

# KOSZTORYS OFERTOWY

## CZĘŚĆ I

### BRANŻA DORGOWO - MOSTOWA

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Wartość jedno.	Wartość netto
1	2	3	4	5,00	6,00	7,00
<b>D-M.00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE</b>						
<b>ROBOTY DROGOWE</b>						
<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>D.01.01.00. Odtworzenie trasy w terenie</b>						
1	D.01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	kpl	1,00		
2		Przeprowadzenie pomiarów powykonawczych	kpl	1,00		
<b>D.01.02.00. Organizacja ruchu</b>						
3	D.01.02.01.	Organizacja ruchu oraz koszty zmiany organizacji ruchu zakładający 4 główne etapy wykonywania prac 4 x zmiany	ryczałt	4,00		
<b>D.01.03.00. Roboty przygotowawcze - rozbiórka elementów dróg</b>						
4	D.01.03.01.	Demontaż barier energochłonnych w pasie rozdziału 80 m	mb	80,00		
5		Demontaż poręczą-osłony w obrębie chodnika przy jezdni w kierunku ul. Śląskiej 60 m	mb	60,00		
6		Wywiezienie i koszt utylizacji materiałów metalowych z rozbiórki	t	2,50		
<b>Rozbiórka elementów dróg oraz elem. betonowych:</b>						
7		Rozebranie nawierzchni asfaltowej nad obiektem oraz w obrębie dojazdów (10m z każdej strony) grubość ok.10cm 1250m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1250,00		
8		Rozebranie chodników przy jezdni w kierunku ul. Śląskiej nawierzchnia asfaltowa o grubości ok 5 cm 200m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	200,00		
9		Rozebranie chodników przy jezdni w kierunku ul. Morskiej w kierunku Chyloni nawierzchnia asfaltowa o grubości ok. 10cm 290 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	290,00		
10		Wywiezienie i koszt utylizacji materiałów asfaltowych z rozbiórki	m <sup>3</sup>	164,00		
11		Rozebranie chodników przy jezdni w kierunku ul. Morskiej w kierunku Chyloni (kostka z polbruku) kostka grubości 6cm beton podkładowy 8cm (6+8=14cm) 100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	100,00		
12		Rozebranie krawężników betonowych na obiekcie i dojazdach 2x40,0m+45m+60m=185mm	mb	185,00		
13		Rozebranie wszystkich 30% płyt przejściowych oraz belek podwalinowych (płyty na gruncie 0,18m, płyty nad kanałem ciepłowniczym 0,25m, belki podwalinowe 0,2m*0,3m 30%[125*0,18+72*0,18+78*0,25+(0,2*0,3)*(44,6m+20,8m+11,5m)] 30%*59,57 = 17,87m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	17,87		
14		Wywiezienie i koszt utylizacji materiałów betonowych z rozbiórki	m <sup>3</sup>	17,87		

