


Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Remont drogi gminnej Bieśnik Las - Sikorówka 270 805K w km 0+593 - km 0+893</b>			
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Bieśnik</b>			
Nr ewidencyjne działek:	<b>1587/1 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Szalowa [Nr 0004]</b>			
Zamawiający:		<b>GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna</b>		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	<b>Dział</b>	<b>Grupy</b>	<b>Klasy</b>	<b>Kategorie</b>
	<b>45000000-7</b>	<b>45100000-8</b>	<b>45110000-1</b>	<b>45112000-5</b>
		<b>45200000-9</b>	<b>45230000-8</b>	<b>45233120-6</b>
Nr projektu:	<b>0721</b>	Nr i data umowy:		<b>ID.7011.2.1.2021</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:		<b>02.2021</b>
Jednostka opracowująca kosztorys:	<b>Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A</b>			
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis	Data
Kosztorysant:	<b>mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż: drogowej</b>			<b>02.2021</b>

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

## OPIS INWESTYCJI

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z stycznia 2021r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej Bieśnik Las - Sikorówka 270 805K w km 0+593 - km 0+893 o łącznej długości 300mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren pagórkowaty. Łączna długość odcinka remontowanego drogi gminnej wynosi 300m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jego remont.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej w miejscowości Bieśnik, w km 0+593 - km 0+893. W zakres robót budowlanych wchodzi rozbiorka istniejącej (zniszczonej) warstwy ścieralnej, w razie potrzeby wymiana warstw konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji  $k > 8 \text{ m/dobę}$  oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych  $C_{90/3}$ . Zostanie odtworzona warstwa bitumiczna o grubości 7cm z mieszanki mineralno asfaltowej (2cm AC8W, 5cm typu SMA 16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,75m. Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ REMONTU ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ.**

**PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni	- 2,75m
- pobocze jednostronne	- 2 x 0,50m
- spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2,00%
- spadek poprzeczny pobocza	- 8,00%
- pochylenie skarp	- 1 : 1,5

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 5cm – WARSTWA ŚCIRALNA – SMA 16 JENA
- średnio 2cm – AC8W
- (- 8cm) – frezowanie istniejącej nawierzchni

## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passon

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>CPV 45110000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	STWiORB D-01.02.02	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku	m <sup>2</sup>		
d.1			0.5*2*300	m <sup>2</sup>	300.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>
<b>2</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
2	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2			(2.75+0.08+0.08)*300	m <sup>2</sup>	873.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>873.00</b>
3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości średnio 2 cm (warstwa wyrównawcza AC8)	m <sup>2</sup>		
d.2			(2.75+0.06+0.06)*300	m <sup>2</sup>	861.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>861.00</b>
4	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2			3.12*300	m <sup>2</sup>	936.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>936.00</b>
5	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych gr min. 5cm SMA 16 JENA 50/70	m <sup>2</sup>		
d.2		ANALOGIA	3.00*300	m <sup>2</sup>	900.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>900.00</b>
6	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza	m <sup>2</sup>		
d.2			300*0.5*2	m <sup>2</sup>	300.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>