

---

# KOSZTORYS NAKŁADCZY

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Utwarzenie powierzchni gruntu na działkach nr 86/17 i 388/2 obręb 14  
ADRES INWESTYCJI : Bełchatów  
INWESTOR : MIASTO BEŁCHATÓW  
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów  
BRANŻA : INŻYNIERYJNA - utwardzenie terenu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :  
Joanna Rydz  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Dariusz Sałata - inspektor ds. nadzoru robót drogowych  
DATA OPRACOWANIA : 02.2022

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
02.2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Utwardzenie terenu</b>					
<b>1</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
1. 1	KNR AT 3 0107-1	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km	m		
		7	m	7,000	
				RAZEM	7,000
<b>2</b>	<b>ROBOTY MONTAŻOWE</b>				
2. 2	KNR 2-31 0101-1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm (25,00*5,00)+(15,00*5,00)+(110,00*7,00)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	970,000	
				RAZEM	970,000
2. 3	KNR 2-31 0101-2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
		970	m <sup>2</sup>	970,000	
				RAZEM	970,000
2. 4	KNR 2-31 0104-7	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-10-cm - pospółka 25,00*5,00+15,00*5,00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	200,000	
				RAZEM	200,000
2. 5	KNR 2-31 0104-8	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1-cm zagęszczenia Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		200	m <sup>2</sup>	200,000	
				RAZEM	200,000
2. 6	KNR 2-31 0114-5	analogia - Tymczasowe nawierzchnie z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm	m <sup>2</sup>		
		200	m <sup>2</sup>	200,000	
				RAZEM	200,000
2. 7	KNRW 4-01 0109-6	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi do 1-km, grunt kategorii III - wywóz gruntu z korytowania	m <sup>3</sup>		
		970,00*0,35	m <sup>3</sup>	339,500	
				RAZEM	339,500
2. 8	KNRW 4-01 0109-8	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi, na każdy następny 1-km Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
		339,5	m <sup>3</sup>	339,500	
				RAZEM	339,500
2. 9	KNR 2-31 0104-7	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-10-cm - pospółka pod płyty ażurowe	m <sup>2</sup>		
		110,00*7,00	m <sup>2</sup>	770,000	
				RAZEM	770,000
2. 10	KNR 2-31 0104-8	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1-cm zagęszczenia Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
		770	m <sup>2</sup>	770,000	
				RAZEM	770,000
2. 11	KNR 2-31 0114-5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm Krotność = 0,66	m <sup>2</sup>		
		770	m <sup>2</sup>	770,000	
				RAZEM	770,000
2. 12	KNR 2-25 0407-3	Nawierzchnie z płyt wielootworowych, budowa nawierzchni z płyt ażurowych o powierzchni do 1,0-m <sup>2</sup> - płyty ażurowe 40x60x10 cm z wypełnieniem otworów	m <sup>2</sup>		
		770	m <sup>2</sup>	770,000	
				RAZEM	770,000
2. 13	KNR 2-31 0706-5	Oznakowanie poziome jezdni farbą, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie	m <sup>2</sup>		
		(216+107)*0,12*2	m <sup>2</sup>	77,520	
				RAZEM	77,520
2. 14	KNR 2-31 0702-1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-50-mm	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
2. 15	KNR 2-31 0703-1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3-m <sup>2</sup> - D18	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000

Utwardzenie terenu

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>Utwardzenie terenu</b>								
1	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>							
1. 1	KNR AT 3 0107-1	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km przedmiar = 7,000 m	m					
1*		-- R -- Robocizna 0,12 r-g/m	r-g		0,840			
2*		-- S -- Koparko-spycharka lub koparko-ladowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0,15-0,25 m3 (1) 0,06 m-g/m	m-g		0,420			
3*		Samochód samowyładowczy pow. 5-10 t (1) 0,12 m-g/m	m-g		0,840			
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:			Koszty pośrednie 65,5% od (R+S) Zysk 11,1% od (R+S+Kp(R+S))					

