

**Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej  
w Bydgoszczy  
Delegatura w Gdańsku**  
ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk  
tel. (0-58) 3018414, fax. (0-58) 3462155  
e-mail: [urząd@gda.uzs.gov.pl](mailto:urząd@gda.uzs.gov.pl)  
[www.gda.uzs.gov.pl](http://www.gda.uzs.gov.pl)

Gdańsk, dnia 23 kwietnia 2019 r.

Gd-405-18-743/2019/CC

WPLYNEŁO												PRZYJAL	
D	DU	DI	DF	DATA		LDZ							
		X		25. 04. 2019		5711							
BRDOP	D&P	RP	SKM	AW	BIIP	WZPD	DZP	GZS	PCIN	Poczta	X		
ABT	ST	WUDIM	WZTA	WPI	WRI	WN	W&F	WFA	W&P	Fax			
		X								Godzina			
										UWAGI			
RDB	RDB	RDC	RDK	RDL	RDSI	RDSZ	RDP						

**Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Gdańsku  
ul. Mostowa 11A  
80-778 Gdańsk**

W odpowiedzi na pismo znak sprawy WPI.2212.003.081.2019.KP z dnia 28 marca 2019 r. /data wpływu 08 kwietnia 2019 r. w sprawie uzgodnienia warunków dla planowanej inwestycji budowy mostów drogowych nad rzeką Szarpawą i rzeką Wisłą Królewiecką – dyrektor delegatury w Gdańsku Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy informuje, że plan budowy ww. mostów należy potraktować jako element modernizacji śródlądowej drogi wodnej.

Rzeka Szarpawa jest śródlądową drogą wodną o znaczeniu regionalnym klasy II zgodnie z załącznikiem 2 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych z dnia 7 maja 2002 r. (Dz. U. z 2002 r. nr 77 poz. 695). Przy projektowaniu mostu należy przyjąć wielkości odpowiadające co najmniej maksymalnym wartościom parametrów klasyfikacyjnych i warunków eksploatacyjnych, przewidzianych dla klasy bezpośrednio wyższej zgodnie z § 7 ust. 1 ww. rozporządzenia. Zgodnie z tym należy zachować wartości określone dla klasy minimum III w załączniku 3 ww. rozporządzenia. Przy planach modernizacji należy wziąć pod uwagę, że w przyszłości rzeka Szarpawa, może stać się drogą wodną o szczególnym znaczeniu transportowym i w takim przypadku wartości projektowe jakie należy przyjąć dla mostu powinny odpowiadać IV klasie.

Oznakowanie na czas budowy mostu oraz oznakowania docelowe powinno być zgodne z § 6.24 i § 6.25 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r., nr 212, poz. 2072). Oznakowanie należy uzgodnić z delegaturą urzędu oraz z administracją drogi wodnej tj. Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie. Koszty oznakowania ponosi właściciel mostu.

Z ww. podmiotami należy uzgodnić także całość dokumentacji technicznej projektowanego obiektu - operat wodno prawny oraz analizę nawigacyjną.

W trakcie budowy mostu jednostki uczestniczące w pracach powinny przestrzegać i być oznakowane zgodnie z przepisami na śródlądowych drogach wodnych.

Powyższe zalecenia odnoszą się także do budowy mostu na rzece Wiśle Królewieckiej, w związku z możliwym, przewidywanym umieszczeniem rzeki w katalogu śródlądowych dróg wodnych.

W przypadku ewentualnych pytań proszę o kontakt telefoniczny z delegaturą urzędu nr tel. 58 3018414.

  
**DYREKTOR**  
Delegatury w Gdańsku  
Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy  
mgr Marian Kidaj

Do wiadomości:

a/a

WPI.2212.003.081.2019.KP

Gdańsk, 28 marca 2019 r.



POLECONY

Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy  
Delegatura w Gdańsku

ul. Na Stoku 50, 80-874 Gdańsk

[urząd@gda.uzs.gov.pl](mailto:urząd@gda.uzs.gov.pl)

dot. zadania: **Budowa mostu przez rzekę Szarpawa oraz rzekę Wisła Królewiecka w ciągu dr. woj. nr 502 w miejscowości Rybina**

Szanowny Panie Dyrektorze

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku (zwany dalej ZDW) w ramach obowiązków wynikających z Ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 t.j. z dnia 2018.10.30) przygotowuje się do ogłoszenia zamówienia publicznego dotyczącego opracowania dokumentacji projektowej pn. „Budowa mostu przez rzekę Szarpawa oraz rzekę Wisła Królewiecka w ciągu dr. woj. nr 502 w miejscowości Rybina”.

Obecnie istniejące obiekty nie spełniają wymogów m.in. w zakresie nośności, jak i stateczności. Ich użytkowanie powoduje częste awarie uniemożliwiające zachowanie ciągłości funkcjonowania ruchu drogowego i żeglugowego. Usunięcie wspomnianych problemów wymaga przeprowadzenia kompleksowej ich przebudowy. Jednak zmiana podstawowych parametrów konstrukcyjnych naruszy obowiązującą ochronę wynikającą z wpisania obiektów do rejestru zabytków prowadzonego przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pod nr 1530 i 1533.