15	Rozebranie okładziny kaminowej oraz oczyszczenie i składowanie (wewnątrz przejścia w strefie szybu) 8,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	8,50		
16	- demontaż straganów w strefie budowy dźwgu osobowego 37m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	37,00		
17	- wywiezienie i koszt utylizacji materiału do 15km przyjęto wagę materiałów 100kg/m <sup>2</sup> 37m <sup>2</sup> * 100kg/m <sup>2</sup> = 7,62 t	t	3,70		
<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>D.02.01.00 Wykopy</b>					
18	D.02.01.01. Wykopy - rozebranie podbudowy drogowej bezpośrednio nad obiektem (pod jezdnią oraz chodnikami) średnia grubość ok. 60cm 770 m <sup>2</sup> * 0,6 m	m <sup>3</sup>	462,00		
19	Rozebranie podbudowy drogowej w obszarach bezpośrednio za obiektem (w obszarze płyt przejściowych) grubość 1.3m (180 m <sup>2</sup> + 160 m <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	442,00		
20	Rozebranie podbudowy drogowej bezpośrednio za płytami przejściowymi średnia grubość ok. 1,8 w założeniu na długości 4m z obu stron obiektu (180 m <sup>2</sup> + 360 m <sup>2</sup> )*1,8m	m <sup>3</sup>	972,00		
21	Wykonanie wykopu na kable sN 15kV i nN 0,4 kV w strefie chodnika przy dużej ilości kabli mediów (prace precyzyjne 0,6m x 1m * 60mb + 0,6m x 1m x 25mb = 51m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	51,00		
22	Wywiezienie i koszt utylizacji materiałów podbudowy	m <sup>3</sup>	1927,00		
<b>D.02.02.00 Nasypy</b>					
23	D.02.02.01. Nasypy - zasypanie i stabilizacja gruntu pod płytami przejściowymi oraz na wykopach za płytami obejmującymi obszar do poziomu podbudowy z zagęszczeniem Id=1 przyjęto grubość 1,3 (770 m <sup>3</sup> + 442 m <sup>3</sup> + 367,2 m <sup>3</sup> )	m <sup>3</sup>	1927,00		
<b>D.04.00.00. POBUDOWA</b>					
<b>D.04.01.00. Podbudowa drogowa</b>					
24	D.04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem wykonywane według poszczególnych 4 etapów prac 1650m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1650,00		
25	D.04.01.02. Oczyszczanie i skrapianie warstw konstrukcyjnych (podbudowy) przyjęto warstwy o grubość 20 cm podbudowa 0.6m nad obiektem i 1,6m za obiektem 3 * 770 m <sup>2</sup> + 7 * (180 m <sup>2</sup> +160 m <sup>2</sup> ) + 9 * (180 m <sup>2</sup> + 160 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	7750,00		
26	D.04.01.03. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego warstwa o grubości 0,3m nad przejściem oraz 1m - 1,5 poza przejściem w strefie nad płytami przejściowymi w m <sup>2</sup> : 770+180+360+180+160 = 1650 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1650,00		
27	D.04.01.04. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (nad przejściem nad płytami przejściowymi oraz w obrębie wykopów) grubości 30cm	m <sup>2</sup>	1650,00		
<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>					
<b>D.05.01.00. Nawierzchnie bitumiczne drogowe/rowerowe</b>					
28	D.05.01.01. Nawierzchnia drogowa nad obiektem na nowej podbudowie drogowej (warstwa ścierna 4,0 cm, warstwa wiążąca 4,0 cm)				

		1 250	m2	1250,00		
29	D.05.01.02.	Nawierzchnia chodnika Odtworzenie nawierzchni ścieżki rowerowej 180	m2	180,00		
<b>D.06.00.00. NAWIERZCHNIE Z ELEMNTÓW PREFABRYKOWNYCH</b>						
<b>D.06.01.00. Nawierzchnia z elementów drobnowymiarowych</b>						
	D.06.01.01.	Nawierzchnia typu polbruk				
30		- odtworzenie nawierzchni w strefie stacji mevo (kostak z polbruku ułożona na mieszaninie piskowo-cemntowej) 88,0m2	m2	88,00		
31		- chodnik od strony ul. Wolności (kostak z polbruku ułożona na mieszaninie piskowo-cemntowej) 240 m2	m2	240,00		
	D.06.01.02.	Nawierzchnia fakturowe zgodne ze "Standardami Dostępności Miasta Gdyni"				
32		przed dźwigiem osobowym oraz przed schodami z poziomiu I / II 2 x 1,5 m2 + 5,5m2	m2	8,50		
33		- nawierzchnia kierunkowa typ A (pasy kierunkowe) poziom I 10,3 mb + 2,5 mb + 2 x 2,6 mb + 2 x 2,9 mb + 2 x 3mb = 29,8mb	mb	29,80		
34		- nawierzchnia kierunkowa typ A (pasy kierunkowe) poziom II 2 x 1 mb + 13,2 mb + 12,0 mb + 1,0 mb + 10,4= 38,6 mb	mb	38,60		
35		- nawierzchnia z faktury B (guzy-kopułki) poziom I i II 4,3 m2+ 3 * 0,5m2 + 2 x 0,8m2 + 1,0m2 = 8,4m2	m2	8,40		
<b>D.07.00.00. URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>						
36	D.07.02.01.	Oznakowanie pionowe - znaki zakazu ruchu po wykonaniu prac tablice informacyjne (przywrócenie stanu istniejącego)	ryczałt	1,00		
37	D.07.02.02.	Oznakowanie poziome (przywrócenie stanu istniejącego)	ryczałt	1,00		
	D.07.05.01.	Bariery ochronne stalowe dwustronne				
38		Montaż barier energochłonnych w pasie rozdzielu bariery dwustronne - słupki wbijane w podbudowę (odtworzenie stanu istniejącego) 2 x 60 mb	mb	120,00		
<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>						
39	D.08.03.01.	Krawężniki betonowe w strefie prowadzenia robót przy chodnikach oraz w pasie rozdzielu 65mb + 55mb + 2 x 50 mb = 220 mb	mb	220,00		
<b>ROBOTY MOSTOWE</b>						
<b>M.12.00.00. ZBROJENIE</b>						
<b>M.12.01.00. Stal zbrojeniowa</b>						
	M.12.01.02.	Zbrojenie betonu stałą klasy AIII ( B500B)				
40		Przygotowanie i montaż zbrojenia 20% płyt przejściowych (30x200x400cm, 30x200x2200, oraz płyt trapezowych) oraz przewidzianego zbrojnia na reprofilację wsporników płyt 2000kg (21905,7+6829,2+4382,4+546+332,5)kg+2000kg = 35996kg x 20%	kg	7199,2		

