

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA  
ŚLĄSKIEGO**

Adres do korespondencji:  
Zarząd Drog Wojewódzkich w Katowicach  
ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice  
tel. 32/ 78 19 185 (186)

**GMINA SOŚNICOWICE  
UL. RYNEK 19  
44-153 SOŚNICOWICE**

**DECYZJA**

**WD-U.6015.L-52.2021.AWID. 1375 .21**

Działając na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470, tekst jednolity), Uchwały nr 176/99/VI/2020 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 29.01.2020r., (Pełnomocnictwo nr 83/20 z dnia 29.01.2020r. Zarządu Województwa Śląskiego), Uchwały nr 177/99/VI/2020 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 29.01.2020r. (Pełnomocnictwo nr 84/20 z dnia 29.01.2020r. Zarządu Województwa Śląskiego), Uchwały Nr 1907/69/V/2015 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 6 października 2015 r. (Pełnomocnictwo Nr 00295/2015 z dnia 6 października 2015 r.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256, tekst jednolity).

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.01.2021r (data wpływu 14.01.2021r), Pani:

**MAGDALENA STOLARSKA** reprezentującą firmę: **MS-PRO SŁAWOMIR STOLARSKI,  
UL. ANDERSA 3A/9, 43-100 TYCHY**

działającej w imieniu:

**GMINY SOŚNICOWICE, UL. RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE**

w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację kanalizacji sanitarnej (tłocznej i grawitacyjnej) w pasie drogi wojewódzkiej Nr 919 (ul. Raciborska) w miejscowości Sośnicowice, Trachy w ramach zadania pn.: „Kompleksowe uporządkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji Sośnicowice – projekt i budowa kanalizacji sanitarnej dla miejscowości Sośnicowice i Trachy oraz projekt oczyszczalni ścieków Trachach”, na podstawie art. 39 ust. 3 w/w Ustawy o drogach publicznych.

**Zezwala**

**GMINIE SOŚNICOWICE, UL. RYNEK 19, 44-153 SOŚNICOWICE**

na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej (tłocznej i grawitacyjnej) w pasie drogi wojewódzkiej Nr 919 (ul. Raciborska) w miejscowości Sośnicowice, Trachy, w ramach zadania pn.: „Kompleksowe uporządkowanie gospodarki ściekowej w aglomeracji Sośnicowice – dokumentacja projektowa kanalizacji sanitarnej dla miejscowości Sośnicowice i Trachy oraz projekt oczyszczalni ścieków Trachach”, na podstawie przedłożonych planów zagospodarowania terenu, sporządzonych na podkładzie mapy zasadniczej w skali 1:500 – rys. Nr S-101, S-102, S-103, S-104, S-105, S-106, S-108, stanowiącymi załącznik Nr 1 n/n decyzji, pod niżej podanymi warunkami:

1. Przekroczenia drogi wojewódzkiej Nr 919 projektowaną siecią kanalizacji sanitarnej (tłocznej i grawitacyjnej) jak i przyłączami, należy wykonać metodą przewiertu sterowanego (w technice płuczaco – wierzącej) w rurze ochronnej, założonej na głębokości:
  - a) min. 1,5 m poniżej nawierzchni drogi i pobocza, licząc od górnej krawędzi rury ochronnej,
  - b) min. 0,70m poniżej postawy skarpy nasypu i dna rowu przydrożnego, licząc od górnej krawędzi rury ochronnej,
  - c) rurę ochronną należy projektować na całej szerokości pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 919 tj. jezdnia, chodnik, pobocze utwardzone, rów przydrożny, zieleniec, rowów przydrożnych.
  - d) komory przewiertowe (nadawcza i odbiorcza), należy lokalizować poza jezdnią, skarpami nasypów, obszarem skrzyżowania z drogami niższej kategorii.
2. Sieć kanalizacji sanitarnej wzdłuż w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 919, należy wykonać metodą bezwykopową. Komory przewiertowe, należy lokalizować poza jezdnią drogi, zjazdami, tarczą skrzyżowania z drogami bocznymi, skarpami nasypów, rowów przydrożnych.

