

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
<b>Budowa drogi gminnej nr 120414C Skrwilno-Mościska w miejscowości Skrwilno</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński gmina Skrwilno</b>	
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
<b>041205_2.0014.3164/2  041205_2.0014.163/4  041205_2.0014.1089/3  041205_2.0014.1089/4</b>	
INWESTOR:	
	<b>Wójt Gminy Skrwilno  ul. Rypińska 7  87-510 Skrwilno</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ  Ostrowite 172  87-522 Ostrowite  tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>TOM V. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	03.2023	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	4
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....	4
7. UWAGI KOŃCOWE .....	5

### **II. Załączniki**

### **III. Rysunki**

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:25000 – RYS. 1,
2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500, RYS. 2.1-2.3

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Umowa z Zamawiającym,
- Projekt budowlany,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący budowy drogi gminnej nr 120414C w miejscowości Skrwilno na odcinku 1486,25m.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 120414C jest położony w miejscowości Skrwilno.

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Droga jest położona częściowo w terenie zabudowanym i niezabudowanym. W ciągu drogi zlokalizowany jest jeden przepust pod drogą. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia gruntowa istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami, które szczególnie intensywnie ujawniają się po opadach atmosferycznych.

Projektowana droga jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonego Uchwałą nr VIII/58/19 RADY GMINY SKRWILNO z dnia 8 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek położonych w rejonie miejscowości Skrwilno, gmina Skrwilno,

Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowią głównie tereny leśne oraz rolne.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach inwestycji projektuje się:

- budowę odcinka drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa skrzyżowania z drogą gminną
- budowa chodników o nawierzchni mineralnej i z kostki betonowej,
- wykonanie umocnionych poboczy,
- budowa zjazdów,
- remont przepustów drogowych wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów,
- budowa oświetlenia drogowego hybrydowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L
- Długość odcinka: 1486,25m,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa:  $V_p=30-40$  km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,75-1,00m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.
- Szerokość chodnika: 1,50m.

W ramach opracowania projektuje się budowę drogi gminnej o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m. Po obu stronach jezdni projektuje się wykonanie poboczy wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości od 0,75m do 1,00m. Na całym odcinku projektuje się wykonanie lewostronnego chodnika o nawierzchni mineralnej oraz kostki betonowej o szerokości 1,5m.

Ukształtowanie drogi w planie sytuacyjnym projektuje się wykonać możliwie przy zachowaniu jej dotychczasowego przebiegu.

W ramach opracowania planuje się budowę skrzyżowania w km 0+000 z drogą gminną nr 120413C Skrwilno-Szczawno.

W km 1+210,19 planuje się remont istniejących przepustów pod drogą w zakresie odbudowy części przelotowej i wykonania umocnień wlotów i wylotów przepustów. W rejonie przepustów projektuje się wykonanie barier drogowych i balustrad chodnikowych.

Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego przebiegu drogi, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,30% do 2,12%. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się na poziomie 2,00% jako jednostronne.

Początek i koniec odcinka projektuje się dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

## **5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE**

Obecnie ruch drogowy na istniejącej drodze gminnej charakteryzuje się małym natężeniem o charakterze lokalnym. Po wybudowaniu nowej drogi prognozuje się niewielkie zwiększenie natężenia ruchu drogowego z uwagi na lokalny charakter i funkcję przedmiotowego odcinka drogi. Dominującą grupę rodzajową pojazdów poruszających się po drodze stanowią pojazdy osobowe.

## **6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

Oznakowanie poziome należy wykonać według części rysunkowej niniejszego opracowania. Wszystkie elementy oznakowania należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M), z wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które projektuje się jako średnie (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Słupki

(konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się ustawienie znaków pionowych D-6 aktywnych, zasilanych energią solarną i wiatrową.

W rejonie przepustów pod droga projektuje się ustawienie barier ochronnych i balustrad chodnikowych.

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2025 r.