41	Przygotowanie i montaż zbrojenia nowego szybu dźwigu osobowego wg dokumentacji rysunkowej 7807,2 kg	kg	7807,2		
<b>M.13.00.00. BETON</b>					
<b>M.13.01.00. Beton konstrukcyjny (B40)</b>					
M.13.01.01.	Beton C35/45 - płyt przejściowe, beton do reprofilacji przęsła zwłaszcza na końcach przewieszów płyty				
42	<b>Deskowanie:</b> Płyty przejściowe długie 0,3*2,0*4,0 34*0,3*4+0,3*(46+43+3*6+22+16+8+12)	m2	90,30		
43	Płyty przejściowe nad kanałem ciepłowniczym 0,3*2,0*2,2 19*0,3*2,2+0,3*(38+36,5)	m2	34,89		
44	deskowanie nowego szybu na dźwig osobowy 173,4 m2	m2	173,40		
45	<b>Przygotowanie powierzchni:</b> Piaskowanie w strefie końcowej przęsła (44+42+20+9,5)*2	m2	231,00		
46	Piaskowanie w strefie końcowej przęsła (37+2,4)*1,1	m2	43,34		
47	<b>Betonowanie:</b> Płyty przejściowe (wszystkie) (32*2*4*0,3+16m2*0,3*3+7m2*0,3+17*(2,2*2*0,3)+6,2m2*0,3) *20%	m3	23,52		
48	Betonowanie fragmentów uszkodzonych końców przęsła przyjęto ~10m3	m3	10,00		
49	Betonowanie szybu nowego dźwigu osobowego 25,82 m3	m3	25,82		
<b>M.13.02.00. Beton niekonstrukcyjny</b>					
M.13.02.01.	Beton podkładowy B25 bez deskowania				
50	Beton podkładowy pod płytami przejściowymi 32*2*4*0,2+16m2*0,2*3+7m2*0,2	m3	62,20		
51	Beton podkładowy pod końcami płyt przejściowych (podwalina) 32*2*1*0,3+4m2*0,4*3+2m2*0,3	m3	24,60		
52	Beton pod fundamentem szybu 2,1m3	m3	2,10		
<b>M.14.00.00. KONSTRUKCJE STALOWE</b>					
<b>M.14.02.00. Zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych</b>					
53	M.14.02.01. Zabezpieczenie antykorozyjne osłono-poręczny 2*1,3m*35mb	m2	91,00		
54	Zabepieczenie antykorozyjne słupów oświetleniowych i trolejbusowych 10 m2	m2	10,00		
<b>M.15.00.00. IZOLACJE</b>					
<b>M.15.01.00. Izolacja cienka</b>					
M.15.01.01.	Powłoka ochronna zasypywanych (stykających się z gruntem) elementów betonowych (łącznie z wcześniejszym oczyszczeniem)				
55	Powłoka ochronna zasypywanych murków nad schodami murek od strony torów PKP				