3. W przypadku wystąpienia odkształceń w konstrukcji jezdni w obszarze wykonywanego przekroczenia drogi wojewódzkiej w okresie 60 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela Zarządu Drogi Inwestor jest zobowiązany do usunięcia usterek na całej szerokości jezdni i długości występowania uszkodzeń, jednak nie mniej niż 1m w obu kierunkach mierząc od osi założonej rury ochronnej, na własny koszt.
4. Nie dopuszcza się składowania gruntu z odkładu i materiałów w związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi wojewódzkiej.
5. Na całym odcinku w pasie drogowym drogi wojewódzkiej projektowane sieci, należy układać w rurze ochronnej.
6. Przekroczenia projektowaną siecią kanalizacji sanitarnej, w obszarach skrzyżowań drogi wojewódzkiej z drogami niższej kategorii oraz zjazdów, należy wykonać metodą bezwykopową. Komory przewiertowe, należy lokalizować poza obszarem skrzyżowań drogi wojewódzkiej z drogami niższej kategorii.
7. W przypadku naruszenia konstrukcję jezdni drogi wojewódzkiej, należy ją odtworzyć na całej jej szerokości i długości prowadzonych prac, zgodnie z standardami Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach dotyczącymi m.in. wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych. W/w wytyczne dostępne są na stronie internetowej Zarządu Dróg w zakładce „Standardy ZDW”. W przypadku wystąpienia podłoża nawierzchni zaliczonego do innej grupy nośności niż G1, podłoże to należy doprowadzić do grupy nośności G1, zgodnie ze sposobami przedstawionymi w załączniku Nr 4 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
8. Istniejące rowy odwadniające, skarpy nasypów i wykopów w/w dróg wojewódzkich, należy odtworzyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r (Dz. U z 2016, poz. 124 tekst jednolity).
9. Naruszoną konstrukcję ciągu pieszego w miejscach prowadzonych robót, należy odbudować wykonując min. 0,25m odsadki poszczególnych warstw.
10. Nawierzchnię ściernalną z kostki betonowej, w miejscach prowadzonych rozkopów należy przełożyć, wykonując nową podsypkę cementowo – piaskową (1:4), na całej szerokości ciągu pieszego, oraz na długości prowadzonych robót. W ramach przełożenia nawierzchni ciągu pieszego należy uwzględnić konieczność wymiany uszkodzonych kostek (w tym samym kształcie, grubości i kolorze).
11. Odbudowy nawierzchni ciągu pieszego należy dokonywać w sposób systematyczny, niezwłocznie po zabudowie sieci kanalizacji sanitarnej.
12. Inwestor jest zobowiązany do odtworzenia naruszonych elementów pasa drogowego w związku z wykonaniem sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej, zgodnie ze standardami podanymi na stronie internetowej [www.zdw.katowice.pl](http://www.zdw.katowice.pl) w zakładce STANDARDY ZDW oraz Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r, Nr 43 poz. 430).
13. Inwestor przedmiotowej inwestycji objętej n/n decyzją, zobowiązany jest do :
  - a) odtworzenie istniejących zjazdów, zgodnie z poniższymi warunkami :
    - zjazd indywidualny należy wykonać zgodnie z par. 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r, (DZ. U z 2016r, poz. 124, tekst jednolity),
    - zjazd publiczny należy wykonać zgodnie z par. 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r ((DZ. U z 2016r, poz. 124, tekst jednolity).
  - b) konstrukcję nawierzchni zjazdu należy wykonać zgodnie z Załącznikiem Nr 5 cytowanego wyżej Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.
  - c) zapewnienie dojazdu i dojścia do parcel sąsiadujących z przedmiotową inwestycją na czas prowadzonych robót.
  - d) naprawy na własny koszt istniejących ogrodzeń posesji prywatnych położonych w obszarze inwestycji w przypadku ich uszkodzenia bądź naruszenia stateczności.
14. Roboty związane z budową infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem pasa drogowego Inwestor wykona własnym staraniem bez prawa do odszkodowania z tytułu budowy jak i eksploatacji.

15. Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa w zajmowanym pasie drogowym i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie, w związku z prowadzonymi robotami.
16. Jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia obcego, koszt tego przełożenia poniesie właściciel urządzenia, zgodnie z art. 39 ust 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r, poz. 470, tekst jednolity).
17. Przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę należy dokonać uzgodnienia projektu budowlanego sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Sośnicowice, Trachy z tut. Zarządem, zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 1 i 2 ww ustawy o drogach publicznych, oraz uzgodnienia projektu odtworzenia elementów pasa drogowego naruszonych podczas budowy w/w sieci.
18. Zezwolenie na lokalizację urządzenia obcego niezwiązanego z funkcjonowaniem pasa drogowego jest ważne **24 miesiące** od dnia wydania.
19. N/n decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.
20. Niedopełnienie powyższych warunków zgodnie z art. 40 ust. 12 Ustawy z dnia 21 marca 1985r, o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r, poz. 470, tekst jednolity) skutkuje wszczęciem postępowania administracyjnego oraz nałożeniem kary pieniężnej.

### Uzasadnienie

Decyzja uwzględnia w całości żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 par. 4 Kpa odstąpiono od jej uzasadnienia.

### Pouczenie :

1. Adres do korespondencji: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40 – 609 Katowice, tel. 32 78 19 185 (186).
2. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019, poz. 1186, tekst jednolity ).
3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego skutkuje nałożenia ustawowych kar.
4. Od n/n decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Zarządu Województwa Śląskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24, 40-609 Katowice – w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.
5. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256, tekst jednolity) strona nn. postępowania administracyjnego ma prawo do zrzeczenia się odwołania od nn. decyzji. Zgodnie z art. 127a § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256, tekst jednolity) z dniem doręczenia przez ostatnią ze stron nn. postępowania organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, nn. decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
6. Informujemy, że zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 2 oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, tekst jednolity) zostanie w drodze decyzji administracyjnej naliczana i pobierana opłata za zajęcie pasa drogowego w/w drogi przez urządzenie infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
7. Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44, pkt. 2, kolumna 4, pkt. 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1000, tekst jednolity).

**Z urz. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**  
*Jerzy Muchowski*  
Z-ca Dyrektora  
ds. zarządzania drogami i mostami  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

### Załącznik :

Opieczetowany:

1. Plany zagospodarowania terenu Nr S-101, S-102, S-103, S-104, S-105, S-106, S-108

### Otrzymują:

1. PANI MAGDALENA STOLARSKA – PEŁNOMOCNIK INWESTORA – ZAŁĄCZNIK  
MS-PRO SŁAWOMIR STOLARSKI  
UL. ANDERSA 3A/9, 43-100 TYCHY
2. WD-U.6015 L. A/A