

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

**WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA SAMOCHODU Z ZABUDOWĄ  
DO PRZEWOZU OSÓB NA POTRZEBY STRAŻY MIEJSKIEJ W BIAŁYMSTOKU**

**I. Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd ma być przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską zadań patrolowych i interwencyjnych oraz do przewozu osób.

**II. Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 2) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 3) przechowywania na wolnym powietrzu,
- 4) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
- 5) naprawy w Autoryzowanych Stacjach Obsługi.

**III. Wymagania formalne**

- 1) Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji pojazdu przebudowanego do potrzeb opisanych w niniejszym postępowaniu lub inne równoważne dokumenty (w tym np. dopuszczenie jednostkowe pojazdu) oraz badanie w okręgowej stacji diagnostycznej na pojazd specjalny – co jest wymagane do rejestracji pojazdu.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.).
- 3) Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
- 4) W fazie modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 5) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w wersji dla potrzeb służb Straży Miejskiej, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji w trakcie jego eksploatacji.

#### **IV. Minimalne wymagania techniczne i użytkowe dla pojazdu bazowego**

##### **1. Opis pojazdu**

- 1) Oferowany samochód musi być fabrycznie nowy, nieuszkodzony, bezwypadkowy, sprawny technicznie, pozbawiony wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.
- 2) Rok produkcji samochodu – 2023 lub 2024.
- 3) Kolor nadwozia – srebrny metalizowany.
- 4) Samochód o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony.
- 5) Samochód musi być oznakowany jako radiowóz i wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową.
- 6) Przebieg pojazdu nie będzie większy niż 50 km.

##### **2. Wymagane parametry techniczne pojazdu**

- 1) Silnik:
  - a) wysokoprężny,
  - b) o mocy minimum 130 KM,
  - c) pojemność skokowa nie mniejsza niż 1950 cm<sup>3</sup>,
  - d) spełniający wymagania normy minimum EURO 6.
- 2) Zbiornik paliwa:
  - a) pojemność zbiornika nie mniejsza niż 65 litrów.
- 3) Napęd:
  - a) napęd kół przednich lub tylnych,
  - b) skrzynia biegów manualna lub automatyczna,
  - c) wzmocnione fabrycznie tylne zawieszenie pojazdu.
- 4) Wymiary zewnętrzne pojazdu:
  - a) długość pojazdu nie mniejsza niż 4 970 mm,
  - b) wysokość pojazdu nie większa niż 2 000 mm,
  - c) szerokość pojazdu nie mniejsza niż 2 200 mm (włącznie z lusterkami),
  - d) rozstaw osi nie mniejszy niż 3 000 mm,
- 5) Wyposażenie wpływające na bezpieczeństwo:
  - a) komputer pokładowy,
  - b) trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażerów,
  - c) poduszki powietrzne – min. 2 sztuki,
  - d) układ ABS,
  - e) układ ESP,
  - f) elektryczny układ wspomagania kierownicy,
  - g) regulacja kolumny kierowniczej w min. 2 płaszczyznach,
  - h) elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych,
  - i) elektrycznie regulowane, ogrzewane lusterka boczne,
  - j) regulacja fotela kierowcy: przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, regulacja odcinka lędźwiowego, regulowany zagłówek, podłokietnik,
  - k) podwójna kanapa dla pasażerów z regulacją zagłówek,
  - l) zestaw głośnomówiący – możliwość realizacji przez system Bluetooth,

- m) czujniki parkowania przód i tył,
  - n) kamera cofania,
  - o) koła o średnicy min. 16",
  - p) pełne koło zapasowe,
  - q) osłona dołu silnika,
  - r) nadkola,
  - s) apteczka,
  - t) trójkąt ostrzegawczy,
  - u) zestaw podręcznych narzędzi fabrycznych dedykowanych do pojazdu,
  - v) jedna gaśnica o masie środka gaśniczego min. 3 kg., posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, przeznaczone do gaszenia sprzętu pod napięciem do 1 KV.
- 6) Wyposażenie wpływające na komfort:
- a) centralny zamek,
  - b) elektrycznie regulowane szyby przód,
  - c) elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka,
  - d) radioodtwarzacz,
  - e) tapicerka tkaninowa w kolorze ciemnym,
  - f) klimatyzacja,
  - g) komplet dywaników gumowych.