		11,5*4	m2	46,00		
56		Murek od strony wyjścia na ul Wolności 12,5*4	m2	50,00		
57		Powłoka ochronna betonu końców płyt nośnych ich przewieszzeń oraz fragmentów ścian bocznych przejścia 1,7m*128mb	m2	217,60		
<b>M.15.02.00. Izolacja gruba</b>						
58	M.15.02.01.	Pokrycie styku przęsła (wspornika) z płytą przejściową oraz płyt styk (150 + 250) m2	m2	400,00		
<b>M.15.03.00. Izolacja konstrukcji</b>						
59	M.15.03.01.	Izolacja natryskowa typu MMA warstwa gruntująca i warstwa izolacyjna 1100 m2	m2	1100,00		
<b>M.19.00.00. ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE</b>						
<b>M.19.01.00. Bariery energochłonne</b>						
60	M.19.01.01.	Bariera energochłonna drogowe dwustronne Montaż barier energochłonnych w pasie rozdziału (bariery dwustronne) słupki stabilizowane fundamentem prefobrykowanym lub mocowane w betonie nie zbrojonym 60mb	mb	60,00		
61	M.19.01.02.	Bariera energochłonna drogowe jednostronna Montaż barier energochłonnych jednostronna wąska przy chodniku od strony ul. Wolności 45mb	mb	45,00		
62	M.19.01.03.	Poręcz-oślony montowane nad obiektem oraz na dojeździe od strony Chylonii do schodów chodnika - oślony przeciwbryzgowe 50mb	mb	50,00		
<b>M.20.00.00. INNE ROBOTY MOSTOWE</b>						
<b>M.20.01.00. Roboty różne</b>						
63	M.20.01.01.	Roboty rozbiórkowe mostu Rozebranie części starego obiektu mostowego: <b>elementy izolacji:</b> Oczyszczenie (istniejącej izolacji epoksydowej płyty betonowej (po zdjęciu betonu ochronnego) założono zdjęcie 1cm izolacji 800*0,01=8m3	m3	8,00		
64		Wywiezienie i koszt utylizacji materiałów izolacyjnych z rozbiórki 800*0,01=8m3	m3	8,00		
65		<b>elementy betonowe:</b> Betonowa warstwa ochronna przęsła (nad izolacją epoksydową.) (beton podkładowy zbrojony siatką stalową grubości ok. 10cm) wraz z piaskowaniem tej powierzchni (800m2) 800*0,1=80m3	m3	80,00		
66		Usunięcie luźnych części wsporników przęsła, przyjęto: ~20 m3	m3	20,00		
67		<b>szyb dźwigu osobowego:</b> Wykończenie otworu na nowy dźwig osobowy (sprzętem lekkim z pozostawieniem zbrojenia)				

		2,8 m * 2,8 m * 0,7 m = 5,49 m3	m3	5,49		
68		Rozkucie fragmentu fundamentu muru oporowego (sprzętem lekkim z pozostawieniem zbrojenia) 0,48 m2 * 3,4 m = 1,63 m3	m3	1,63		
		RAZEM	m3	107,12		
69		Wywiezienie i koszt utylizacji materiałów betonowych z rozbiórki 107,12m3	m3	107,12		
	M.20.01.08.	Powierzchniowe zabezpieczenie betonu				
70		Powierzchniowe zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni: murków nad schodami, przyjęto: ~110 m2	m2	110,00		
71		Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego betonu wraz z kolorystyką górnej kondygnacji szybu dźwigu osobowego 9,5 m2 * 2 + 9,7 m2 * 2 - 2,3 m * 1,3 m - 2 m * 1,4 m = 32,61 m2	m2	32,61		
72		Wykoanie powierzchni anty graffiti szybu dźwigu osobowego 4 * 17,4m2 - 2 * (2,3m * 1,3m + 2m*1,4m) = 59,06 m2	m2	56,06		
73		Powłoka antygraffit górnej kondygnacji 16,5 m2	m2	16,21		
74	M.20.01.09.	Iniekcja ewentualnych rys po oczyszczeniu i odsłonięciu niewidocznych części konstrukcji betonowych, przyjęto ~50mb	mb	50,00		
	M.20.01.10.	Naprawa betonu zaprawą polimerową typu PCC - warstwa szczepna + szpachlowanie (założono powierzchnie wilgotne naprawy stąd stosowanie np. wg systemu <b>Zentrifix F-95</b> )				
75		Kanał ciepłowniczy (wewnątrz) 8,5*39+6,8+7,5=345,8m2 30%	m2	103,74		
76		Końców przy oparciu płyt przejściowych 1*(45+30+7+21+12+10)=125m2	m2	125,00		
	M.20.01.11.	Reprofilacja miejscowa zaprawą polimerową typu PCC o grubościach do 5cm - w trzech warstwach, szczególnie w miejscach odsłoniętego i skorodowanego zbrojenia, oraz dużych ubytków betonu (prace obejmują przygotowanie powierzchni betonu i oczyszczenie zbrojenia)				
77		Miejscowo zabezpieczenie końców płyty (przyjęto 10% powierzchni obszarów końcowych płyt) 0,10*125m2	m2	12,50		
78		Kanał ciepłowniczy przyjęto 5% powierzchni naprawianej powierzchni kanału 0,05*345,8m2	m2	17,29		
79	M.20.01.20.	Wykonanie uszczelnienia bitumicznego (elastycznego) szczeliny pomiędzy płytą przejściową a wspornikiem (mocowanie płyty) 44+37+20+9 mb = 110mb	mb	110,00		
	<b>M.20.02.00.</b>	<b>Roboty dodatkowe</b>				
	M.20.02.01.	Zabezpieczenie urządzeń obcych				
80		Zabezpieczenie i stabilizacja masztów oświetleniowych 2 szt	ryczałt	2,00		
81		Zabezpieczenie kanałów odwodnienia deszczowego oraz regulacja wpustów	ryczałt	1,00		

