



PRACOWNIA PROJEKTOWA "CENTROBUD" Jacek Golba  
39-218 STRASZĘCIN 404  
NIP 872-243-37-35

|   |   |
|---|---|
| ZADANIE:  |   |
| PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ (DZ NR 314)<br>NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODLESIE.  |   |
| LOKALIZACJA:  |   |
| PODLESIE, Gmina Czarna<br>/działka w/g ew. gr. nr 314, obr. nr 0009 – Podlesie,<br>jeden.ewid.180303_2 Czarna/<br>180303_2.0002. 314, |   |
| INWESTOR:   |   |
| Gmina Czarna<br>39-215 Czarna<br>Ul. Dworcowa 6   |   |
| DATA: 01.12.2021r   | EGZ. NR1  |
| Wykaz autorów projektu:   |   |
| OPRACOWAŁ:  |   |
| mgr inż. J. Golba<br>upr. nr PDK/0138/PWOK/18   | <b>mgr inż. Jacek Golba</b><br>Uprawnienia do projektowania i kierowania<br>robotami budowlanymi w specjalności konstr.-bud.<br>bez ograniczeń PDK/0138/PWOK/18<br>tel. 604-914-253 |

Dębica luty 2022

**LOKALIZACJA: Podlesie, Gmina Czarna**

**DZIAŁKA: nr 314,**

**obręb 0009 – Podlesie**

## **SPIS TREŚCI**

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Przedmiot opracowania.**
- 3. Cel i zakres opracowania.**
- 4. Stan istniejący.**
- 5. Rozwiązania projektowe.**
- 6. Opis projektowanych robót.**
- 7. Oznakowanie robót podczas budowy.**
- 8. Sposób wykonywania robót.**
- 9. Uwagi końcowe.**

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

- 1. Plan sytuacyjny**
- 2. Przekrój poprzeczny drogi**

**rys. 1**

**rys. 2**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie Inwestora,
- Program uzgodniony z Inwestorem,
- Wizja w terenie ,
- Akt własności i mapa sytuacyjno-wysokościowa,

## **II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Niniejszym opracowaniem jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej wewnętrznej(dz nr 314) niepublicznej w miejscowości Podlesie. Droga gminna objęta opracowaniem ma status drogi gminnej wewnętrznej. Nie jest drogą publiczną.

## **III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Konieczność przebudowy przedmiotowej drogi gminnej wewnętrznej wynika z potrzeby zapewnienia należytego dojazdu do zabudowań mieszkalnych oraz działek rolnych, a w szczególności zmniejszenie degradacji istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej (dz nr 314) niepublicznej w miejscowości Podlesie; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Dotyczy to przede wszystkim wykonania nowej nawierzchni drogi wraz z utwardzeniem poboczy. Na całej długości przedmiotowego odcinka oś drogi pozostaje bez zmian, w związku z tym przebudowa drogi gminnej nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

## **IV. STAN ISTNIEJĄCY:**

W chwili obecnej istniejąca działka drogowa położona w miejscowości Podlesie stanowi pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej tworząc dojazd do działek rolnych i zabudowy indywidualnej. W otoczeniu drogi teren ma ukształtowanie równomierne.

Przebudowywany odcinek drogi biegnie w kierunku zachodnim.

Nawierzchnia drogi jak i pobocza wymagają utwardzenia. Wysokościowo odcinek drogi przebiega po terenie bez znacznych wykopów i nasypów. Po obu stronach drogi znajdują się działki rolne oraz budowlane.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,0m.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo ze względu na bardzo dobre warunki gruntowe tzn. występowanie gruntów przepuszczalnych. W obrębie

projektowanej przebudowy drogi występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci teletechnicznej oraz napowietrzne linie teletechniczne na które Inwestor uzyskał pozytywne uzgodnienie. Odległość pionowa pomiędzy powierzchnią przebudowywanej drogi a przewodami istniejącej napowietrznej linii teletechnicznej będzie zachowana. Wszystkie prace budowlane w obrębie sieci uzbrojenia terenu będą prowadzone pod nadzorem Zarządców tych sieci.

## **V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE:**

Założenia projektowe:

- Droga gminna, wewnętrzna, nie publiczna,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Długość przebudowywanej drogi – 250,0mb,
- Konstrukcja nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100Mpa,
- Szerokość jezdni – 3,0m,
- Szerokość poboczy – 0,30 m,
- Spadek poprzeczny drogi na prostych dwustronny –  $i=2\%$
- Spadek na poboczach – 8%
- Odwodnienie – powierzchniowo,

Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana jezdnia:

- Warstwa ścieralna z mieszanek min.-bitum. grysowych AC11S - **5cm**,
- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 mm – **15cm**,

Projektowane pobocza:

- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0 -31,5 mm – **5cm**

## **VI. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT:**

- Wytyczenie geodezyjne trasy,
- Profilowanie,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanek min.-bitum. gr. 5cm
- Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15cm,
- Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 5cm i ukształtowanie spadków.

## **VII. OZNAKOWANIE ROBÓT PODCZAS BUDOWY.**

Oznakowanie należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

Za stan techniczny oznakowania robót odpowiada wykonawca robót.

## **VIII. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT.**

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę.

## **IX. UWAGI KOŃCOWE.**

1. Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle w technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
2. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.
3. Przedmiotowy teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jacek Golba  
Uprawnienia do projektowania i kierowania  
robotami bud. w specjalności konstr.-bud.  
bez ograniczeń PDK/0138/PWOK/18  
tel. 604-914-253