

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	<i>PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI</i>	str. 2
1.1.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	str. 2
1.2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	str. 2
2.	<i>CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA</i>	str. 3
3.	<i>ROBOTY ODTWORZENIOWE</i>	str. 3
3.1.	SYTUACJA	str. 3
3.2.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	str. 4
3.3.	ROBOTY ZIEMNE	str. 6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D-01	Orientacja	skala 1:5000
D-02	Odtworzenie nawierzchni Ulica Długa i ulica Miła do posesji nr 30	skala 1:500
D-03	Odtworzenie nawierzchni Ulica Miła od posesji nr 30 do posesji nr 45	skala 1:500
D-04	Odtworzenie nawierzchni Ul. Leśna, Akacyjowa od nr22 do nr 24 oraz odcinek poza pasem drogowym	skala 1:500
D-05	Odtworzenie nawierzchni Ul. Akacyjowa od nr 25 do nr 43	skala 1:500
D-06	Odtworzenie nawierzchni Ul. Akacyjowa od nr 25 do nr 15	skala 1:500
D-07	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	skala 1:50

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest:

Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Oczko, Lgota Mokrzesz i Lgota Nadwarcie w Gminie Koziegłowy.

Zakres inwestycji obejmuje zlewnię kanalizacji sanitarnej w miejscowości Oczko, przepompownię PO1 wraz z rurociągiem tłocznym, sieć kanalizacji sanitarnej w miejscowości Lgota Nadwarcie wraz z rurociągiem tłocznym oraz budowę sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Lgota Mokrzesz.

1.1. Lokalizacja inwestycji

Gmina Koziegłowy to gmina typu miejsko-wiejskiego. Jest ona położona w południowo – zachodniej części powiatu Myszkowskiego w województwie śląskim.

Gmina Koziegłowy graniczy z następującymi gminami:

- od wschodu: Myszków,
- od północy: Poraj,
- od północno-zachodu: Kamienica (pow. częstochowski),
- od zachodu: Woźniki (pow. lubliniecki),
- od południowo-zachodu: Ożarówce (pow. tarnogórski),
- od południa: Siewierz (pow. będziński).

Miejscowości Oczko, Lgota Nadwarcie, Lgota Mokrzesz zlokalizowane są w północno-wschodniej części Gminy Koziegłowy w rejonie drogi DW789 (Lelów -Żarki - Kalety) oraz powiatowej DP3800S.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje zlewnię kanalizacji sanitarnej miejscowości Oczko.

W ramach przedmiotowej inwestycji wykonane zostaną:

- Ciągi główne kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wraz z sięgaczami do granicy działek oraz przyłącza kanalizacji sanitarnej umożliwiające przyszłe skanalizowanie terenu.
- Budowa:
 - lokalnej przepompowni ścieków PO1,
 - zasilania energetycznego instalacji wewnętrznej,
 - kanalizacji sanitarnej tłocznej.

Celem opracowania jest poprawa gospodarki wodno-ściekowej w miejscowości Oczko, Lgota Nadwarcie (rejon ul Akacjowej), Lgota Mokrzesz oraz zapewnienie podłączenia zlewni w/w miejscowości do zlewni Lgota Nadwarcie.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest odtworzenie konstrukcji różnego rodzaju nawierzchni drogowych po robotach budowlanych.

2. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA

W podłożu terenu pod nierównomiernie ściśliwymi nasypami niebudowlanymi i budowlanymi warstwy Ia, Ib i Ic stwierdzono grunty mało ściśliwe i nośne reprezentowane przez grunty warstwy IIa2-IIa3, IIb3, IIIa2-IIIa3 i IIIb1-IIIb2, ściśliwe i słabo nośne grunty warstwy IIb1 i IIa1 oraz średnio ściśliwe i nośne grunty warstw IIb2 i IIIa1.

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w siedemnastu otworach, a o zwierciadle napiętym w dwóch otworach. Sączenia wystąpiły w jednym otworze. Poziom wody stwierdzono najwyżej na głębokości 1,1m w otworze nr 17, a najniżej na głębokości 3,5m w otworze nr 25. Ze względu na swój przypowierzchniowy charakter, poziom wód może ulegać zmianie w zależności od długości i intensywności opadów atmosferycznych.

Grunty gliniaste pod wpływem zwiększonego zawilgocenia mogą ulec uplastycznieniu, w związku, z czym w pracach ziemnych nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody w wykopie fundamentowym. W istniejącej sytuacji zaleca się prowadzenie robót ziemnych i fundamentowych w okresach suchych i przy zapewnionym odprowadzeniu wód gromadzących się w wykopie fundamentowym.

W podłożu występują grunty o zróżnicowanych własnościach i przydatności jako podłoże budowlane. Najsłabszym ogniwem podłoża są grunty warstwy Ia, Ib, IIb1 i IIa1. Pozostałe grunty są nośne o korzystnych wartościach parametrów geotechnicznych. Najkorzystniejsze parametry geotechniczne posiadają grunty warstw IIa2-IIa3, IIb3, IIIa2-IIIa3 i IIIb1-IIIb2.