82	Zabezpieczenie i ułożenie kabli telekomunikacyjnych TP S.A. (w tym kabli należących do wojska)	ryczałt	1,00		
83	Zabezpieczenie i ułożenie kabli telekomunikacyjnych NETIA	ryczałt	1,00		
84	Zabezpieczenie i ułożenie odsłoniętych kabli energetycznych	ryczałt	1,00		
85	Zabezpieczenie i ułożenie odsłoniętych kabli energetycznych oświetlenia	ryczałt	1,00		
86	Zabezpieczenie punktów gazociągu	ryczałt	1,00		
87	Zabezpieczenie i ułożenie odsłoniętych kabli energetycznych trakcji trolejbusowej	ryczałt	1,00		
M.20.02.02.	Wykonanie kanału odwodnienia liniowego przed wejściem do dźwigu osobowego górnej kondygnacji (poziom II)				
88	elementy prefabrykowane wbudowane w chodnik w podbudowę chodnika 7,5 mb	mb	7,50		
M.20.02.03.	Dźwig osobowy				
89	Dźwig osobowy z kabiną 1,4x1,6x2,3m 1 urządzenie, montaż, odbiór, rejestracja UDT	ryczałt	1,00		
90	Odsłonięcie i ponowny montaż podsufitki wewnątrz przejścia w celu ułożenia kabal zasilania dźwigu osobowego	ryczałt	1,00		
M.20.02.04.	Wykoanie podparcia z podpór wysokonośnych				
91	Podparcie sytemowe 1 komplet	kpl.	1,00		
M.20.02.05.	Mała architektura				
92	Wykoanie okładziny kamiennej wewnątrz przejścia $6,8m^2 + 7,1m^2 + 6,5m^2 = 20,4m^2$	m2	20,40		
93	Wykonanie okien szybu 2 x 1,3 m * 2,0 m z szybami wzmocnionymi sciany na poziomie I oraz na poziomie II 2 szt.	szt	2,00		
M.20.02.06.	Nawierzchnio izolacje zabezpieczająca - epoksydowe				
94	nawierzchnia dachu $2,8m * 2,8 m = 7,84m^2$	m2	7,84		
95	nawierzchnia murku na granicy z PKP $0,4m * 55m = 22m^2$	m2	22,00		
M.20.02.07.	Ogrodzenie wzdłuż granicy ze terenem PKP				
96	ogrodzenie sztywne wysokości 1,8 m 41 mb	mb	41,00		
M.20.02.08.	Odbudowa stacji MEVO				
97	wykonanie stojaków dla rowerów i hulajnog elektrycznych Stojaki na w strefie 7,5m pomiędzy murem schodów a szybem komplet	kpl	1,00		
M.20.02.08.	Rusztowanie				
98	rusztowanie przestawne do wysokości 2,5m 1 komplet	kpl	1,00		
<b>RAZEM</b>					
<b>PLN (netto)</b>					