W związku z powyższym zdecydowaliśmy się na zmianę przebiegu drogi wojewódzkiej nr 502 z pominięciem newralgicznego odcinka. Planowana inwestycja znajdować się będzie na terenie powiatu nowodworskiego, w Gminie Stegna w obszarze miejscowości Rybina. W ramach inwestycji przewidujemy m.in. budowę mostów przez rzekę Szarpawa oraz rzekę Wisła Królewiecka w m. Rybina wraz z dojazdami o dł. ok 1 km.

Dlatego zwracamy się do Pana z prośbą o określenie, na tym etapie projektowym, warunków dla przekroczenia rzek Szarpawa oraz Wiśły Królewiecka przez nowy przebieg drogi wojewódzkiej, które będą wymagane dla powyższej inwestycji.

W załączeniu szkic planowanego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 502.

Z poważaniem,

Otrzymują:

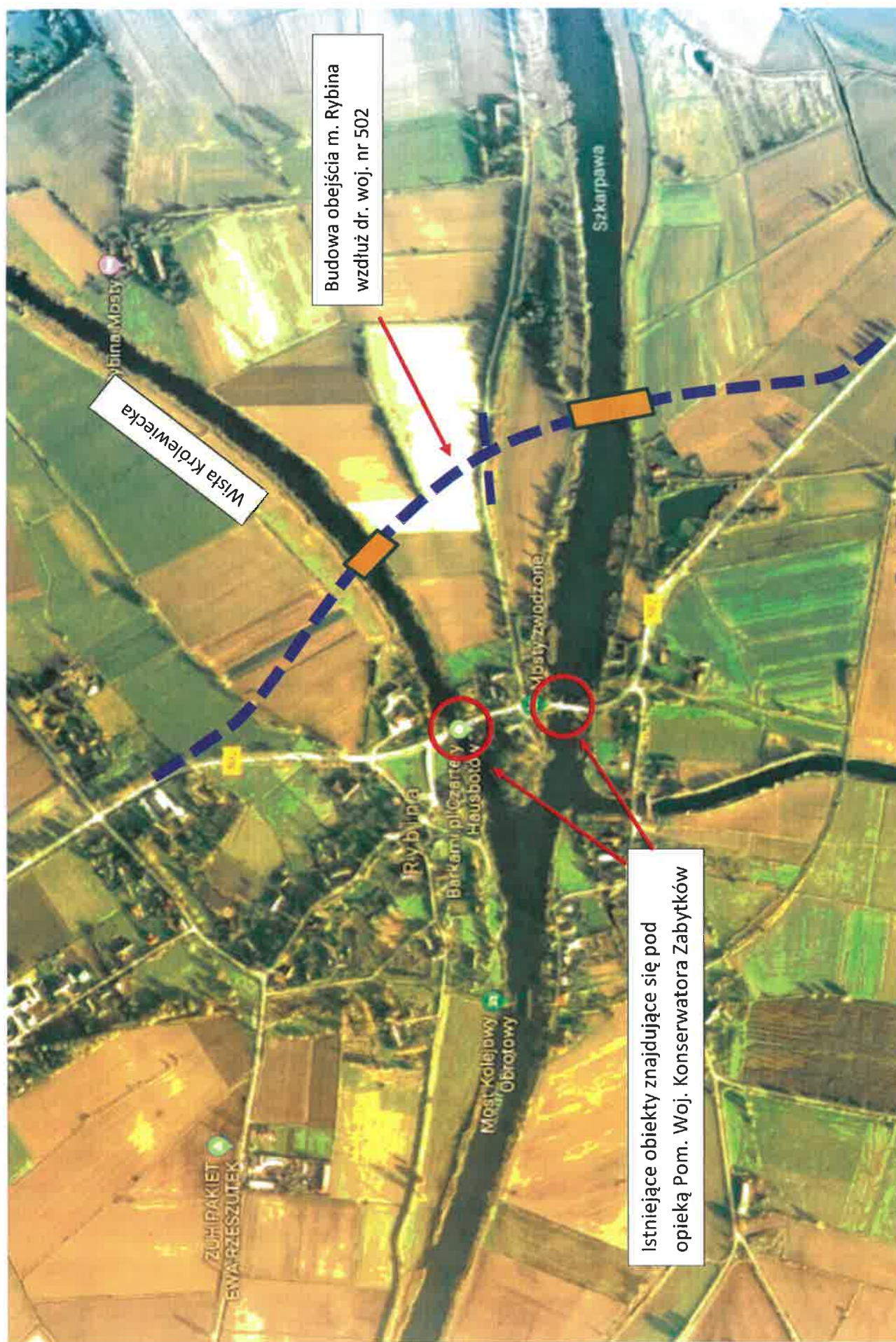
1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. WUDiM + RDW Gdańsk

**Z-CA DYREKTORA DS. INWESTYCH**  
  
**mgr inż. Anna Mątewska**





Budowa obejścia m. Rybina  
wzdłuż dr. woj. nr 502

Wisła Królewiecka

Istniejące obiekty znajdujące się pod  
opieką Pom. Woj. Konserwatora Zabytków

Rybina

Szarpawa

Mosty zwodzone

Barkami, placem, y  
Hausbold

Most Kolejowy  
Obrotowy

Zuchpakiety  
Ewarzeszutek

