzie uprawdopodobniało naruszenie zasad uczciwej konkurencji. Natomiast przepis art. 99 ust. 4 Pzp zakazuje dokonywania opisu przedmiotu zamówienia nie tylko takiego, który utrudnia uczciwą konkurencję wskazując na konkretny produkt, lub konkretną grupę producentów, ale i w sposób, który potencjalnie mógłby wpłynąć na konkurencję na rynku. Zakaz ten nie wprowadza konieczności nabycia przez Zamawiającego robót budowlanych, które nie odpowiadają jego potrzebom, zarówno co do jakości, funkcjonalności czy wymaganych parametrów technicznych, a jedynie nakazuje dopuścić konkurencję, bez ograniczania dostępu do zamówienia. Stąd bardzo istotną czynnością Zamawiającego jest dokonanie opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie tych cech technicznych i jakościowych, które mają dla Zamawiającego kluczowe znaczenie, z zachowaniem Polskich Norm przenoszących normy europejskie, lub norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących te normy, zgodnie z art. 99 ust. 2 w zw. z art. 101 i 102 ustawy Pzp.

Dodatkowym czynnikiem wskazującym na próbę ograniczenia konkurencji, poprzez opisanie specyficznych dla ograniczonej liczby dostawców i na przyjęcie nieistotnych parametrów (kształt zamiast wytrzymałości i wydłużenia w kierunkach prostopadłych) jako kryterium oceny przydatności materiału jest zamieszczenie w punkcie 10.2 SST w liście dokumentów przywołanych zapisów: 1. Zalecenia producenta georusztu i geotkaniny dotyczące technologii wbudowania. 2. Raport techniczny Europejskiej Organizacji Aprobata Technicznych (EOTA): „Non-reinforcing hexagonal geogrid for the stabilization of unbound granular layers by way of interlock with the aggregate”, TR 041, październik 2012. Prosimy o uzależnienie konieczności zwiększenia grubości warstwy z kruszywa wzmocnianego georusztem/geosiatką w przypadku zastosowania georusztów dwuosiowych od wyników obliczeń. Na rynku są dostępne Geosyntetyki o bardzo zróżnicowanych parametrach, grubość koniecznej warstwy z kruszywa musi być indywidualnie dostosowana do parametrów podłoża i parametrów stosowanego geosyntetyku.

Odpowiedź 135

Wszystkie przywołane w treści Dokumentacji Projektowej, w tym w punkcie 2.6 SST T 04.00.00 wymagania dotyczące: sztywności radialnej przy odkształceniu 0,5%, współczynnika izotropii sztywności oraz rozmiar sześcioboku są w pełni poprawne i zgodne z wymaganiami Zharmonizowanej Specyfikacji Technicznej, którą w przypadku georusztu/ów stosowanych w funkcji Stabilizacji, jest Europejska Ocena Techniczna (nr 12/0530) wydana na pdst. m.in. przywołanego Raportu Technicznego EOTA nr TT041 oraz Europejskiego Dokumentu Oceny (EAD 080002-00-102).

Jest to ustawowa procedura w pełni zgodna z Deklaracją CE Właściwości Użytkowych wyrobu. Przywołane w Państwa piśmie obie normy PN-EN 13249 oraz PN-EN 13251 są z kolei dokumentami zharmonizowanymi dla geosyntetyku stosowanego w zupełnie innej funkcji niż powyższa, a mianowicie w funkcji Zbrojenia (R).

Natomiast zarówno Dokumentacja Projektowa, jak i punkt 2.6 SST T 04.00.00 odnoszą się do funkcji Stabilizacji. Zatem przywołane cechy geosyntetyku są nie tylko poprawnie przywołane, ale także wymagane zapisami Zharmonizowanej Specyfikacji Technicznej.

Pytanie 136

Zamawiający wymaga od Wykonawcy koordynacji prac przewidzianych do wykonania w niniejszym postępowaniu z pracami do wykonania w ramach zadania dotyczącego remontu mostu Dębnickiego, t.j. najpóźniej do listopada 2023. Jak należy podejść do tego zagadnienia w przypadku kiedy przedmiotowe postępowanie przetargowe przedłuży się na tyle, że taka koordynacja okaże się terminowo niemożliwa?

Odpowiedź 136

Postępowanie przetargowe w toku na etapie rozstrzygnięcia.

Pytanie 137

Jak wygląda rozkład płatności wynagrodzenia Wykonawcy w poszczególnych latach/okresach inwestycji dot. Umowy paragraf 6 pkt. 16 ?

Odpowiedź 137

Zgodnie z art. 222 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Pytanie 138

Czy zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w technologii wykonania poszczególnych elementów robót, które to zmiany spowodowałyby korzyść finansową bądź czasową dla Zamawiającego?

Odpowiedź 138

Nie.

Pytanie 139

Czy Zamawiający zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu zakładający całkowite wyłączenie ruchu kołowego oraz tramwajowego na odcinku realizowanej inwestycji?

Odpowiedź 139

Tak.

Pytanie 140

Zamawiający wymaga aby Wykonawca odpowiadał za koordynację działań gestorów mediów przewidzianych do remontu/przebudowy/budowy na placu budowy, przewidzianych do wykonania w ramach Kontraktu, a także w ramach innych postępowań, na co Wykonawca nie ma wpływu. Prosimy o wskazanie czy w ramach tej odpowiedzialności Wykonawca odpowiedzialny będzie także za spełnienie ewentualnych pojawiających się wymogów lub warunków gestorów, których realizacja wykraczać będzie poza warunki określone w niniejszym postępowaniu, takie jak przede wszystkim czas realizacji prac i ich zakres rzeczowy, lub będą zaburzać przyjęty przez Wykonawcę harmonogram realizacji prac.