# BRANŻA ENERGETYCZNA - WLZ

L.p.	Numer	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Wartość	Wartość
1	2	3	4	5,00	6,00	7,00
<b>E.01.00.00. BUDOWA WLZ</b>						
<b>E.01.01.01. Kable nN 04/1kV</b>						
1		Budowa projektowanego kabla energetycznego nN 0,4/1kV YAKY 5x10mm <sup>2</sup> w rurach elektroinstalacyjnych wraz z zabezpieczeniem 5x10mm <sup>2</sup> w rurach elektroinstalacyjnych wraz z zabezpieczeniem <b>przepustów, podłączeniem i pomiarami, montażem</b> oznaczników i tabliczek kablowych, rozebraniem i odtworzeniem paneli sufitowych 82 mb	mb	82,00		
2		Ułożenie projektowanej rury elektroinstalacyjnej $\Phi$ 40 nad powierzchnią paneli sufitowych 75 mb	mb	75,00		
3		Budowa szafki pomiarowej natynkowej typu PNS-Rs, zabezpieczeniami, okablowaniem - kompletnej wraz z podłączeniem kabli, zwieszeniem szafki, pomiarami 1 kpl.	kpl.	1,00		
<b>RAZEM</b>						
<b>PLN (netto)</b>						<b>0,00</b>



# BRANŻA ENERGETYCZNA

## PRZBUDOWA KOLIZJI nN i SN

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Wartość jedno.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
<b>E.01.02.00. KOLIZJA 1 nN</b>						
<b>D.01.02.01. Rury osłonowe</b>						
1		Ułożenie projektowanej rury osłonowej A110PS w wykopie - 58 mb	mb	58,00		
2		Ułożenie projektowanej rury osłonowej RHDPE Φ160 w wykopie 24 mb	mb	24,00		
3		Wkłady uszczelniające rury osłonowe przed zamulaniem szt	mb	6,00		
<b>E.01.03.00. KOLIZJA 1 SN</b>						
<b>E.01.03.01. Rury osłonowe</b>						
4		Ułożenie projektowanej rury elektroinstalacyjnej Φ40 nad 3xNA2XS(FL)2Y 1x150/25mm <sup>2</sup> w wykopie wraz z zabezpieczeniem podłączeniem i pomiarami, montażem oznaczników i tabliczek kablowych, ułożeniem foli PCV, wykopami, zasypaniem, rozebraniem i odtworzeniem nawierzchni, pomiarami zagęszczenia gruntu 64 mb	mb	64,00		
5		Budowa mufy kablowej na kablu energetycznym SN-15kV 1 kpl.	kpl	2,00		
6		Wkłady uszczelniające rury osłonowe przed zamulaniem szt	mb	2,00		
7		Ułożenie projektowanej rury osłonowej HDPE Φ160 w wykopie 58 mb	mb	58,00		
8		Folia z PVC o gr. 0,3-0,4mm, czerwona	mb	64,00		
9		Piasek naturalny kopany	m <sup>3</sup>	6,00		
10		Oznaczniki kablowe	szt	10,00		
11		Demontaż istniejącego kabla energetycznego SN HAKY 3x120mm <sup>2</sup> wraz z odłączeniem, wywiezieniem i utylizacją, rozebraniem, zasypaniem i odtworzeniem nawierzchni, pomiarami zagęszczenia gruntu - wyliczenie na podstawie planu sytuacyjnego i schematu 61 mb	mb	61,00		
			<b>RAZEM PLN (netto)</b>			