### **3. Wymagane oznakowanie i sygnalizacja**

- 1) Oznakowanie pojazdu i kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
- 2) Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu.
- 3) Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:
  - a) min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
  - b) podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.
  - c) dwie pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych,
  - d) pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp LED z każdej strony pojazdu.
- 4) W tylnej części pojazdu muszą być zamontowane dwie ostrzegawcze lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej (na jego obrysie lub na tylnych drzwiach od środka).
- 5) Klosz lampy ostrzegawczej (bez elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość w przedziale od 80 mm do 90 mm.

- 6) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 7) Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
  - a) posiadać homologacje,
  - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
  - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
  - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
- 8) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik rozgłoszeniowy o mocy min. 100 W
- 9) Pojazd musi posiadać urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
  - a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
  - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies”,
  - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
  - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 10) We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 11) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
  - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
  - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
  - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

## **V. Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu**

- 1) Kolor nadwozia: kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) – lakier srebrny metalizowany.
- 2) Oznakowanie pojazdu wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). Szczegóły oznakowania zostaną uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu postępowania.

## **VI. Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

### **1) Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

- a) Wnętrze pojazdu musi składać się z dwóch przedziałów:
  - przedział I – kabina kierowcy i pasażerów,
  - przedział II – przedział do przewozu osób.
- b) Pojazd musi być przystosowany do przewozu:
  - przedział I – 2 lub 3 osób w pierwszym rzędzie (w tym kierującego pojazdem) oraz osób 3 osób w drugim rzędzie,
  - przedział II – 2 osób.
- c) Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
  - przedział I – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszkłonymi po obu stronach pojazdu i drzwiami bocznymi, przesuwными przeszkłonymi znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
  - przedział II – drzwiami tyłu nadwozia dwuskrzydłowymi przeszkolonymi (szyby maksymalnie przyciemniane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa), otwieranymi na boki, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł.
- d) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa niż 3500 kg.

### **2) Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II**

- a) Przedział II musi być oddzielony od przedziału I szczelną, pionową przegrodą, posiadającą wyjście awaryjne oraz okno wykonane z poliwęglanu o minimalnych wymiarach 300x600 mm umożliwiające wgląd do przedziału II zabezpieczone kratą.
- b) W tylnej części przedziału II należy zamontować kratę metalową z wbudowanymi drzwiami. Krata powinna posiadać drzwi „lewe” otwierane na zewnątrz, wyposażone w zamek i zatrzask uniemożliwiający ich otwarcie przez osoby przewożone.
- c) Elementy metalowe (krata), o których mowa w punkcie wyżej muszą być zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane w kolorze czarnym matowym.
- d) Dwa fotele przeznaczone do przewozu osób muszą być wykonane z twardego, trwałego i wodoodpornego tworzywa sztucznego i wyposażone w pasy bezpieczeństwa (minimum biodrowe). Siedzenia muszą być trwale przymocowane do stałych elementów nadwozia, tyłem do kierunku jazdy.
- e) Wnętrze przedziału II musi zostać wykonane z materiałów nie chłonących wody, pokryte specjalną powłoką poliuretanową, która będzie odporna na wszelkiego rodzaju uszkodzenia mechaniczne oraz migracje wody. Sposób naniesienia powłoki – natryskowy.
- f) W przedziale II musi być zainstalowane dodatkowe oświetlenie LED, zabezpieczone osłoną przed możliwością uszkodzenia, doświetlające przedział w trakcie transportu oraz przestrzeń przed przedziałem po otwarciu.
- g) Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału II musi się odbywać z kabiny kierowcy.
- h) Na dachu zamontowany wentylator nawiewno-wywiewny zapewniający wymianę powietrza w przedziale II, sterowany z kabiny kierowcy (wyłącznik umieszczony

na desce rozdzielczej). Wentylator musi być zabezpieczony odporną na uszkodzenia mechaniczne osłoną.

- i) Tylny zderzak pojazdu bazowego pokryty nakładką z blachy aluminiowej ryflowanej.

## **VII. Wymagania dot. gwarancji na przedmiot zamówienia**

1) Wykonawca udzieli:

- a) minimum 24-miesięcznej gwarancji na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu (bez limitu kilometrów),
- b) minimum 24-miesięcznej gwarancji na zabudowę pojazdu,
- c) minimum 6-letniej gwarancji na perforację nadwozia,
- d) minimum 36-miesięcznej gwarancji na powłokę lakierniczą

liczonej od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego.