



PRACOWNIA PROJEKTOWA "CENTROBUD" Jacek Golba  
39-218 STRASZĘCIN 404  
NIP 872-243-37-35

ZADANIE:	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ (DZ NR 36) NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODLESIE.	
LOKALIZACJA:	
PODLESIE, Gmina Czarna /działka w/g ew. gr. nr 36, obr. nr 0009 – Podlesie, jedn.ewid.180303_2 Czarna/ 180303_2.0002. 36,	
INWESTOR:	
Gmina Czarna 39-215 Czarna Ul. Dworcowa 6	
DATA: 01.02.2022r	EGZ. NR1
Wykaz autorów projektu:	
OPRACOWAŁ:	
mgr inż. J. Golba upr. nr PDK/0138/PWOK/18	<b>mgr inż. Jacek Golba</b> Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami bud. w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń PDK/0138/PWOK/18 tel. 604-914-253

Dębica luty 2022

BIURO PROJEKTOWA  
mgr inż. Jacek Golba

39-200 DĘBICA, ul. Starzyńskiego 35e  
e-mail: [jacek.golba@centrobud.eu](mailto:jacek.golba@centrobud.eu)  
tel. kom, 604-914-253

**LOKALIZACJA: Podlesie, Gmina Czarna**  
**DZIAŁKA: nr 36,**  
**obręb 0009 – Podlesie**

## **SPIS TREŚCI**

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Przedmiot opracowania.**
- 3. Cel i zakres opracowania.**
- 4. Stan istniejący.**
- 5. Rozwiązania projektowe.**
- 6. Opis projektowanych robót.**
- 7. Oznakowanie robót podczas budowy.**
- 8. Sposób wykonywania robót.**
- 9. Uwagi końcowe.**

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

- |           |                            |               |
|-----------|----------------------------|---------------|
| <b>1.</b> | <b>Plan sytuacyjny</b>     | <b>rys. 1</b> |
| <b>2.</b> | <b>Plan sytuacyjny</b>     | <b>rys. 2</b> |
| <b>3.</b> | <b>Plan sytuacyjny</b>     | <b>rys. 3</b> |
| <b>4.</b> | <b>Plan sytuacyjny</b>     | <b>rys. 4</b> |
| <b>5.</b> | <b>Plan sytuacyjny</b>     | <b>rys. 5</b> |
| <b>6.</b> | <b>Przekrój poprzeczny</b> | <b>rys. 6</b> |

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie Inwestora,
- Program uzgodniony z Inwestorem,
- Wizja w terenie ,
- Akt własności i mapa sytuacyjno-wysokościowa,

## **II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Niniejszym opracowaniem jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej wewnętrznej(dz nr 36) niepublicznej w miejscowości Podlesie. Droga gminna objęta opracowaniem ma status drogi gminnej wewnętrznej. Nie jest drogą publiczną.

## **III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Konieczność przebudowy przedmiotowej drogi gminnej wewnętrznej wynika z potrzeby zapewnienia należytego dojazdu do zabudowań mieszkalnych oraz działek rolnych, a w szczególności zmniejszenie degradacji istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej (dz nr 36) niepublicznej w miejscowości Podlesie; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Dotyczy to przede wszystkim wykonania nowej nawierzchni drogi wraz z utwardzeniem poboczy. Na całej długości przedmiotowego odcinka oś drogi pozostaje bez zmian, w związku z tym przebudowa drogi gminnej nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

## **IV. STAN ISTNIEJĄCY:**

W chwili obecnej istniejąca działka drogowa położona w miejscowości Podlesie stanowi pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej tworząc dojazd do działek rolnych i zabudowy indywidualnej. W otoczeniu drogi teren ma ukształtowanie równomierne.

Przebudowywany odcinek drogi biegnie w kierunku wschodnim.

Nawierzchnia drogi jak i pobocza wymagają utwardzenia. Wysokościowo odcinek drogi przebiega po terenie bez znacznych wykopów i nasypów. Po obu stronach drogi znajdują się działki rolne oraz budowlane.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,4m.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo ze względu na bardzo dobre warunki gruntowe tzn. występowanie gruntów przepuszczalnych. W obrębie

projektowanej przebudowy drogi występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci gazu, wody oraz napowietrzne linie energetyczne, teletechniczne na które Inwestor uzyskał pozytywne uzgodnienie. Odległość pionowa pomiędzy powierzchnią przebudowywanej drogi a przewodami istniejącej napowietrznej linii energetycznej i teletechnicznej będzie zachowana. Wszystkie prace budowlane w obrębie sieci uzbrojenia terenu będą prowadzone pod nadzorem Zarządców tych sieci

## **V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE:**

Założenia projektowe:

- Droga gminna, wewnętrzna, nie publiczna,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Długość przebudowywanej drogi – 990,0mb, (KM 0+000,0 – 0+990,0)
- Konstrukcja nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100Mpa,
- Szerokość jezdni – 3,4m,
- Szerokość pobocza – 0,5m
- Spadek poprzeczny drogi na prostych dwustronny –  $i=2\%$
- Spadek na poboczach – 8%
- Odwodnienie – powierzchniowo,

Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana jezdnia:

- Warstwa ścieralna z mieszanek min.-bitum. grysowych AC11S - **5cm**,

Projektowane pobocza:

- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0 -31,5 mm – **5cm**

## **VI. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT:**

- Wytyczenie geodezyjne trasy,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanek min.-bitum. gr. 5cm
- Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 5cm i ukształtowanie spadków.

## **VII. OZNAKOWANIE ROBÓT PODCZAS BUDOWY.**

Oznakowanie należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

Za stan techniczny oznakowania robót odpowiada wykonawca robót.

### **VIII. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT.**

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę.

### **IX. UWAGI KOŃCOWE.**

1. Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle w technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
2. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.
3. Przedmiotowy teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jacek Golba  
Uprawnienia do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności konstr.-bud.  
bez ograniczeń PDK/0138/PWOK/18  
tel. 604-914-253