# CZĘŚĆ II NIEKALKULOWAĆ

## BRANŻA DORGOWO - MOSTOWA

L.p.	Numer specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Wartość jednost. bez VAT	Wartość netto (w PLN)
1	2	3	4	5	6	7
<b>D-M.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE</b>						
<b>ROBOTY DROGOWE</b>						
<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>D.01.01.00. Odtworzenie trasy w terenie</b>						
1	D.01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - wykonanie prac geodezyjnych odtworzenia trasy i punktów wysok.	kpl.	1,0		
<b>D.01.02.00. Przygotowanie terenu do robót budowlanych</b>						
2	D.01.02.01.	Przygotowanie terenu do robót budowlanych - demontaż straganów odzieżowego i warzywnego -26,4m <sup>2</sup> + 49,8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	76,20		
3		-oczyszczenie powierzchni po rozbiórce -26,4m <sup>2</sup> + 49,8m <sup>2</sup> + 19m*4,4m + 15m * 3m = 204,80m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	204,80		
4		-oczyszczenie kanłu deszczowego -19mb	mb	19,00		
5		-wywiezienie i koszt utylizacji materiału do 15km przyjęto wagę materiałów 100kg/m <sup>2</sup> -76,2m <sup>2</sup> * 100kg/m <sup>2</sup> = 7,62t	t	7,62		
6	D.01.02.02.	Rozbiórka elementów nawierzchni prześcia podziemnego -rozberanie nawierzchni z płyt granitowych w strefie muru -(15mb+4,5mb)*1,0m + 2*2,0m <sup>2</sup> = 23,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	23,00		
<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>						
<b>D.02.01.00. Wykopy</b>						
7	D.02.01.01.	Wykopy pod muru - wykonanie wykopu pod mur pochylni (założono prace ręczne) -(15mb+4,5m) *1,mb * 1,1m = 21,45m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	21,45		
8		-wywóz i utylizacja gruntu, z przeprowadzonego wykopu -50% 21,45m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	10,73		
<b>D.02.02.00. Nasypy</b>						
9	D.02.02.01.	Zasypanie wykopów wzdłuż muru pochylni -wykonanie zasypania wykopów wzdłuż muru gruntem z wykopu -50% *21,45 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	10,73		
10		-wykonanie zasypania wykopów wzdłuż muru pochylni pospółką -30% 21,45 m <sup>3</sup> = 6,44m <sup>3</sup>	mb	6,44		
<b>D.06.00.00. NAWIERZCHNIE Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWNYCH</b>						
<b>D.06.01.00. Nawierzchnia z elementów drobnowymiarowych</b>						
11	D.06.01.01.	Odtworzenie nawierzchni -odtworzenie nawierzchni przy murze pochylni z odzyskanych				

		-płyty granitowych- -(15mb+4,5mb) * 0,7m	m2	13,65		
	D.06.01.02.	Nawierzchnia fakturowe zgodne ze "Standardami Dostępności- Miasta Gdyni"				
12		-nawierzchnia z faktury C1 -wymiana płyt granitowych na- -wjazdach na pochylnię oraz przed schodami na poziomie 0 -2 x 2m2 + 7m2	m2	11,00		
13		-nawierzchnia kierunkowa typ A (pasy kierunkowe) poziom 0 -7,5mb + 3,2 mb + 2,6 mb + 2,0 mb = 15,3mb	mb	15,30		
14		-nawierzchnia z faktury B (guzy) poziom 0 i 1 -4,5 m2 + 3 * 0,5m2 = 6m2	m2	6,00		
15		-oznakowanie stopni schodów (pierwszy dolny, pierwszy górny) -ryczałt	kpl.	1,00		
<b>ROBOTY INŻYNIERYJNE</b>						
<b>M.12.00.00. ZBROJENIE</b>						
<b>M.12.01.00. Stal zbrojeniowa - wymagania ogólne</b>						
	M.12.01.01.	Zbrojenie betonu stalą klasy AIII-N (żebrowana)				
16		-całkowite zbrojenie muru -1971,0 kg + 100 kg	kg	1971,00		
<b>M.13.00.00. BETON</b>						
<b>M.13.01.00. Beton konstrukcyjny - wymagania ogólne</b>						
	M.13.01.01.	<b>Beton konstrukcyjny (klasy C-30/37)</b>				
17		-deskowanie muru pochylni -(18,5m2 + 4,5m2)*12	m2	46,00		
18		-betonowanie muru pochylni -8,51 m3 + 1 m3	m3	9,51		
	M.13.01.01.	<b>Beton niekonstrukcyjny (klasy C-12/15)</b>				
19		-beton podkładowy muru pochylni -(14,5mb + 4,5mb)*0,8m * 0,2m	m3	3,04		
<b>M.14.00.00. KONSTRUKCJE STALOWE.</b>						
<b>M.14.01.00. Konstrukcje stalowe - wymagania ogólne.</b>						
	M.14.01.01.	Konstrukcja stalowa pomostu robierlanego pochylni (stal S 355)				
20		-ruszt stalowy -974 kg *1,05	kg	1022,7		
<b>M.14.02.00. Montaż konstrukcji stalowej</b>						
	M.14.02.01.	Montaż konstrukcji stalowych ustroju nośnego -montaż konstrukcji stalowej (spawanie rusztu, montaż do ścian) -łącznie z wierceniem w ścianie tunelu T3 oraz na nowej ścianie -pochylni	kpl	1		
21						
<b>M.14.03.00. Zabezpieczenie powierzchniowe konstrukcji stalowej.</b>						
	M.14.03.01.	Powierzchniowe zabezpieczenie stali -zabezpieczenie rusztu stalowego pomostu pochylni	kpl	1		
22						
<b>M.15.00.00. IZOLACJE</b>						
<b>M.15.01.00. Izolacja cienka</b>						
	M.15.01.01.	Izolacja powierzchniowa - bitumiczna -zabezpieczenia części osypanych części muru po obu stronach				
23						

