

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
ostrzegawcze	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	3 szt.
ostrzegawcze	A-9	„przejazd kolejowy z zaporami”	2 szt.
ostrzegawcze	A-17	„dzieci”	4 szt.
ostrzegawcze	A-29	„sygnały świetlne”	1 szt.
zakazu	B-5	„zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”	1 szt.
zakazu	B-33	„ograniczenie prędkości” (30 km/h)	2 szt.
zakazu	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	5 szt.
nakazu	C-13a	„koniec drogi dla rowerów”	5 szt.
nakazu	C-13a-16a	„koniec drogi dla rowerów i koniec drogi dla pieszych”	3 szt.
nakazu	C-13_16C	„droga dla rowerów i droga dla pieszych”	14 szt.
informacyjne	D-1	„droga z pierwszeństwem”	6 szt.
informacyjne	D-2	„koniec drogi z pierwszeństwem”	1 szt.
informacyjne	D-6	„przejście dla pieszych”	14 szt.
informacyjne	D-6	„przejście dla pieszych” (aktywne)	2 szt.
informacyjne	D-6b	„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	6 szt.
informacyjne	D-15	„przystanek autobusowy”	6 szt.
informacyjne	D-40	„strefa zamieszkania”	1 szt.
informacyjne	D-41	„koniec strefy zamieszkania”	1 szt.
uzupełniające	F-10	„kierunki na pasach ruchu”	1 szt.
dodatkowe	G-1a	„słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni”	2 szt.
dodatkowe	G-1b	„słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni”	1 szt.
tabliczka	-	„Nie dotyczy autobusów”	1 szt.
tabliczki	T-6a	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)”	2 szt.
tabliczki	T-21	„tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca, od którego lub w którym zakaz obowiązuje”	1 szt.
tabliczki	T-25c	„tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania”	2 szt.
tabliczki	T-27	„tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”	2 szt.

<b>ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO</b>		
P-1b	„linia pojedyncza przerywana – krótka”	1438,80 m/57,55 m <sup>2</sup>
P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	275,80 m/33,10 m <sup>2</sup>
P-4	„linia podwójna ciągła”	522,17 m/125,32 m <sup>2</sup>
P-10	„przejście dla pieszych”	128,0 m <sup>2</sup>
P-11	„przejazd dla rowerzystów”	38,8 m / 19,40 m <sup>2</sup>
P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	15,25 m / 4,00 m <sup>2</sup>
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	38,5 m / 14,44 m <sup>2</sup>
P-17	„linia przystankowa”	20,52 m <sup>2</sup>
malowanie	„powierzchnia wyznaczająca pas dla rowerzystów” (kolor czerwony)	58,0 m <sup>2</sup>
<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>		
-	„balustrady” U-11a	29 m
-	czerwone pasy wibracyjne	24 kpl. (po 5 szt.)
U-18a	„lustra drogowe”	2 szt.