PODSUMOWANIE

ROBOTY ROZBIÓRKOWE

	<b>RAZEM</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
<b>2</b>		<b>ROBOTY MONTAŻOWE</b>						
2. 2	KNR 2-31 0101-1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm przedmiar = 970,000 m <sup>2</sup>  -- R -- Robocizna 0,0376 r-g/m <sup>2</sup>  -- S -- Koparko-spycharka lub koparko-ładowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0,15-0,25 m <sup>3</sup> (1) 0,0035 m-g/m <sup>2</sup> 3* Walec wibracyjny samojezdny 7,50 t (1) 0,0086 m-g/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*			r-g	36,472				
2*			m-g	3,395				
3*			m-g	8,342				
Koszty pośrednie 65,5% od (R+S) Zysk 11,1% od (R+S+Kp(R+S))								
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								
2. 3	KNR 2-31 0101-2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości Krotność = 3 przedmiar = 970,000 m <sup>2</sup>  -- R -- Robocizna 0,0005*3=0,0015 r-g/m <sup>2</sup>  -- S -- Spycharka gąsienicowa 74-kW (100-KM) (1) 0,0009*3=0,0027 m-g/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*			r-g	1,455				
2*			m-g	2,619				
Koszty pośrednie 65,5% od (R+S) Zysk 11,1% od (R+S+Kp(R+S))								
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								
2. 4	KNR 2-31 0104-7	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu-10-cm - pospółka przedmiar = 200,000 m <sup>2</sup>  -- R -- Robocizna 0,0029+0,003=0,0059 r-g/m <sup>2</sup>  -- M -- Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm 0,123 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 3* Woda 0,005 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 4* Materiały inne (Materiały) 0,5 %(od M)  -- S -- Koparko-spycharka lub koparko-ładowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0,15-0,25 m <sup>3</sup> (1) 0,002 m-g/m <sup>2</sup> 6* Walec statyczny samojezdny 10-t (1) 0,0041 m-g/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*			r-g	1,180				
2*			m <sup>3</sup>	24,600				
3*			m <sup>3</sup>	1,000				
4*			%	0,500				
5*			m-g	0,400				
6*			m-g	0,820				
Koszty pośrednie 65,5% od (R+S) Zysk 11,1% od (R+S+Kp(R+S))								
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								
2. 5	KNR 2-31 0104-8	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1-cm zagęszczenia Krotność = 5 przedmiar = 200,000 m <sup>2</sup>  -- R -- Robocizna 0,0001*5=0,0005 r-g/m <sup>2</sup>  -- M --	m <sup>2</sup>					
1*			r-g	0,100				

