

Opis Przedmiotu Zamówienia

PRZEBUDOWA ULIC: FIOŁKOWEJ, GOŹDZIKOWEJ, CZERWONYCH MAKÓW, RUMIANKOWEJ W LEGNICY

CPV 45233120-6: roboty w zakresie budowy dróg

CPV 71320000-7: usługi w zakresie projektowania,

CPV 45230000-8: roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu.

CPV 45100000-8: przygotowanie terenu pod budowę,

CPV 45111200-0: roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

CPV 45112700-2: roboty w zakresie kształtowania terenu

CPV 45232130-2: roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wód burzowych

CPV 45233150-5: roboty w zakresie regulacji ruchu

CPV 45233200-1: roboty w zakresie różnych nawierzchni

CPV 45233220-7: roboty w zakresie nawierzchni dróg

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Zadanie obejmuje przebudowę odcinków ulic: Fiołkowej, Goździkowej, Rumiankowej i Czerwonych Maków znajdujących się w południowej części miasta Legnicy, na działkach należących do Gminy Legnica będących w zarządzie Inwestora (Zarządu Dróg Miejskich) na terenie osiedla Sienkiewicza o zabudowie jednorodzinnej, zgodnie przedstawionym poniżej zakresem:

1. wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie:
 - a. projekt technologiczny wraz ze wszystkimi niezbędnymi badaniami, sprawdzeniami, atestami i uzgodnieniami,
 - b. wykonanie badań konstrukcji dla projektu technologicznego wzmocnienia konstrukcji,
 - c. projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót zatwierdzony przez zarządcę ruchu,
 - d. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich rodzajów prac objętych projektem,
 - e. wystąpienie o uzyskanie zgody do właścicieli gruntów na dysponowanie gruntem jeżeli zajdzie taka potrzeba. Zamawiający nie przewiduje realizacji zadania poza posiadaniem przez niego pasem drogowym.
 - f. inne opracowania – projekty rozbiórek, badania, uzgodnienia, pozwolenia itp. - w niezbędnym dla wykonania zadania zakresie.
2. wykonanie robót budowlanych w zakresie obejmującym:
 - a. roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
 - b. zabezpieczenie kolizji sieciowych,
 - c. przebudowa układu drogowego;
 - i. rozbiórka nawierzchni
 - ii. wzmocnienie podłoża i podbudowy;
 - iii. wykonanie nawierzchni
 - d. budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej;

- i. regulacja istniejących wpustów, ewentualnie wymiana krat,
 - ii. wymiana korytek ściekowych,
 - e. roboty wykończeniowe i porządkowe,
 - f. koordynacja ewentualnych prac prowadzonych na obszarze inwestycji przez gestorów sieci,
3. pełnienie nadzoru autorskiego,
 4. zapewnienie nadzoru archeologicznego - jeżeli będzie wymagany,
 5. zgłoszenie zakończenia robót i skuteczne uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub złożenie wniosku o pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu prac - jeżeli będzie ono wymagane.

