

WPII

GD.RPU.502.733.2019.HM

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
80-778 GDAŃSK  
ul. Mostowa 11A

Dotyczy: wydania warunków dla posadowienia mostu przez rzekę Szarpawę oraz rzekę Wisła Królewiecka w ciągu dr. woj. nr 502 w miejscowości Rybina.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku w odpowiedzi na pismo z dnia 28.03.2019 r. nr WPI.2212.003.079.2019.KP w sprawie wniosku o wydanie warunków technicznych na posadowienie mostu na rzece Szarpawie oraz Wiśle Królewieckiej informuje, iż w celu realizacji w/w inwestycji należy uwzględnić następujące uwarunkowania:

- 1) Projektowane mosty na rzece Szarpawie jak i rzece Wiśle Królewieckiej winny zapewniać jak największą możliwość swobodnego poruszania się w obie strony jednostek na szlaku wodnym. Większa szerokość toru wodnego pod mostami a także prześwit pod spodami konstrukcji umożliwi przepłynięcie większej ilości uczestników ruchu wodnego przy jednoczesnym rzadszym otwieraniu\obrocie przesł zwodzonych mostów.
- 2) Zarówno most przez Szarpawę jak i most przez Wisłę Królewiecką winny być mostami zwodzonymi\obrotowymi
- 3) Informujemy, że rzeka Szarpawa w związku z podpisaniem konwencji AGN przez Polskę docelowo ma posiadać klasę międzynarodową tj. minimum klasę IV (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych)
- 4) Informujemy, że przewiduje się wpisanie rzeki Wiśla Królewiecka do wykazu dróg wodnych śródlądowych – przewidywana klasa drogi nie została do chwili obecnej określona
- 5) Należy opracować analizę nawigacyjną dla szlaków wodnych na odcinku projektowanych mostów uwzględniając planowane mosty oraz istniejącą infrastrukturę wodną. Analiza winna wskazać m.in. lokalizację miejsc postojowych, oznakowanie obiektu i szlaku żeglownego w jego rejonie oraz sposób zagwarantowania bezpieczeństwa dla uczestników drogi wodnej (m.in. kierownice).
- 6) Mosty należy zaprojektować prostopadle do osi rzek.
- 7) Należy zabezpieczyć brzegi rzek poniżej i powyżej mostów.

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**BIURO PODAWCZE**

Data  
wpl. **21. 06. 2019**

Nr poz. **8446**

Podpis **A. JP**

  
ZCA DYREKTORA  
Krzysztof Roman

Do wiadomości:

1. ZZ Elbląg

Otrzymują:

1. Adresat.
2. RPU

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

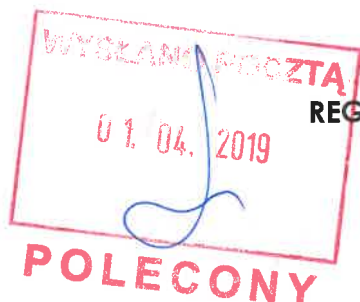
Ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 (58) 32 61 888 | faks: +48 (58) 32 61 889 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)

WPI.2212.003.079.2019.KP

Gdańsk, 28 marca 2019 r.



PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE  
REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W GDAŃSKU

ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19

80-804 Gdańsk

dot. zadania: **Budowa mostu przez rzekę Szarpawa oraz rzekę Wisła Królewiecka w ciągu dr. woj. nr 502 w miejscowości Rybina**

Szanowny Panie Dyrektorze

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (zwany dalej ZDW) w ramach obowiązków wynikających z Ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 t.j. z dnia 2018.10.30) przygotowuje się do ogłoszenia zamówienia publicznego dotyczącego opracowania dokumentacji projektowej pn. „Budowa mostu przez rzekę Szarpawa oraz rzekę Wisła Królewiecka w ciągu dr. woj. nr 502 w miejscowości Rybina”.

Obecnie istniejące obiekty nie spełniają wymogów m.in. w zakresie nośności, jak i stateczności. Ich użytkowanie powoduje częste awarie uniemożliwiające zachowanie ciągłości funkcjonowania ruchu drogowego i żeglugowego. Usunięcie wspomnianych problemów wymaga przeprowadzenia kompleksowej ich przebudowy. Jednak zmiana podstawowych parametrów konstrukcyjnych naruszy obowiązującą ochronę wynikającą z wpisania obiektów do rejestru zabytków prowadzonego przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pod nr 1530 i 1533.

W związku z powyższym zdecydowaliśmy się na zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 502 z pominięciem newralgicznego odcinka. Planowana inwestycja znajdować się będzie na terenie powiatu nowodworskiego, w Gminie Stegna w obszarze miejscowości Rybina. W ramach inwestycji przewidujemy m.in. budowę mostów przez rzekę Szarpawa oraz rzekę Wisła Królewiecka w m. Rybina wraz z dojazdami o dł. ok 1 km.

Dlatego zwracamy się do Pana z prośbą o określenie, na tym etapie projektowym, warunków dla przekroczenia rzek Szkarpa oraz Wisła Królewiecka przez nowy przebieg drogi wojewódzkiej, które będą wymagane dla powyższej inwestycji.

W załączeniu szkic planowanego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 502.

Z poważaniem,

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. WUDiM + RDW Gdańsk

**Z-CIA DYREKTORA DS. INWESTYCI**  
  
**mgr inż. Anna Matewska**



