



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 11 stycznia 2022 r.

WOOŚ.4220.763.2021.SCH.3

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Jedwabno z 26.11.2021 r., znak: ROŚ.6220.5.2021, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez Gminę Jedwabno, działając poprzez pełnomocnika Pana Daniela Zaborowskiego

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 194016 N oraz dróg wewnętrznych wyjazdowych w miejscowości Jedwabno na działce nr 72/3, 72/8, 72/31, 72/36, 78, 80, 96/4, 108 położonych w obrębie Jedwabno, gmina Jedwabno, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**
 1. wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
 2. dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniej niż 30 szt. drzew gatunku klon zwyczajny o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) minimum 12 cm;
 3. do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunku (zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony);
 4. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do ww. gatunku.

UZASADNIENIE

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 194016 N oraz dróg wewnętrznych wjazdowych w miejscowości Jedwabno, na odcinku o około 1,176 km. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839), rozpatrywane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia*

powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Stosownie do art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, Wójt Gminy Jedwabno, pismem z 26.11.2021 r., znak: ROŚ.6220.5.2021, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania tutejszy organ pismem z 14.12.2021 r., znak: WOOŚ.4220.763.2021.SCH.1, wezwał Inwestora o uzupełnienie informacji zawartych w KIP. Odpowiedź na powyższe wezwanie wpłynęła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie dnia 28.12.2021 r., co pozwoliło tutejszemu organowi na wydanie właściwej merytorycznej opinii.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 194016 N oraz dróg wewnętrznych wjazdowych w miejscowości Jedwabno na długości ok. 1,176 km. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową 1633 N (ul. 1-go Maja) do granicy z działką 5-71/4 oraz obejmuje drogi wewnętrzne zlokalizowane na działkach 5-96/4, 5-72/3, 5-72/36, 5-72/8, 5-72/31. Obecnie odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową. W pasie drogowym brak jest wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych, chodnika oraz zatok i przystanków autobusowych.

Przewiduje się wykonanie prac budowlanych w następującym zakresie:

- przebudowa jezdni dróg gminnych,
- przebudowa istniejących skrzyżowań,
- przebudowa/budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- przebudowa kolizji z sieciami podziemnymi i naziemnymi,
- przebudowa/usunięcie kolizji z innymi obiektami,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

W ramach przebudowy dróg gminnych jezdnie drogi posiadać będzie szerokość drogi min. 3,5 m. Zaprojektowane zostały mijanki poszerzające jezdnię do 4,5 m. Szerokość dróg wewnętrznych wynosi 4,0 m z uwagi na dostosowanie szerokości do drogi publicznej (droga gminna 194016 N) Wzdłuż całego odcinka przedmiotowych dróg zaprojektowane zostało pobocze z kruszywa o szer. 0,75 m.

Projekt konstrukcji nawierzchni zakłada wykonanie następującej konstrukcji drogi:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej lub gruntu antropogenicznego.

Realizacja przedmiotowej drogi wiązać się będzie z wycinką 6 klonów zwyczajnych o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) – 40 cm, 46 cm, 76 cm, 79 cm, 90 cm i 93 cm

oraz 24 drzew gatunku świerk pospolity o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 21 cm do 27 cm. Przedmiotowe drzewa nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych. Nie tworzą zwartych ciągów alejowych, lecz formy skupiskowe o bardzo dużych lukach. Przedmiotowy odcinek ww. drogi przebiega na przeważającej długości przez nieużytki. Aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić w terminie od 1 września do końca lutego. Celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 30 drzew gatunku klon pospolity o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m. Młode drzewka należy posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”.

Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku.

Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi oraz z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów). Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować na terenie budowy, a następnie przekazywać specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania. Gleba (humus) z obszarów zajętych pod planowaną inwestycję będzie odpowiednio zdeponowana, a następnie wykorzystana do humusowania poboczy.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W wyniku realizacji zadania poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu, a pojazdy zachowają płynność poruszania się. Dzięki temu zmniejszeniu ulegnie emisja spalin do środowiska, obniży się poziom hałasu oraz ograniczeniu ulegnie zapylenie wokół drogi spowodowane gruntową nawierzchnią drogi. Eksploatacja przedmiotowych układów komunikacyjnych będzie wiązała się z powstawaniem odpadów zaliczonych do grupy 20 03 03 – odpady z oczyszczenia ulic i placów, 20 03 06 - odpady ze studzienek kanalizacyjnych oraz 20 02 02 – gleba i ziemia. Odpady te powinny być usuwane z miejsc powstawania przez służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości.

Przebudowa drogi gminnej przyczyni się do zahamowania negatywnych zmian klimatu. Poprawa parametrów technicznych drogi wpłynie na poprawę warunków przejazdu pojazdów mechanicznych, przyczyni się do poprawy płynności ruchu, ograniczenia hałasu, obniżenia poziomu unoszących się pyłów, wpłynie na obniżenie zużycia paliwa i emisji spalin. W konsekwencji oznacza to zmniejszenie ilości wprowadzanych do środowiska substancji szkodliwych mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne. Zmiany klimatu, w tym ekstremalne zjawiska pogodowe nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie. Ze względu na zakładaną poprawę parametrów technicznych istniejącej drogi odporność przedsięwzięcia i jego zdolność poradzenia sobie ze skutkami zmian klimatu nie ulegnie pogorszeniu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Na projektowanych odcinkach dróg przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej w systemie zamkniętym, z wykorzystaniem wpustów deszczowych, umieszczonych przy krawężnikach. Włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej - do kanalizacji istniejącej. Ze względu na niewielki ruch pojazdów przemieszczających się po przedmiotowej drodze w wodach opadowych spływających z nowych nawierzchni drogowych nie przewiduje się ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń. Wobec powyższego, inwestycja nie stwarza ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej, na którym obowiązują zapisy Uchwały Nr XXX/669/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie *Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej*. Na terenie ww. obszaru obowiązują zakazy m.in. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednak nie dotyczą one realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest budowa przedmiotowej drogi. W wyniku realizacji inwestycji nie będzie dochodziło do zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry. Przedsięwzięcie nie będzie wymagało wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu oraz skamieniałości, wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, jak również likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych.

Ponadto, południowy odcinek drogi (niewielka część) położony jest na obszarze Natura 2000 *Puszcza Napiwodzko-Ramucka* PLB280007. Przedsięwzięcie nie jest położone na korytarzach ekologicznych, istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej.

Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia oraz fakt, że obecnie teren inwestycji jest użytkowany jako droga gminna, stwierdzić należy, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione leżące w jej pobliżu, w tym również obszary Natura 2000 i ich przedmioty ochrony. W wyniku realizacji omawianej inwestycji nie będzie dochodziło do zabijania i niszczenia gatunków chronionych, dzięki czemu nie będzie ona wpływać na ich liczebność i kondycję populacji. Przebudowa drogi po istniejącym od wielu lat ciągu posiadającym utrwalone i utrzymywany szlak drogowy, jak również niewielki odcinek

planowanej do przebudowy drogi nie przyczyni się do utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzeniu pełnionych przez siedlisko funkcji.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, kompleksów leśnych, ani obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Na terenie inwestycji nie występują strefy ochronny wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Charakter i skala przedsięwzięcia wskazuje na znikome ryzyko wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Jedwabno – z prośbą o poinformowanie stron postępowania (doręczenie elektroniczne poprzez platformę ePUAP)
2. Pełnomocnik Inwestora – Pan Daniel Zaborowski
3. aa

