



Gdańsk, dnia 08.01.2024 r.

**Strona internetowa
prowadzonego postępowania**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn.: **GPKM IV A – Dostawa i montaż smarownic torowych na węźle 34 Havla-Warszawska.**

Sygn. postępowania 152/BZP-U.510.143/2023/BSt

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, na podstawie art. 284 ust. 2 *ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn.zm.), w związku z pytaniami do treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), udziela stosownych wyjaśnień.

kolejny numer pytania	pytanie	odpowiedź
2	Pkt. 3.3.4. Smarownica musi być przystosowana do pracy ze smarami biodegradowalnymi użytkownika smarownic, o klasie konsystencji NLGI 1 oraz NLGI 00. Pytanie: Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie środka smarnego klasy NLGI 2 (ponad 40% cząstek stałych)?	Zamawiający akceptuje możliwość współpracy smarownicy z innego typ smarami niż określone w OPZ. Natomiast pkt.3.3.4 musi zostać spełniony
3	Pkt. 3.3.10. Wymagana jest możliwość mechanicznej regulacji ilości dozowanego smaru. Pytanie: Wersja urządzenia zasilana poprzez panele fotowoltaiczne posiada tylko elektroniczną systemową regulację która umożliwi regulację urządzenia w sposób znacznie dokładniejszy. Czy Zamawiający dopuszcza niezastosowanie regulacji manualnej?	Zamawiający dopuszcza takie odstępstwo pod warunkiem, że elektroniczny system regulacji będzie posiadał możliwość regulacji ilości dozowanego smaru na każdy punkt smarujący osobno.
4	Pkt. 3.3.13. Obudowa smarownicy powinna być wykonana z tworzywa termoutwardzalnego odpornego na działanie promieniowania UV oraz solanki. Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie obudowy ze stali?	Zamawiający nie wyraża zgody.



kolejny numer pytania	pytanie	odpowiedź
5	<p>Pkt. 3.3.15. Od strony drzwi szafy sterowniczej należy ułożyć kostkę betonową lub płyty chodnikowe o wymiarze zgodnym z szerokością szafy i min. 50 cm licząc od frontu szafy.</p> <p>Pytanie: Smarownica posiada właz uzupełniający w górnej obudowie, co w naszej opinii nie wymaga układania kostki brukowej/płyt w obrębie urządzenia. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z zapisu pkt 3.3.15.</p>	<p>Zamawiający podtrzymuje, że należy ułożyć kostkę betonową lub płyty chodnikowe o wymiarze zgodnym z szerokością szafy i min. 50 cm licząc od frontu szafy.</p>
6	<p>Pkt. 3.3.18. Możliwość wyzwolenia impulsu smarowania poprzez przycisk.</p> <p>Pytanie: Czy Zamawiający zaakceptuje wyzwolenie impulsu poprzez wzbudzenie czujnika koła?</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody. Urządzenie musi posiadać możliwość wyzwolenia impulsu smarowania poprzez naciśnięcie przycisku w szafie</p>
7	<p>Pkt. 3.4.1. Urządzenie należy zasilić z odnawialnego źródła energii tj. z paneli fotowoltaicznych zainstalowanych na słupach trakcyjnych za pośrednictwem zasobnika energii (akumulatora)</p> <p>Pkt. 3.4.2. Dopuszcza się montaż paneli na słupach trakcyjno-oświetleniowych po wcześniejszym uzgodnieniu z GZDiZ, przy czym panel fotowoltaiczny nie może ograniczać strumienia świetlnego oprawy i nie może ograniczać czynności eksploatacyjnych przy oprawie.</p> <p>Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza zainstalowanie paneli na dedykowanej konstrukcji (filar), na fundamencie betonowym?</p>	<p>Panele należy zamontować na słupach trakcyjnych wskazanych w OPZ.</p>

Krzysztof Małkowski

p.o. Dyrektora

Podpisano elektronicznie