



PRACOWNIA PROJEKTOWA "CENTROBUD" Jacek Golba
39-218 STRASZĘCIN 404
NIP 872-243-37-35

ZADANIE:	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ (DZ NR 36) NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODLESIE.	
LOKALIZACJA:	
PODLESIE, Gmina Czarna /działka w/g ew. gr. nr 36, obr. nr 0009 – Podlesie, jeden.ewid.180303_2 Czarna/ 180303_2.0002. 36,	
INWESTOR:	
Gmina Czarna 39-215 Czarna Ul. Dworcowa 6	
DATA: 01.02.2022r	EGZ. NR1
Wykaz autorów projektu:	
OPRACOWAŁ:	
mgr inż. J. Golba upr. nr PDK/0138/PWOK/18	mgr inż. Jacek Golba Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń PDK/0138/PWOK/18 tel. 604-914-253

Dębica luty 2022

LOKALIZACJA: Podlesie, Gmina Czarna
DZIAŁKA: nr 36,
obręb 0009 – Podlesie

SPIS TREŚCI

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Przedmiot opracowania.**
- 3. Cel i zakres opracowania.**
- 4. Stan istniejący.**
- 5. Rozwiązania projektowe.**
- 6. Opis projektowanych robót.**
- 7. Oznakowanie robót podczas budowy.**
- 8. Sposób wykonywania robót.**
- 9. Uwagi końcowe.**

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

- | | | |
|-----------|----------------------------|---------------|
| 1. | Plan sytuacyjny | rys. 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny | rys. 2 |
| 3. | Plan sytuacyjny | rys. 3 |
| 4. | Plan sytuacyjny | rys. 4 |
| 5. | Plan sytuacyjny | rys. 5 |
| 6. | Przekrój poprzeczny | rys. 6 |

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora,
- Program uzgodniony z Inwestorem,
- Wizja w terenie ,
- Akt własności i mapa sytuacyjno-wysokościowa,

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Niniejszym opracowaniem jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej wewnętrznej(dz nr 36) niepublicznej w miejscowości Podlesie. Droga gminna objęta opracowaniem ma status drogi gminnej wewnętrznej. Nie jest drogą publiczną.

III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:

Konieczność przebudowy przedmiotowej drogi gminnej wewnętrznej wynika z potrzeby zapewnienia należytego dojazdu do zabudowań mieszkalnych oraz działek rolnych, a w szczególności zmniejszenie degradacji istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej (dz nr 36) niepublicznej w miejscowości Podlesie; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Dotyczy to przede wszystkim wykonania nowej nawierzchni drogi wraz z utwardzeniem poboczy. Na całej długości przedmiotowego odcinka oś drogi pozostaje bez zmian, w związku z tym przebudowa drogi gminnej nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

IV. STAN ISTNIEJĄCY:

W chwili obecnej istniejąca działka drogowa położona w miejscowości Podlesie stanowi pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej tworząc dojazd do działek rolnych i zabudowy indywidualnej. W otoczeniu drogi teren ma ukształtowanie równomierne.

Przebudowywany odcinek drogi biegnie w kierunku wschodnim.

Nawierzchnia drogi jak i pobocza wymagają utwardzenia. Wysokościowo odcinek drogi przebiega po terenie bez znacznych wykopów i nasypów. Po obu stronach drogi znajdują się działki rolne oraz budowlane.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,4m.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo ze względu na bardzo dobre warunki gruntowe tzn. występowanie gruntów przepuszczalnych. W obrębie

projektowanej przebudowy drogi występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci gazu, wody oraz napowietrzne linie energetyczne, teletechniczne na które Inwestor uzyskał pozytywne uzgodnienie. Odległość pionowa pomiędzy powierzchnią przebudowywanej drogi a przewodami istniejącej napowietrznej linii energetycznej i teletechnicznej będzie zachowana. Wszystkie prace budowlane w obrębie sieci uzbrojenia terenu będą prowadzone pod nadzorem Zarządców tych sieci

V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE:

Założenia projektowe:

- Droga gminna, wewnętrzna, nie publiczna,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Długość przebudowywanej drogi – 540,0mb, (KM 0+990,0 – 1+530,0)
- Konstrukcja nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100Mpa,
- Szerokość jezdni – 3,4m,
- Szerokość pobocza – 0,5m
- Spadek poprzeczny drogi na prostych dwustronny – $i=2\%$
- Spadek na poboczach – 8%
- Odwodnienie – powierzchniowo,

Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana jezdnia:

- Warstwa ścieralna z mieszanek min.-bitum. grysowych AC11S - **5cm**,

Projektowane pobocza:

- Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0 -31,5 mm – **5cm**

VI. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT:

- Wytyczenie geodezyjne trasy,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanek min.-bitum. gr. 5cm
- Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 5cm i ukształtowanie spadków.

VII. OZNAKOWANIE ROBÓT PODCZAS BUDOWY.

Oznakowanie należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.

Za stan techniczny oznakowania robót odpowiada wykonawca robót.

VIII. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT.

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę.

IX. UWAGI KOŃCOWE.

1. Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle w technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
2. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.
3. Przedmiotowy teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jacek Golba
Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności konstr.-bud.
bez ograniczeń PDK/0138/PWOK/18
tel. 604-914-253