		-35m2	m2	35,00		
	<b>M.19.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE</b>				
	<b>M.19.01.00.</b>	<b>Elementy zabezpieczające</b>				
	M.19.01.01.	Montaż balustrady				
24		-balustrada na murku pochylni (na min. 15 słupkach, pochwyty obustronny) -15,1 mb+ 5,4mb	mb	20,50		
25		-balustrada na murku pochylni (na min. 3 słupkach, pochwyty obustronny) -4,9mb	mb	4,90		
26		-balustrada wzdłuż ściany bocznej (pochwyty jednostronny) -16,7mb + 7,0mb	mb	23,70		
27		-balustrada wzdłuż schodów bocznej (pochwyty jednostronny) -2 * 4,9mb	mb	9,80		
	<b>M.19.02.00.</b>	<b>Organizacja ruchu</b>				
	M.19.02.01.	Organizacja tymczasowego ruchu pieszych				
28		Øznakowanie tymczasowe dotyczące zmian organizacji i oznakowanie trasy dla niepełnosprawnych w trakcie prac bud.	ryczałt	1,00		
	<b>M.20.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY INŻYNIERYJNE</b>				
	<b>M.20.01.00.</b>	<b>Roboty różne</b>	—			
	M.20.01.01.	Powierzchniowe zabezpieczenie betonu				
29		-powierzchniowe zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni muru od strony budynku -17 m2 + 12,7*0,3	m2	20,81		
	M.20.01.02	Wykonanie pomostu desek z tworzywa sztucznego wzmocnianych stalą (kolor szary – np. Hanimat)				
30		-deski pomostowe z tworzywa sztucznego grubości 48 mmnych wzmocnione stalą -40,8 m2	mb	40,80		
31		-montaż pomostu z desek z tworzywa sztucznego – na śruby -40,8 m2	mb	40,80		
	M.20.01.03	Wykonanie okładziny muru				
32		-wykonanie okładziny z płyt gładkich podobnych -20,8 m2	m2	20,80		
				<b>RAZEM</b>		
				<b>PLN (netto)</b>		<b>0,00</b>

# TABLA ELEMENTÓW SCALONYCH

CZĘŚĆ I BUDOWA DŹWIGU OBOWEGO ORAZ REMONT IZOLACJI PRZEJŚCIA		
L.P.	Nazwa elementu	Wartość netto
1	<b>ROBOTY DROGOWE MOSTOWA</b>	
2	<b>BUDOWA WLZ</b>	
3	<b>LIKWIDACJA KOLIZJI nN i SN</b>	
<b>Suma</b>		
CZĘŚĆ II <b>NIEKALKULOWAĆ</b> BUDOWA POCHYLNI DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH (POZIOM 0-I)		
	Nazwa elementu	Wartość netto
4	<b>ROBOTY KONSTRUKCYJNE</b>	
<b>Suma</b>		
SUMA KOSZTÓW		
5	<b>RAZEM WARTOŚĆ KOSZTORYSU NETTO</b>	
6	<b>VAT</b>	
7	<b>RAZEM WARTOŚĆ KOSZTORYSU BRUTTO</b>	

**Uwaga! Wymagany jest podpis elektroniczny: kwalifikowany podpis elektroniczny LUB podpis zaufany LUB podpis osobisty Wykonawcy/Pełnomocnika**