W rejonie występowania gruntów sypkich warstw IIa1 – IIa3 oraz w rejonie występowania nasypów (warstwy I), należy zapewnić odpowiednie zabezpieczenie wykopów. Dotyczy to również rejonów, gdzie występuje wysoki poziom wód gruntowych.

Do obliczeń statycznych podaje się w zestawieniu tabelarycznym wartości parametrów geotechnicznych gruntów budujących poszczególne warstwy (załącznik nr 4).

Wg normy grunty rodzime warstw IIa1 - IIa3, IIb1 – IIb3 stwierdzone w podłożu projektowanej kanalizacji proponuje się zaliczyć do 2 i 3 kategorii urabialności (nie licząc warstw podbudowy i asfaltu), w rejonie występowania gruntów półzwartych i zwartych do 4 kategorii urabialności, natomiast zwietrzliny gliniaste do 5 -6 kategorii urabialności (w zależności od zawartości okruchów skalnych). Zgodnie z profilem wietrzelinowym poniżej stwierdzonych zwietrzelin gliniastych, sugeruje się występowanie skał lub ich okruchów, gdzie kategoria urabialności może sięgnąć kategorii 7.

Stwierdzone warunki gruntowo-wodne można uznać za proste. Wstępnie proponuje się przyjąć I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

3. ROBOTY ODTWORZENIOWE

3.1. Sytuacja

Roboty kanalizacyjne prowadzone są w poboczu i skarpie rowu przydrożnego ul. Długiej. Przekroczenie poprzeczne ul. Długiej należy wykonać przewiertem. Dalsze roboty prowadzone są wzdłuż prawej krawędzi ul. Miłej, aż do skrzyżowania z ul. Akacją.

Ul. Leśną należy wykonać o nawierzchni tłuczniowej na całej szerokości i długości zgodnie z zakresem.

Odcinki poza pasem drogowym obejmują odtworzenie dwóch skarp nasypów.

Skarpę (nr 1) należy odtworzyć poprzez schodkowanie. Schodki należy wykonać o średniej szerokości ~ 2,00 m i wysokości ~ 0,56 cm.

Skarpę (nr 2) należy odtworzyć poprzez schodkowanie. Schodki należy wykonać o średniej szerokości ~ 1,14 m i wysokości ~ 0,40 cm.

Pochylenie schodków należy przyjąć równe 4 %.

Roboty w ul. Akacjowej prowadzone są od nr 43 do nr 15.

Na całej długości trasy zaprojektowano przekroczenia poprzeczne wykonywane metodą rozkopów.

Należy odtworzyć zgodnie z zakresem wszystkie nawierzchnie na naruszonych wjazdach do posesji i chodnikach oraz uszkodzone rowy i skarpy.

Odtworzenie zieleni – górna w-wa z humusu gr. 10 cm + obsianie trawą.

3.2. Przekroje konstrukcyjne

Nawierzchnie z betonu asfaltowego

Dla kategorii ruchu KR3 (ul. Długa)

5 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70

6 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50

7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50

20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

20 cm - w-wa mrozoochronna z pospółki o CBR=25% ; współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę

58 cm RAZEM

Dla kategorii ruchu KR2 (ul. Miła, ul. Akacjowa)

5 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70

7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50

20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

15 cm - w-wa mrozoochronna z pospółki o CBR=25% ; współczynnik filtracji $k \geq 8$ m/dobę

47 cm RAZEM

Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej – wjazdy, chodniki

WJAZDY

8 cm - kostka brukowa betonowa

3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

31 cm RAZEM

CHODNIKI

8 cm - kostka brukowa betonowa

5 cm - podsypka piaskowa

15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

28 cm RAZEM

Nawierzchnie z tłucznia kamiennego -

droga dojazdowa do przepompowni PO1, pobocza , wjazdy

10 cm - górna w-wa tłucznia kamiennego

10 cm - dolna w-wa tłucznia kamiennego

20 cm RAZEM

Nawierzchnia z chudego betonu - wjazdy

10 cm - w-wa chudego betonu

3.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem korytowania pod ułożenie nowych nawierzchni.

Prace ziemne prowadzone w pobliżu czynnych sieci należy wykonywać ręcznie , bez użycia sprzętu ciężkiego.

Ewentualne miejsca kolizji z urządzeniami obcymi należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami i normami podanymi w odpowiednich uzgodnieniach z Właścicielami sieci.

Wszystkie roboty w miejscach kolizji , należy prowadzić pod nadzorem specjalistycznym przedstawiciela Właściciela sieci (urządzeń) .

Prawidłowość wykonania prac w miejscach kolizji , winna być potwierdzona protokołem odbioru, sporządzonym przy udziale przedstawiciela Właściciela sieci (urządzeń).

opracowała: