

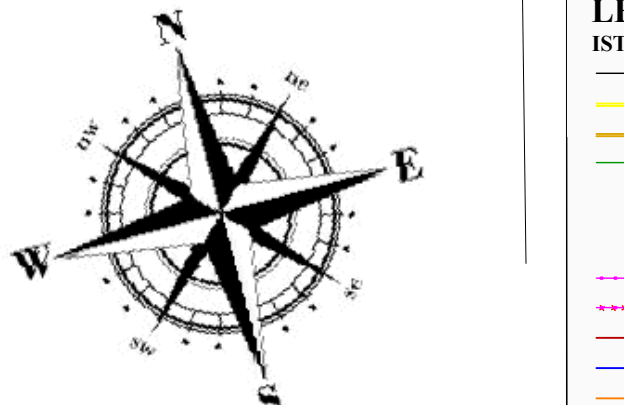


Warunki wprowadzenia ruchu:
 Podst. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie sposobów organizacji ruchu na drogach oraz wykonania warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, § 4, 1, 8 i 9 oraz § 12 ust. 4);
 § 12 ust. 1 Jednostka prowadząca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komisariatu Policji o zmianach, tj. wprowadzeniu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, Wykonawcę przez kopię protokołu odbioru wprowadzonej organizacji ruchu do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu;
 § 12 ust. 2 odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

STAROSTA LEGIONOWSKI
 ul. gen. Władysława Skarżyskiego 11, 25-113 Legionowo
 Zgodnie z art. 10 ust. 5 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 790 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

ZATWIERDZAJĄCY
 1. Stałą organizację ruchu przedstawioną w projekcie i numerze ewidencyjnym RIR-7120-1.4.1.2021-PK1 w celu odwołania;
 2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu bezpośrednio po realizacji w ciągu;
 3. Zatwierdzenie i zrealizowanie stałej organizacji ruchu jest wymagane do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data i podpis: 1.0.11.1.2021
 z up. STAROSTY
 Piotr Kostecki
 Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu



LEGENDA ISTNIĄCE:
 - krawężnik jezdni
 - istniejący krawężnik wystający
 - istniejący krawężnik wtopiony
 - granice działek
 - numery działek
 - numery działek na których zlokalizowana jest inwestycja
 - istniejące ogrodzenie
 - istniejące ogrodzenie do likwidacji lub przestawienia
 - sieć sanitarna (kanalizacja)
 - sieć wodociągowa
 - sieć C.O.
 - sieć gazowa
 - sieć energetyczna NN
 - kablowa sieć energetyczna
 - sieć telefoniczna

PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA
 - jezdnia z betonu asfaltowego AC8S i AC11W o łącznej grubości 8 cm na nowej podbudowie - 2982,03 m²
 - jezdnia z betonu asfaltowego AC8S i AC11W o łącznej grubości 8 cm na istniejącej podbudowie - 1636,88 m²
 - chodniki o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru czerwonego grubości 6 cm - 624,57 m²
 - chodniki o nawierzchni z integracyjnych płyt bet. koloru złotego z wypustkami o wym. 35x35x7 cm - 12,56 m²
 - zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm - 492,41 m²
 - skrzyżowanie wyniesione o nawierzchni z kostki brukowej typu Holland koloru czerwonego grubości 8 cm - 336,86 m²

- nawierzchnia progów zwalniających o nawierzchni z kostki betonowej typu Holland koloru czerwonego grubości 8 cm (do przelazienia) - 28,01 m²
 - wykonanie nowej lub odnowienie istniejącej opaski o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm - 88,93 m²
 - wyspy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru czerwonego grubości 8 cm - 122,35 m²
 - ścieżka z betonu asfaltowego AC8S o łącznej grubości 5 cm - 15,51 m²
 - nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 o średniej grubości 15 cm - 52,38 m²
 - trawniki - humus gr. 10 cm z obsiewem trawą - 895,24 m²

- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,07m³/mb - 713,40 m
 - krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,07m³/mb - 456,25 m
 - obrzeżce betonowe 8x30x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,04 m³/mb - 384,70 m
 - krawężnik betonowy leżący 15x30x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,09m³/mb - 240,75 m
 - remont wpusów ulicznych poprzez wymianę na nowe - 15 szt.

LEGENDA
I. ISTNIĄCE OZNAKOWANIE:
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie poziome
II. ISTNIĄCE OZNAKOWANIE DO LIKwidacji:
 - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
III. ISTNIĄCE OZNAKOWANIE DO PRZESTAWIENIA:
 - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
IV. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome

Investor	GMINA MIEJSKA LEGIONOWO UL. PILSUDSKIEGO 41, 05-120 LEGIONOWO		
Jednostka projektowa	INTRAKT ANDRZEJ DRZĄGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA		
Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Tytuł opracowania	REMONT ULICY KWIATOWEJ W LEGIONOWIE NA ODCINKU OD ULICY WIĘSKIEJ DO ULICY ZAKOPIAŃSKIEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ Dz. nr 92/16, 92/22, 92/6, 92/7, 92/8, 92/20, 92/1, 92/17, 92/19, 92/9, 92/10, 92/4, 92/3, 92/11, 92/18, 92/24, 92/15, 92/12, 92/13, 92/14, 96 obr. 50, dz. nr 105/10, 105/2, 105/4, 105/5, 105/6, 105/14, 105/15, 105/16, 105/7, 105/8, 105/9, 105/10, 105/11, 105/12, 105/13, 108/7, 108/8, 111/6, 117/13, 110/15, 109 obr. 51, jedn. ewid. 140801_1 Gmina Legionowo		
Lokalizacja	INŻYNIERIA RUCHU		
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		
Data opracowania	30 KWIECIEŃ 2021	Skala	1:500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Numer rysunku
Projektant	inż. Andrzej Drzągowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	2