Odpowiedź 140

TAK jak odpowiedź na pytanie 13.

Pytanie 141

Czy prace związane z remontem obiektu mostowego wymagają dokonania przez Wykonawcę jakichkolwiek uzgodnień z konserwatorem zabytków?

Odpowiedź 141

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zapisami zawartymi w wytycznych, pozwoleniach i zezwoleniach konserwatorskich.

Pytanie 142

Czy prace związane z rozbiórką istniejących nawierzchni dróg i chodników wymagają dokonania przez Wykonawcę jakichkolwiek uzgodnień z konserwatorem zabytków?

Odpowiedź 142

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zapisami zawartymi w wytycznych, pozwoleniach i zezwoleniach konserwatorskich.

Pytanie 143

Zamawiający wymaga aby w wycenie Wykonawca uwzględnił koszty nadzoru archeologicznego oraz konserwatorskiego. Proszę o potwierdzenie że w wycenie należy ująć jedynie koszt tych nadzorów, bez kosztów ewentualnych innych prac których wykonanie może okazać się niezbędne w wyniku prowadzenia przedmiotowych czynności nadzorów, n.p. badania wykopaliskowe, badania ratunkowe, przeniesienie odnalezionych obiektów itp., które to prace nie są możliwe do wyceny na obecnym etapie.

Odpowiedź 143

Zamawiający potwierdza że w wycenie należy uwzględnić koszty nadzoru archeologicznego i konserwatorskiego.

Pytanie 144

Zwracam się z prośbą o zmianę warunku SWZ dotyczącego **Części 3 pkt.3 d)** Zdolność techniczna lub zawodowa w zakresie dopuszczenia możliwości wykazania posiadanej wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich **10 lat** przed upływem terminu składania ofert. W wymaganym 5 letnim okresie realizacji tramwajowych polegających na budowie lub przebudowie torowisk tramwajowych, które spełniają postawione przez Zamawiającego warunki jest niewiele co prowadzi do znacznego ograniczenia kręgu wykonawców występujących na rynku, posiadających wymagane przez Zamawiającego doświadczenie. Zamawiający wprowadzeniem proponowanej zmiany umożliwiłby udział w realizacji zamówienia publicznego większej liczbie podmiotów posiadających odpowiednie uprawnienia i doświadczenie w wykonywaniu takich prac. Należy nadmienić, że wielu Zamawiających standardowo wymaga wykazaniem się realizacjami robót w okresie dłuższym niż 5 lat przed upływem terminu składania taka praktyka staje się już powszechna.

Odpowiedź 144

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę.

Zestaw 13

Pytanie 1

W związku z uzależnieniem płatności faktur i rozliczenia umowy z wykonawcą od środków budżetowych wynikających z uchwalonego w Budżecie Miasta Kraków kwot przeznaczonych na realizację zadania, prosimy o wskazanie jakimi środkami dysponuje Zmawiający na rok 2023 i 2024.

Odpowiedź 1

Zgodnie z art. 222 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Pytanie 2

Wykonawca prosi o wskazanie jaki podmiot realizuje zadanie obejmujące remont Mostu Dębickiego.

Odpowiedź 2

Postępowanie jest w toku na etapie wyboru Wykonawcy.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zgodnie z art. 137 ust. 1 Pzp w związku z udzielonymi odpowiedziami zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w poniższy sposób:

W projektowanych postanowieniach umowy stanowiących załącznik nr 2 do SWZ wprowadza się poniższe zmiany:

W § 6a ust. 8 PPU jest:

„Wykonawca w terminie do 14 dni po upływie 6 miesięcy daty zawarcia umowy, a następnie każdorazowo po upływie kolejnych 6 miesięcy obowiązywania umowy zobowiązany jest zawiadomić Zamawiających na piśmie o zmianie wysokości wskaźnika opisanego w ust. 2 oraz zgłosić roszczenie o waloryzację wynagrodzenia. Uchybienie przez Wykonawcę przedmiotowemu obowiązkowi oznacza, że Wykonawca zrzeka się roszczenia o waloryzację wynagrodzenia.”

W § 6a ust. 8 PPU powinno być:

„Wykonawca po upływie 6 miesięcy od daty zawarcia umowy, w terminie 14 dni po publikacji wskaźnika wskazanego w ust. 3 za kwartał w którym upływa okres 6 miesięcy od daty zawarcia umowy, a następnie każdorazowo po upływie kolejnych 6 miesięcy obowiązywania umowy, w terminie 14 dni po publikacji wskaźnika wskazanego w ust. 3 za kwartał w którym mija kolejne 6 miesięcy obowiązywania umowy) - zobowiązany jest zawiadomić Zamawiających na piśmie o zmianie wysokości wskaźnika opisanego w ust. 3 oraz zgłosić roszczenie o waloryzację wynagrodzenia. Uchybienie przez Wykonawcę przedmiotowemu obowiązkowi oznacza, że Wykonawca zrzeka się roszczenia o waloryzację wynagrodzenia.”

W pliku **Uzupełnienie_15.05.2023.zip** Zamawiający zamieszcza dokumenty wynikające z udzielonych odpowiedzi oraz poprawiony załącznik nr 8 do SWZ Zestawienie pozycji elementów scalonych (wycena szacunkowa).

Zgodnie z art. 137 ust. 2 Pzp dokonaną zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

- strona internetowa prowadzonego postępowania
- NZ aa