II. WARUNKI REALIZACJI :

1. **Wszystkie dokumentacje przed skierowaniem do realizacji muszą zostać zaopiniowane pozytywnie przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego w formie pisemnej.**
2. Podane ilości są szacunkowe i określają deklarowany przez Inwestora zakres robót jaki ma zamiar wykonać. Ostateczna ilość zleconych prac może różnić się od podanej w niniejszym opracowaniu z czego Wykonawca musi sobie zdawać sprawę.
3. Rozliczenie kontraktu będzie prowadzone w formule obmiarowej, na podstawie scalonej jednostki prac zgodnie z załączonym do niniejszej dokumentacji przedmiarem przedstawionym w kosztorysie ofertowym.
4. Wymagania szczegółowe związane z przedmiotem zamówienia zawarte są w załączonej dokumentacji opracowanej przez: Biuro Inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów składającej się z :
 - a) PROGRAM FUNKcjONALNO – UŻYTKOWY, PRZEBUDOWA ULIC FIOŁKOWEJ, GOŹDZIKOWEJ, CZERWONYCH MAKÓW, RUMIANKOWEJ W LEGNICY – TOM I – załącznik nr 1 do OPZ,
 - b) WYTYCZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH, PRZEBUDOWA ULIC FIOŁKOWEJ, GOŹDZIKOWEJ, CZERWONYCH MAKÓW, RUMIANKOWEJ W LEGNICY – TOM II - załącznik nr 2 do OPZ,
 - c) KOSZTORYS OFERTOWY, PRZEBUDOWA ULIC FIOŁKOWEJ, GOŹDZIKOWEJ, CZERWONYCH MAKÓW, RUMIANKOWEJ W LEGNICY – TOM IV - załącznik nr 3 do OPZ.
5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania we własnym zakresie zabezpieczenia i oznakowania stref prowadzonych robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Wykonawca poniesie wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości.
7. Wykonawca poniesie pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów BHP, ochronę p.poż, dozór mienia na terenie robót , jak i za wszelkie szkody powstałe w trakcie trwania robót na terenie przejętym od Zamawiającego lub mających związek z prowadzonymi robotami.
8. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia, przed rozpoczęciem realizacji umowy, polisy potwierdzającej ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę minimalną o wartości brutto zawartej umowy przez cały okres obowiązywania umowy oraz dowód potwierdzający uiszczenie opłaty z tego tytułu.
9. Wykonawca zapewni na własny koszt transport odpadów do miejsc ich wykorzystania lub utylizacji, łącznie z kosztami utylizacji.
10. Wykonawca jako wytwarzający odpady zobowiązany jest do przestrzegania przepisów prawnych wynikających z następujących ustaw:
 - Ustawy Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późniejszymi zmianami),
 - Ustawy o odpadach (tj. Dz.U. z 2020r. poz. 797),

Powołane przepisy prawne Wykonawca zobowiązuje się stosować z uwzględnieniem ewentualnych zmian stanu prawnego w tym zakresie.

UWAGA: Wykonawca zobowiązany jest do posiadania wpisu w rejestrze Bazy Danych o Odpadach (BDO), w odpowiednim zakresie, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2020 poz. 797 ze zm.).

11. Stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy, Zamawiający wymaga aby osoby wykonujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 S 1') ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. — Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1320) były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w szczególności dotyczy to pracowników fizycznych, wykonujących czynności bezpośrednio związane z realizacją robót z pomocą dowolnych narzędzi i sprzętu.

Zamawiający zwraca uwagę, iż do tej grupy kwalifikować się będą wszystkie osoby wykonujące pracę robotniczą tj. taką, która wymaga wysiłku fizycznego oraz ruchu tj.:

- wykonanie sposobem, mechanicznym i/lub ręcznym wszystkich prac budowlanych związanych z budową i utrzymaniem dróg i ulic w mieście,
- utrzymanie porządku po wykonaniu prac,
- zapewnienie właściwej organizacji ruchu podczas prac.

12. Wymagane jest spełnienie minimalnych warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych, doświadczenia, potencjału technicznego wykonawcy lub osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, umożliwiające realizację zamówienia na odpowiednim poziomie jakości.

Wykonawca musi dysponować co najmniej:

- 1 osoba - kierownik robót posiadający uprawnienia budowlane w specjalności drogowej, wpisany na listę członków izby samorządu zawodowego zgodnie z zapisami Rozdziału 2 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 (t.j. (Dz.U z 2019 r poz. 1186)) i ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem ww. funkcji,
- 1 osoba – operator mieszarki gruntu, posiadający uprawnieniami do obsługi sprzętu wykorzystywanego do realizacji prac,
- 1 osoba – operator kombajnu do powierzchniowych utrwaleń, posiadający uprawnieniami do obsługi sprzętu wykorzystywanego do realizacji prac,
- 5 osób - pracownicy budowlani – drogowcy, posiadający uprawnieniami do obsługi sprzętu wykorzystywanego do realizacji prac.