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2*		Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm $0,0123 \cdot 5 = 0,0615 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m <sup>3</sup>	12,300				
3*		Woda $0,0005 \cdot 5 = 0,0025 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m <sup>3</sup>	0,500				
4*		Materiały inne (Materiały) 0,5 %(od M)	%	0,500				
5*		-- S -- Koparko-spycharka lub koparko-ładowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0,15-0,25 m <sup>3</sup> (1) $0,00004 \cdot 5 = 0,0002 \text{ m-g}/\text{m}^2$	m-g	0,040				
6*		Walec statyczny samojedźny 10-t (1) $0,0004 \cdot 5 = 0,002 \text{ m-g}/\text{m}^2$	m-g	0,400				
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								
2. 6	KNR 2-31 0114-5	analogia - Tymczasowe nawierzchnie z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm przedmiar = 200,000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- Robocizna $0,002 + 0,0313 = 0,0333 \text{ r-g}/\text{m}^2$	r-g	6,660				
2*		-- M -- Kruszywo mineralne łamane, uziarnienie 0 - 31,5 mm $0,3182 \text{ t}/\text{m}^2$	t	63,640				
3*		Woda $0,015 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m <sup>3</sup>	3,000				
4*		Materiały inne (Materiały) 0,5 %(od M)	%	0,500				
5*		-- S -- Koparko-spycharka lub koparko-ładowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0,15-0,25 m <sup>3</sup> (1) $0,0027 \text{ m-g}/\text{m}^2$	m-g	0,540				
6*		Walec statyczny samojedźny 10-t (1) $0,0387 \text{ m-g}/\text{m}^2$	m-g	7,740				
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								
2. 7	KNRW 4-01 0109-6	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczy- mi do 1-km, grunt kategorii III - wywóz gruntu z korytowania przedmiar = 339,500 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- R -- Robocizna $1,02 \text{ r-g}/\text{m}^3$	r-g	346,290				
2*		-- S -- Samochód samowyladowczy do 5-t (1) $0,63 \text{ m-g}/\text{m}^3$	m-g	213,885				
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								
2. 8	KNRW 4-01 0109-8	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczy- mi, na każdy następny 1-km Krotność = 4 przedmiar = 339,500 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>					
1*		-- S -- Samochód samowyladowczy do 5-t (1) $0,03 \cdot 4 = 0,12 \text{ m-g}/\text{m}^3$	m-g	40,740				
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
2. 9	KNR 2-31 0104-7	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm - pospółka pod płyty ażurowe przedmiar = 770,000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- Robocizna 0,0029+0,003=0,0059 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	4,543				
2*		-- M -- Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm 0,123 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	94,710				
3*		Woda 0,005 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	3,850				
4*		Materiały inne (Materiały) 0,5 %(od M)	%	0,500				
5*		-- S -- Koparko-spycharka lub koparko-ładowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0,15-0,25 m <sup>3</sup> (1) 0,002 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1,540				
6*		Walec statyczny samojezdny 10-t (1) 0,0041 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	3,157				
			Koszty pośrednie 65,5% od (R+S) Zysk 11,1% od (R+S+Kp(R+S))					
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								
2. 10	KNR 2-31 0104-8	Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1-cm zagęszczenia Krotność = 5 przedmiar = 770,000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- Robocizna 0,0001*5=0,0005 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	0,385				
2*		-- M -- Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm 0,0123*5=0,0615 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	47,355				
3*		Woda 0,0005*5=0,0025 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1,925				
4*		Materiały inne (Materiały) 0,5 %(od M)	%	0,500				
5*		-- S -- Koparko-spycharka lub koparko-ładowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0,15-0,25 m <sup>3</sup> (1) 0,00004*5=0,0002 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	0,154				
6*		Walec statyczny samojezdny 10-t (1) 0,0004*5=0,002 m-g/m <sup>2</sup>	m-g	1,540				
			Koszty pośrednie 65,5% od (R+S) Zysk 11,1% od (R+S+Kp(R+S))					
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								
2. 11	KNR 2-31 0114-5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10-cm Krotność = 0,66 przedmiar = 770,000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- Robocizna (0,002+0,0313=0,0333)*0,66=0,021978 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	16,923				
2*		-- M -- Kruszywo mineralne łamane, uziarnienie 0 - 31,5 mm 0,3182*0,66=0,210012 t/m <sup>2</sup>	t	161,709				
3*		Woda 0,015*0,66=0,0099 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	7,623				
4*		Materiały inne (Materiały) 0,5 %(od M)	%	0,500				
			-- S --					

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
5*		Koparko-spycharka lub koparko-ladowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0,15-0,25 m3 (1)	m-g	1,372				
6*		0,0027*0,66=0,001782 m-g/m <sup>2</sup> Walec statyczny samojezdny 10-t (1)	m-g	19,667				
		0,0387*0,66=0,025542 m-g/m <sup>2</sup> Koszty pośrednie 65,5% od (R+S) Zysk 11,1% od (R+S+Kp(R+S))						
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								
2. 12	KNR 2-25 0407-3	Nawierzchnie z płyt wielootworowych, budowa nawierzchni z płyt ażurowych o powierzchni do 1,0·m <sup>2</sup> - płyty ażurowe 40x60x10 cm z wypełnieniem otworów przedmiar = 770,000 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- Robocizna 0,1996+0,2994=0,499 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	384,230				
2*		-- M -- Piasek do betonów zwykłych naturalny 0,0414 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	31,878				
3*		Płyta betonowa ażurowa grubości 10 cm, szara o wym. 10x40x60 cm 4,2 szt/m <sup>2</sup>	szt	3 234,000				
4*		Materiały inne (Materiały) 1,5 %(od M)	%	1,500				
		Koszty pośrednie 65,5% od (R+S) Zysk 11,1% od (R+S+Kp(R+S))						
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								
2. 13	KNR 2-31 0706-5	Oznakowanie poziome jezdni farbą, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie przedmiar = 77,520 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
1*		-- R -- Robocizna 0,168+0,336=0,504 r-g/m <sup>2</sup>	r-g	39,070				
2*		-- M -- Farba akrylowa do poziomego znakowania dróg 0,483 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	dm <sup>3</sup>	37,442				
3*		Rozcieńczalnik 0,0735 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	dm <sup>3</sup>	5,698				
4*		Materiały inne (Materiały) 0,5 %(od M)	%	0,500				
		Koszty pośrednie 65,5% od (R+S) Zysk 11,1% od (R+S+Kp(R+S))						
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								
2. 14	KNR 2-31 0702-1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-50·mm przedmiar = 2,000 szt	szt					
1*		-- R -- Robocizna 0,7449 r-g/szt	r-g	1,490				
2*		-- M -- Gruz z betonu żwirowego 0,045 m <sup>3</sup> /szt	m <sup>3</sup>	0,090				
3*		Słupki z rur stalowych Fi-50·mm 10,9 kg/szt	kg	21,800				
4*		Woda 0,005 m <sup>3</sup> /szt	m <sup>3</sup>	0,010				
5*		Materiały inne (Materiały) 0,5 %(od M)	%	0,500				
		Koszty pośrednie 65,5% od (R+S) Zysk 11,1% od (R+S+Kp(R+S))						
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								
2. 15	KNR 2-31 0703-1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m <sup>2</sup> - D18 przedmiar = 2,000 szt	szt					