Skład brygady roboczej musi być adekwatny do specyfiki wykonywanych czynności oraz uwzględniać konieczność zapewnienia bezpieczeństwa pracowników oraz użytkowników drogi.

13. Wykonawca musi wykazać się dysponowaniem niezbędnym wyposażeniem do realizacji robót, który jest dopuszczony do pracy na drodze pod ruchem, jest oznakowany zgodnie załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze oraz posiadać wymagane zezwolenia i legalizacje, j.n.:

- samochód samowładowczy o ładowności min. 10 t – 2 szt.,
- koparko – ładowarka - 1 szt.,
- mieszarka gruntu – 1 szt.,
- kombajn do powierzchniowych utrwaleń – 1 szt.,
- walec drogowy stalowy i ogumiony – 1+1 szt.,

- zestaw znaków do oznakowania robót,
 - oraz**
 - **posiadać lub mieć dostęp do laboratorium drogowego.**
14. Wykonawca wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał/li zamówienia polegające na: remont (naprawa) dróg gruntowych, stabilizowanych środkami chemicznymi lub hydraulicznymi – powierzchnia robót **min. 20 000,00 m²**.
 15. Wymiana korespondencji pomiędzy przedstawicielami Wykonawcy i Zamawiającego może odbywać się w następujący sposób : telefonicznie oraz e-mailem na służbowe numery i adresy umocowanych w umowie przedstawicieli.
 16. Wykonawca zobowiązany jest składać Zamawiającemu comiesięczne sprawozdanie z ilości zebranych odpadów, miejsca ich składowania, rodzaju użytego transportu, miejsca oddawania nieczystości. Nieczystości mają być kwalifikowane wg katalogu odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 09.12.2014r. (Dz.U. z 2014r. poz.1923).
 17. Zamawiający nie wymaga wpłacenia wadium.
 18. Zamawiający wymaga wniesienia przez Wykonawcę ZNWU w wysokości 3 % wartości brutto zawartej umowy.
 19. Termin końcowy : **do dnia 30.10.2021r.**
 20. Okres gwarancji Wykonawcy na wykonane roboty budowlane: **60 m-cy.**
 21. Kryteria oceny ofert:
 - 1) Cena - 60% (60 pkt.)
 - 2) Skrócenie terminu końcowego - 40% (40 pkt.) , z zastosowaniem punktacji :
 - termin końcowy do dnia 30.10.2021r. – 0 pkt.,
 - termin końcowy do dnia 23.10.2021r. – 10 pkt.,
 - termin końcowy do dnia 16.10.2021r. – 30 pkt.,
 - termin końcowy do dnia 09.10.2021r. – 40 pkt.

Załącznik:

1. załącznik nr 1 do OPZ - PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY, PRZEBUDOWA ULIC FIOŁKOWEJ, GOŹDZIKOWEJ, CZERWONYCH MAKÓW, RUMIANKOWEJ W LEGNICY – TOM I,
2. załącznik nr 2 do OPZ - WYTYCZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH, PRZEBUDOWA ULIC FIOŁKOWEJ, GOŹDZIKOWEJ, CZERWONYCH MAKÓW, RUMIANKOWEJ W LEGNICY – TOM II,
3. załącznik nr 3 do OPZ - KOSZTORYS OFERTOWY, PRZEBUDOWA ULIC FIOŁKOWEJ, GOŹDZIKOWEJ, CZERWONYCH MAKÓW, RUMIANKOWEJ W LEGNICY – TOM IV,

Maj 2021r.

Opracował : Bogumił Wegner - Inspektor nadzoru inwestorskiego robót drogowych

Uzgodnił : Mirosław Wronkowski – Z-ca Dyrektora

Zatwierdził :
DYREKTOR

Andrzej Szymkowiak