Utwardzenie terenu

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1*		-- R -- Robocizna $0,819+0,0051=0,8241$ r-g/szt	r-g	1,648				
2*		-- M -- Znak drogowy D-18 „parking” wykonany z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25 mm, malowanej proszkowo z podwójnie zagiętymi krawędziami. Lico znaku wyklejone jest folią odblaskową typu 1 lub 2 1 szt/szt	szt	2,000				
3*		Materiały inne (Materiały) 0,5 %(od M)	%	0,500				
		Koszty pośrednie 65,5% od (R+S) Zysk 11,1% od (R+S+Kp(R+S))						
Razem z narzutami: Cena jednostkowa:								

PODSUMOWANIE

ROBOTY MONTAŻOWE

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2 ROBOTY MONTAŻOWE				
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:



<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Robocizna</b>	<b>Materiały</b>	<b>Sprzęt</b>	<b>Kp</b>	<b>Z</b>	<b>RAZEM</b>
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
2	ROBOTY MONTAŻOWE						
	RAZEM						

Słownie:

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Jm</b>	<b>Ilość</b>	<b>Cena jedn.</b>	<b>Wartość</b>
1.	Robocizna	r-g	841,286		
				RAZEM	

Słownie:

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	Farba akrylowa do poziomego znakowania dróg	dm <sup>3</sup>	37,442		
2.	Gruz z betonu żwirowego	m <sup>3</sup>	0,090		
3.	Kruszywo mineralne łamane, uziarnienie 0 - 31,5 mm	t	225,349		
4.	Piasek do betonów zwykłych naturalny	m <sup>3</sup>	31,878		
5.	Płyta betonowa ażurowa grubości 10 cm, szara o wym. 10x40x60 cm	szt	3 234,000		
6.	Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm	m <sup>3</sup>	178,965		
7.	Rozcieńczalnik	dm <sup>3</sup>	5,698		
8.	Słupki z rur stalowych Fi-50-mm	kg	21,800		
9.	Woda	m <sup>3</sup>	17,908		
10.	Znak drogowy D-18 „parking” wykonany z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25 mm, malowanej proszkowo z podwójnie zagiętymi krawędziami. Lico znaku wyklejone jest folią odblaskową typu 1 lub 2	szt	2,000		
11.	Materiały inne (Materiały)	zł			
				<b>RAZEM</b>	

Słownie:

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	Koparko-spycharka lub koparko-ladowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0,15-0,25 m3 (1)	m-g	7,861		
2.	Samochód samowładowczy do 5-t (1)	m-g	254,625		
3.	Samochód samowładowczy pow. 5-10 t (1)	m-g	0,840		
4.	Spycharka gasienicowa 74-kW (100-KM) (1)	m-g	2,619		
5.	Walec statyczny samojezdny 10-t (1)	m-g	33,324		
6.	Walec wibracyjny samojezdny 7,50 t (1)	m-g	8,342		
				RAZEM	

Słownie: